



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2019-125.0.0.-21

L'anno 2019 il giorno 05 del mese di Aprile il sottoscritto Pellegrino Francesco in qualita' di dirigente di Direzione Mobilita' E Trasporti, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO PONTE MORANDI – PRESA D'ATTO DELL'AVVENUTA ESECUZIONE DA PARTE DI A.S.TER. S.P.A. DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E VIABILITA' URBANA, ART. 1, COMMA 3, LETT. B) ASSUNTI IN URGENZA. TRASFERIMENTO DELLO STATO A VALERE SUL FONDO EMERGENZE NAZIONALI DI CUI ALL'ART. 44, COMMA 1, D.LGS. 2 GENNAIO 2018, N. 1 SULL'ANNUALITA' 2019.

IMPEGNO A FAVORE DI A.S.TER S.P.A.

Adottata il 05/04/2019
Esecutiva dal 12/04/2019

05/04/2019	PELLEGRINO FRANCESCO
12/04/2019	PELLEGRINO FRANCESCO

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2019-125.0.0.-21

OGGETTO PONTE MORANDI – PRESA D’ATTO DELL’AVVENUTA ESECUZIONE DA PARTE DI A.S.TER. S.P.A. DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E VIABILITA’ URBANA, ART. 1, COMMA 3, LETT. B) ASSUNTI IN URGENZA. TRASFERIMENTO DELLO STATO A VALERE SUL FONDO EMERGENZE NAZIONALI DI CUI ALL’ART. 44, COMMA 1, D.LGS. 2 GENNAIO 2018, N. 1 SULL’ANNUALITA’ 2019. IMPEGNO A FAVORE DI A.S.TER S.P.A.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Su proposta del Responsabile Unico del Procedimento

Premesso che:

in data 14 agosto 2018 la Città di Genova è stata colpita dal crollo parziale del viadotto autostradale Polcevera, meglio noto come “Ponte Morandi”, che ha causato la morte di 43 persone oltre a una grave situazione di pericolo per l’incolumità dei cittadini e dei beni pubblici e privati;

il crollo del tratto del Ponte Morandi ha altresì provocato ingenti danneggiamenti alle infrastrutture viarie e ferroviarie sottostanti;

in conseguenza di quanto sopra, con Delibera del Consiglio dei Ministri del 15 agosto 2018 (G.U. 189 del 16/08/2018) è stato dichiarato, per 12 mesi dalla data del provvedimento, lo stato di emergenza e sono stati stanziati in prima istanza € 5.000.000,00 a valere sul Fondo per le emergenze nazionali di cui all’art. 44, comma 1, del D. Lgs. 2 gennaio 2018, n. 1, per l’attuazione dei primi Interventi necessari al superamento della situazione emergenziale;

successivamente, con Ordinanza della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 539 del 20.08.2018, è stato integrato lo stanziamento di cui sopra con ulteriori € 28.470.000,00 determinando il finanziamento complessivo in Euro 33.470.000,00 e autorizzata l’apertura di apposita contabilità speciale intestata al Commissario Delegato;

il Commissario Delegato, con nota prot. n. 239518 del 31.08.2018, ha autorizzato i soggetti attuatori ad avviare, nelle more dell’approvazione del Piano degli Interventi da parte del Capo del Dipartimento della Protezione Civile, gli interventi urgenti e indispensabili per il ripristino delle normali condizioni di vita della popolazione coinvolta nei limiti del 30% dell’importo stimato nello schema allegato alla nota stessa;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

lo schema allegato alla predetta nota C.D. n. 239518/2018 quantifica in Euro 15.900.000,00 le attività relative alle infrastrutture viarie di cui il Comune di Genova è soggetto attuatore;

di conseguenza, il Comune di Genova, è stato autorizzato ad avviare interventi urgenti per il ripristino delle infrastrutture viarie nei limiti di Euro 4.770.000,00, pari al 30% dell'importo di Euro 15.900.000,00 inizialmente quantificato per tali attività e ridotto ad Euro 12.000.000,00 con successivo decreto n. 5 del 21/09/2018 del Commissario Delegato;

con Deliberazione di Giunta Comunale n. 00192 del 30/08/2018 avente oggetto "Crollo del Ponte Morandi – presa d'atto della valutazione speditiva del danno occorso al Comparto pubblico nonché dei primi interventi individuati quali necessari al superamento dell'emergenza", è stato approvato l'elenco degli interventi relativo alle opere prioritarie necessarie per fronteggiare l'emergenza;

che con nota prot. POST/0067068 del 21/11/2018 la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento Protezione Civile – Ufficio IV – Attività per il superamento dell'emergenza e il supporto agli interventi strutturali, comunicava al commissario Delegato c/o Regione Liguria, ai sensi dell'O.C.D.P.C. n. 539/2018 l'approvazione del Piano degli Interventi urgenti formalizzando tuttavia alcune eccezioni che richiedono verifiche ed eventuali integrazioni e una successiva rimodulazione del Piano e una riproposizione per ulteriore approvazione;

Considerato:

che nel Piano sopra citato sono ricompresi gli interventi riportati nella tabella seguente:

CODICE	INTERVENTO	IMPORTO € (IVA inclusa)
A2	Parcheggio Prà	12.385,66
A4	Via Fiamme Gialle, via Sampierdarena, via Bertolotti e via Perlasca	22.547,48
A5	Interventi diffusi di nuova segnaletica	33.200,48
A6	via Siffredi- via Albareto e Sestri Ponente e Cornigliano	118.996,58 Fase 1
		181.892,85 Fase 2
A7	Sestri Ponente - uscita autostrada	30.407,77
A8	Sestri Ponente- Borzoli- zona Polcevera	32.552,04
A9	Zona Polcevera- zona Fiumara	12.107,32

che tali interventi urgenti, indifferibili e di pubblica utilità sono stati eseguiti dalla Società in house A.S.Ter. S.p.A. che ha comunicato la propria disponibilità a effettuare direttamente tali interventi, dichiarando un'esecuzione in parte in regia diretta, con le forniture acquisite direttamente dalla stes-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

sa Società, ai sensi del Contratto di Servizio, gestendo tutte le fasi del processo in tempi di realizzazione compresi;

che nell'ambito del servizio erogato, A.S.Ter. S.p.a. applica la normativa vigente in materia, svolge il servizio con personale adeguato per numero e professionalità, garantisce la copertura di tutti i rischi di responsabilità civile per danni a persone e/o a cose derivanti dai suoi compiti e dalle sue funzioni e assume tutti gli oneri all'esecuzione delle prestazioni a suo carico e che alcune lavorazioni, relative agli interventi di cui trattasi, sono state appaltate a soggetti terzi;

che in data 18 dicembre 2018 con nota 1135, così come integrata con nota 5675 del 19 dicembre 2018 A.S.Ter. S.p.a., ha presentato la documentazione attestante le lavorazioni effettuate, complete di relazione tecnica, computo metrico estimativo dei lavori, geolocalizzazione e, ove possibile, documentazione fotografica;

che in data 11/02/2019 A.S.Ter. S.p.a., ha presentato ulteriore documentazione attestante le lavorazioni effettuate, complete di relazione tecnica, computo lavori, geolocalizzazione e, ove possibile, documentazione fotografica per la seconda fase di lavori in via Albareto nello specifico il ripristino rotatoria Albareto/Siffredi, isola spartitraffico via Albareto e marciapiede via Hermada/Albareto;

che la documentazione attestante le lavorazioni effettuate e la spesa fornita da A.S.Ter S.p.a costituiscono parte integrante del presente provvedimento;

che è stata predisposta da parte del Dirigente della Direzione Mobilità e Trasporti – settore Regolazione l'attestazione relativa al nesso di causalità tra l'evento calamitoso in argomento e il danno subito nonché la congruità della spesa;

Dato atto:

che la partita contabile inerente il Codice Opera 60700.1.3 "Emergenza crollo viadotto Polcevera (Ponte Morandi)" è stata appostata a Bilancio 2019 con la II variazione ai documenti previsionali e programmatici 2019/2021, variazione approvata con Delibera di Giunta Comunale n. 37 del 12 febbraio 2019, e trova copertura finanziaria nelle risorse con quota del Fondo per le emergenze nazionali;

richiamata la determinazione dirigenziale 2019-157.0.0.-5 con la quale è stata accertata e impegnata la somma complessiva di Euro 10.219.906,46 quota del Fondo per le emergenze nazionali di cui all'art. 44, comma 1 del D.Lgs. 2 gennaio 2018, n.1;

Visti:

l'Ordinanza del Commissario Delegato 539/2018 e in particolare l'art. 3 "Deroghe";

l'art. 192 c.2 del D. Lgs. n. 50 e s.m.i.;

gli artt. 107, 153 comma 5 e 192 del decreto legislativo 18/8/2000 n. 267;

gli artt. 4, 16 e 17 del decreto legislativo 30/03/2001 n. 165 e sue successive modifiche ed integrazioni;

gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

la Deliberazione di Giunta Comunale n. 30 del 28/02/2019 ad oggetto: “Piano Esecutivo di Gestione 2019-2021”;

la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 7 del 24/01/2019 con la quale sono stati approvati i Documenti Previsionali e Programmatici 2019/2021;

Accertato che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole della finanza pubblica;

IL DIRIGENTE
DETERMINA

- 1) di prendere atto dell'esecuzione, ai sensi dell'art. 192 c.2 del D. Lgs. 50/2016, degli interventi emergenziali citati in premessa correlati alla viabilità cittadina a seguito del crollo del Ponte Morandi, come da documentazione attestante la spesa sostenuta da A.S.Ter. S.p.a;
- 2) di mandare a prelevare, a favore di A.S.Ter. S.p.a (cod. Benf. 42357), la somma di Euro 364.008,34 imponibile e Euro 80.081,83 Iva (22%) per un totale di Euro 444.090,17 al capitolo 75180 cdc 3400.8.03 “Manutenzione Strade lavori conseguenti crollo tratto viadotto Polcevera” del bilancio 2019 C.O. 60700.1.3 Crono 2019/466 PdC 2.2.1.9.12 riducendo l'impegno 2019/6128 di cui alla determinazione 157.0.0-5 con remissione di nuovo impegno **(IMP. 2019/7095)**;
- 3) di provvedere alla liquidazione della spesa tramite atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;

4) di dare atto che:

le spese come presentate da A.S.Ter. S.p.a dovranno essere fatturate alla Direzione Mobilità e Trasporti sul relativo codice IPA R74KAR

l'importo è finanziato con quota del Fondo per le Emergenze Nazionali di cui all'art. 44 comma 1 del Decreto Lgs. 2 gennaio 2018 n.1 (Acc. 2019/1080);

è stata predisposta da parte del Dirigente della Direzione Mobilità e Trasporti – settore Regolazione l'attestazione relativa al nesso di causalità tra l'evento calamitoso in argomento e il danno subito nonché la congruità della spesa, allegata parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

5) di dare atto altresì che il presente provvedimento:

- è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL);
- non presenta situazioni di conflitto.

Il Direttore
Dott. Francesco Pellegrino



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2019-125.0.0.-21
AD OGGETTO

PONTE MORANDI – PRESA D’ATTO DELL’AVVENUTA ESECUZIONE DA PARTE DI
A.S.TER. S.P.A. DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E
VIABILITA’ URBANA, ART. 1, COMMA 3, LETT. B) ASSUNTI IN URGENZA.
TRASFERIMENTO DELLO STATO A VALERE SUL FONDO EMERGENZE NAZIONALI DI
CUI ALL’ART. 44, COMMA 1, D.LGS. 2 GENNAIO 2018, N. 1 SULL’ANNUALITA’ 2019.
IMPEGNO A FAVORE DI A.S.TER S.P.A.

**Ai sensi dell’articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**

Il Responsabile del Servizio Finanziario
[Dott. Giuseppe Materese]

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

**Lavori urgenti su infrastrutture viarie a seguito crollo ponte Morandi.
Asse 2 – Via Prà – Fascia di rispetto di fronte all’uscita della nuova
stazione FF.SS. Prà.
Lavori propedeutici alla realizzazione di un nuovo parcheggio
d’interscambio mediante rimozione di porzione di aiuole spartitraffico
e modifica segnaletica stradale e interventi connessi.**

RELAZIONE TECNICA

L’Azienda A.S.Ter. S.p.A. ha eseguito, a seguito di richieste ricevute dal Comune di Genova tramite le Direzioni competenti, dopo il crollo del ponte Morandi, gli interventi necessari allo sgombero e alla realizzazione di un nuovo parcheggio d’interscambio mediante rimozione di porzione di aiuole spartitraffico e modifica segnaletica stradale e interventi connessi.

L’area che è stata oggetto degli interventi si trova localizzata a Genova-Prà di fronte alla stazione ferroviaria di Prà ed è comunemente denominata “Fascia di rispetto di Prà”.

A.S.Ter. S.p.A. ha messo a disposizione per i suddetti interventi di sgombero e preparazione dell’area di cui trattasi n. 1 mezzo operativo (escavatore) e n. 3 autocarri di varie dimensioni e le maestranze aziendali ausiliarie necessarie per operare efficacemente ed in sicurezza per la demolizione dei manufatti interessati, per la risistemazione superficiale della stessa e della segnaletica relativa al nuovo parcheggio.

I suddetti interventi hanno comportato l’utilizzo del sopra citato escavatore per 16 ore e l’impiego di autocarri per un totale di 66 ore e di maestranze aziendali ausiliarie per altre 90 ore totali.

A corredo della presente relazione si allega la seguente documentazione:

- Consuntivo dei suddetti lavori eseguiti il cui importo totale ammonta ad Euro 10.152,18 oltre IVA;
- planimetria in scala 1:5000 con l’individuazione della zona d’intervento.

