



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-125.0.0.-20

L'anno 2023 il giorno 25 del mese di Luglio il sottoscritto Carmeli Maria Cristina in qualita' di dirigente di Direzione Mobilita' E Trasporti, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO INSTALLAZIONE IN VIA DELLA MARINA DEL SISTEMA DI SEGNALAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE "LIGHTGUARD SYSTEMS" FORNITO DALLA SOCIETA' CALIFORNIA INNOVATION GROUP S.R.L. - AFFIDAMENTO IN HOUSE EX ART. 7 COMMA 2 DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 36/2023 AD A.S.TER. S.P.A. DEI LAVORI DI INSTALLAZIONE

CUP B31B23000330004 – MOGE 21170 – CIG Z2D3C04464

Adottata il 25/07/2023
Esecutiva dal 28/07/2023

25/07/2023	CARMELI MARIA CRISTINA
------------	------------------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-125.0.0.-20

OGGETTO INSTALLAZIONE IN VIA DELLA MARINA DEL SISTEMA DI SEGNALAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE “LIGHTGUARD SYSTEMS” FORNITO DALLA SOCIETA' CALIFORNIA INNOVATION GROUP S.R.L. - AFFIDAMENTO IN HOUSE EX ART. 7 COMMA 2 DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 36/2023 AD A.S.TER. S.P.A. DEI LAVORI DI INSTALLAZIONE

CUP B31B23000330004 – MOGE 21170 – CIG Z2D3C04464

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

PREMESSO CHE

il D.L. 16 luglio 2020 (art. 36) prevede la possibilità per le imprese, che intendono sperimentare iniziative attinenti all'innovazione tecnologica e alla digitalizzazione, di presentare alla struttura della Presidenza del Consiglio dei ministri competente per la trasformazione digitale i relativi progetti, con contestuale domanda di temporanea deroga alle norme dello Stato, diverse da quelle di cui al comma 3, che impediscono la sperimentazione;

La società California Innovation Group S.r.l. ha presentato domanda di autorizzazione alla sperimentazione per il sistema di segnalazione di attraversamento pedonale, denominato “lightguard system”, con esito positivi e conseguente decreto di autorizzazione n. 83/2022 del 9 maggio 2022;

Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili con comunicazione DTD-0001327-A del 8/4/2022 ha dato assenso alla sperimentazione con prescrizioni rispetto alle caratteristiche dei dispositivi ed alle modalità di installazione e monitoraggio;

PRESO ATTO CHE

Nell'ambito del progetto Sme4smartcities cofinanziato dal programma europeo ENI CBCMED, di cui il Comune di Genova è partner associato, il 9 marzo 2022 FILSE ha pubblicato un bando per la selezione di progetti che potessero rispondere a sfide individuate dal Comune di Genova riguardanti soluzioni smart per

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

combattere il cambiamento climatico.

California Innovation Group ha risposto al bando in partenariato con la società israeliana Magna BSP ltd, e la società spagnola ACTISA con il progetto Bearir.

Il 22 giugno 2022 si è riunita la commissione per la valutazione dei progetti e il progetto Bearir è stato selezionato come miglior progetto rispondente alla sfida 1 ottenendo un finanziamento di € 30.000.

Grazie a questo finanziamento il Comune di Genova potrà pertanto beneficiare della dotazione gratuita di un impianto di segnalazione di attraversamento, **sostenendo solamente i costi di installazione dello stesso.**

CONSIDERATO CHE

Nei primi mesi dell'anno 2022 si è registrato un forte incremento della sinistrosità stradale riferita all'utenza debole, soprattutto presso gli attraversamenti stradali;

La Soc. California Innovation Group ha illustrato i possibili benefici derivanti dall'utilizzo di un dispositivo di segnalazione luminosa degli attraversamenti stradali e che il dispositivo ha ottenuto con Decreto n. 83/2022, da parte della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale, autorizzazione alla sperimentazione ai sensi dell'articolo 36 del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito con legge 11 settembre 2020, n. 120 - prot. DTD – 0285 - A del 31 gennaio 2022;

Il punto 5.1.4. del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale 2030, Linee Strategiche per i Pedoni, individua fra i fattori di rischio:

- Scarsa visibilità e illuminazione;
- Organizzazione inappropriata e condizioni delle banchine, dei margini esterni e delle fasce di pertinenza;
- Condizioni dei marciapiedi e delle piste ciclabili.

