



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2019-125.0.0.-20

L'anno 2019 il giorno 28 del mese di Marzo il sottoscritto Pellegrino Francesco in qualita' di dirigente di Direzione Mobilita' E Trasporti, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO PONTE MORANDI – LAVORI DI REALIZZAZIONE DEI PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO DI VOLTRI - AFFIDAMENTO IN HOUSE ALLA SOCIETA' A.S.TER S.P.A.
CUP B37H18007620001

Adottata il 28/03/2019
Esecutiva dal 30/03/2019

28/03/2019	PELLEGRINO FRANCESCO
------------	----------------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2019-125.0.0.-20

OGGETTO PONTE MORANDI – LAVORI DI REALIZZAZIONE DEI PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO DI VOLTRI - AFFIDAMENTO IN HOUSE ALLA SOCIETA' A.S.TER S.P.A. CUP B37H18007620001

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso che:

in data 14 agosto 2018 la Città di Genova è stata colpita dal crollo parziale del viadotto autostradale Polcevera, meglio noto come “Ponte Morandi”, che ha causato la morte di 43 persone oltre a una grave situazione di pericolo per l’incolumità dei cittadini e dei beni pubblici e privati;

il crollo del tratto del Ponte Morandi ha altresì provocato ingenti danneggiamenti alle infrastrutture viarie e ferroviarie sottostanti;

in conseguenza di quanto sopra, con Delibera del Consiglio dei Ministri del 15 agosto 2018 (G.U. 189 del 16/08/2018) è stato dichiarato, per 12 mesi dalla data del provvedimento, lo stato di emergenza e sono stati stanziati in prima istanza € 5.000.000,00 a valere sul Fondo per le emergenze nazionali di cui all’art. 44, comma 1, del D. Lgs. 2 gennaio 2018, n. 1, per l’attuazione dei primi interventi necessari al superamento della situazione emergenziale;

successivamente, con Ordinanza della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 539 del 20.08.2018, è stato integrato lo stanziamento di cui sopra con ulteriori € 28.470.000,00, determinando il finanziamento complessivo in Euro 33.470.000,00 e autorizzata l’apertura di apposita contabilità speciale intestata al Commissario Delegato;

che il Commissario Delegato, con Decreto n. 11 del 24.10.2018, ha approvato la allocazione delle risorse necessarie alla realizzazione del Piano stralcio degli interventi prioritari trasmesso dal Comune di Genova, nel quale sono state ricomprese le opere relative alla realizzazione dei parcheggi di interscambio di Pegli, Quinto, Voltri e Pontedecimo;

Dato atto che:

con Deliberazione di Giunta Comunale n. 00192/2018 avente oggetto “Crollo del Ponte Morandi – presa d’atto della valutazione speditiva del danno occorso al Comparto Pubblico nonché dei primi interventi individuati quali necessari al superamento dell’emergenza”, è stato approvato l’elenco degli interventi relativo alle opere prioritarie necessarie per fronteggiare l’emergenza;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

con il suddetto provvedimento sono state individuate delle nuove aree di sosta da regolamentare ad interscambio, ubicate nei pressi delle stazioni ferroviarie di proprietà di RFI e FS Sistemi Urbani;

con Lettera d'Intenti inviata con nota Prot. FSSU/A0011/P/2018/0000562 del 28/09/2018, riportata in allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, la società RFI si è impegnata a consegnare temporaneamente al Comune di Genova, a titolo gratuito e per un periodo di 12 mesi, le aree di loro proprietà, rimandando la definizione puntuale di tutti gli aspetti relativi alla concessione delle stesse alla redazione di appositi Verbali di Consegna da stipularsi tra le parti;

in data 06/03/2019 è stato stipulato il verbale di consegna relativo al parcheggio di Voltri, (N°08/19 del 06/03/2019), riportato in allegato come parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, tra il Comune di Genova e la società RFI;

l'area di Voltri, versa in condizioni non ottimali, sia da un punto di vista strutturale sia manutentivo, in conseguenza del prolungato inutilizzo delle stesse da parte della proprietà nonché a causa delle differenti destinazioni d'uso a cui sono state sottoposte in passato, sulle quali risulta necessario attuare delle opere di miglioramento al fine di procedere alla completa trasformazione delle stesse in parcheggi di interscambio;

gli interventi di cui sopra (realizzazione di 55 stalli auto e 2 stalli disabili) consistono:

- Installazione di recinzioni in rete metallica;
- Esecuzione rampa per abbattimento barriere architettoniche per accesso alla stazione;
- Fornitura e stesa di conglomerato bituminoso per la realizzazione della pavimentazione;
- Fornitura e posa in opera di un portale in corrispondenza dell'ingresso;
- Realizzazione della segnaletica verticale e orizzontale;
- Installazione impianti di illuminazione pubblica;

Considerato che:

la realizzazione del parcheggio di cui ai punti precedenti risulta essere uno strumento essenziale per la mobilità urbana, limitando gli accessi veicolari al centro cittadino e agevolando al contempo l'interscambio del mezzo privato con il servizio di trasporto pubblico, in prossimità delle stazioni ferroviarie;

i suddetti interventi sono direttamente finalizzati a migliorare la possibilità di interscambio tra l'auto privata e la linea ferroviaria, in particolare per coloro che dalla Val Polcevera e dal Ponente cittadino devono raggiungere il centro città che, ad oggi, presenta collegamenti di viabilità insufficienti con il resto della Città;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Posto che:

l'intervento sopra citato può essere eseguito dalla Società in house A.S.Ter. S.p.A., che interpellata in merito, ha comunicato la propria disponibilità a effettuare direttamente tali interventi, dichiarando un'esecuzione in regia diretta, con le forniture acquisite direttamente dalla stessa Società e gestendo tutte le fasi del processo in tempi di realizzazione compresi;

nell'ambito del servizio erogato, A.S.TER. S.P.A. S.p.A. è tenuta ad applicare la normativa vigente in materia, a svolgere il servizio con personale adeguato per numero e professionalità, a garantire la copertura di tutti i rischi di responsabilità civile per danni a persone e/o a cose derivanti dai suoi compiti e dalle sue funzioni e assumere tutti gli oneri all'esecuzione delle prestazioni a suo carico;

in data 11/03/2019 nota Prot. n. GEN/2019/1037-P del 08/03/2019, la Società in house A.S.Ter S.p.a. ha presentato un offerta economica omnicomprensiva per i lavori di realizzazione del parcheggio di interscambio in questione, dell'importo di € 36.550,00 oltre IVA 22% per € 8.041,00 per un totale di € 44.591,00;

Dato atto inoltre:

che con atto datoriale PG/2019/93281 del 13 marzo 2019 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Carlo Merlino, dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti, che ha provveduto a rendere dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi, depositate agli atti dell'ufficio, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016;