Genova, 14 DIC. 2018

Il Direttore Generale
Ing. Mauro Grasso



L163900-LAVORI URGENTI SU INFRASTRUTTURE VIARIE A SEGUITO CROLLO PONTE MORANDI

Num.	Data misura	Articolo dell'elenco	Indicazione dei Lavori e delle Provviste MISURE	Unità di Misura	TOTALI	Prezzo	Importo	
1	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A10.070	ASSE 2 - VIA PRA' - FASCIA DI RISPETTO - DI FRONTE ALL'USCITA DELLA NUOVA STAZIONE FF.SS. PRA' Esecuzione lavori propedeutici alla realizzazione di nuovo parcheggio di interscambio mediante rimozione di porzioni di aiuole spartitraffico e modifiche a segnaletica stradale e interventi connessi Autocarro con portata da 19,00 t e gruetta da 3,50 t	Totale	H	19,00	67,90	1.290,10
2	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A10.010	Autocarro fino a 1,5 t	Totale	H	39,00	42,37	1.652,43
3	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A20.010	Autoarticolato con portata da 28 t	Totale	H	8,00	74,73	597,84
4	30/11/2018	PRG18.AT.N02.A20.070	Escavatore oltre 35 t fino a 55 t.	Totale	H	16,00	189,77	3.036,32
5	30/11/2018	RU.M01.A01.010	Opere edili Operaio IV Livello	Totale	H	30,00	38,95	1.168,50
6	30/11/2018	RU.M01.A01.020	Opere edili Operaio Specializzato	Totale	H	30,00	36,99	1.109,70
7	30/11/2018	RU.M01.A01.030	Opere edili Operaio Qualificato	Totale	H	30,00	34,41	1.032,30
8	30/11/2018	PRG18.PR.I30.A30.030	Conglomerato bituminoso conglomerato bituminoso per tappeto di usura	Totale	m³	2,450	108,16	264,99
Sommano i lavori del SAL Euro								10.152,18

Genova li 30/11/2018

(L'ASSISTENTE)

Emilio Maffeo

(IL CAPO AREA)

Pietro Parodi

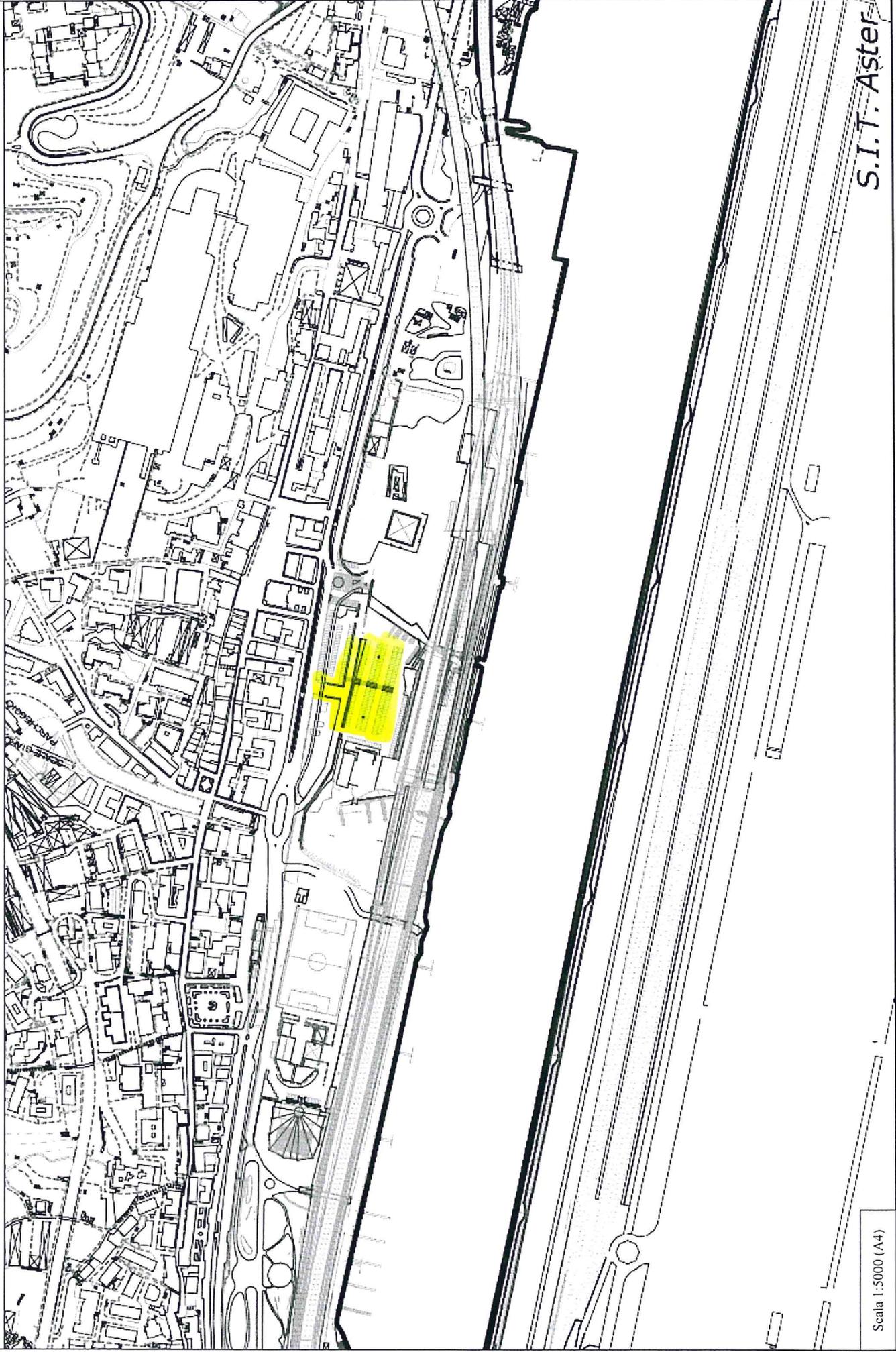
(IL RESPONSABILE DI DIVISIONE)

Pierluigi Zuccarelli

(IL DIRIGENTE)

Maurizio Grasso

ASSE 2: LAVORI PROPEDEUTICI PARCHEGGIO INTERSCAMBIO FF.SS. DI PRA'



S.I.T. Aster

Scala 1:5000 (A4)

**Lavori urgenti su infrastrutture viarie a seguito crollo ponte Morandi.
Asse 4 – Sampierdarena – Lungomare Canepa e tratti strade limitrofe.
Lavori di modifica a viabilità a Sampierdarena in via Fiamme Gialle con
realizzazione doppio senso di marcia e modifica a viabilità in
Lungomare Canepa altezza Ponte Etiopia con realizzazione
allargamento sede stradale e modifiche varie e interventi connessi.**

RELAZIONE TECNICA

L'Azienda A.S.Ter. S.p.A. ha eseguito, a seguito di richieste ricevute dal Comune di Genova tramite le Direzioni competenti, dopo il crollo del ponte Morandi, n. 2 interventi rispettivamente necessari alla modifica a viabilità a Sampierdarena in via Fiamme Gialle con realizzazione doppio senso di circolazione stradale e alla modifica a viabilità a Sampierdarena in Lungomare Canepa altezza Ponte Etiopia con realizzazione allargamento sede stradale con asfaltatura tratto e modifiche stradali e interventi connessi.

Le aree che sono state oggetto degli interventi si trovano localizzate a Genova-Sampierdarena rispettivamente in via Fiamme Gialle e in Lungomare Canepa altezza ingresso Ponte Etiopia.

A.S.Ter. S.p.A. ha messo a disposizione per i suddetti interventi di modifica della viabilità di cui trattasi, rispettivamente, n. 1 mezzo operativo (escavatore) con n. 4 autocarri e n. 2 mezzi operativi (vibrofinitrice e rullo) e n. 3 autocarri di varie dimensioni, nonché le maestranze aziendali ausiliarie necessarie per operare efficacemente ed in sicurezza per la modifica della viabilità e relative nuove segnaletiche stradali.

I suddetti interventi hanno comportato, rispettivamente, l'utilizzo del sopra citato escavatore per 6 ore e l'impiego di autocarri per un totale di 85 ore e di maestranze aziendali ausiliarie per altre 84 ore totali nel primo intervento e l'utilizzo di rullo e vibrofinitrice per 20 ore totali e di autocarri per un totale di 62 ore e di maestranze aziendali per altre 68 ore totali nel secondo intervento.

A corredo della presente relazione si allega la seguente documentazione:

- Consuntivi dei suddetti lavori eseguiti il cui importo totale ammonta, rispettivamente, ad Euro 8.829,42 oltre IVA e ad Euro 9.652,12 oltre IVA;
- planimetria in scala 1:5000 con l'individuazione delle zone d'intervento.

Genova, 14 DIC. 2018

Il Direttore Generale
Ing. Mauro Grasso



L163900-LAVORI URGENTI SU INFRASTRUTTURE VIARIE A SEGUITO CROLLO PONTE MORANDI

Num.	Data misura	Articolo dell'elenco	Indicazione dei Lavori e delle Provviste MISURE	Unità di Misura	TOTALI	Prezzo	Importo	
			ASSE 4 - SAMPIERDARENA - LUNGOMARE CANEPA E TRATTI STRADE LIMITROFE Esecuzione lavori di modifica a viabilità a Sampierdarena in via Fiamme Gialle- Lungomare Canepa- via di Francia con realizzazione doppio senso di circolazione stradale e modifiche viarie e interventi connessi					
1	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A10.010	Autocarro fino a 1,5 t	Totale	H	48,00	42,37	2.033,76
2	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A10.011	Autocarro oltre 1,50 t fino a 3,50 t	Totale	H	18,00	47,16	848,88
3	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A10.070	Autocarro con portata da ,19,00 t e gruetta da 3,50 t	Totale	H	8,00	67,90	543,20
4	30/11/2018	PRG18.AT.N02.A20.015	Escavatore oltre 2 t fino a 5 t.	Totale	H	6,00	54,86	329,16
5	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A10.012	Autocarro con portata da 3,51 t fino a 7,00 t	Totale	H	11,00	49,46	544,06
6	30/11/2018	RU.M01.A01.010	Opere edili Operaio IV Livello	Totale	H	24,00	38,95	934,80
7	30/11/2018	RU.M01.A01.020	Opere edili Operaio Specializzato	Totale	H	28,00	36,99	1.035,72
8	30/11/2018	RU.M01.A01.030	Opere edili Operaio Qualificato	Totale	H	20,00	34,41	688,20
9	30/11/2018	RU.M01.A01.040	Opere edili Operaio Comune	Totale	H	12,00	30,97	371,64
10	30/11/2018	PA.02	Fornitura materiali vari per segnaletica stradale (cartelli plotterati specifici, archetti, rulli, ecc.) e per transennamenti stradali (transenne, coni, ecc.) relativi a voci non reperibili sul vigente Prezzario Regionale Liguria	Totale	IMP	1.500,00	1,00	1.500,00
Sommano i lavori del SAL Euro								8.829,42

Genova li 30/11/2018

(L'ASSISTENTE)

Alberto Barbieri

(IL CAPO AREA)

Pietro Parodi

(IL RESPONSABILE DI DIVISIONE)

Pierluigi Zucarelli

(IL DIRIGENTE)

Mauro Crasso

L163900-LAVORI URGENTI SU INFRASTRUTTURE VIARIE A SEGUITO CROLLO PONTE MORANDI

Num.	Data misura	Articolo dell'elenco	Indicazione dei Lavori e delle Provviste MISURE	Unità di Misura	TOTALI	Prezzo	Importo	
			ASSE 4 - SAMPIERDARENA - LUNGOMARE CANEPA E TRATTI STRADE LIMITROFE Esecuzione lavori di modifica a viabilità a Sampierdarena Lungomare Canepa altezza Ponte Etiopia mediante allargamento sede stradale con asfaltatura tratto e modifiche stradali e interventi connessi					
1	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A10.010	Autocarro fino a 1,5 t					
			Totale	H	48,00	42,37	2.033,76	
2	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A10.070	Autocarro con portata da 19,00 t e gruetta da 3,50 t					
			Totale	H	8,00	67,90	543,20	
3	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A10.020	Autocarro con portata da 7.1 t fino a 12 t					
			Totale	H	6,00	51,62	309,72	
4	30/11/2018	PRG18.AT.N02.R10.020	Rullo compressore portata da 2.51 fino a 8 t					
			Totale	H	12,00	63,89	766,68	
5	30/11/2018	RU.M01.A01.020	Opere edili Operaio Specializzato					
			Totale	H	32,00	36,99	1.183,68	
6	30/11/2018	RU.M01.A01.030	Opere edili Operaio Qualificato					
			Totale	H	24,00	34,41	825,84	
7	30/11/2018	RU.M01.A01.040	Opere edili Operaio Comune					
			Totale	H	12,00	30,97	371,64	
8	30/11/2018	PRG18.PR.I30.A30.030	Conglomerato bituminoso conglomerato bituminoso per tappeto di usura					
			Totale	m³	21,000	108,16	2.271,36	
9	30/11/2018	PRG18.PR.A01.A01.020	Sabbia di frantoio granulometrie (0/3).					
			Totale	m³	2,000	28,84	57,68	
10	30/11/2018	PRG18.PR.A02.A10.030	Cemento 32.5 in sacchi					
			Totale	q	5,000	10,82	54,10	
11	30/11/2018	PRG18.AT.N08.V10.030	Vibrofinitrice della larghezza di lavoro da: 2,50 a 5,00 m					
			Totale	H	8,00	123,82	990,56	
12	30/11/2018	PRG18.PR.A15.B10.030	Chiusino di ispezione in ghisa lamellare UNI ISO 185 classe D 400 (carico rottura 40 tonellate), per carreggiate, costruito secondo norme UNI EN 124, marchiato a rilievo con norme di riferimento, classe di resistenza, marchio fabbrica e sigla ente certificazione.					
			Totale	KG	90,00	2,71	243,90	
Sommano i lavori del SAL Euro								9.652,12

Genova li 30/11/2018

(IL CAPO AREA)

Pietro Morandi

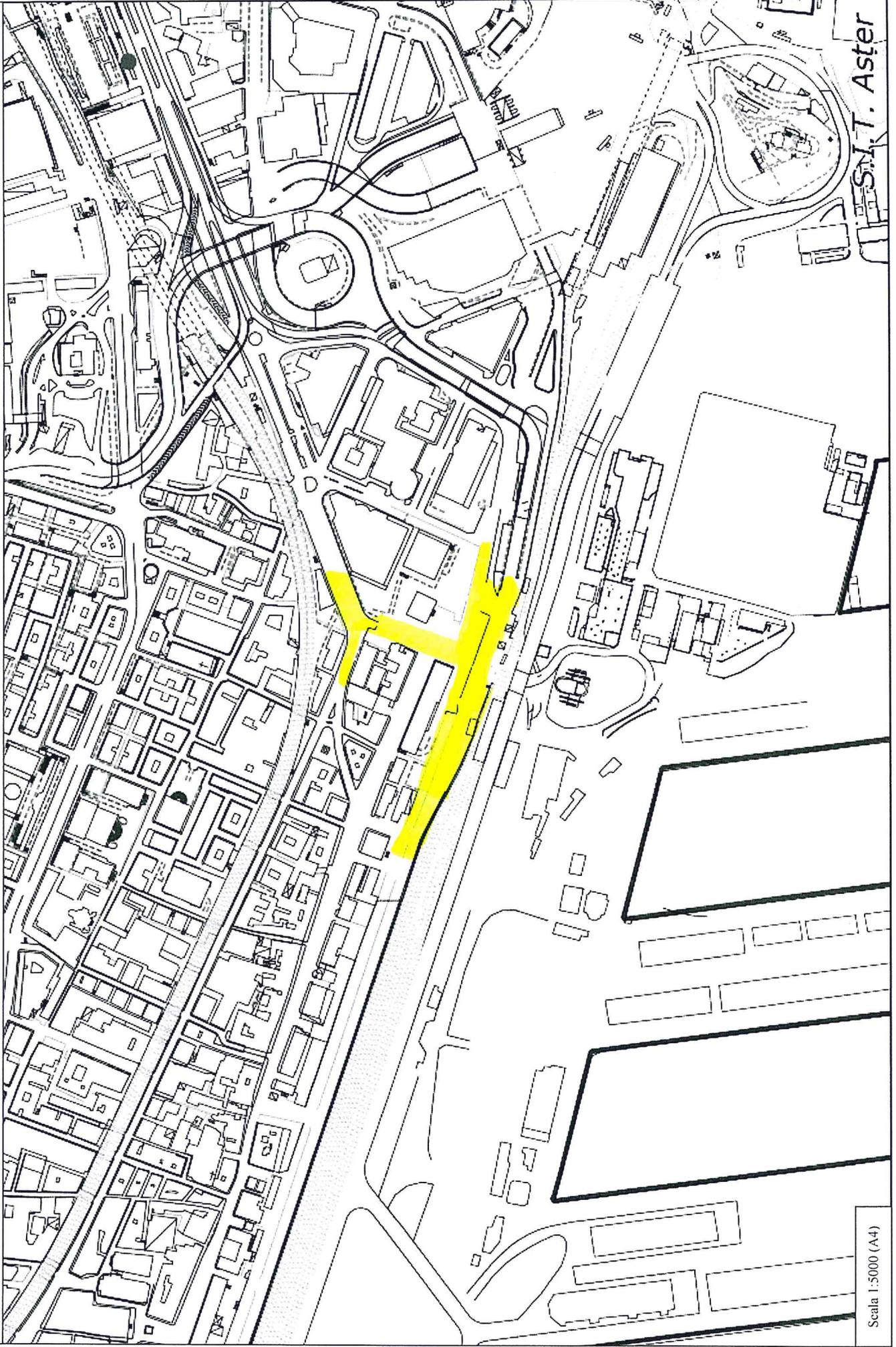
(IL RESPONSABILE DI DIVISIONE)