E individua le conseguenti linee strategiche specifiche:

- Migliorare le caratteristiche dell'infrastruttura, al fine di rimuovere quei fattori che possono aumentare il rischio di incidente e/o di infortunio in ambito urbano;
 - Aumentare la visibilità dei pedoni a bordo strada e in attraversamento con interventi sulla segnaletica, sulle condizioni di visibilità e di illuminazione;
- e che il dispositivo soddisfa le due linee strategiche sopra enunciate;

Come concordato tra Comune di Genova, FILSE e rappresentanti del progetto Europeo è stato scelto l'attraversamento presente in Via delle Marina all'altezza dell'uscita della Metropolitana di Genova e vicino ad impianti sportivi e giardini pubblici per la sperimentazione di questo sistema.

DATO ATTO CHE:

- che il Comune di Genova ha richiesto ad A.S.Ter. S.p.A. il preventivo di spesa, in allegato e parte integrante del presente provvedimento, per l'intervento di installazione del sistema di segnalazione di attraversamento in Via della marina, quantificato economicamente da A.S.Ter. S.p.A. in € 20.000 IVA inclusa;

- A.S.Ter. S.p.A. opera in attuazione di quanto previsto dal Contratto di Servizio e dalla deliberazione G.C. n. 00597/2006, con la quale sono stati definiti gli indirizzi e i criteri relativi alle procedure di erogazione del servizio, garantendo l'espletamento del servizio pubblico conformemente agli standard di efficacia, efficienza ed economicità stabiliti dal Comune di Genova e coerentemente con gli indirizzi e le direttive da

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

quest'ultimo impartite;

- nell'ambito del servizio erogato, A.S.Ter. S.p.A. è tenuta ad applicare la normativa vigente in materia, a svolgere il servizio con personale adeguato in numero e professionalità, a garantire la copertura di tutti i rischi di responsabilità civile per danni a persone e/o a cose derivanti dai suoi compiti e dalle sue funzioni e assumere tutti gli oneri all'esecuzione delle prestazioni a suo carico;

- l'offerta è stata ritenuta congrua dal dirigente della Struttura Mobilità, per le seguenti motivazioni:
 - A.S.Ter. S.p.A. garantisce la continuità tra idea progettuale e realizzazione, gestendo tutte le fasi del processo, dalla progettazione esecutiva, all'acquisto dei materiali, alla realizzazione secondo le specifiche progettuali, assumendo, rispetto a tutti gli Enti, la responsabilità dell'acquisizione delle autorizzazioni necessarie all'esecuzione dell'opera e della risoluzione interferenze;
 - A.S.Ter. S.p.A. garantisce la durabilità dell'opera, attraverso l'uso di materiali e impianti consolidati e forniti da primarie ditte in quanto manutentore dell'opera e quindi soggetto direttamente interessato alla funzionalità della stessa;
 - A.S.Ter. S.p.A. può garantire celeri tempi di realizzazione, fondamentali per il rispetto delle scadenze europee, dei lavori dal momento che sono eseguiti in regia diretta e le forniture acquisite direttamente.

RITENUTO OPPORTUNO:

- per la realizzazione dell'intervento di lavori di predisposizione ed installazione dell'impianto in oggetto, procedere con un affidamento in house (ex art. 7 comma 2 del D.Lgs 36/2023) all'AZIENDA SERVIZI TERRITORIALI GENOVA S.P.A. (A.S.Ter.) società strumentale in house al Comune di Genova, partecipata al 100%.

- Accertato che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

- Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta da Maria Cristina Carmeli, dirigente della Struttura Mobilità, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art.147-bis del D.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti.

- Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000, come da allegato.

Visti gli artt. 107, 153 comma 5, 192 del Decreto Legislativo 18.8.2000, n. 267.

Visti gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova.

Visto gli artt. 4, 16 e 17 del D. Lgs. 165/2001.

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27.12.2022 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Visto il Regolamento di Contabilità, approvato con delibera Consiglio Comunale del 04/03/1996 n. 34 e ultima modifica con delibera Consiglio Comunale del 09/01/2018 n.2.

Visto il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 59 del 13 aprile 2023 – TRIENNIO 2023-2025. parte del Piano integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2023-2025.

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 45 del 17.03.2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025.

IL DIRIGENTE
DETERMINA

per le motivazioni indicate in premessa, che qui si intendono integralmente riportate:

1. di approvare il preventivo di spesa dell'intervento allegato parte integrante alla presente;
2. di affidare ad A.S.Ter. S.p.a. ex art. 7 comma 2 del D.Lgs 36/2023 i lavori edili e stradali necessari per l'installazione del sistema di segnalazione dell'attraversamento pedonale in Via della marina per un importo complessivo pari ad € 20.000 IVA inclusa;
3. di mandare a prelevare la somma complessiva di Euro 20.000,00 (pari ad Euro 16.393,44 per imponibile ed Euro 3.606,56 per IVA 22%) a favore di Aster S.p.A. (C.B. 42357) nel seguente modo:

€ 15.000 al Capitolo 73165 *INTERVENTI STRAORDINARI IN CONTO CAPITALE P.d.C 2.2.19.12 C.d.C 880.3450 CRONO 2023/774 mediante missione nuovo impegno **IMP 2023/12211**;

€ 5.000 al Capitolo 79900 *INTERVENTI STRAORDINARI IN CONTO CAPITALE P.d.C 2.2.19.12 C.d.C 880.165 CRONO 2023/59 mediante missione nuovo impegno **IMP 2023/12217**;
4. di dare atto che la spesa di cui al presente provvedimento, è finanziata nel seguente modo:
euro 15.000 con avanzo conto capitale vincolato (Risorse n. 1858-147237-147238-147240-147244) ed euro 5.000 con entrate proprie dell'ente;
5. di dare atto che si provvederà agli adempimenti per dare adeguata pubblicità dell'avvenuta adozione del presente atto;
6. di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti dispesa di cui al presente provvedimento e di dare atto che le fatture digitali che perverranno dall'affidatario del presente atto dovranno contenere i seguenti elementi:
 - CODICE IPA: R74KAR;l'indicazione dell'oggetto specifico dell'affidamento;
l'indicazione del numero e della data della presente Determinazione Dirigenziale;
i codici identificativi CUP B31B23000330004 - CIG Z2D3C04464 nella sezione "dati del contratto / dati dell'ordine di acquisto".

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

La Dirigente
Dott.ssa Maria Cristina Carmeli

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-125.0.0.-20

AD OGGETTO

INSTALLAZIONE IN VIA DELLA MARINA DEL SISTEMA DI SEGNALAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE “LIGHTGUARD SYSTEMS” FORNITO DALLA SOCIETA’ CALIFORNIA INNOVATION GROUP S.R.L. - AFFIDAMENTO IN HOUSE EX ART. 7 COMMA 2 DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 36/2023 AD A.S.TER. S.P.A. DEI LAVORI DI INSTALLAZIONE

CUP B31B23000330004 – MOGE 21170 – CIG Z2D3C04464

Ai sensi dell’articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

- Risorse n. 1858
- Risorsa n.147237
- Risorsa n. 147238
- Risorsa n. 147240
- Risorsa n. 147244
- Entrate proprie dell’Ente

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott.ssa Magda Marchese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



Società per azioni con Unico Socio – Capitale Sociale Euro 13.048.000,00 i.v.
Società soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Genova
Sede Legale e Direzione Generale Via XX Settembre,15 - 16121 Genova
Telefono - 010 98101 - Fax 010 9810301 - 306 - Mail info@astergenova.it
C.F. e P.I. e N° iscrizione C.C.I.A.A. di Genova 03825030103 N° REA 381750

Prot.n°
Perizia n° **65bis/23**

Spett.le Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti
Via di Francia 1, 16149 Genova
c.a.: Paolo Laurin
e-mail: plaurin@comune.genova.it

Oggetto: revisione stima economica per attraversamento potenziato Via della Marina, a Genova.

A seguito delle intese intercorse con la ns. Direzione, si trasmette la revisione della quotazione per l'intervento di cui all'oggetto, come di seguito meglio descritto:

- fornitura ed installazione barriere parapetonali lato fermata bus per interdire il passaggio fuori attraversamento, lunghezza circa 8 m. a monte e 4 m. a valle,
- realizzazione scavi e basamenti propedeutici al collegamento elettrico
- installazione sistema di segnalazione sopracitato e di n°2 pali (sensori di accesso, 4 luci - 2 per lato - incassate ai margini della carreggiata, segnaletica verticale luminosa, armadio dispositivi) come da vostro progetto.

Per tutto quanto precede

- il corrispettivo per lavori è da intendersi pari a:

a corpo € 15.000,00 IVA inclusa

di cui imponibile pari a € 12.295,08 e IVA al 22% pari a € 2.704,92

- il corrispettivo per servizi è da intendersi pari a:

a corpo € 5.000,00 IVA inclusa

di cui imponibile pari a € 4.098,36 e IVA al 22% pari a € 901,64

Si precisa che sono a carico della committenza la fornitura del materiale da installare sopra citato.

L'impianto verrà realizzato secondo quanto da voi indicato e non comprende la modifica degli attuali codici LOGES.

Si resta a disposizione per ogni ulteriore chiarimento ed in attesa della necessaria conferma d'ordine, allegata alla quale Vi chiediamo di fornirci copia del provvedimento esecutivo con il quale è stato assunto il relativo impegno di spesa ai sensi di legge.

Con l'occasione si porgono i migliori saluti.

Il CEO-Capo Azienda
Ing. Antonello Guiducci



Rev. 05



EN 13108-1: 2006