Vista la seguente documentazione allegata parte integrante e sostanziale:

la relazione tecnica di congruità dell'intervento ai sensi dell'art. 192, comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016, a firma del RUP che attesta altresì la sussistenza del nesso di causalità tra l'evento calamitoso e il danno subito;

la relazione avente oggetto "Evento crollo ponte Morandi – Interventi di integrazione delle reti infrastrutturali di Genova – Parcheggi di Interscambio" realizzata dalla Direzione Progettazione del Comune di Genova, in cui vengono individuate le localizzazioni dei parcheggi nonché gli interventi da effettuare;

il preventivo omnicomprensivo dell'intervento, redatto da A.S.Ter., in aderenza alle indicazioni riportate nel suddetto documento;

il verbale di consegna relativo al parcheggio di Voltri, stipulato tra la Società RFI e il Comune di Genova in data 06/03/2019;

Ritenuto pertanto di affidare ad A.S.Ter. S.p.a. (cod. benf. 42357), ai sensi del Contratto di Servizio, la realizzazione degli interventi in oggetto con modalità e contenuti di cui allo schema di Convenzione, allegato e parte integrante del presente provvedimento, con il quale A.S.Ter. S.p.a. si impegna nei confronti del Comune di Genova:

- a realizzare le attività specificate all'art. 1 della presente Convenzione con le modalità operative concordate con la Direzione Mobilità, operando in attuazione di quanto previsto dal vigente Contratto di Servizio;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- a garantire l'espletamento del servizio pubblico conformemente agli standard di efficacia, efficienza ed economicità stabiliti dal Comune di Genova e coerentemente con gli indirizzi e le direttive da quest'ultimo impartite;
- a svolgere il servizio con personale adeguato per numero e professionalità;
- a garantire la copertura di tutti i rischi di responsabilità civile per danni a persone e/o a cose derivanti dai suoi compiti e dalle sue funzioni;
- ad assumere tutti gli oneri all'esecuzione delle prestazioni a suo carico;
- ad applicare, nell'ambito della globalità delle prestazioni di cui trattasi, tutta la normativa vigente in materia.

Evidenziato che l'importo di cui sopra per la realizzazione del parcheggio di Voltri, è finanziato con quota del Fondo per le emergenze nazionali di cui all'art. 44, comma 1, del D. Lgs. 2 gennaio 2018, n. 1;

Dato atto che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del D.lgs. 267/2000 (TUEL);

Vista la comunicazione prot. n. POST/0067068 del 21/11/2018 del Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri di Approvazione del Piano degli Interventi urgenti individuati con Decreto n.11 del 24/10/2018 approvato dal Commissario Delegato in conseguenza dell'emergenza determinatasi a seguito del crollo di un tratto del Ponte Morandi;

Visti:

- l'art. 192 del D. Lgs. n. 50 e s.m.i.;
- gli artt. 107, 153 comma 5 e 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;
- gli artt. 77 e 80 dello statuto del Comune di Genova;
- gli artt. 4, 16, 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001 n. 165;
- il Regolamento di Contabilità approvato con D.C.C. n. 00034/1996 e modificato con D.C.C. n. 00002/2018;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova, approvato con Deliberazione n. 00015/2019 - Triennio 2019-2021. Revisione 2019;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 54 del 28/02/2019 ad oggetto: "Piano Esecutivo di Gestione 2019-2021";
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 7 del 24/01/2019 con la quale sono stati approvati i Documenti Previsionali e Programmatici 2019/2021;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Accertato che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole della finanza pubblica;

IL DIRETTORE
DETERMINA

Per le motivazioni esposte in premessa:

1. di affidare alla società A.S.Ter. S.p.a. ai sensi dell'art.192 comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. la realizzazione del parcheggio di interscambio di Voltri (Codice Intervento C21);
2. di ritenere congrua l'offerta economica ricevuta da A.S.Ter. S.p.A. per quanto illustrato nell'allegata relazione predisposta dal RUP, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
3. di approvare l'allegato schema di Convenzione che disciplina i rapporti tra il Comune di Genova e A.S.Ter. S.p.A. per l'attuazione degli interventi relativi alla realizzazione del parcheggio di interscambio di Voltri;
4. di mandare a prelevare la somma di € 44.591,00, di cui IVA al 22% per € 8.041,00, al Capitolo 75180 c.d.c. 3400.8.03 "Manutenzione strade - Lavori conseguenti crollo tratto viadotto Polcevera" del Bilancio 2019 – C.O. 60700.1.3 – Crono 2019/466 - P.d.c. 2.2.1.9.12 mediante riduzione dell'IMPE 2019/6128 ed emissione nuovo IMPE 2019/6816;
5. di dare atto che:
la somma di € 44.591,00 è finanziata con quota del Fondo per le Emergenze Nazionali di cui all'art. 44 comma 1 del Decreto Lgs. 2 gennaio 2018 n.1 (Acc. 2019/1080);
il presente provvedimento:
 - è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
 - è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL);
 - non presenta situazioni di conflitto.
6. di provvedere alla liquidazione della spesa tramite atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;

Il Direttore
Dott. Francesco Pellegrino

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2019-125.0.0.-20

AD OGGETTO

PONTE MORANDI – LAVORI DI REALIZZAZIONE DEI PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO
DI VOLTRI - AFFIDAMENTO IN HOUSE ALLA SOCIETA' A.S.TER S.P.A.

CUP B37H18007620001

**Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**

Il Responsabile del Servizio Finanziario
[Dott. Giuseppe Materese]

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Emergenza Ponte Morandi – Realizzazione dei parcheggi di intercambio ricompresi nel Piano stralcio degli interventi prioritari approvato dal Commissario Delegato, con Decreto n. 11 del 24.10.2018

Relazione di congruità ai sensi dell'art. 192 del DLGS 50/2016, relativa alla realizzazione del parcheggio di interscambio presso l'area di Voltri;

Il sottoscritto Carlo Merlino, nella propria qualità di Responsabile Unico del Procedimento per quanto attiene il progetto di realizzazione del parcheggio di interscambio di Voltri (realizzazione di ___ stalli auto e 2 stalli disabili), i cui interventi sono ricompresi nel Piano stralcio degli interventi prioritari per l'emergenza del ponte Morandi, approvato dal Commissario Delegato, con Decreto n. 11 del 24.10.2018,

DICHIARA

- la sussistenza del NESSO DI CAUSALITA' tra l'evento calamitoso in argomento e le lavorazioni e attività eseguite come sottocitate realizzate per la mitigazione del danno subito;
- che a seguito dell'emergenza causata dal crollo del Ponte Morandi avvenuto in data 14/08/2018, la realizzazione di ulteriori parcheggi scambiatori è necessaria per migliorare la possibilità di interscambio tra l'auto privata e le linee ferroviarie, con l'obiettivo di ridurre l'utilizzo dei veicoli privati nelle zone che presentano ancora numerose criticità in termini di viabilità;
- che la realizzazione di un parcheggio di interscambio si caratterizza come un utile strumento per agevolare la mobilità di coloro che dal Ponente intendono raggiungere il centro cittadino con la rete di trasporto ferroviario;
- che la spesa preventivata da A.S.Ter. Spa per l'espletamento delle attività prevista per la realizzazione del parcheggio di interscambio, pervenuta alla Direzione Mobilità in data 11/03/2019 con nota Prot. n. GEN/2019/1037-P del 08/03/2019, allegata alla presente relazione, è da ritenersi congrua;