Pierluigi Zuscarelli

(IL DIRIGENTE)

Mario Grassi

ASSE 4: LUNGOMARE CANEPA - VIA FIAMME GIALLE - VIA DI FRANCIA



**Lavori urgenti su infrastrutture viarie a seguito crollo ponte Morandi.
Asse 5 – Intero territorio cittadino – interventi di modifica urgenti su
segnaletica stradale e impianti semaforici.
Lavori vari di modifica di segnaletica stradale verticale e orizzontale e
di impianti semaforici su strade varie ubicate sull'intero territorio
cittadino e interventi connessi.**

RELAZIONE TECNICA

L'Azienda A.S.Ter. S.p.A. ha eseguito, a seguito di richieste ricevute dal Comune di Genova tramite le Direzioni competenti, dopo il crollo del ponte Morandi, gli interventi vari necessari alla modifica di segnaletica stradale verticale e orizzontale e di impianti semaforici su strade varie ubicate sull'intero territorio cittadino e interventi connessi.

L'area che è stata oggetto degli interventi si trova distribuita sull'intero territorio cittadino.

A.S.Ter. S.p.A. ha messo a disposizione per i suddetti interventi di modifica della viabilità e interventi connessi di cui trattasi n. 4 autocarri di varie dimensioni, n. 1 piattaforma aerea e le maestranze aziendali ausiliarie necessarie per operare efficacemente ed in sicurezza per la modifica della viabilità e relativa nuova segnaletica.

I suddetti interventi hanno comportato l'utilizzo di autocarri per un totale di 311 ore, di un escavatore per un totale di 8 ore, di una piattaforma aerea per un totale di 18 ore e di maestranze aziendali ausiliarie per altre 264 ore totali.

A corredo della presente relazione si allega la seguente documentazione:

- Consuntivo dei suddetti lavori eseguiti il cui importo totale ammonta ad Euro 27.213,51 oltre IVA.

Genova, **14 DIC.** 2019

Il Direttore Generale
Ing. Mauro Grasso



L163900-LAVORI URGENTI SU INFRASTRUTTURE VIARIE A SEGUITO CROLLO PONTE MORANDI

Num.	Data misura	Articolo dell'elenco	Indicazione dei Lavori e delle Provviste MISURE	Unità di Misura	TOTALI	Prezzo	Importo
			ASSE 5 - INTERO TERRITORIO CITTADINO - INTERVENTI DI MODIFICA URGENTI SU SEGNALETICA STRADALE E IMPIANTI SEMAFORICI Esecuzione lavori vari urgenti di modifica di segnaletica stradale verticale e orizzontale e di impianti semaforici su strade varie ubicate sull'intero territorio cittadino e interventi connessi				
1	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A10.010	Autocarro fino a 1,5 t				
			Totale	H	161,00	42,37	6.821,57
2	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A10.011	Autocarro oltre 1,50 t fino a 3,50 t				
			Totale	H	96,00	47,16	4.527,36
3	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A10.012	Autocarro con portata da 3,51 t fino a 7,00 t				
			Totale	H	36,00	49,46	1.780,56
4	30/11/2018	PRG18.AT.N02.A20.015	Escavatore oltre 2 t fino a 5 t.				
			Totale	H	8,00	54,86	438,88
5	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A10.070	Autocarro con portata da 19,00 t e gruetta da 3,50 t				
			Totale	H	18,00	67,90	1.222,20
6	30/11/2018	RU.M01.A01.010	Opere edili Operaio IV Livello				
			Totale	H	32,00	38,95	1.246,40
7	30/11/2018	RU.M01.A01.020	Opere edili Operaio Specializzato				
			Totale	H	72,00	36,99	2.663,28
8	30/11/2018	RU.M01.A01.030	Opere edili Operaio Qualificato				
			Totale	H	46,00	34,41	1.582,86
9	30/11/2018	RU.M01.A01.040	Opere edili Operaio Comune				
			Totale	H	38,00	30,97	1.176,86
10	30/11/2018	PA.02	Fornitura materiali vari per segnaletica stradale (cartelli plotterati specifici, archetti, rulli, ecc.) e per transennamenti stradali (transenne, coni, ecc.) relativi a voci non reperibili sul vigente Prezziario Regionale Liguria				
			Totale	IMP	1.800,00	1,00	1.800,00
11	30/11/2018	RU.M01.E01.015	Impianti Elettrici Idraulici Riscaldamento Installatore 5° cat. ex operaio specializzato super				
			Totale	H	36,00	34,16	1.229,76
12	30/11/2018	RU.M01.E01.020	Impianti Elettrici Idraulici Riscaldamento Installatore 4° cat. ex operaio specializzato				
			Totale	H	28,00	31,88	892,64
13	30/11/2018	RU.M01.E01.025	Impianti Elettrici Idraulici Riscaldamento Installatore 3° cat.				
			Totale	H	12,00	30,47	365,64
14	30/11/2018	PRG18.AT.N06.C20.010	Piattaforma aerea per altezze fino a 20 m				
			Totale	H	18,00	64,75	1.165,50
15	30/11/2018	PA.01	Fornitura materiali vari per impianti elettrici di illuminazione e semaforici relativi a voci non reperibili sul vigente Prezziario Regionale Liguria				
			A RIPORTARE Euro				26.913,51

L163900-LAVORI URGENTI SU INFRASTRUTTURE VIARIE A SEGUITO CROLLO PONTE MORANDI

Num.	Data misura	Articolo dell'elenco	Indicazione dei Lavori e delle Provviste MISURE	Unità di Misura	TOTALI	Prezzo	Importo
			RIPORTO Euro				26.913,51
			Totale	IMP	300,00	1,00	300,00
			Sommano i lavori del SAL Euro				27.213,51

Genova li 30/11/2018

(IL ASSISTENTE)
Alberto Barbieri - Sergio Manenti

(IL RESPONSABILE DI DIVISIONE)
Stefano Tomarchio

(IL RESPONSABILE DI DIVISIONE)
Pierluigi Zuccarelli

(IL DIRIGENTE)
Mauro Grasso

**Lavori urgenti su infrastrutture viarie a seguito crollo ponte Morandi.
Asse 6 – Via Siffredi – Via Albareto e vie limitrofe di Sestri Ponente.
Lavori di modifica alla rotatoria e alla viabilità di Sestri Ponente
mediante riduzione di tratti di marciapiede e rotatoria per
allargamento della sede stradale, asfaltature tratti e modifica a
segnaletica stradale e interventi connessi.**

RELAZIONE TECNICA

L'Azienda A.S.Ter. S.p.A. ha eseguito, a seguito di richieste ricevute dal Comune di Genova tramite le Direzioni competenti, dopo il crollo del ponte Morandi, gli interventi necessari alla modifica con riduzione della rotatoria, riduzione di tratti di marciapiede, eliminazione tratto di spartitraffico e interventi connessi.

L'area che è stata oggetto degli interventi si trova localizzata a Genova-Sestri Ponente in via Siffredi, via Albareto, via Hermada e via Giotto e limitrofe.

A.S.Ter. S.p.A. ha messo a disposizione per i suddetti interventi di modifica della viabilità e interventi connessi di cui trattasi n. 4 mezzi operativi (escavatore, pala meccanica, vibrofinitrice e rullo) e n. 5 autocarri di varie dimensioni e le maestranze aziendali ausiliarie necessarie per operare efficacemente ed in sicurezza per la modifica della viabilità e relativa nuova segnaletica.

I suddetti interventi hanno comportato l'utilizzo di mezzi operativi per un totale di ore 254, di autocarri per un totale di 460 ore e di maestranze aziendali ausiliarie per altre 550 ore totali.

A corredo della presente relazione si allega la seguente documentazione:

- Consuntivo dei suddetti lavori eseguiti il cui importo totale ammonta ad Euro 77.390,89 oltre IVA;
- alcune fotografie degli interventi;
- planimetria in scala 1:5000 con l'individuazione delle zone d'intervento.

Genova,  2019

Il Direttore Generale
Ing. Mauro Grasso



L163900-LAVORI URGENTI SU INFRASTRUTTURE VIARIE A SEGUITO CROLLO PONTE MORANDI

Num.	Data misura	Articolo dell'elenco	Indicazione dei Lavori e delle Provviste MISURE	Unità di Misura	TOTALI	Prezzo	Importo
			ASSE 6 - VIA SIFFREDI - VIA ALBARETO E VIE LIMITROFE DI SETRI PONENTE Esecuzione lavori vari di modifica a rotatoria e alla viabilità di Sestri Ponente mediante riduzione di tratti di marciapiede e rotatoria per allargamento sede stradale, asfaltature tratti e modifiche a segnaletica stradale e interventi connessi				
1	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A10.010	Autocarro fino a 1,5 t				
			Totale	H	188,00	42,37	7.965,56
2	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A10.011	Autocarro oltre 1,50 t fino a 3,50 t				
			Totale	H	96,00	47,16	4.527,36
3	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A10.012	Autocarro con portata da 3,51 t fino a 7,00 t				
			Totale	H	72,00	49,46	3.561,12
4	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A10.020	Autocarro con portata da 7.1 t fino a 12 t				
			Totale	H	48,00	51,62	2.477,76
5	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A10.070	Autocarro con portata da 19,00 t e gruetta da 3,50 t				
			Totale	H	56,00	67,90	3.802,40
6	30/11/2018	PRG18.AT.N02.A20.015	Escavatore oltre 2 t fino a 5 t.				
			Totale	H	72,00	54,86	3.949,92
7	30/11/2018	PRG18.AT.N02.A30.020	Pala meccanica gommata oltre 1 t fino a 6 t				
			Totale	H	98,00	68,49	6.712,02
8	30/11/2018	PRG18.AT.N02.R10.020	Rullo compressore portata da 2.51 fino a 8 t				
			Totale	H	68,00	63,89	4.344,52
9	30/11/2018	RU.M01.A01.010	Opere edili Operaio IV Livello				
			Totale	H	112,00	38,95	4.362,40
10	30/11/2018	RU.M01.A01.020	Opere edili Operaio Specializzato				
			Totale	H	152,00	36,99	5.622,48
11	30/11/2018	RU.M01.A01.030	Opere edili Operaio Qualificato				
			Totale	H	160,00	34,41	5.505,60
12	30/11/2018	RU.M01.A01.040	Opere edili Operaio Comune				
			Totale	H	126,00	30,97	3.902,22
13	30/11/2018	PRG18.PR.I30.A30.020	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder)				
			Totale	m³	55,000	101,49	5.581,95
14	30/11/2018	PRG18.PR.I30.A30.030	Conglomerato bituminoso conglomerato bituminoso per tappeto di usura				
			Totale	m³	48,000	108,16	5.191,68
15	30/11/2018	AST14.TR.063	Oneri di discarica PANFILI per conferimento a discarica di materiale di risulta proveniente da rifiuti di demolizione (cod. CER 17 09 04) per ogni mc di materiale misurato su autocarro				
			Totale	MC	42,00	25,04	1.051,68
16	30/11/2018	PRG18.25.A12.A01.010	Analisi chimica dei materiali di risulta da demolizioni o da scavi ai sensi del DM 186/2006 ai fini del corretto smaltimento				
			A RIPORTARE Euro				68.558,67

L163900-LAVORI URGENTI SU INFRASTRUTTURE VIARIE A SEGUITO CROLLO PONTE MORANDI

Num.	Data misura	Articolo dell'elenco	Indicazione dei Lavori e delle Provviste	Unità di Misura	TOTALI	Prezzo	Importo	
			RIPORTO Euro				68.558,67	
			in appositi siti. costo medio per cadauna analisi relative a: terre da scavo, detriti da demolizioni, da pavimentazioni, da controsoffitti, da materiali isolanti, da impermeabilizzanti, da amianto e quant'altro.	Totale	cad	2,00	297,50	595,00
17	30/11/2018	PRG18.PR.A01.A01.015	Sabbia di fiume	Totale	m³	3,500	30,05	105,18
18	30/11/2018	PRG18.PR.A01.A01.025	Sabbia di frantoio granulometrie (0/4-05).	Totale	m³	3,000	28,84	86,52
19	30/11/2018	PRG18.PR.A01.A01.020	Sabbia di frantoio granulometrie (0/3).	Totale	m³	4,500	28,84	129,78
20	30/11/2018	PRG18.PR.A02.A10.030	Cemento 32.5 in sacchi	Totale	q	14,000	10,82	151,48
21	30/11/2018	PRG18.PR.A01.A05.010	Ghiaia di frantoio pezzatura indicativa (4/8 8/16 16/32).	Totale	m³	4,000	33,14	132,56
22	30/11/2018	PRG18.65.C10.B70.010	Abbassamento o alzamento, per altezze contenute entro i 20 cm circa, di chiusini e caditoie stradali in adeguamento al livello del piano viabile, compreso smontaggio e rimontaggio di chiusino o caditoia: fino alla sezione di 1000 cm²	Totale	cad	12,00	74,89	898,68
23	30/11/2018	PRG18.65.C10.B70.020	Abbassamento o alzamento, per altezze contenute entro i 20 cm circa, di chiusini e caditoie stradali in adeguamento al livello del piano viabile, compreso smontaggio e rimontaggio di chiusino o caditoia: della sezione da 1001 a 1600 cm²	Totale	cad	9,00	139,10	1.251,90
24	30/11/2018	PRG18.AT.N08.V10.030	Vibrofinitrice della larghezza di lavoro da: 2,50 a 5,00 m	Totale	H	16,00	123,82	1.981,12
25	30/11/2018	PA.02	Fornitura materiali vari per segnaletica stradale (cartelli plotterati specifici, archetti, rulli, ecc.) e per transennamenti stradali (transenne, coni, ecc.) relativi a voci non reperibili sul vigente Prezziario Regionale Liguria	Totale	IMP	3.500,00	1,00	3.500,00
			Sommano i lavori del SAL Euro					77.390,89

