



COMUNE DI GENOVA
MOZIONE
MODIFICATA IN AULA
APPROVATA ALL'UNANIMITA'
DAL CONSIGLIO COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 9 DICEMBRE 2024

Oggetto: Mozione 63/2024: Modifiche al Regolamento AMT per la tutela dei minori con mobilità ridotta.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Rilevato che:

- l'art. 3 della Costituzione italiana sancisce che *“tutti i cittadini hanno pari dignità sociale e sono eguali davanti alla legge, senza distinzione di sesso, di razza, di lingua, di religione, di opinioni politiche, di condizioni personali e sociali”* e che *“è compito della Repubblica rimuovere gli ostacoli di ordine economico e sociale che, limitando di fatto la libertà e l'eguaglianza dei cittadini, impediscono il pieno sviluppo della persona umana e la partecipazione di tutti i lavoratori all'organizzazione politica, economica e sociale del Paese”*;
- l'art. 31 stabilisce che la Repubblica *“Protegge la maternità, l'infanzia e la gioventù, favorendo gli istituti necessari a tale scopo”*;
- l'art. 32 conferma che *“La Repubblica tutela la salute come fondamentale diritto dell'individuo e interesse della collettività”*;
- l'articolo 2597 Codice Civile sancisce l'obbligo di contrattare per chi opera in condizioni di monopolio: *“Chi esercita un'impresa in condizione di monopolio legale ha l'obbligo di contrattare con chiunque richieda le prestazioni che formano oggetto dell'impresa, osservando la parità di trattamento”*;

Premesso che:

- AMT Genova è un'impresa che opera in condizioni di monopolio, secondo l'art 2597 del Codice Civile;
- l'attuale Regolamento di AMT, relativamente al trasporto di bambini piccoli che non sono in grado di muoversi autonomamente, dispone quanto segue: *“È concesso il trasporto gratuito di un solo passeggino per bambino, purché chiuso, e dovrà essere sistemato in modo da non recare danno agli altri passeggeri del mezzo pubblico. Solo nel caso di vetture dotate di pianale ribassato e alloggiamento disabili, è ammesso il trasporto gratuito di un passeggino per bambini senza l'obbligo di ripiegarlo purché*



collocato entro la postazione riservata ai disabili in carrozzella e qualora la stessa non sia già occupata da disabile o da altro passeggero”;

- il Regolamento dispone il divieto assoluto di accesso a passeggeri minori con mobilità particolarmente ridotta nei casi di impossibilità di chiusura del passeggino (passeggini a navicella, passeggini gemellari) alle vetture prive di pianale ribassato e alloggiamento disabili;
- il Regolamento prevede il divieto parziale/relativo d’accesso ai passeggeri minori muniti di passeggino, ponendo limiti numerici all’accesso alle vetture dotate di pianale ribassato e alloggiamento disabili, anche se lo spazio disponibile permette di collocare due o più passeggini;
- a simili disposizioni consegue un rischio notevole per la salute e per la vita dei passeggeri minori, obbligando il genitore a tenerli in braccio con passeggino chiuso;
- altre città in Italia e nel mondo hanno emanato regolamenti che garantiscono il diritto dei passeggeri minori all’accesso ai mezzi pubblici in modo chiaro ed efficace nei confronti di amministrazioni e altri passeggeri, garantendo i minori stessi da rischi per la loro salute a bordo dei mezzi (ad esempio Torino, Dublino, Berlino, Londra);

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

Ad avviare un’interlocazione con l’Azienda Mobilità e Trasporti, gli uffici e gli organi competenti affinché:

- venga garantita la tutela di tutti i passeggeri del trasporto pubblico di Genova inclusi i più piccoli che necessitano di essere trasportati in passeggino, le donne in gravidanza già mamme che hanno bisogno di trasportare un figlio nel passeggino, nonché tutte le altre categorie di passeggeri con mobilità ridotta, comprendendo gli utenti con disabilità e sedia a rotelle a motore;
- venga ampliato l’uso delle vetture esistenti con spazio dedicato a passeggini e/o sedie a rotelle, mettendo in ogni spazio dedicato appositi sticker riconoscibili al pubblico;
- venga predisposta e realizzata la campagna di sensibilizzazione dei dipendenti dell’AMT riguardo i bisogni delle categorie di passeggeri con la mobilità ridotta elencate sopra;
- possa essere considerato di avviare una campagna informativa ed esplicativa diretta ai passeggeri di AMT per promuovere il rispetto dei diritti delle categorie di passeggeri suddette;



- vengano inserite con preminenza le esigenze dei passeggeri con mobilità ridotta tra i parametri di riferimento per i mezzi che dovranno essere acquistati da AMT per sostituire quelli in uso.

Proponenti: Ghio, Bruzzone Filippo (Lista Rosso Verde).

Al momento della votazione sono presenti i consiglieri: Aimè, Ariotti, Bonicioli, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Canessa Cerchi, Cavalleri, Ceraudo, Costa, Crucioi, De Benedictis, Dello Strologo, Falcone, Falteri, Gaggero, Gandolfo, Ghio, Kaabour, Lo Grasso, Manara, Notarnicola, Pandolfo, Pasi, Patrone, Pellerano, Pilloni, Vacalebre, Veroli, Villa, Viscogliosi, in numero di 30.

Esito votazione: approvata all'unanimità con 30 voti favorevoli: Aimè, Ariotti, Bonicioli, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Canessa Cerchi, Cavalleri, Ceraudo, Costa, Crucioi, De Benedictis, Dello Strologo, Falcone, Falteri, Gaggero, Gandolfo, Ghio, Kaabour, Lo Grasso, Manara, Notarnicola, Pandolfo, Pasi, Patrone, Pellerano, Pilloni, Vacalebre, Veroli, Villa, Viscogliosi.

