



**COMUNE DI GENOVA**  
**MOZIONE EMENDATA**  
**APPROVATA ALL'UNANIMITA'**  
**DAL CONSIGLIO COMUNALE**  
**NELLA SEDUTA DELL'11 FEBBRAIO 2025**

**OGGETTO: Mozione n. 8/2025: Implementazione nella fascia serale delle Linee Notturne AMT, dei Taxi e di un Servizio di Navette.**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

Premesso che:

- le recenti modifiche al codice della strada hanno introdotto nuovi limiti di velocità e sanzioni più severe per comportamenti pericolosi alla guida, rendendo necessario garantire un'adeguata mobilità sicura, specialmente durante le ore serali e notturne;
- la sicurezza stradale è un tema di fondamentale importanza per la comunità, in particolare per i giovani e per coloro che utilizzano i mezzi pubblici per spostarsi durante la notte;
- la disponibilità di trasporti pubblici efficaci e sicuri durante le ore serali e notturne è essenziale per disincentivare l'uso dei mezzi privati e, conseguentemente, ridurre il numero di incidenti stradali legati all'uso di alcol e sostanze stupefacenti, promuovendo un comportamento responsabile tra i cittadini;
- l'implementazione di un servizio di navette e il potenziamento delle linee notturne AMT, uniti alla disponibilità di taxi, possono contribuire a migliorare la mobilità notturna e garantire un ritorno sicuro a casa per tutti i cittadini;

Considerato che:

- è fondamentale offrire alternative valide atte a prevenire la guida in stato di ebbrezza, incoraggiando l'uso dei mezzi pubblici e dei servizi di taxi;
- la creazione di un servizio di navette che colleghi i principali luoghi di aggregazione e divertimento con le postazioni taxi e le stazioni di trasporto pubblico, favorirebbe una maggiore sicurezza per i cittadini e una diminuzione del traffico urbano serale e notturno;
- ad oggi, in alcune linee di alcune zone collinari della città, nella fascia oraria notturna non è prevista nessuna corsa, mentre, nelle zone più distanti dal centro, emerge una richiesta da parte della cittadinanza, in relazione alla fascia notturna, di maggiore frequenza delle corse e di maggiore capienza delle stesse;



- offrire alternative valide efficaci e inclusive per il tramite del trasporto pubblico finalizzato a ridurre l'uso dei mezzi privati, è un obiettivo da perseguire al di là del nuovo codice della strada, o per prevenire la guida in stato di ebrezza;

Preso atto che:

- durante la Commissione Consiliare 5 del 15 gennaio 2025, il Comune ha reso noto di aver avviato un tavolo permanente con i tassisti ed ha avviato una discussione per recepire le proposte dei Consiglieri comunali, in collaborazione con AMT e le associazioni di categoria dei taxi;
- ci sono state proposte di collaborazione con Camera di Commercio, i CIV ed i commercianti per avere un servizio di navette gratuite, o a costi contenuti, che parta dai principali locali e centri di intrattenimento della città, garantendo collegamenti diretti con le postazioni taxi e le stazioni;

Rilevato che, con l'adozione di queste misure, il Comune dimostrerà il proprio impegno nella promozione della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile, contribuendo a una città più sicura e vivibile per tutti i cittadini;

### **IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

- Ad avviare uno studio di fattibilità per l'implementazione di linee notturne BUS AMT/METROPOLITANA potenziate, che coprano le principali aree della città durante il fine settimana e nei periodi di maggiore affluenza, considerando in particolar modo le frequenze delle linee più utilizzate nella fascia serale e notturna, senza diminuire le ore serali delle linee notturne AMT/METROPOLITANA durante la settimana, che verranno sostituite da autobus o pullman dedicati per implementare il servizio delle corse della metropolitana fino alle ore 24:00.
- A migliorare il sistema delle coincidenze affinché si riducano i tempi di percorrenza per gli spostamenti dalle valli verso il centro e viceversa e ad ampliare l'uso delle vetture esistenti con spazio dedicato a passeggeri e/o sedie a rotelle, per la tutela dei diritti di tutte e di tutti i/le passeggeri/e.
- A promuovere campagne di sensibilizzazione sull'importanza della mobilità notturna sicura, incentivando l'uso di taxi, servizi di navette e trasporti pubblici
- A monitorare l'efficacia di queste misure attraverso feedback della cittadinanza e analisi degli incidenti stradali, affinché possano essere apportate le necessarie modifiche e migliorie.



Proponenti: Notarnicola, Aimè (Forza Italia).

Proponente Emendamento 1: Bruzzone Filippo (Lista Rosso Verde).

Proponente Emendamento 2: Lo Grasso (Gruppo Misto).

Proponente Emendamenti 3,4,5: Ghio (Lista Rosso Verde).

Al momento della votazione, sono presenti i Consiglieri: Aimè, Alfonso, Ariotti, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua, Bonicioli, Bruccoleri, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Canessa Cerchi, Cassibba, Cavalleri, Costa, Crivello, De Benedictis, Dello Strologo, Falcone, Falteri, Gaggero, Gandolfo, Ghio, Gozzi, Kaabour, Lo Grasso, Lodi, Manara, Notarnicola, Pasi, Patrone, Pellerano, Pilloni, Vacalebre, Veroli, in numero di 34.

Esito votazione: approvata all'unanimità con 34 voti favorevoli: Aimè, Alfonso, Ariotti, Barbieri, Bertorello, Bevilacqua, Bonicioli, Bruccoleri, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Canessa Cerchi, Cassibba, Cavalleri, Costa, Crivello, De Benedictis, Dello Strologo, Falcone, Falteri, Gaggero, Gandolfo, Ghio, Gozzi, Kaabour, Lo Grasso, Lodi, Manara, Notarnicola, Pasi, Patrone, Pellerano, Pilloni, Vacalebre, Veroli.