Genova li 30/11/2018

(L'ASSISTENTE)

Enrico Maffeo

(IL CAPO AREA)

Piero Parodi

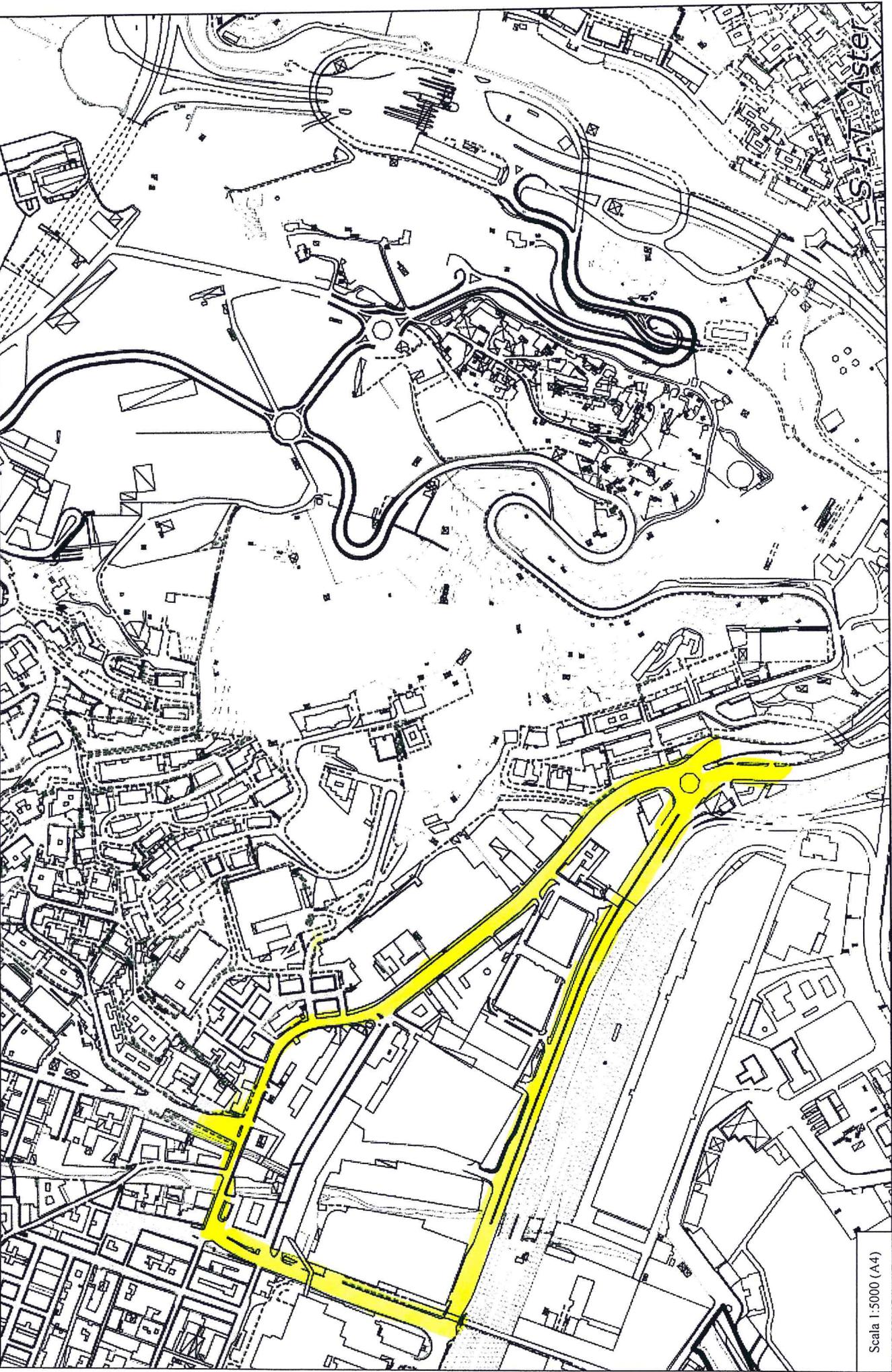
(IL RESPONSABILE DI DIVISIONE)

Pierluigi Zuccarelli

(IL DIRIGENTE)

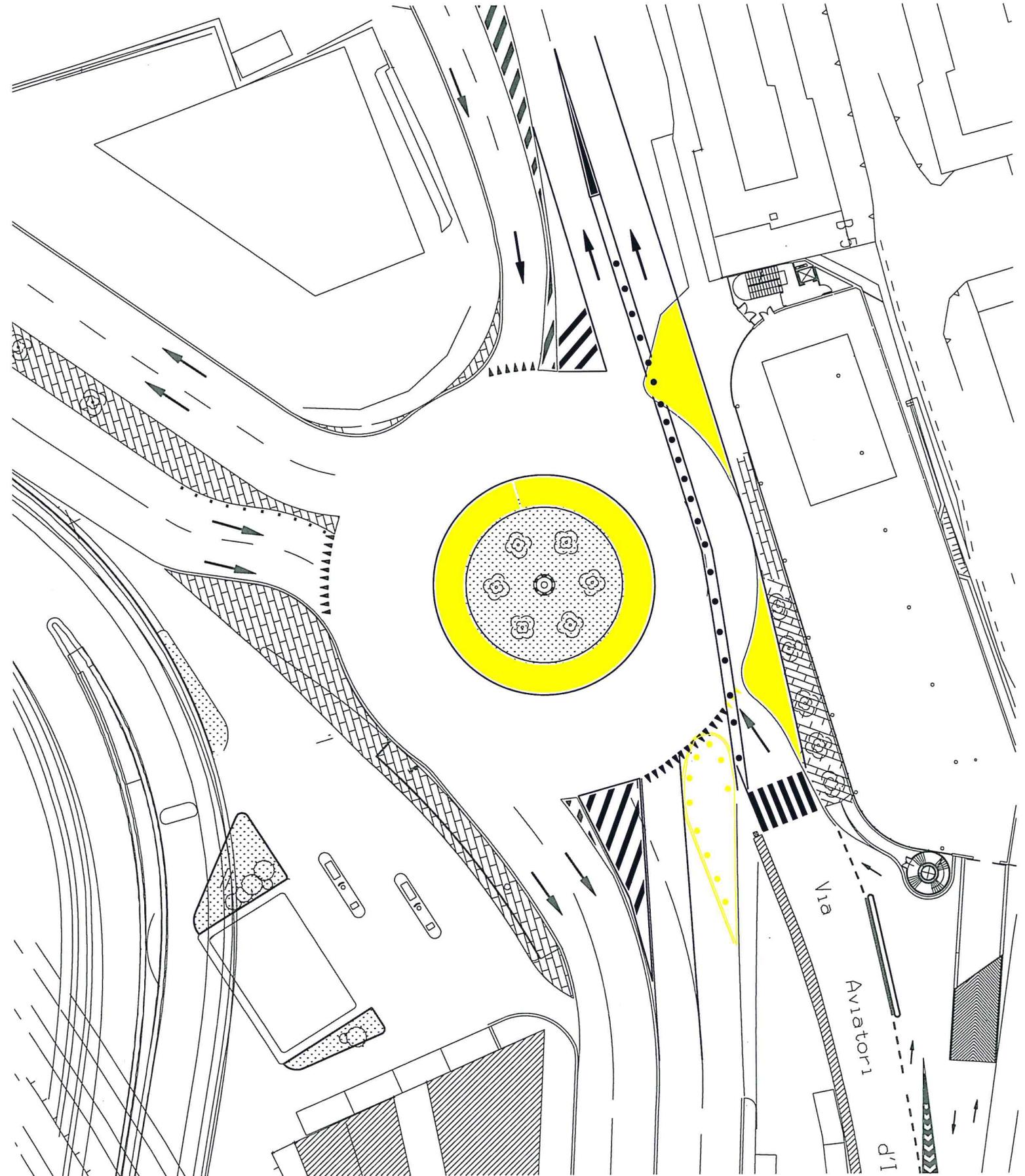
Mauro Grasso

ASSE 6: MODIFICHE ROTATORIA E VIABILITA' A SESTRI PONENTE



Scala 1:5000 (A4)