Tale spesa ammonta complessivamente a € 36.550,00 (oltre IVA), così ripartita:

DESCRIZIONE	VALORE STIMATO	DETTAGLIO
RECINZIONI	6.800,00	Fornitura e posa in opera rete da 1 metro posta sopra i new jersey più rimozione alcuni new jersey
RAMPA ACCESSO BANCHINA	5.300,00	Esecuzione rampa per abbattimento barriere architettoniche per accesso banchina ferroviaria
PAVIMENTAZIONI e RIEMPIMENTI	13.250,00	Fornitura e stesa di conglomerato bituminoso sui raccordi del parcheggio più sistemazione lato mare
SEGNALETICA ORIZ. E VERT.	8.700,00	Realizzazione di tutta la segnaletica orizzontale e verticale prevista dagli elaborati grafici più portali
ILLUMINAZIONE PUBBLICA	2.500,00	Posa in opera di n° 3 proiettori su palo per area adiacente via Don Giovanni Verità

Si precisa a tal fine che la valutazione di congruità della suddetta previsione di spesa è stata eseguita attraverso un'analisi effettuata con il "Prezzario delle opere edili ed impiantistiche valido per l'anno 2018" della regione Liguria, approvato con [Deliberazione della Giunta Regionale Liguria 21/12/2017, n. 1157](#).

Per quanto concerne la scelta di non ricorrere al mercato nella fattispecie in esame, essa è motivata dalle seguenti motivazioni:

- ❖ **Benefici per la collettività della forma di gestione prescelta**

Si evidenzia il carattere di urgenza dell'intervento in oggetto utile per far fronte all'emergenza derivante dal crollo del Ponte Morandi. In particolare, l'affidamento in house ad A.S.Ter. ai sensi dell'art. 192 del DL 50/2016, consente un avvio immediato dei lavori, in quanto il parcheggio in questione, di proprietà di RFI, ha carattere di provvisorietà essendo in concessione temporanea al Comune di Genova per un periodo di 12 mesi. A tal proposito, un eventuale affidamento a seguito di procedure concorrenziali, (DL 50 del 18/04/16 art. 36 comma 2 lettera c "Codice degli Appalti") procrastinerebbe l'inizio dei lavori di circa 2 mesi, e inficerebbe in modo sostanziale sul successivo periodo di utilizzo delle aree in favore della cittadinanza.

Oltre a ciò si rileva come l'applicazione di particolari accorgimenti in termini di limitazioni temporali sulla cantierizzazione giornaliera, coerentemente con le prescrizioni della Polizia Municipale per la redazione di piani di segnalamento, volti a mitigare l'impatto delle attività sulla circolazione veicolare nei pressi delle aree di intervento, che può utilmente e in termini temporali limitati essere svolta solo da A.S.Ter, che è presente con sedi distaccate sul territorio comunale e svolge le attività di manutenzione di una serie di impianti con cadenza giornaliera.

❖ **Obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio**

A.S.Ter. garantisce la durabilità degli interventi, sia dal punto di vista della sicurezza sia per quanto riguarda la continuità d'uso degli stessi, in quanto è tenuta ad intervenire periodicamente in qualità di manutentore delle aree e degli impianti ad esse afferenti, così come previsto dal vigente Contratto di Servizio.

❖ **Ottimale impiego delle risorse pubbliche**

La particolare convenienza economica di tale affidamento si motiva sostanzialmente in quanto A.S.Ter. si impegna a svolgere le seguenti attività accessorie, senza aggravio di spesa per la Pubblica amministrazione:

- le operazioni relative a sottoservizi non censiti o non preventivamente rilevati dovrebbero essere svolte comunque sotto la supervisione di A.S.Ter., quale manutentore di tutte le reti impiantistiche genovesi;
- la presa in carico degli impianti realizzati dovrebbe essere comunque preceduta da collaudo da parte di A.S.Ter.;
- i piani di segnalamento per i cantieri e la redazione dei piani per la sicurezza in fase di esecuzione, che A.S.Ter. compila in autonomia, comporterebbero una serie di attività di verifica e controllo da parte della Direzione Mobilità, incidendo negativamente sulla tempistica e sull'efficacia degli interventi;
- la giornaliera attività manutentoria di A.S.Ter. configura uno stretto rapporto con la Polizia Municipale, proficuo per la risoluzione di situazioni di difficoltà o emergenza, altrimenti non gestibili con la stessa efficienza.

Le attività di cui ai punti precedenti, qualora fossero svolte da un operatore esterno comporterebbero una serie di ulteriori passaggi che appesantirebbero lo sviluppo dei lavori in termini temporali e di ricadute economiche, provocando anche probabili disagi alla cittadinanza.

Tali motivazioni qualificano la proposta di servizio formulata da A.S.Ter. Spa, oltre che nei termini di un ottimale impiego delle risorse pubbliche, in termini di benefici per la collettività, derivanti dalla qualità del servizio offerto e dalla mitigazione del suo impatto sulle attività quotidiane della popolazione residente nell'area.

Data _____

In fede

IL RUP

Ing. Carlo Merlino

(sottoscritto digitalmente)

**CONVENZIONE ATTUATIVA TRA IL COMUNE DI GENOVA E
A.S.TER. S.P.A. PER LA REALIZZAZIONE DEL PARCHEGGIO DI
INTERSCAMBIO DI VOLTRI, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI
PER L'EMERGENZA DEL CROLLO DEL PONTE MORANDI.**

TRA

COMUNE di GENOVA, di seguito per brevità denominato semplicemente
"Comune", con sede in Genova, Via Garibaldi civ. 9, codice fiscale
00856930102, in persona dell'Ing. Carlo Merlino, in qualità di Dirigente
Responsabile del Settore Regolazione della Direzione Mobilità, domiciliato
come sopra per la carica;

.....
E

A.S.Ter S.p.A., con sede in Genova, Via XX Settembre 15, 16121 Genova,
Codice Fiscale e Partita I.V.A. 03825030103 rappresentata da
....., in qualità di Presidente e Legale Rappresentante,
domiciliato come sopra per la carica;

PREMESSO

- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 00192/2018 è stato approvato
l'elenco degli interventi relativo alle opere prioritarie necessarie per
fronteggiare l'emergenza;

- che con il suddetto provvedimento sono state individuate delle nuove aree di
sosta da regolamentare ad interscambio, ubicate nei pressi delle stazioni
ferroviarie di proprietà di RFI e FS Sistemi Urbani;

- con Lettera d'Intenti inviata con nota Prot. FSSU/A0011/P/2018/0000562
del 28/09/2018, riportata in allegato quale parte integrante e sostanziale del
presente provvedimento, la società FS Sistemi Urbani si è impegnata a

consegnare temporaneamente al Comune di Genova, a titolo gratuito e per un periodo di 12 mesi, l'area di loro proprietà di Voltri, rimandando la definizione puntuale di tutti gli aspetti relativi alla concessione delle stesse alla redazione di appositi verbali di consegna da stipularsi tra le parti;

- in data __/03/2019 è stato stipulato il suddetto verbale di consegna, riportato in allegato come parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- che i lavori di realizzazione del parcheggio di interscambio di Voltri è ricompreso nel Piano stralcio degli interventi prioritari, approvato dal Commissario Delegato con Decreto n. 11 del 24.10.2018;
- che con determinazione dirigenziale n...del, i lavori di realizzazione dei suddetti parcheggi di interscambio sono stati affidati ad A.S.Ter. S.p.A.

