



**COMUNE DI GENOVA**  
**MOZIONE APPROVATA**  
**DAL CONSIGLIO COMUNALE**  
**NELLA SEDUTA DEL 18 FEBBRAIO 2025**

**OGGETTO: Mozione n. 16/2025: Riconoscimento della continuità territoriale aerea per l'aeroporto di Genova e attribuzione di oneri di servizio pubblico (OSP).**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

Visti:

- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 111 del 24 aprile 2023, recante "Imposizione di oneri di servizio pubblico (OSP) sulle rotte aeree Ancona – Milano Linate e viceversa, Ancona – Roma Fiumicino e viceversa, Ancona – Napoli e viceversa", finalizzato ad assicurare la continuità territoriale aerea attraverso voli di linea adeguati, regolari e continuativi;
- l'art. 82 della Legge 27 dicembre 2002, n. 289, che estende l'applicazione delle disposizioni di cui all'art. 36 della Legge 17 maggio 1999, n. 144 a determinate città e scali aeroportuali per garantire la mobilità e la coesione territoriale;
- il Regolamento (CE) n. 1008/2008, che prevede la possibilità di introdurre OSP per garantire la continuità territoriale nelle regioni insulari, montane e svantaggiate;
- la necessità di un riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del paese, come sancito dall'art. 119 della Costituzione italiana e dall'art. 174 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea (TFUE);

Considerato che:

- la Liguria presenta difficoltà nei collegamenti ferroviari e autostradali a causa della sua conformazione geografica, con conseguenti disagi per cittadini, imprese e turisti;
- l'Aeroporto di Genova (Cristoforo Colombo) rappresenta un'infrastruttura strategica per il miglioramento della mobilità regionale, soprattutto per la connessione con i principali hub nazionali e internazionali;
- l'introduzione di OSP sulle rotte strategiche da e per Genova consentirebbe una maggiore regolarità nei collegamenti aerei;
- il riconoscimento della continuità territoriale per Genova favorirebbe lo sviluppo economico, turistico e commerciale della regione;



- l'esperienza di altre regioni italiane, come Sardegna e Sicilia, dimostra che l'implementazione degli OSP ha migliorato l'accessibilità e la qualità del servizio di trasporto aereo;
- gli OSP potrebbero prevedere una tariffa agevolata per i residenti liguri, in modo da rendere i voli più accessibili a chi ha bisogno di spostarsi regolarmente per motivi di lavoro, studio o salute;
- avere una rete di collegamenti aerei efficienti migliorerebbe l'attrattività turistica della Liguria e stimolerebbe gli investimenti: favorirebbe il settore industriale e le attività commerciali della regione;

### IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- A promuovere un'iniziativa istituzionale finalizzata a ottenere dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) il riconoscimento della continuità territoriale a favore dell'Aeroporto di Genova e la conseguente imposizione di OSP su rotte strategiche.
- A collaborare con la Regione Liguria per avviare la procedura amministrativa necessaria per la richiesta degli OSP, includendo uno studio di fattibilità e una valutazione del traffico aereo.

Proponente: Canessa Cerchi (Partito Democratico).

Al momento della votazione, sono presenti i Consiglieri: Aime', Alfonso, Ariotti, Barbieri, Bonicioli, Bruccoleri, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Canessa Cerchi, Cassibba, Cavalleri, Ceraudo, Costa, Crivello, De Benedictis, Dello Strologo, Falcone, Falteri, Gaggero, Gandolfo, Ghio, Grosso, Kaabour, Lodi, Lo Grasso, Notarnicola, Pasi, Patrone, Pellerano, Vacalebre, Veroli, Viscogliosi, in numero di 32.

Esito votazione: approvata con 31 voti favorevoli: Aime', Alfonso, Ariotti, Barbieri, Bonicioli, Bruccoleri, Bruzzone Filippo, Bruzzone Rita, Canessa Cerchi, Cassibba, Cavalleri, Ceraudo, Costa, Crivello, De Benedictis, Dello Strologo, Falcone, Falteri, Gaggero, Gandolfo, Ghio, Grosso, Kaabour, Lodi, Lo Grasso, Notarnicola, Patrone, Pellerano, Vacalebre, Veroli, Viscogliosi.

Voto contrario 1: Pasi.