ASSE 6

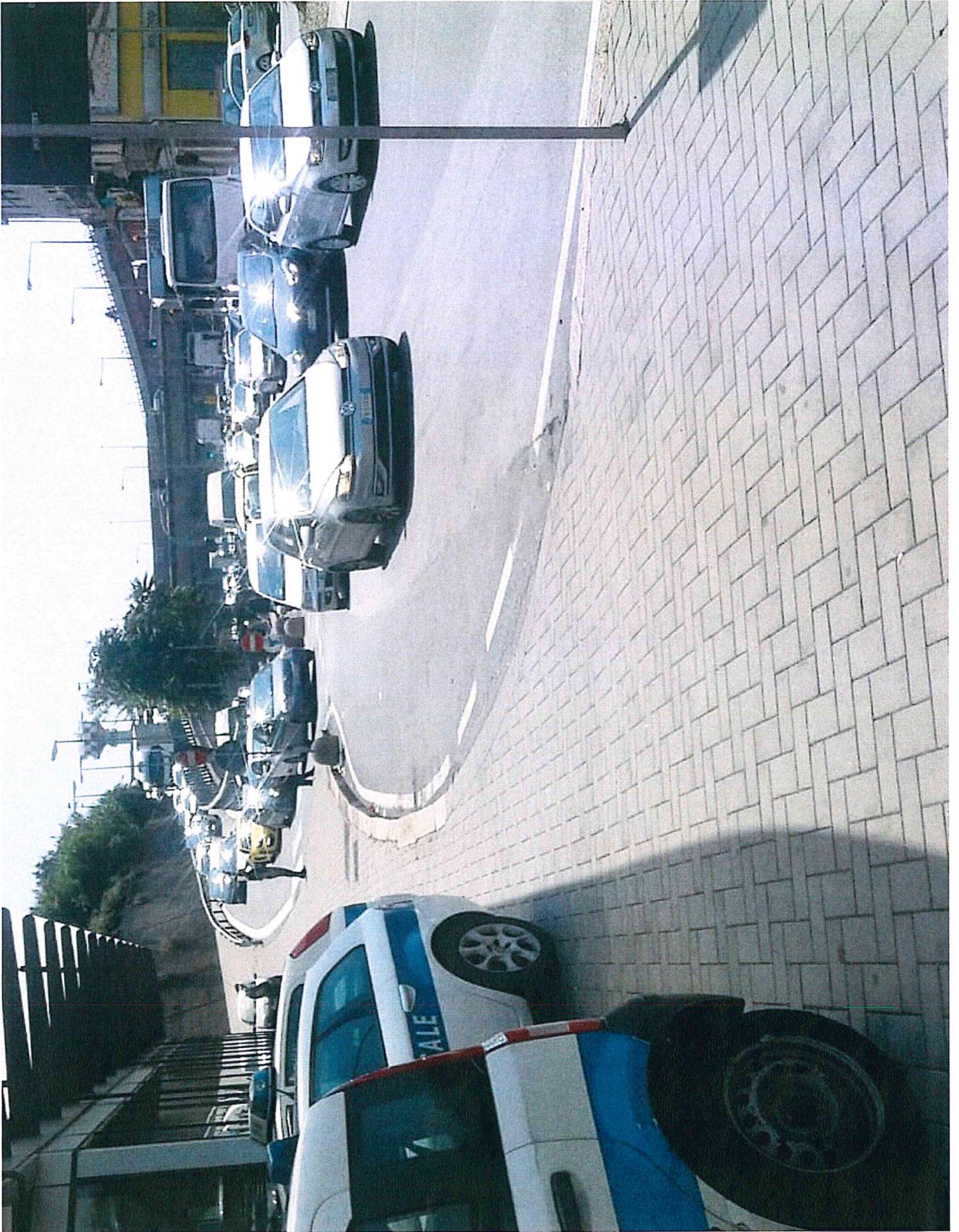










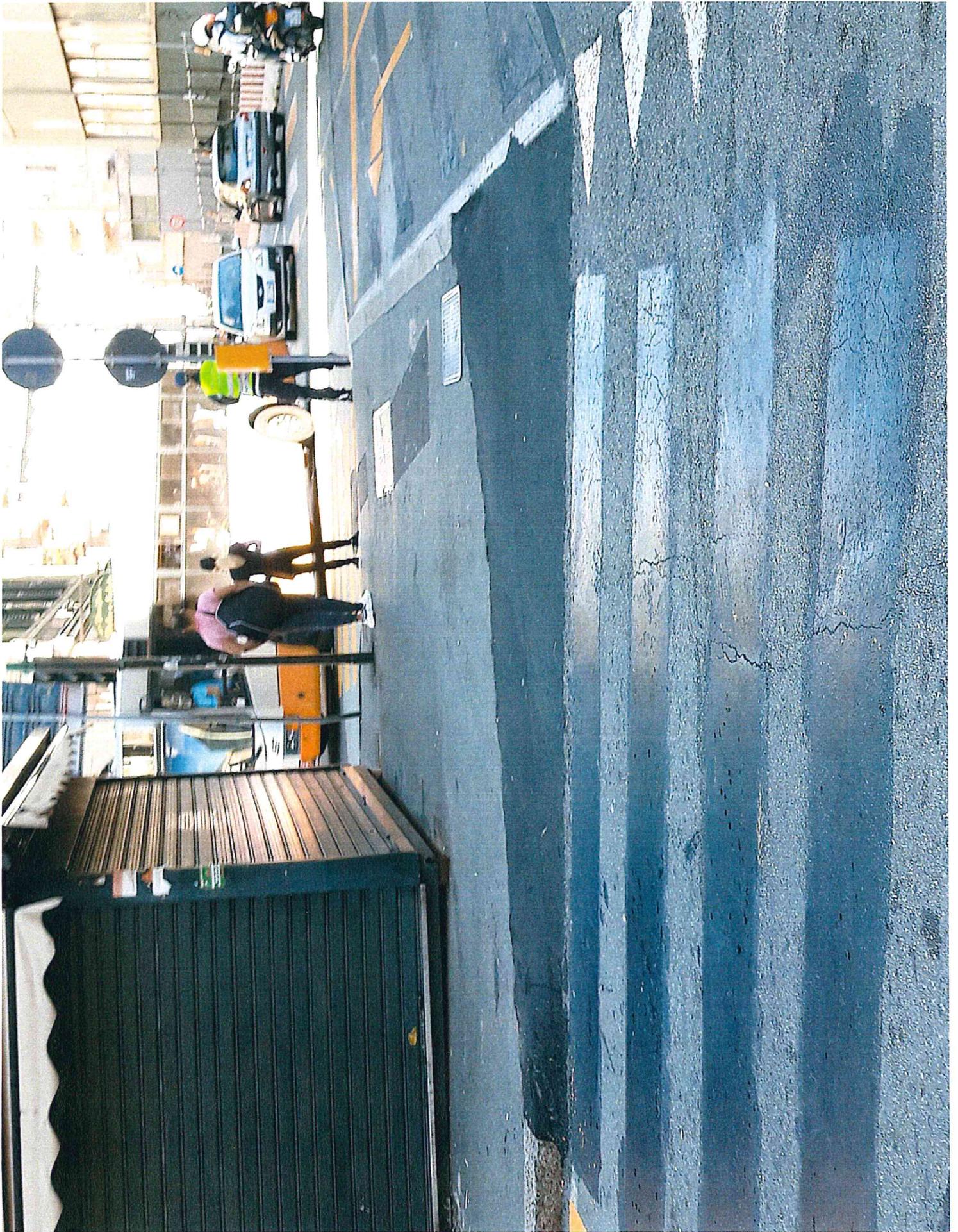




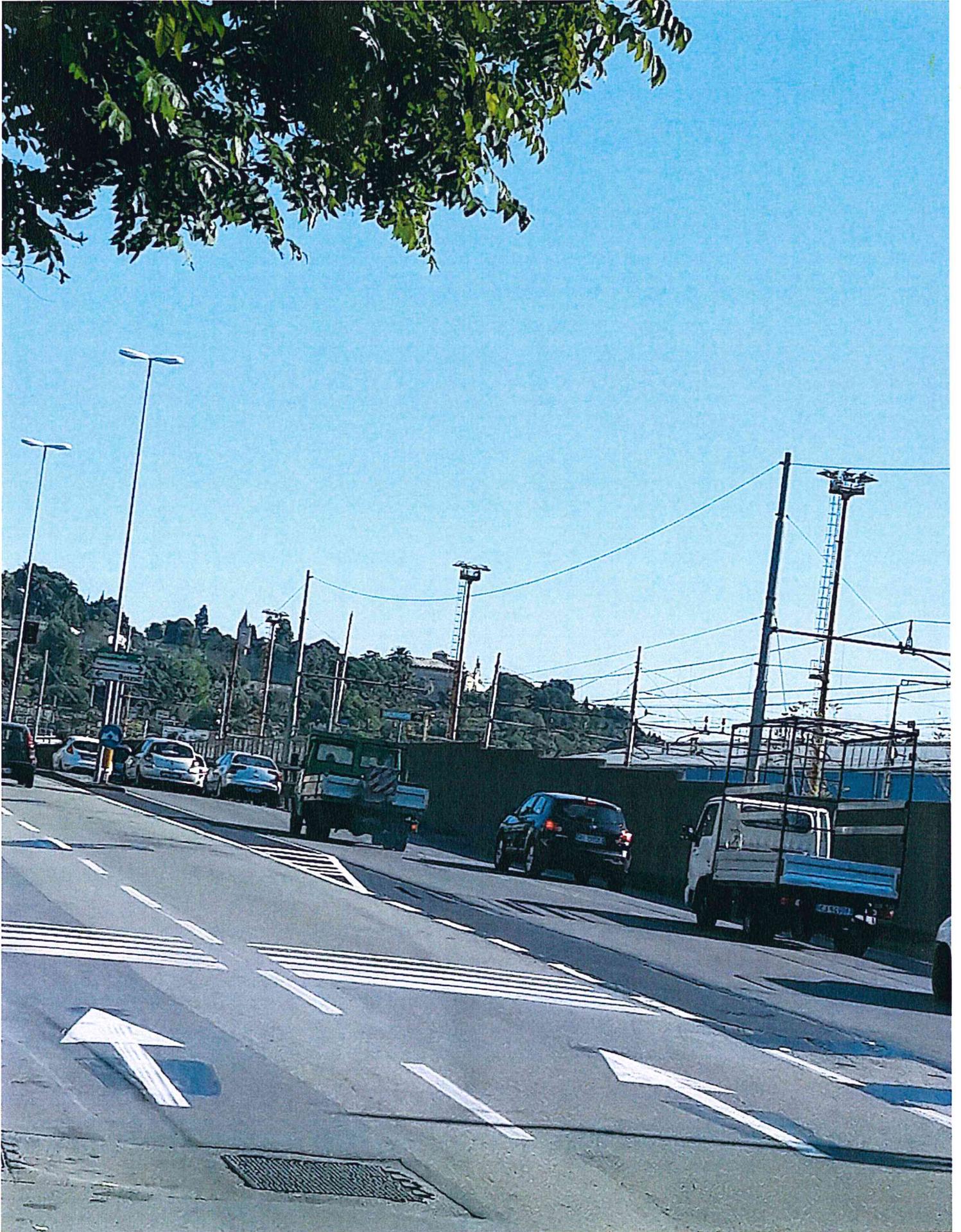
















**Lavori urgenti su infrastrutture viarie a seguito crollo ponte Morandi.
Asse 12 – Varie vie a sud del ponte Morandi in zone Sestri Ponente –
Cornigliano nel Municipio VI Medio Ponente e strade limitrofe.
Lavori vari di modifica di segnaletica stradale verticale e orizzontale e
di impianti semaforici su strade varie ubicate a sud del ponte Morandi
nel Municipio VI Medio Ponente e interventi connessi.**

RELAZIONE TECNICA

L'Azienda A.S.Ter. S.p.A. ha eseguito, a seguito di richieste ricevute dal Comune di Genova tramite le Direzioni competenti, dopo il crollo del ponte Morandi, gli interventi vari necessari alla modifica di segnaletica stradale verticale e orizzontale e di impianti semaforici su strade varie ubicate a sud del ponte Morandi nel Municipio VI Medio Ponente e interventi connessi.

L'area che è stata oggetto degli interventi si trova localizzata a sud del ponte Morandi in zone Cornigliano e Sestri Ponente nel Municipio Medio Ponente.

A.S.Ter. S.p.A. ha messo a disposizione per i suddetti interventi di modifica della viabilità e interventi connessi di cui trattasi n. 4 autocarri di varie dimensioni, n. 1 piattaforma aerea e le maestranze aziendali ausiliarie necessarie per operare efficacemente ed in sicurezza per la modifica della viabilità e relativa nuova segnaletica.

I suddetti interventi hanno comportato l'utilizzo di autocarri per un totale di 238 ore, di una piattaforma aerea per un totale di 15 ore e di maestranze aziendali ausiliarie per altre 195 ore totali.

A corredo della presente relazione si allega la seguente documentazione:

- Consuntivo dei suddetti lavori eseguiti il cui importo totale ammonta ad Euro 20.147,29 oltre IVA;
- alcune fotografie dell'intervento;
- planimetria in scala 1:5000 con l'individuazione della zona d'intervento.

Genova,

14 DIC 2016

Il Direttore Generale
Ing. Mauro Grasso



L163900-LAVORI URGENTI SU INFRASTRUTTURE VIARIE A SEGUITO CROLLO PONTE MORANDI

Num.	Data misura	Articolo dell'elenco	Indicazione dei Lavori e delle Provviste MISURE	Unità di Misura	TOTALI	Prezzo	Importo	
			ASSE 12 - VARIE VIE A SUD DEL PONTE MORANDI IN ZONE SESTRI PONENTE - CORNIGLIANO NEL MUNICIPIO VI MEDIO PONENTE E STRADE LIMITROFE Esecuzione lavori vari di modifica di segnaletica stradale verticale e orizzontale e di impianti semaforici su strade varie ubicate a Sud del ponte Morandi nel Municipio VI Medio Ponente e interventi connessi					
1	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A10.010	Autocarro fino a 1,5 t	Totale	H	130,00	42,37	5.508,10
2	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A10.011	Autocarro oltre 1,50 t fino a 3,50 t	Totale	H	72,00	47,16	3.395,52
3	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A10.012	Autocarro con portata da 3,51 t fino a 7,00 t	Totale	H	24,00	49,46	1.187,04
4	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A10.070	Autocarro con portata da 19,00 t e gruetta da 3,50 t	Totale	H	12,00	67,90	814,80
5	30/11/2018	RU.M01.A01.010	Opere edili Operaio IV Livello	Totale	H	18,00	38,95	701,10
6	30/11/2018	RU.M01.A01.020	Opere edili Operaio Specializzato	Totale	H	48,00	36,99	1.775,52
7	30/11/2018	RU.M01.A01.030	Opere edili Operaio Qualificato	Totale	H	34,00	34,41	1.169,94
8	30/11/2018	RU.M01.A01.040	Opere edili Operaio Comune	Totale	H	24,00	30,97	743,28
9	30/11/2018	PA.02	Fornitura materiali vari per segnaletica stradale (cartelli plotterati specifici, archetti, rulli, ecc.) e per transennamenti stradali (transenne, coni, ecc.) relativi a voci non reperibili sul vigente Prezziario Regionale Liguria	Totale	IMP	1.400,00	1,00	1.400,00
10	30/11/2018	RU.M01.E01.015	Impianti Elettrici Idrulici Riscaldamento Installatore 5° cat. ex operaio specializzato super	Totale	H	25,00	34,16	854,00
11	30/11/2018	RU.M01.E01.020	Impianti Elettrici Idrulici Riscaldamento Installatore 4° cat. ex operaio specializzato	Totale	H	32,00	31,88	1.020,16
12	30/11/2018	RU.M01.E01.025	Impianti Elettrici Idrulici Riscaldamento Installatore 3° cat.	Totale	H	14,00	30,47	426,58
13	30/11/2018	PRG18.AT.N06.C20.010	Piattaforma aerea per altezze fino a 20 m	Totale	H	15,00	64,75	971,25
14	30/11/2018	PA.01	Fornitura materiali vari per impianti elettrici di illuminazione e semaforici relativi a voci non reperibili sul vigente Prezziario Regionale Liguria	Totale	IMP	180,00	1,00	180,00
			Sommano i lavori del SAL Euro					20.147,29
			A RIPORTARE Euro					20.147,29

L163900-LAVORI URGENTI SU INFRASTRUTTURE VIARIE A SEGUITO CROLLO PONTE MORANDI

Num.	Data misura	Articolo dell'elenco	Indicazione dei Lavori e delle Provviste MISURE	Unità di Misura	TOTALI	Prezzo	Importo
							RIPORTO Euro
							20.147,29

Genova li 30/11/2018

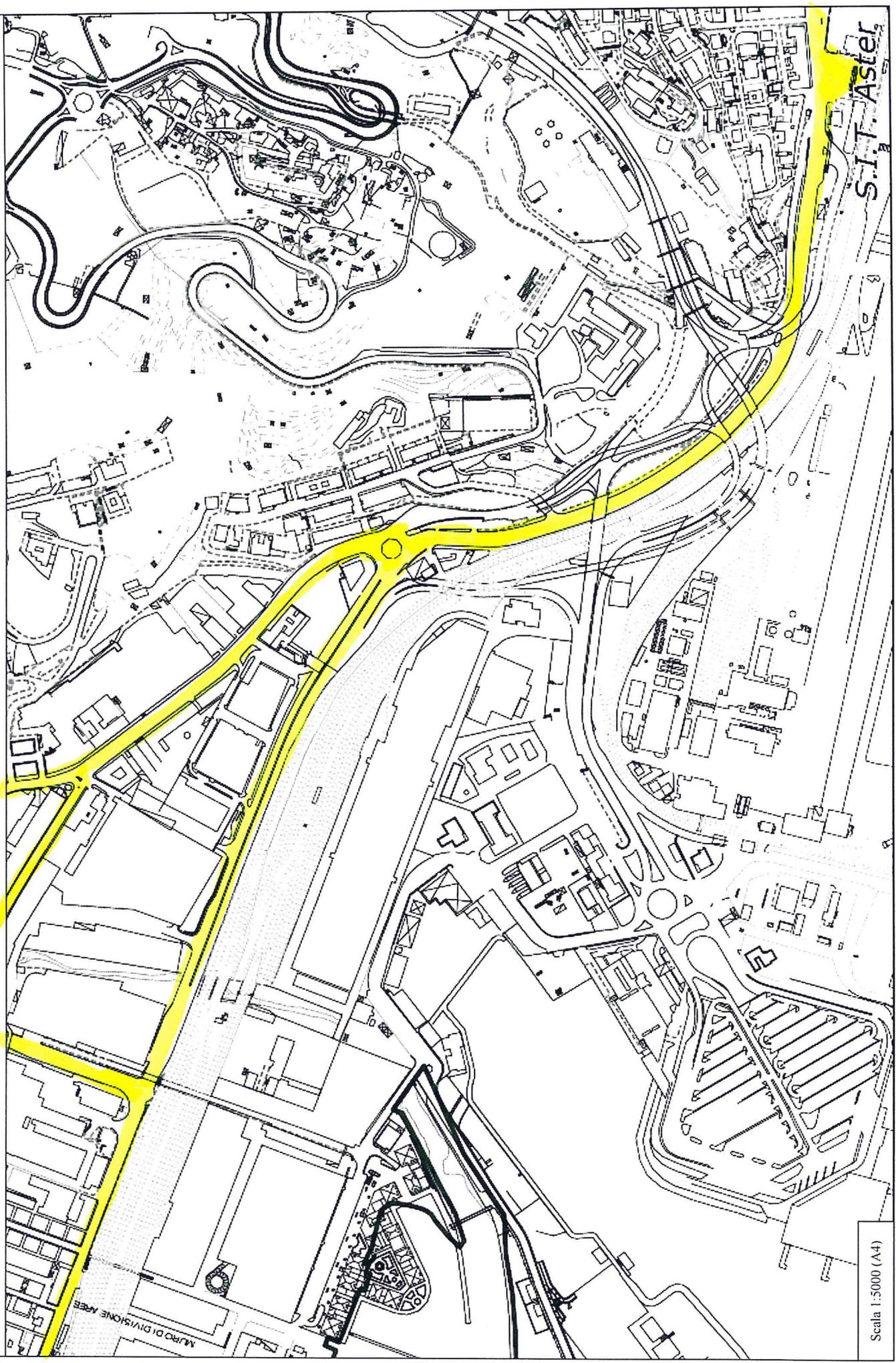
(L'ASSISTENTE)
Alberto Bartolotti, Sergio Manenti