Tutto quanto sopra premesso,

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 - Oggetto

A.S.Ter. S.p.A. si impegna a realizzare il parcheggio di interscambio localizzato presso la stazione ferroviaria di Voltri in conformità alla relazione redatta dalla Direzione Progettazione del Comune di Genova e al preventivo omnicomprensivo di spesa allegati alla Determinazione Dirigenziale n., integralmente richiamata anche se materialmente non allegata alla presente Convenzione.

Tali attività dovranno concludersi entro 30 giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna delle aree.

Art. 2 - Corrispettivo e pagamenti

Le attività di cui all'art. 1 della presente Convenzione, prevedono un costo complessivo, di € 36.550,00 oltre IVA fisso e invariabile. Detto importo sarà

liquidato dal Comune di Genova a A.S.Ter. S.p.A. ad avvenuta approvazione della dichiarazione del Direttore dei Lavori di regolare esecuzione delle opere e di fine lavori, dietro presentazione di regolari fatture. A.S.Ter. S.p.A. dovrà emettere fatture elettroniche nel formato PA, tramite il Sistema di Interscambio, ai sensi della Legge n. 244 del 24/12/2007, articolo 1 commi da 209 a 213, come modificata dal D.L. n. 66/2014, articolo 25; a far data dal 31/03/2015 il fornitore è obbligato ad emettere fattura elettronica ed in caso di mancato adempimento il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti. Il Codice IPA da indicare esplicitamente nella fattura è il seguente: R74KAR.

Art. 3 – Obblighi dell'affidatario.

A.S.Ter. S.p.A. si impegna nei confronti del Comune di Genova a realizzare le attività specificate all'art. 1 della presente Convenzione con le modalità operative concordate con la Direzione Mobilità, operando in attuazione di quanto previsto dal vigente Contratto di Servizio, a garantire l'espletamento del servizio pubblico conformemente agli standard di efficacia, efficienza ed economicità stabiliti dal Comune di Genova e coerentemente con gli indirizzi e le direttive da quest'ultimo impartite, a svolgere il servizio con personale adeguato per numero e professionalità, a garantire la copertura di tutti i rischi di responsabilità civile per danni a persone e/o a cose derivanti dai suoi compiti e dalle sue funzioni, ad assumere tutti gli oneri all'esecuzione delle prestazioni a suo carico, ad applicare, nell'ambito della globalità delle prestazioni di cui trattasi, tutta la normativa vigente in materia. A.S.Ter. S.p.A. si impegna a presentare al Comune una relazione finale relativa alla realizzazione degli interventi di cui all'art.1 della presente Convenzione.

Art. 4 – Durata della Convenzione.

La presente Convenzione spiega i suoi effetti dalla data dell'apposizione dell'ultima firma digitale sulla stessa e avrà efficacia dalla data di sottoscrizione, fino al termine dei lavori indicato all'art.1 e comunque fino alla permanenza degli obblighi di rendicontazione del Comune di Genova.

Art. 5 – Informativa per la gestione dei dati di contratto

Le parti si danno reciproco atto che i dati personali saranno trattati esclusivamente per gli adempimenti contrattuali in oggetto nel pieno rispetto della normativa in materia.

Art. 6 - Spese.

La presente scrittura privata verrà registrata solo in caso d'uso ai sensi dell'art.1) lettera b) della tariffa parte II del T.U. approvato con DPR 26/04/1986 n. 131, con oneri a carico di A.S.Ter. S.p.A.. Tutte le spese relative alla stipulazione della presente Convenzione sono a carico di A.S.Ter. S.p.A..

La presente convenzione viene regolarizzata ai fini dell'imposta di bollo attraverso l'apposizione di numero 1 contrassegno di Euro 16,00 che viene apposto sulla copia analogica, conservata gli atti dell'ufficio.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente

Genova,

p. il Comune di Genova

.....

p. A.S.Ter. S.p.A.

.....



Area Nord Ovest

Il Responsabile



Direzione Produzione

Direzione Territoriale Produzione Genova

Il Responsabile

Comune di Genova
Direzione Mobilità
Via di Francia, 1
16149 Genova

c.a. del Responsabile
dott. Francesco Pellegrino

LETTERA D'INTENTI

Premesso che:

- il comune di Genova, a seguito del grave evento del crollo del Ponte Morandi accaduto il 14/08, ha richiesto al Gruppo FS di poter disporre temporaneamente di alcune aree adiacenti agli impianti del servizio ferroviario metropolitano con l'obiettivo di ridurre il traffico privato per alleggerire la viabilità interna, realizzando parcheggi di sosta di interscambio;
- FS Sistemi Urbani, società del Gruppo Ferrovie dello Stato che ha il compito di valorizzare e vendere per conto proprio e per conto delle società del Gruppo il patrimonio ferroviario non funzionale all'esercizio, è proprietaria delle aree, già in precedenza utilizzate per la sosta, di Pegli, Quinto e di Pontedecimo;
- le aree di Pegli e Quinto, attualmente libere, sono destinate alla vendita;
- l'area di Pontedecimo è attualmente in uso da parte del Municipio Valpocevera con il quale è stato avviato un percorso per la definitiva acquisizione dell'area mediante compravendita da parte del Comune, o in regime di locazione;
- Rete Ferroviaria Italiana, società del Gruppo Ferrovie dello Stato che gestisce l'infrastruttura ferroviaria, è proprietaria dell'area di Voltri, attualmente utilizzata per scopi attinenti alla realizzazione di lavori ferroviari, all'interno della quale è stata individuata un'area temporaneamente non funzionale alla cantierizzazione delle opere ferroviarie;

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

FS Sistemi Urbani S.r.l. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 332.783.901,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
C.F. / Isc. / P. Iva: 06356181005 - R.E.A. n. 1062741

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello
Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'invito di direzione e coordinamento
di

Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. in forma dell'art. 2497 bis del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 31.828.270.633,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
C.F. / Isc. / P. Iva: 0183550581 - P. Iva: 01000801000 - R.E.A. n. 28240



tutto quanto sopra premesso, in ragione dell'emergenza dovuta al crollo del ponte Morandi, le Scriventi Società sono disponibili a mettere temporaneamente a disposizione del Comune di Genova per la durata di 12 (dodici) mesi, le suddette aree:

- Genova Pegli,
- Genova Quinto
- Genova Pontedecimo
- Genova Voltri (parzialmente).