(IL RESPONSABILE DI DIVISIONE)
Pierluigi Zuccarelli

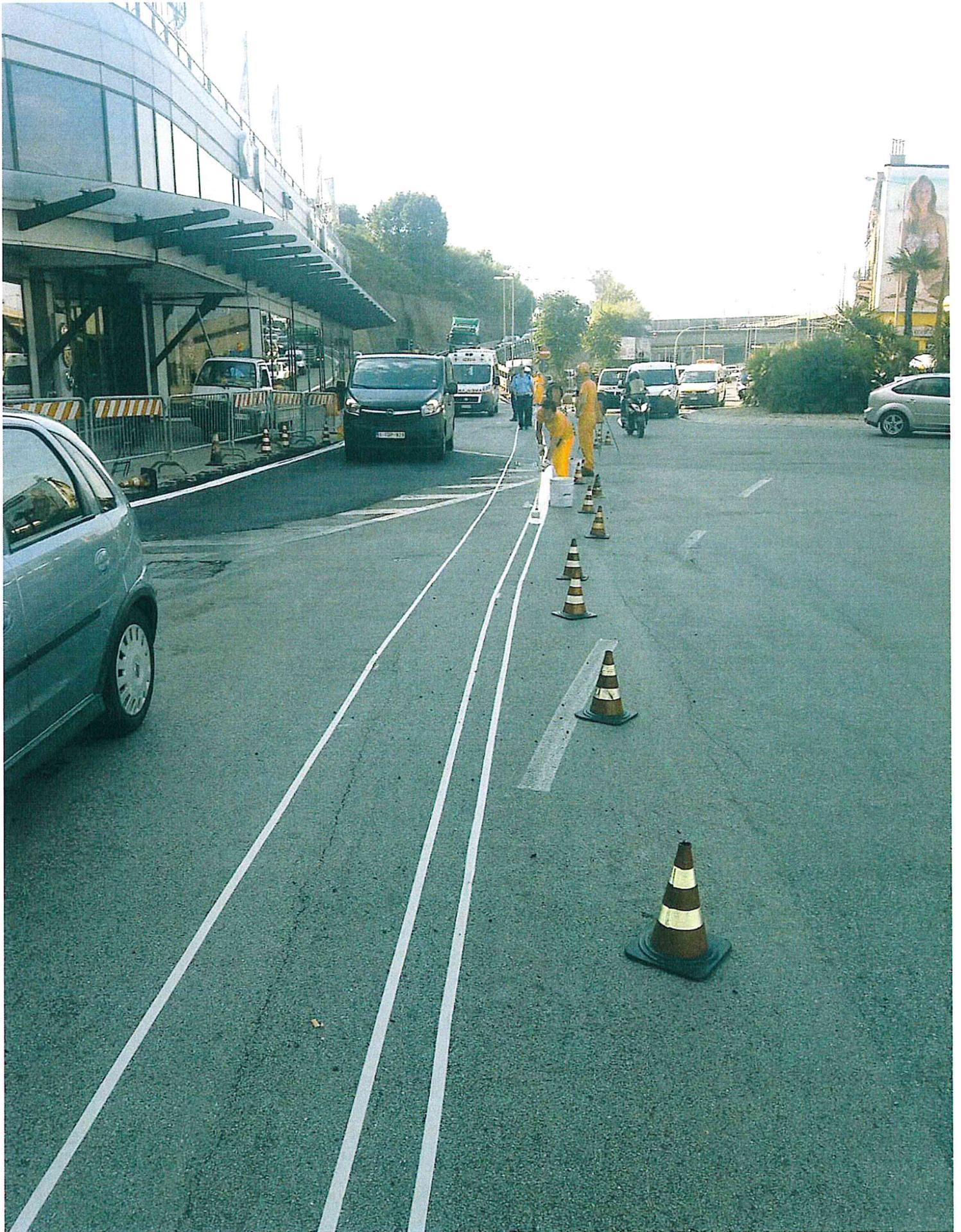
(IL RESPONSABILE DI DIVISIONE)
Stefano Tomarchio

(IL DIRIGENTE)
Mauro Grasso

ASSE 12: MODIFICA STRADE E SEMAFORI MUNICIPIO MEDIO PONENTE



Scala 1:5000 (A4)









Prot. N° GEN-2019-1451

Genova, - 1 APR. 2019

COMUNE DI GENOVA
Direzione Mobilità –
Settore Regolazione
c.a. Ing. Francesco Pellegrino
Ing. Carlo Merlino

S E D E

OGGETTO: Lavori di ripristino dei manufatti stradali nella zona di Sestri Ponente

Con riferimento all'oggetto si trasmette in allego la relazione relativa al ripristino dei manufatti nella zona di Sestri, manufatti in parte demoliti e/o modificati a seguito delle modifiche alla viabilità conseguenti al crollo del ponte Morandi.

Cordiali saluti.

IL DIRETTORE

Ing. Mauro Grasso



Genova, 1 aprile 2019

RELAZIONE TECNICA

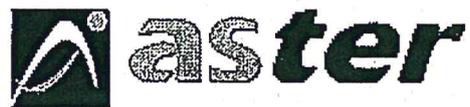
OGGETTO: Relazione inerente i lavori di ripristino dei manufatti stradali nella zona di Sestri Ponente.

Come richiesto dalla Direzione Mobilità – Settore Regolazione del Comune di Genova, si è provveduto a stimare i lavori relativa al ripristino dei manufatti nella zona di Sestri, manufatti in parte demoliti e/o modificati a seguito delle modifiche alla viabilità conseguenti al crollo del ponte Morandi.

I lavori richiesti sostanzialmente consistono in:

- 1) **Via Hermada:** ricostruzione marciapiede lato Levante in prossimità di via Albareto;
realizzazione di nuova canalizzazione per spostamento impianto semaforico;
fresatura e asfaltatura da rampa via Marsiglia a semaforo per ripristino della pavimentazione stradale;
- 2) **Via Albareto:** rifacimento tratto di banchina con bordini in cls;
fresatura e asfaltatura incrocio Puccini – Albareto;
- 3) **Via Siffredi:** rifacimento della rotatoria con bordi in cls;
rialzamento dei chiusini all'interno della rotatoria stessa;
ripristino della sistemazione a verde;
risagomatura marciapiede lato concessionaria auto e ripristino pavimentazione in autobloccanti;
rifacimento penisola lato Siffredi semaforo con via Dell'Acciaio;
fresatura e asfaltatura incrocio Albareto-Siffredi-snodo autostrade.





A.S.Ter.

Azienda Servizi Territoriali Genova S.p.A.

Via XX Settembre, 15

16121 - GENOVA

LAVORI ripristino rotonda Albareto/Siffredi - ripristino isola spartitraffico via Albareto -
ripristino marciapiede via Hermada/Albareto

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

IL TECNICO A.S.TER.

GENOVA, 11/02/2019

N.	Codice	Descrizione dei lavori e delle somministrazioni	Um	Qta	Prezzo	Importo Totale
1	AST14.TR.011	Ripristino di marciapiede in conglomerato bituminoso con riallineamento bordi esistenti in materiale lapideo rotonda via albareto/siffredi: 60 marciapiede lato autoconcessionaria: 30 aiuola spartitraffico via albareto: 65 marciapiede via hermada/albareto: 25		60.00		
				30.00		
				65.00		
				25.00		
			MQ	180.00	205.46	36.982.80
2	AST14.TR.003	Manto di usura in conglomerato bituminoso tipo chiuso spessore cm 3 steso con vibrofinitrice previa scarifica del manto usurato rotonda via siffredi/albareto: 2500 via albareto: 2300 via hermada. 1500		2.500.00		
				2.300.00		
			MQ	4.800.00	15.49	74.352.00
3	AST14.TR.062	Oneri di discarica PANFILI per conferimento a discarica di materiale di risulta proveniente da scavi, terre e rocce (cod. CER 17 05 04) per ogni mc di materiale misurato su autocarro 180*1.5*0.25 4800*0.04		67.50		
				192.00		
			MC	259.50	28.46	7.365.37
4	CCE14.46.4.100.10.5	FOGNATURE Abbassamento o alzamento, per altezze contenute entro i 20 cm circa, di chiusini e caditoie stradali in adeguamento al livello del piano viabile, compreso smontaggio e rimontaggio di chiusino o caditoia: per interventi singoli compresa la posa e ritiro di segnaletica stradale di sicurezza della sezione fino a 1000 cm² 4		4.00		
			NR	4.00	258.85	1.035.40
5	CCE14.46.4.100.10.20	FOGNATURE Abbassamento o alzamento, per altezze contenute entro i 20 cm circa, di chiusini e caditoie stradali in adeguamento al livello del piano viabile, compreso smontaggio e rimontaggio di chiusino o caditoia: per interventi singoli compresa la posa e ritiro di segnaletica stradale di sicurezza per sezioni oltre 2500 cm² 3		3.00		
			NR	3.00	388.61	1.165.83
6	CCE14.27.1.40.10.5	MALTE TRADIZIONALI Malta cementizia confezionata con cemento tipo 32,5: Per lavori di manutenzione e/o restauro dosata a 200 kg di cemento per m² di sabbia di fiume				

ripristino rotonda Albareto/Siffredi - ripristino isola spartitraffico via Albareto - ripristino marciapiede via Hermada/Albareto
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N.	Codice	Descrizione dei lavori e delle somministrazioni	Um	Qta	Prezzo	Importo Totale
7	CCE14.1.1.20	OPERE DELL'EDILIZIA Operaio specializzato 32	MC	3.00	243,59	730,77
				32.00		
8	CCE14.1.1.30	OPERE DELL'EDILIZIA Operaio qualificato 32	H	32.00	36,58	1.170,56
				32.00		
9	CCE14.1.1.40	OPERE DELL'EDILIZIA Operaio comune 32	H	32.00	34,07	1.090,24
				32.00		
10	CCE14.25.1.20.10	MEZZI DI TRASPORTO Noleggio di un autocarro: oltre 4.00 sino a 7.00 t. 32	H	32.00	30,75	984,00
				32.00		
11	CCE14.25.10.40.20	MEZZI D'OPERA PER LAVORI MARITTIMI Noleggio di pontone: con gru da 25 t (con benna da 1500 l) 32	H	32.00	54,47	1.743,04
				32.00		
12	CCE14.25.2.10.10	ESCAVATORI, PALE E BULLDOZER Noleggio di pala meccanica cingolata o gommata della potenza di: del peso sino a 15 t. 32	H	32.00	233,34	7.466,88
				32.00		
		TOTALE COMPLESSIVO				137.013,45

RELAZIONE TECNICA

Gli interventi consistono nella realizzazione di un nuovo impianto semaforico all'incrocio tra le Vie Hermada, Puccini, Albareto e nella posa di due pali e relativi apparecchi illuminanti nello spartitraffico in via Albareto. Entrambi gli impianti erano stati rimossi durante le modifiche al traffico decise a seguito del crollo del viadotto autostradale sul Polcevera.

L'intervento semaforico consiste nelle seguenti lavorazioni:

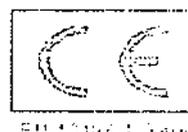
- Installazione di 1 palina semaforica con 1 lanterna pedonale, 1 lanterna veicolare, 1 avvisatore acustico per non vedenti, 1 pulsante prenotazione pedonale non vedenti comprensivo del cablaggio elettrico e del collegamento al centralino regolatore;
- Installazione di 1 palina semaforica con 1 lanterna veicolare comprensivo del cablaggio elettrico e del collegamento al centralino regolatore;
- Installazione di 1 lanterna aerea con pannello di contrasto e rosso maggiorato sotto il ponte mediante una staffa metallica realizzata su misura e collegamento al centralino regolatore;
- Realizzazione di tesate aeree per ancoraggio cavi elettrici alla lanterna aerea del punto precedente e del secondo punto.

L'intervento sull'impianto di illuminazione pubblica consiste nel ripristino dell'impianto alle condizioni pre crollo del viadotto autostradale e quindi nella messa in opera dei due pali e relativi apparecchi illuminanti e le relative opere edili.

IL Tecnico
Ing. ~~Stefano Tomarchio~~



Rev. 05





A.S.Ter.
Azienda Servizi Territoriali Genova S.p.A
Via XX Settembre, 15
16121 - GENOVA

LAVORI: Semaforo Hermada/Puccini/Albareto

Computo Metrico Estimativo

IL TECNICO A.S.TER.

Genova, 23/11/2018

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
1	AST14.MO.L01	MANODOPERA L1 Posa lanterne semaforiche 31 dicons Euro ventotto/71	31,00		
		Totale H	31,00	28,71	890,01
2	AST14.MO.L03	MANODOPERA L3 Posa lanterne semaforiche 16 dicons Euro trentaquattro/28	16,00		
		Totale H	16,00	34,28	548,48
3	AST14.MO.L04	MANODOPERA L4 Posa lanterne semaforiche 31 dicons Euro trentasei/54	31,00		
		Totale H	31,00	36,54	1.132,74
4	CCI14.77.57.5	MATERIALI PER IMPIANTI SEMAFORICI Pali per supporto lanterne semaforiche di acciaio zincato a caldo tipo: palina h 3,60 m diametro 102 mm spessore 3 mm			
	CCI14.77.57.5.5	Nuova Palina a S 1 dicons Euro centosette/89	1,00		
		Totale NR	1,00	107,89	107,89
5	CCI14.82.19.10	Solo posa in opera di pali di acciaio o in fusione di ghisa in genere o di alluminio, fino a 5 pali per impianto, compreso scarico a terra dal mezzo di trasporto, rizzamento, appiombamento, suggellatura con sabbia costipata e malta cementizia o imbullonatura se installati su mensole o su piastra, escluso eventuale scavo, calcestruzzo di fondazione e mensole, del peso: fino a 80 Kg			
	CCI14.82.19.10.5	Posa palina a S 1 Posa pali IP 2 dicons Euro ottantadue/83	1,00 2,00		
		Totale NR	3,00	82,83	248,49
6	CCE14.25.1	MEZZI DI TRASPORTO			
	CCE14.25.1.2	Noleggio di piccolo autocarro o motocarro della portata fino a 1000 Kg Porter 11 dicons Euro trentanove/45	11,00		
		Totale H	11,00	39,45	433,95
7	CCE14.25.1.50	Noleggio di autogru composta da autocarro e grueta idraulica della portata fino a 1 t in punta Cestello 4 * 7 dicons Euro sessantacinque/37	28,00		
		Totale H	28,00	65,37	1.830,36
8	CCE14.27.2.10.25	Conglomerato cementizio a prestazione garantita per impieghi strutturali, misurato in opera compattato e rifinito per lavori di nuova costruzione o ristrutturazione totale, consistenza S4 Classe di esposizione X C4 (ciclicamente asciutto e bagnato), classe di resistenza: Rck 40 N/mm ²			
	CCE14.27.2.10.25.5	Plinti pali illuminazione pubblica 2 * 1.1 * 1.1 * 1 plinto palina semaforica 1 * 0.6 * 0.6 * 0.6 dicons Euro centoventi/77	2,42 0,22		
		Totale M ³	2,64	120,77	318,83
9	CCE14.30.2.50	SCAVI DI FONDAZIONE			
	CCE14.30.2.50.10	Taglio di pavimentazione di sede stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo meccanico, valutato a m di taglio, per lavori eseguiti nell'ambito urbano, per singolo taglio: fino a 15 cm di spessore			
		A RIPIANTARE			5.510,75 5.510,75

IL TECNICO A.S.TER.

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			5.510,75
		Taglio pavimentazione plinti 2 * 4.4	8,80		
		Taglio pavimentazione per scavo cavidotto 2 * 5 dicons Euro sette/95	10,00		
		Totale M	18,80	7,95	149,46
10	CCE14.30.2.30.10 CCE14.30.2.30.10.5	Per nuove costruzioni e/o manutenzioni e/o restauro eseguito interamente a mano, sino ad una profondita' di 2 m dal piano di sbancamento o di campagna Scavo cavidotti 5 * 0.5 * 0.8 dicons Euro centoquarantuno/17	2,00		
		Totale M³	2,00	141,17	282,34
11	CCI14.82.28.25 CCI14.82.28.25.5	IMPIANTI SEMAFORICI Solo posa in opera di regolatore semaforico a microprocessore compresa posa di contenitore e del relativo zoccolo di ancoraggio, collegamenti elettrici e eventuale segnaletica per deviazione e regolamentazione traffico, tipo: fino a 26 uscite 1 dicons Euro trecentoventi/07	1,00		
		Totale NR	1,00	320,07	320,07
12	CCI14.82.28.35 CCI14.82.28.35.5	IMPIANTI SEMAFORICI Messa in servizio e programmazione di regolatori semaforici comprese eventuale segnaletica di regolamentazione del traffico tipo: senza controllo remoto fino a 26 uscite 1 dicons Euro milletrecentonovantacinque/44	1,00		
		Totale NR	1,00	1.395,44	1.395,44
13	CCI14.82.23.10.10 CCI14.82.23.10.10.10	Per posa ad altezze inferiori a 12,00 m: fino a 5 corpi illuminanti. Rimozione pali di illuminazione Pubblica 2 dicons Euro centodieci/87	2,00		
		Totale NR	2,00	110,87	221,74
14	CCI14.77.57.10.30 CCI14.77.57.10.30.20	a 3 luci con ottica LED del diametro di: 200 mm rosso maggiorato 1 dicons Euro settecentosettantotto/87	1,00		
		Totale NR	1,00	778,87	778,87
15	CCI14.77.57.10.30.15	200 mm direzionale 2 dicons Euro settecentouno/09	2,00		
		Totale NR	2,00	701,09	1.402,18
16	CCI14.82.28.40 CCI14.82.28.40.5	IMPIANTI SEMAFORICI Fornitura e posa in opera di dispositivo acustico per non vedenti per impianti semaforici per: nuovi impianti 1 dicons Euro trecentodiciotto/11	1,00		
		Totale NR	1,00	318,11	318,11
17	CCI14.82.22.20 CCI14.82.22.20.20	FUNI DI ACCIAIO Provvisa e posa in opera di funi di acciaio a sostegno di conduttori elettrici, compreso tenditori, redance, morsetti in numero non inferiore a tre per capo, esclusa la fornitura e posa di occhielli per stesura lungo parete con andamento adeguato al tipo di prospetto, misurato a sviluppo tra i due occhielli terminali con funi: da 6 mm di diametro. 40	40,00		
		A RIPORTARE			10.378,96 10.378,96

IL TECNICO A.S.TER.

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			10.378,96
		diconsì Euro sei/04			
		Totale M	40,00	6,04	241,60
18	CCI14.82.22.50	FUNI DI ACCIAIO Provvista e posa in opera di occhiello in tondo di acciaio zincato per ancoraggio e stesura di funi di acciaio lungo parete, compresa la formazione di incastro e il relativo fissaggio con malta espansiva: tipo a doppia zanca con tondo da 16 mm di diametro della lunghezza totale minima di 25 cm.			
	CCI14.82.22.50.10	5 diconsì Euro quaranta/40	5,00		
		Totale NR	5,00	40,40	202,00
19	CCI14.77.14.10.40 CCI14.77.14.10.40.5	A quattro conduttori: da 4 x 1,5 mm ² 2 * 40 diconsì Euro uno/66	80,00		
		Totale M	80,00	1,66	132,80
20	CCI14.82.9.10.5 CCI14.82.9.10.5.5	posa con fascette di rame o zinco per sezioni totali di cavi di: fino a 16 mm ² 80 diconsì Euro sei/08	80,00		
		Totale M	80,00	6,08	486,40
21	CCE14.32.3.50 CCE14.32.3.50.20	CALCESTRUZZO SEMPLICE E ARMATO Solo posa in opera di conglomerato cementizio, per opere di fondazione, compresa vibratura, con l'ausilio di mezzi meccanici, esclusa l'eventuale cassetatura.(per i materiali v. cap. 27) Per ristrutturazioni totali in cantieri accessibili con motrice cls plinti pali IP 2.42 cls plinto paline semaforica 0.216 diconsì Euro venticinque/98	2,42 0,22		
		Totale M ³	2,64	25,98	68,59
22	CCE14.46.2.30 CCE14.46.2.30.10	PAVIMENTAZIONI Provvista e posa in opera di tappeto in conglomerato bituminoso chiuso, eseguito con materiali rispondenti alle norme C.N.R. e secondo le dosature prescritte dal capitolato speciale delle opere pubbliche, compreso la pulizia a fondo del piano di posa mediante accurata scopatura e soffiatura a pressione, la fornitura, la spruzzatura preliminare di 0,600 kg di emulsione bituminosa per metro quadrato, la stesa in opera con idonee macchine finitrici, la cilindratura a fondo con rullo da 6-8 tonnellate, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte: per lavori eseguiti nei centri urbani, frazionati per interventi da 0 a 5 m ² cadauno Ripristino scavo cavidotto 5 * (.5) diconsì Euro sessantaquattro/85	2,50		
		Totale M ²	2,50	64,85	162,13
23	CCE14.30.2.30.10 CCE14.30.2.30.10.5	Per nuove costruzioni e/o manutenzioni e/o restauro eseguito interamente a mano, sino ad una profondita' di 2 m dal piano di sbancamento o di campagna Scavo plinti fondazione pali IP 2 * (1.1*1.1*1.1) Scavo plinto fondazione palina semaforo 1 * (0.6*0.6*0.6) diconsì Euro centoquarantuno/17	2,66 0,22		
		Totale M ³	2,88	141,17	406,57
		Importo Lavori Euro			12.079,05

IL TECNICO A.S.TER.

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI IMPORTO LAVORI Euro		12.079,05
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		12.079,05

Genova, lì, 23/11/2018

IL TECNICO A.S.TER.

**Lavori urgenti su infrastrutture viarie a seguito crollo ponte Morandi.
Asse 7 – Rampe presso uscita autostrada A10 Genova Aeroporto –
Cornigliano - Sestri Ponente e strade limitrofe.
Lavori vari di modifica a viabilità e inversioni di marcia su rampa uscita
e accesso A10 Genova-Sestri Ponente mediante asfaltature tratti sedi
stradale e modifiche a impianti semaforici, segnaletica stradale e
interventi connessi.**

RELAZIONE TECNICA

L'Azienda A.S.Ter. S.p.A. ha eseguito, a seguito di richieste ricevute dal Comune di Genova tramite le Direzioni competenti, dopo il crollo del ponte Morandi, gli interventi vari necessari alla modifica a viabilità e inversioni di marcia su rampa uscita e accesso A10 Genova-Aeroporto – Cornigliano - Sestri Ponente mediante asfaltature tratti sedi stradale e modifiche a impianti semaforici, segnaletica stradale e interventi connessi.

L'area che è stata oggetto degli interventi si trova localizzata a Genova-Sestri Ponente altezza uscita autostrada A10 di Genova Aeroporto – Cornigliano – Sestri Ponente.

A.S.Ter. S.p.A. ha messo a disposizione per i suddetti interventi di modifica della viabilità e interventi connessi di cui trattasi n. 5 mezzi operativi (escavatore, pala meccanica, vibrofinitrice, rullo e piattaforma aerea) e n. 4 autocarri di varie dimensioni e le maestranze aziendali ausiliarie necessarie per operare efficacemente ed in sicurezza per la modifica della viabilità e relativa nuova segnaletica.

I suddetti interventi hanno comportato l'utilizzo di mezzi operativi per un totale di ore 79, di autocarri per un totale di 120 ore e di maestranze aziendali ausiliarie per altre 190 ore totali.

A corredo della presente relazione si allega la seguente documentazione:

- Consuntivo dei suddetti lavori eseguiti il cui importo totale ammonta ad Euro 24.924,40 oltre IVA;
- alcune fotografie dell'intervento;
- planimetria in scala 1:5000 con l'individuazione della zona d'intervento.

Genova, 17/10/2018

Il Direttore Generale
Ing. Mauro Grasso



L163900-LAVORI URGENTI SU INFRASTRUTTURE VIARIE A SEGUITO CROLLO PONTE MORANDI

Num.	Data misura	Articolo dell'elenco	Indicazione dei Lavori e delle Provviste MISURE	Unità di Misura	TOTALI	Prezzo	Importo
1	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A10.010	ASSE 7 - RAMPE PRESSO USCITA AUTOSTRADA A10 GENOVA AEREOPORTO CORNIGLIANO SESTRI P. E STRADE LIMITROFE Esecuzione lavori vari di modifica a viabilità e inversioni di marcia su rampe uscita e accesso A10 GE-Sestri P. mediante asfaltature tratti sedi stradali e modifiche a impianti semaforici, segnaletica stradale e interventi connessi Autocarro fino a 1,5 t				
			Totale	H	72,00	42,37	3.050,64
2	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A10.011	Autocarro oltre 1,50 t fino a 3,50 t				
			Totale	H	24,00	47,16	1.131,84
3	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A10.020	Autocarro con portata da 7.1 t fino a 12 t				
			Totale	H	12,00	51,62	619,44
4	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A10.070	Autocarro con portata da 19,00 t e gruetta da 3,50 t				
			Totale	H	12,00	67,90	814,80
5	30/11/2018	PRG18.AT.N02.A20.015	Escavatore oltre 2 t fino a 5 t.				
			Totale	H	18,00	54,86	987,48
6	30/11/2018	PRG18.AT.N02.A30.020	Pala meccanica gommata oltre 1 t fino a 6 t				
			Totale	H	27,00	68,49	1.849,23
7	30/11/2018	PRG18.AT.N02.R10.020	Rullo compressore portata da 2.51 fino a 8 t				
			Totale	H	18,00	63,89	1.150,02
8	30/11/2018	RU.M01.A01.010	Opere edili Operaio IV Livello				
			Totale	H	36,00	38,95	1.402,20
9	30/11/2018	RU.M01.A01.020	Opere edili Operaio Specializzato				
			Totale	H	48,00	36,99	1.775,52
10	30/11/2018	RU.M01.A01.030	Opere edili Operaio Qualificato				
			Totale	H	40,00	34,41	1.376,40
11	30/11/2018	RU.M01.A01.040	Opere edili Operaio Comune				
			Totale	H	32,00	30,97	991,04
12	30/11/2018	PRG18.PR.I30.A30.020	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder)				
			Totale	m³	40,000	101,49	4.059,60
13	30/11/2018	PRG18.PR.I30.A30.030	Conglomerato bituminoso conglomerato bituminoso per tappeto di usura				
			Totale	m³	12,000	108,16	1.297,92
14	30/11/2018	PRG18.PR.A01.A01.015	Sabbia di fiume				
			Totale	m³	2,000	30,05	60,10
15	30/11/2018	PRG18.PR.A01.A01.020	Sabbia di frantoio granulometrie (0/3).				
			Totale	m³	2,500	28,84	72,10
16	30/11/2018	PRG18.PR.A02.A10.030	Cemento 32.5 in sacchi				
			Totale	q	7,500	10,82	81,15
17	30/11/2018	PRG18.PR.A01.A05.010	Ghiaia di frantoio pezzatura indicativa (4/8 8/16 16/32).				
			A RIPORTARE Euro				20.719,48

L163900-LAVORI URGENTI SU INFRASTRUTTURE VIARIE A SEGUITO CROLLO PONTE MORANDI

Num.	Data misura	Articolo dell'elenco	Indicazione dei Lavori e delle MISURE	Provviste	Unità di Misura	TOTALI	Prezzo	Importo
RIPORTO Euro								20.719,48
				Totale	m ²	2,000	33,14	66,28
18	30/11/2018	PRG18.AT.N08.V10.030	Vibrofinitrice della larghezza di lavoro da: 2,50 a 5,00 m					
				Totale	H	10,00	123,82	1.238,20
19	30/11/2018	PA.02	Fornitura materiali vari per segnaletica stradale (cartelli plotterati specifici, archetti, rulli, ecc.) e per transennamenti stradali (transenne, coni, ecc.) relativi a voci non reperibili sul vigente Prezziario Regionale Liguria					
				Totale	IMP	1.200,00	1,00	1.200,00
20	30/11/2018	RU.M01.E01.015	Impianti Elettrici Idraulici Riscaldamento Installatore 5° cat. ex operaio specializzato super					
				Totale	H	16,00	34,16	546,56
21	30/11/2018	RU.M01.E01.020	Impianti Elettrici Idraulici Riscaldamento Installatore 4° cat. ex operaio specializzato					
				Totale	H	12,00	31,88	382,56
22	30/11/2018	RU.M01.E01.025	Impianti Elettrici Idraulici Riscaldamento Installatore 3° cat.					
				Totale	H	6,00	30,47	182,82
23	30/11/2018	PRG18.AT.N06.C20.010	Piattaforma aerea per altezze fino a 20 m					
				Totale	H	6,00	64,75	388,50
24	30/11/2018	PA.01	Fornitura materiali vari per impianti elettrici di illuminazione e semaforici relativi a voci non reperibili sul vigente Prezziario Regionale Liguria					
				Totale	IMP	200,00	1,00	200,00
Sommano i lavori del SAL Euro								24.924,40

Genova il 30/11/2018

(L'ASSISTENTE)

Alberto Barbieri (Sergio Manenti)

(IL RESPONSABILE DI DIVISIONE)