Le aree verranno concesse nello stato di fatto in cui si trovano per adibirle esclusivamente a parcheggio pubblico e ogni attività necessaria per renderle conformi a tale utilizzo sarà svolta direttamente dall'Amministrazione Comunale a propria cura e spese. Il Comune di Genova ne assumerà la custodia manlevando la Proprietà da ogni responsabilità per danni o infortuni. Allo scadere del periodo di dodici mesi le aree dovranno essere restituite alle Proprietà senza alcun onere a carico delle medesime a titolo di corrispettivo o indennizzo per le migliorie o sistemazioni effettuate dal Comune.

L'eventuale possibilità di utilizzo da parte del Comune per un periodo ulteriore è espressamente subordinato alla sottoscrizione tra le parti di uno specifico contratto di locazione o altro contratto idoneo a soddisfare le reciproche esigenze, non escluso l'acquisto da parte dell'Amministrazione.

Ove il Comune di Genova concordi con le condizioni sopra indicate, si potrà procedere alla immissione in possesso delle predette aree in tempi rapidissimi, mediante appositi verbali di consegna.

Cordiali saluti

Norberta Valentino

Daniele Mari

Per accettazione

Il Comune di Genova

04 OTT. 2018

IL DIRETTORE
Dot. Francesco Pellegrino

IL DIRETTORE
(Dot.ssa Anna Lottici)

IL DIRETTORE
(Arch. Roberto Ferrero)



Società per azioni con Unico Socio – Capitale Sociale Euro 13.048.000,00 i.v.
Società soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Genova
Sede Legale e Direzione Generale: Via XX Settembre, 15 - 16121 Genova
telefono: 010.98101 – Fax 010.9810306 – mail: direzione@astergenova.it
C.F., P.I. e n. Registro Imprese 03825030103 – n. REA di Genova 381750

Prot. N° GEN/2019/1037

Genova, 08 MAR. 2019

COMUNE DI GENOVA
Direzione Mobilità –
Settore Regolazione
c.a. Ing. Francesco Pellegrino
Ing. Carlo Merlino

S E D E

OGGETTO: Sistemazione a parcheggio interscambio presso la stazione di Voltri.

Con riferimento all'oggetto si trasmette in allego il preventivo per la sistemazione a parcheggio interscambio presso la stazione di Voltri.

Cordiali saluti.

IL DIRETTORE

Ing. Mauro Grasso



Rev. 05



EN 10913:2008

**PREVENTIVO SISTEMAZIONE PARCHEGGIO INTERSCAMBIO IN AREE FERROVIARIE
PARK FF.SS. VOLTRI**

DESCRIZIONE	VALORE STIMATO	DESCRIZIONE
RECINZIONI	6.800,00	Fornitura e posa in opera rete da mt. 1 posta sopra new jersey più rimozione alcuni new jersey
RAMPA DI ACCESSO BANCHINA	5.300,00	Esecuzione della rampa per abbattimento barriere architettoniche per accesso alla banchina ferroviaria
PAVIMENTAZIONI E RIEMPIMENTI	13.250,00	Fornitura e stesa di conglomerato bituminoso sui raccordi del parcheggio più sistemazione area lato mare
SEGNALETICA	8.700,00	Realizzazione di tutta la segnaletica orizzontale e verticale prevista dagli elaborati grafici più portali
ILLUMINAZIONE PUBBLICA	2.500,00	Posa in opera di n. 3 proiettori su palo per l'area adiacente a via Don Giovanni Verità
SOMMANO	36.550,00	
IVA 22%	8.041,00	
TOTALE	44.591,00	

N.B.: Si segnala che anche montando i proiettori non si garantirà tutta la copertura d'illuminazione del parcheggio in particolar modo sulla seconda parte di posteggio lato



COMUNE DI GENOVA

Direzione PROGETTAZIONE



EVENTO CROLLO PONTE MORANDI

Autostrada A10

Interventi di integrazione delle reti infrastrutturali di Genova

Parcheeggi di interscambio

Progetto n. 27.06.00 Fattibilità tecnico-economica

Genova, Ottobre 2018

Evento crollo ponte Morandi
Interventi di integrazione delle reti infrastrutturali di Genova

Parcheeggi di interscambio

Sommario

1. Introduzione	4
2. Parcheggi	5
2.1. <i>Voltri - Via Don Giovanni Verità 1</i>	5
2.2. <i>Voltri – Via Don Giovanni Verità 2</i>	7
2.3. <i>Pegli - Via Giovanni Opisso</i>	9
2.4. <i>Pontedecimo – Via Paolo Anfossi</i>	11
2.5. <i>Quinto – Via Francesco Maria Ruzza</i>	13

Parcheggi di interscambio

1. INTRODUZIONE

L'obiettivo progettuale è la risoluzione del grave problema di mobilità sorto a seguito del parziale crollo del Ponte Morandi.

A tal proposito è stata individuata una serie di interventi di potenziamento delle reti infrastrutturali di Genova che prevede, tra gli altri, la realizzazione di alcuni parcheggi di interscambio localizzati nei pressi delle stazioni ferroviarie urbane e periurbane della città.

È stato definito un accordo con R.F.I., proprietaria di numerose aree libere, che prevede la cessione delle stesse in comodato d'uso per tutta la durata dell'emergenza, inizialmente individuata in un anno, ma che presumibilmente durerà fino ad agosto 2020.

L'accordo ha previsto il comodato gratuito a fronte di alcune opere manutentive a carico del Comune sulle aree da trasformare a parcheggio. I parcheggi, a gestione comunale, dovranno essere regolamentati secondo le esigenze dell'ente ma non potranno essere a pagamento.

Alcune aree sono ex parcheggi, oggi chiusi, e necessitano di piccola manutenzione, e potrebbero essere pronte a breve. Altre, che necessitano di una più profonda manutenzione, sono in fase di studio e progettazione.

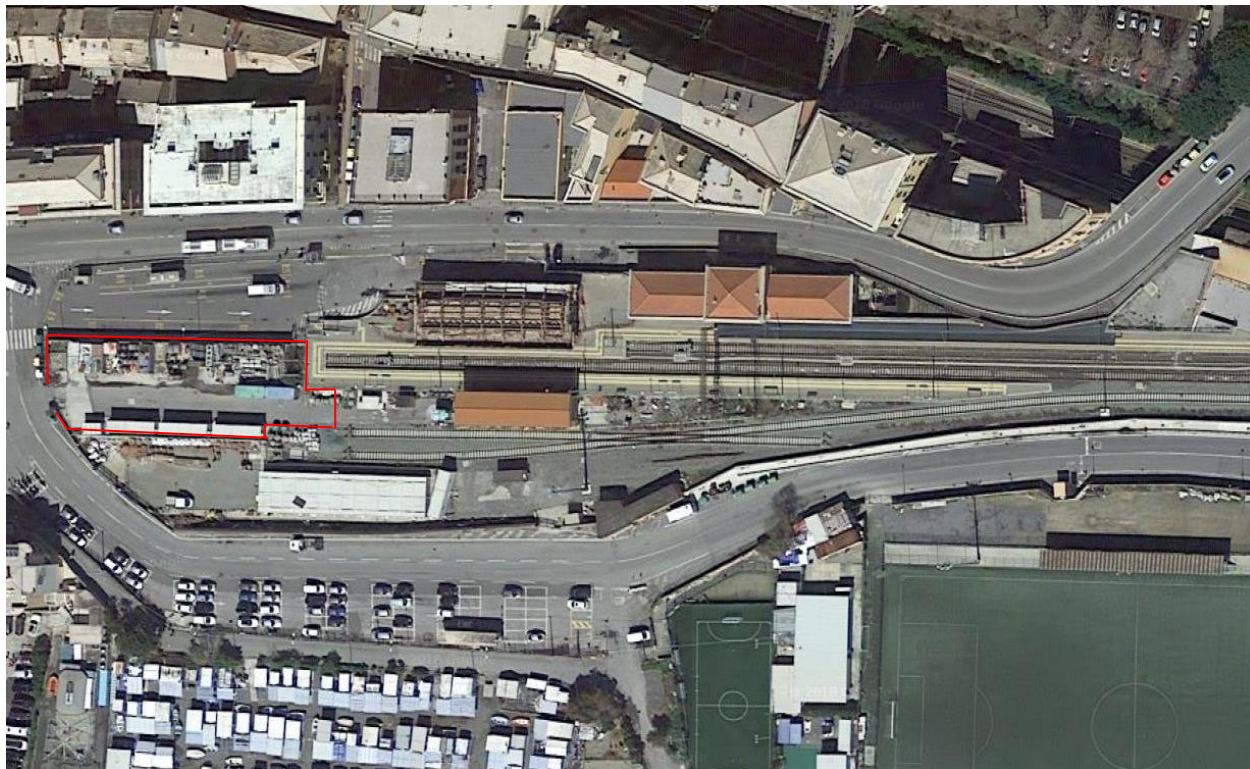
Come prima fase di intervento sono stati individuati quattro parcheggi d'interscambio che possono essere aperti in breve tempo, dopo l'esecuzione di piccole opere di manutenzione diffusa.

Di seguito vengono elencate le schede di ciascun parcheggio, con l'elenco schematico delle opere da eseguire; in allegato gli schemi progettuali di ciascun parcheggio, concordati con la Direzione Mobilità.

Parcheggi di interscambio

2. **PARCHEGGI**

2.1. **Voltri - Via Don Giovanni Verità 1**



INDIRIZZO Via Don Giovanni Verità

COORDINATE 4919410381 N, 1480599.000 E

METRATURA 1000 mq

POSTI AUTO 41

NOTE area dotata di cancello

Parcheggi di interscambio



ASPETTI MANUTENTIVI

L'area è parzialmente asfaltata e misura circa 1000 mq; l'intervento consentirà il recupero di 40 posti auto. Gli interventi necessari per la trasformazione dell'area in un parcheggio di interscambio consistono in:

- pulizia e riordino area, con rimozione del verde spontaneo;
- ricariche puntuali nell'asfaltatura, eventuale demolizione soletta rialzata;
- realizzazione di impianto di illuminazione provvisorio;
- tracciamento segnaletica orizzontale e installazione segnaletica verticale come da schema planimetrico, comprensivo di piano di segnalamento (Tav. 1);
- realizzazione di un collegamento diretto con la stazione FS attraverso l'abbattimento del dislivello di circa 80 cm con scale e rampa;
- Realizzazione n. 2 collegamenti carrabili con il parcheggio al punto 2.2 (spostamento new jersey e cancellata) per la realizzazione di un parcheggio unico.

Per l'intervento sull'impianto di illuminazione è stato fornito un preventivo di € 2500,00 da ASTER.

2.2. Voltri – Via Don Giovanni Verità 2



INDIRIZZO Via Don Giovanni Verità

COORDINATE 4919410381 N, 1480599.000 E

METRATURA 600 mq

POSTI AUTO 20

NOTE area dotata di cancello

Parcheggi di interscambio



ASPETTI MANUTENTIVI

L'area, che misura circa 600 mq, è già pavimentata con autobloccanti (in parte coperti con un solettone in CLS), nonché già dotata di impianto di illuminazione. L'intervento consentirà il recupero di 20 posti auto. Gli interventi manutentivi di cui necessita sono i seguenti:

- pulizia e riordino area, con rimozione del verde spontaneo;
- riempimento fughe autobloccanti con sabbia;
- tracciamento segnaletica orizzontale e installazione segnaletica verticale come da schema planimetrico, comprensivo di piano di segnalamento (Tav. 1);

2.3. Pegli - Via Giovanni Opisso



INDIRIZZO Via Opisso

COORDINATE 4919356.386 N, 1485613.282 E

METRATURA 2000 mq

POSTI AUTO 76

POSTI MOTO 26

NOTE

Parcheggi di interscambio



ASPETTI MANUTENTIVI

L'ipotesi prevede la riapertura di un parcheggio di interscambio attualmente chiuso, sito nei pressi della stazione ferroviaria di Genova Pegli. L'area misura circa 2000 mq ed è già dotata di impianto di illuminazione. L'intervento consentirà il recupero di circa 76 posti auto e 26 posti moto. Gli interventi necessari consistono in:

- pulizia e riordino area, con rimozione del verde spontaneo;
- ricariche puntuali nell'asfaltatura, dove necessario;
- eventuali miglioramenti puntuali all'impianto di illuminazione esistente, se necessari;
- tracciamento segnaletica orizzontale e installazione segnaletica verticale come da schema planimetrico comprensivo di piano di segnalamento (Tav. 2).

Parcheeggi di interscambio

2.4. Pontedecimo – Via Paolo Anfossi



INDIRIZZO Via Anfossi

COORDINATE 4926950.171 N, 1492485.200 E

METRATURA 3500 mq

POSTI AUTO 128 + 18 posti moto

NOTE già in uso alla municipalità

Parcheggi di interscambio



ASPETTI MANUTENTIVI

L'area misura circa 3500 mq; l'intervento consentirà di ottenere 120 posti auto.

Gli interventi necessari sono i seguenti:

- pulizia e riordino area, con rimozione del verde spontaneo;
- ricariche puntuali nell'asfaltatura, dove necessario;
- puntuali miglioramenti all'illuminazione pubblica;
- tracciamento segnaletica orizzontale e installazione segnaletica verticale come da schema planimetrico comprensivo di piano di segnalamento (Tav. 3);

Per l'impianto di illuminazione è stato fornito un preventivo di € 12.650,00 da Aster.

2.5. Quinto – Via Francesco Maria Ruzza



INDIRIZZO Via Ruzza

COORDINATE 4914620.878 N, 1501709.277 E

METRATURA 2000 mq

POSTI AUTO 80

NOTE assenza di impianto illuminazione

Parcheggi di interscambio

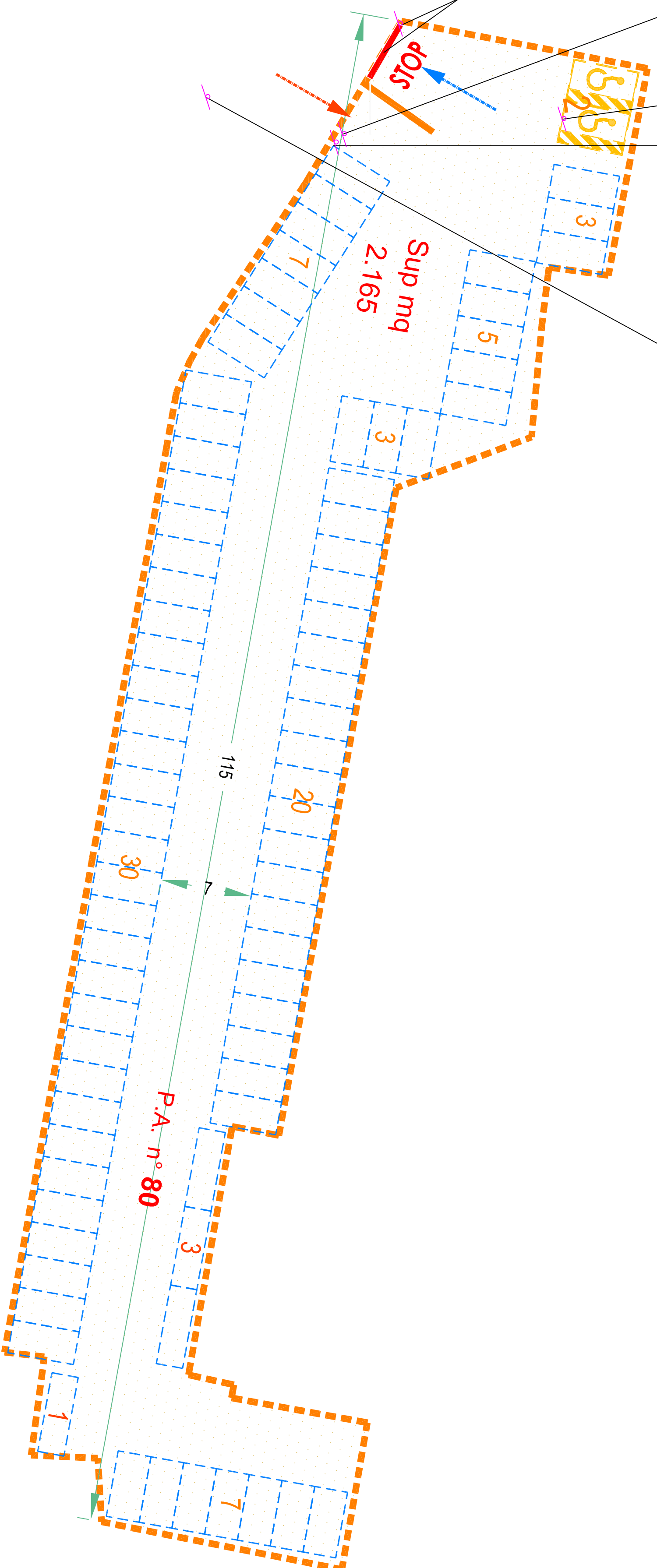
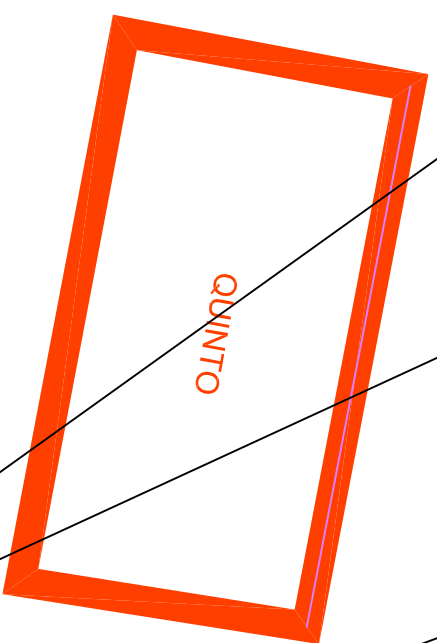
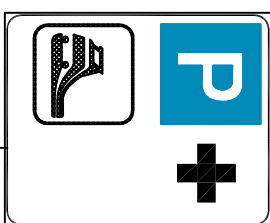
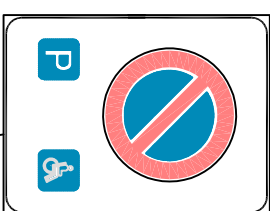
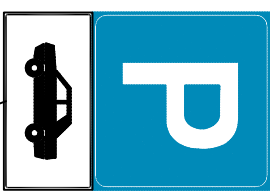


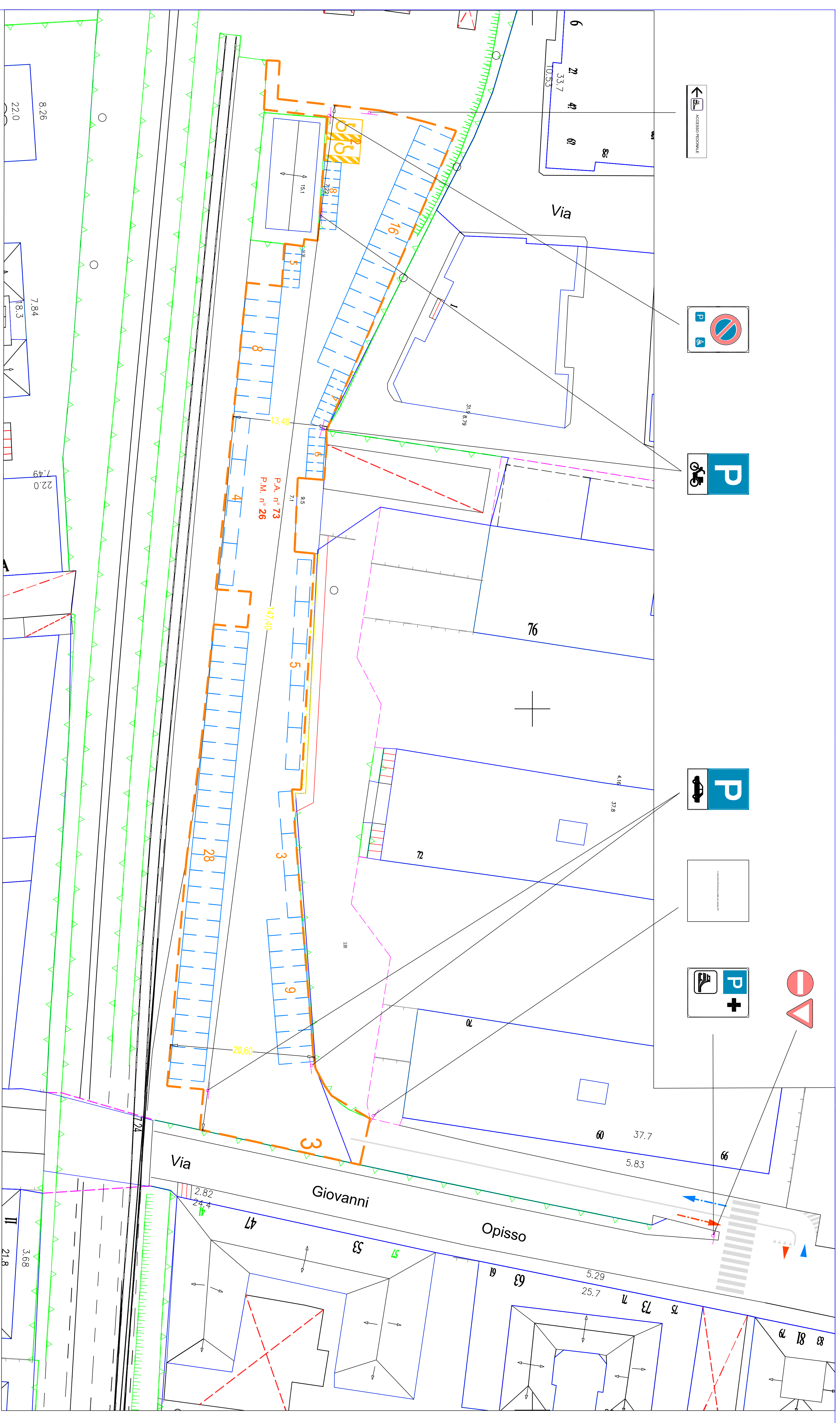
ASPETTI MANUTENTIVI

L'ipotesi prevede la riapertura di un parcheggio di interscambio attualmente chiuso, sito nei pressi della stazione ferroviaria di Genova Quinto. L'area misura circa 2000 mq; l'intervento consentirà il recupero di posti auto. Gli interventi necessari consistono in:

- pulizia e riordino area, con rimozione del verde spontaneo;
- ricariche puntuali nell'asfaltatura, dove necessario;
- realizzazione impianto provvisorio di illuminazione;
- tracciamento segnaletica orizzontale e installazione segnaletica verticale come da schema planimetrico comprensivo di piano di segnalamento (Tav. 4);

Per l'impianto di illuminazione è stato fornito un preventivo di € 17.700,00 da Aster.





Direzione
PROGETTAZIONE

EVENTO CROCCO PONTE MORANDI - Autostrada A10
Interventi di integrazione delle reti infrastrutturali di Genova
Parcheggi di interscambio

Genova PEGLI
Via Opisso
Manutenzione Straordinaria Parcheggio Stazione Ferroviaria
Schema Planimetrico

02
1:250

SUPERFICIE : MQ 2.400

N° POSTI AUTO 73

N° POSTI MOTOCICLISTO 26

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

DIREZIONE PRODUZIONE

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE GENOVA

S.O. UNITA' TERRITORIALE GENOVA NODO

✧

“Parcheggi di interscambio fra RFI SpA e Comune di Genova”

✧

VERBALE DI CONSEGNA N° 08/19 INERENTE UN'AREA FERROVIARIA
ADIBITA A PARCHEGGIO PUBBLICO TEMPORANEO NELL'AMBITO
DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI GENOVA VOLTRI CON ACCESSO
DA VIA DON VERITA'

Premesso che:

- il Comune di Genova, a seguito del grave evento del crollo del Ponte Morandi accaduto il 14/08/2018, ha richiesto a RFI di poter disporre temporaneamente di alcune aree adiacenti gli impianti del servizio ferroviario metropolitano con l'obiettivo di ridurre il traffico privato per alleggerire la viabilità interna, realizzando un parcheggio di sosta di interscambio;
- che con lettera d'Intenti del 29/9/2018 RFI e Sistemi Urbani, società del Gruppo Ferrovie dello Stato, e successiva lettera d'Intenti di RFI del 18/10/2018 si sono rese disponibili a mettere temporaneamente a disposizione del Comune di Genova per la durata di 12 mesi (a partire dalla data del presente verbale di consegna) diverse aree;
- che il Comune di Genova ha richiesto a RFI fra le altre aree, anche la disponibilità di un'ulteriore area che attualmente risulta separata tramite barriere New-Jersey sormontate da recinzione orso-gril formando due diverse aree da destinare a parcheggio pubblico; ubicata all'interno dello Scalo ferroviario di Genova Voltri con accesso da Via Don Verità ;

- che RFI ha accolto la richiesta del Comune di Genova individuando un'area all'interno dello scalo ferroviario, ricadente catastalmente alla Sez. II[^], Fg. 32 e delimitata in velatura rossa come da planimetria allegata;
- Il Comune di Genova è costituito custode dell'area consegnata ed è responsabile dei danni arrecati a terzi ai sensi dell'articolo 2051 c.c.
- con la sottoscrizione del presente verbale, il Comune di Genova, manleva nel modo più ampio RFI S.p.A. per qualunque inosservanza di Leggi, regolamenti, danni a persone, cose, nonché danni ambientali, connessi all'attività in questione, e/o disservizi, azioni risarcitorie o penali.
- RFI nel breve tempo, avrà l'esigenza di rimuovere i "moduli prefabbricati attrezzati" ivi presenti, a seguito di tale rimozione si dovrà necessariamente entrare/uscire dall'area che rimarrà nelle disponibilità di RFI a quelle che vengono consegnate al Comune.

✧

Tutto ciò premesso:

- l'area individuata nell'allegata planimetria viene consegnata, contestualmente alla sottoscrizione del presente Verbale, dal geom. Longo Domenico, che interviene per conto di RFI SpA, al Comune di Genova rappresentato dal dott. Francesco Pellegrino, Direttore della Direzione Mobilità, che la prende in carico e si impegnano sin d'ora al rispetto delle indicazioni e disposizioni normative richiamate nel presente Verbale, con particolare riguardo a quanto previsto dalla legge in materia di sicurezza del lavoro ed ambientale e nel rispetto delle procedure di RFI SpA ;

✧

Presenti alla consegna dell'area:

R.F.I. S.p.A. – Direzione Terr.le Prod.ne – S.O. Unità Territoriale Genova Nodo:

geom. Longo Domenico in qualità di Addetto Patrimoniale

Piazza Acquaverde, 4 – 16126 Genova

tel. uff. 010/274.3124 - cell. 313/8017039 mail: d.longo@rfi.it



COMUNE DI GENOVA:

dott. Francesco Pellegrino – Direttore della Direzione Mobilità

in qualità di consegnatario dell'area ferroviaria

Via di Francia 1, 9 – c.a.p. 16121 Genova

Tel. uff. 010.557.136 mail: fpellegrino@comune.genova.it

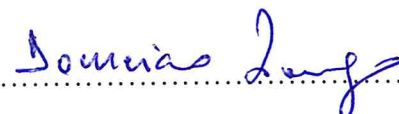
Redatto in due copie originali, dei quali uno per ciascuna delle parti che lo sottoscrivono.

Il presente verbale viene redatto in carta libera perché nell'interesse della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.


Allegati: n° 1 planimetria

Genova Voltri lì, 06/03/2019

RFI S.p.A. – Direzione Terr.le Produzione – S.O. Unità Territoriale Genova Nodo


.....

COMUNE DI GENOVA


.....

✦

Visto, si approva:

Il Responsabile della S.O. Unità Territoriale Genova Nodo

ing. Francesco Brigati