Pierluigi Zucadorelli

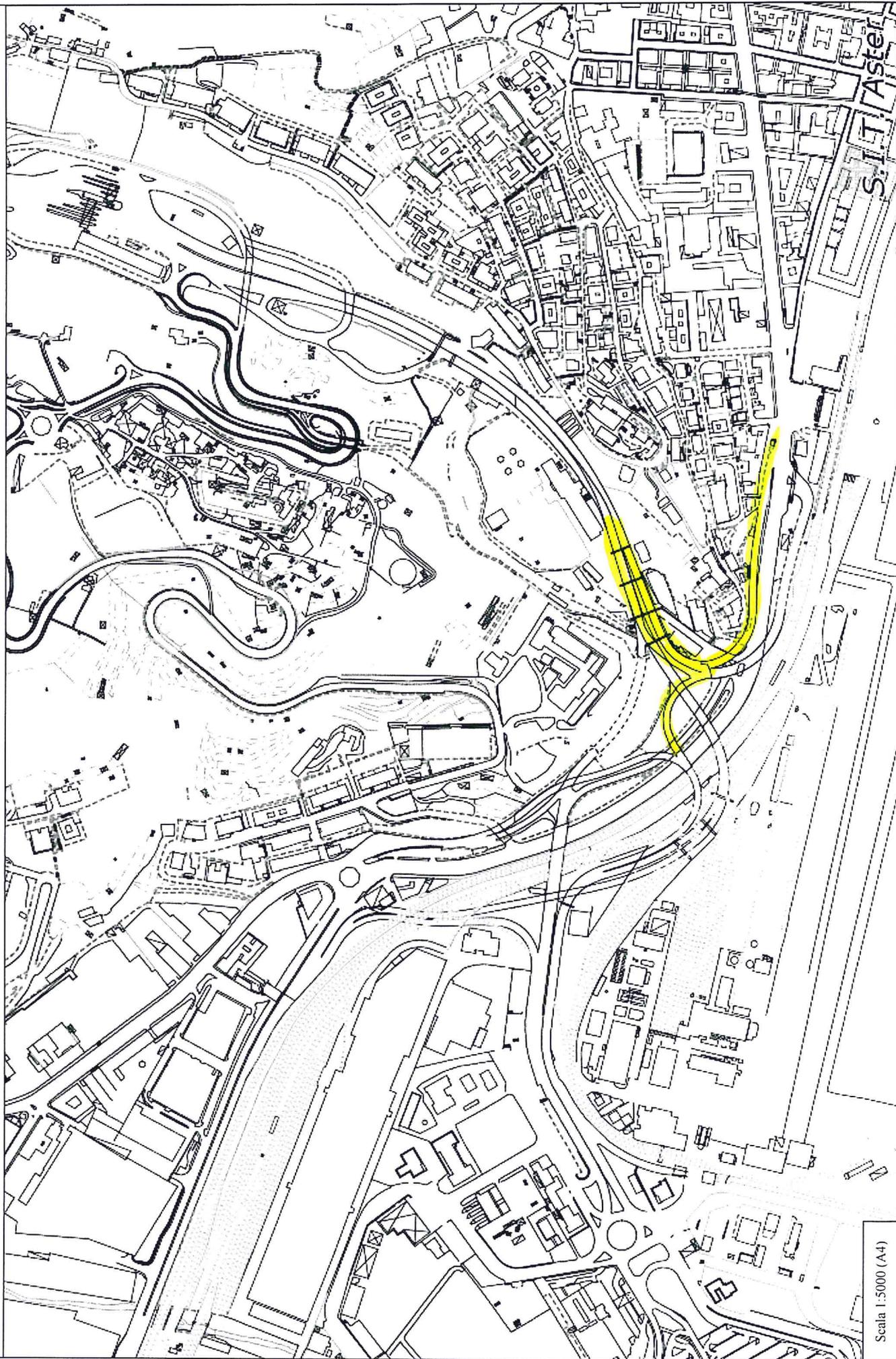
(IL CAPO AREA)

Piero Parodi

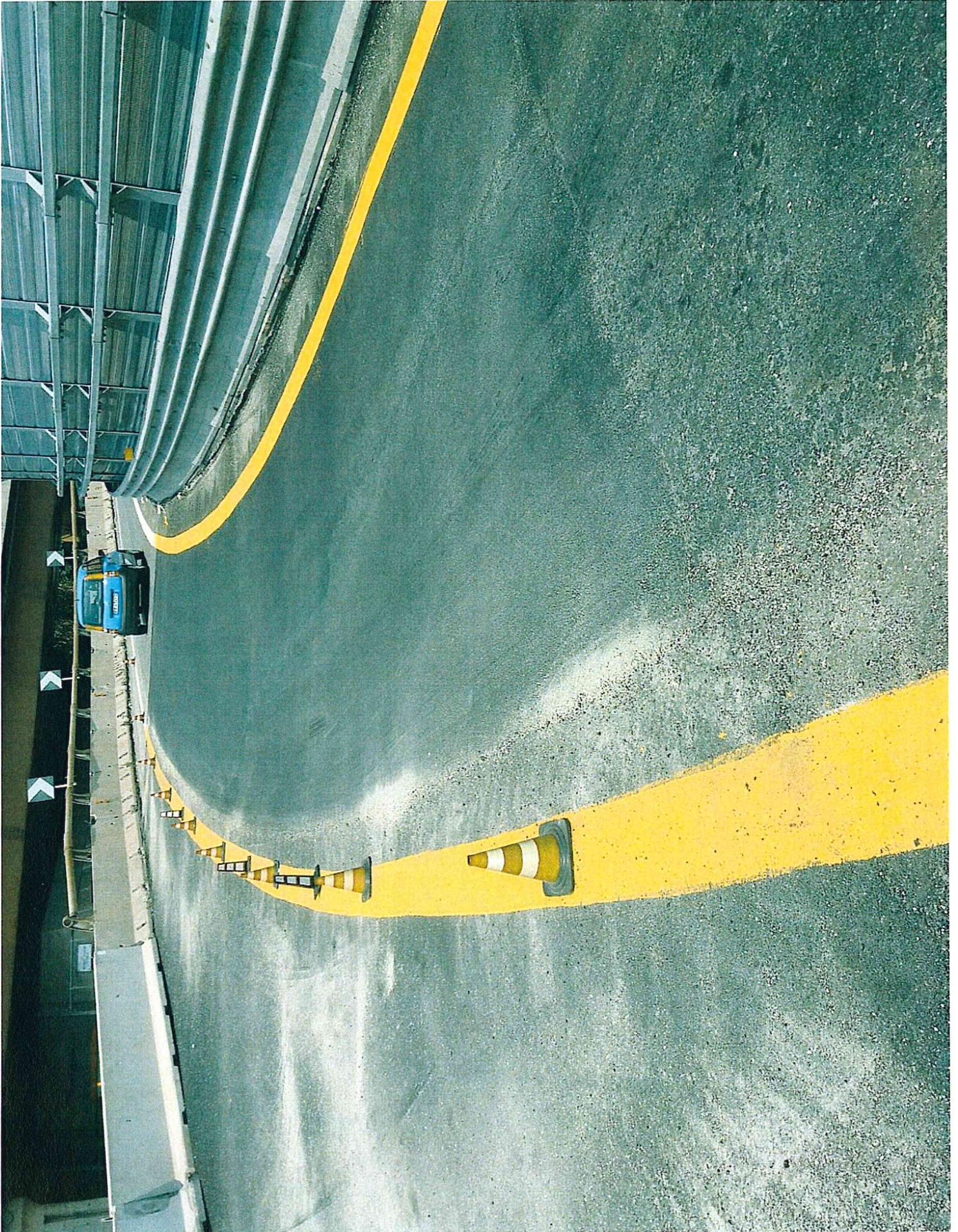
(IL DIRIGENTE)

Maurizio Grasso

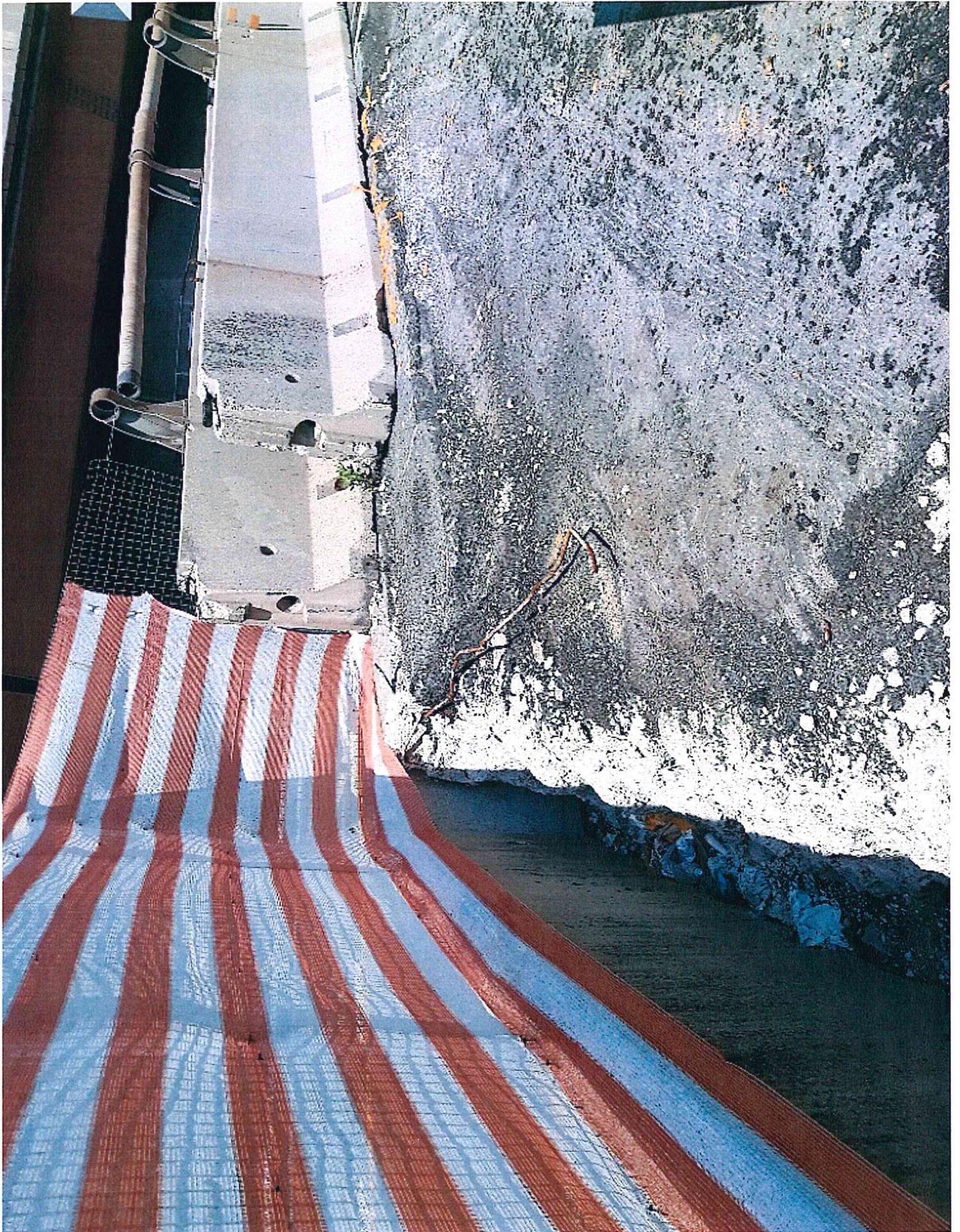
ASSE 7: MODIFICHE VIABILITA' RAMPE ACCESSO AUTOSTRADA A10



Scala 1:5000 (A4)







**Lavori urgenti su infrastrutture viarie a seguito crollo ponte Morandi.
Asse 8 – Varie vie a nord del ponte Morandi in Valpolcevera e strade
limitrofe in direzione Borzoli – Sestri Ponente.
Lavori vari di modifica a viabilità di strade varie ubicate a nord del
ponte Morandi in Valpolcevera e nelle strade limitrofe ad esse in
direzione di Borzoli - Sestri Ponente e interventi connessi.**

RELAZIONE TECNICA

L'Azienda A.S.Ter. S.p.A. ha eseguito, a seguito di richieste ricevute dal Comune di Genova tramite le Direzioni competenti, dopo il crollo del ponte Morandi, gli interventi vari necessari alla modifica a viabilità di strade varie ubicate a nord del ponte Morandi in Valpolcevera e nelle strade limitrofe ad esse in direzione di Borzoli - Sestri Ponente e interventi connessi.

L'area che è stata oggetto degli interventi si trova localizzata a nord del ponte Morandi in Valpolcevera in direzione Borzoli - Sestri Ponente.

A.S.Ter. S.p.A. ha messo a disposizione per i suddetti interventi di modifica della viabilità e interventi connessi di cui trattasi n. 1 mezzo operativo (escavatore) e n. 4 autocarri di varie dimensioni e le maestranze aziendali ausiliarie necessarie per operare efficacemente ed in sicurezza per la modifica della viabilità e relativa nuova segnaletica.

I suddetti interventi hanno comportato l'utilizzo di escavatore per un totale di ore 14, di autocarri per un totale di 307 ore e di maestranze aziendali ausiliarie per altre 254 ore totali.

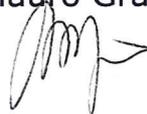
A corredo della presente relazione si allega la seguente documentazione:

- Consuntivo dei suddetti lavori eseguiti il cui importo totale ammonta ad Euro 26.682,00 oltre IVA;
- planimetria in scala 1:5000 con l'individuazione della zona d'intervento.

Genova,

14 DIC 2018

Il Direttore Generale
Ing. Mauro Grasso



L163900-LAVORI URGENTI SU INFRASTRUTTURE VIARIE A SEGUITO CROLLO PONTE MORANDI

Num.	Data misura	Articolo dell'elenco	Indicazione dei Lavori e delle Provviste	Unità di Misura	TOTALI	Prezzo	Importo
			MISURE				
			ASSE 8 - VARIE VIE A NORD DEL PONTE MORANDI IN VAL POLCEVERA E STRADE LIMITROFE IN DIREZIONE BORZOLI- SESTRI P.				
			Esecuzione lavori vari di modifica a viabilità di strade varie ubicate a Nord del ponte Morandi in Val Polcevera e nelle strade limitrofe ad esse in direzione di Borzoli - Sestri Ponente e interventi connessi				
1	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A10.010	Autocarro fino a 1,5 t				
			Totale	H	172,00	42,37	7.287,64
2	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A10.011	Autocarro oltre 1,50 t fino a 3,50 t				
			Totale	H	88,00	47,16	4.150,08
3	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A10.012	Autocarro con portata da 3,51 t fino a 7,00 t				
			Totale	H	32,00	49,46	1.582,72
4	30/11/2018	PRG18.AT.N02.A20.015	Escavatore oltre 2 t fino a 5 t.				
			Totale	H	14,00	54,86	768,04
5	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A10.070	Autocarro con portata da 19,00 t e gruetta da 3,50 t				
			Totale	H	15,00	67,90	1.018,50
6	30/11/2018	RU.M01.A01.010	Opere edili Operaio IV Livello				
			Totale	H	48,00	38,95	1.869,60
7	30/11/2018	RU.M01.A01.020	Opere edili Operaio Specializzato				
			Totale	H	96,00	36,99	3.551,04
8	30/11/2018	RU.M01.A01.030	Opere edili Operaio Qualificato				
			Totale	H	72,00	34,41	2.477,52
9	30/11/2018	RU.M01.A01.040	Opere edili Operaio Comune				
			Totale	H	38,00	30,97	1.176,86
10	30/11/2018	PA.02	Fornitura materiali vari per segnaletica stradale (cartelli plotterati specifici, archetti, rulli, ecc.) e per transennamenti stradali (transenne, coni, ecc.) relativi a voci non reperibili sul vigente Prezziario Regionale Liguria				
			Totale	IMP	2.800,00	1,00	2.800,00
Sommano i lavori del SAL Euro							26.682,00

Genova li 30/11/2018

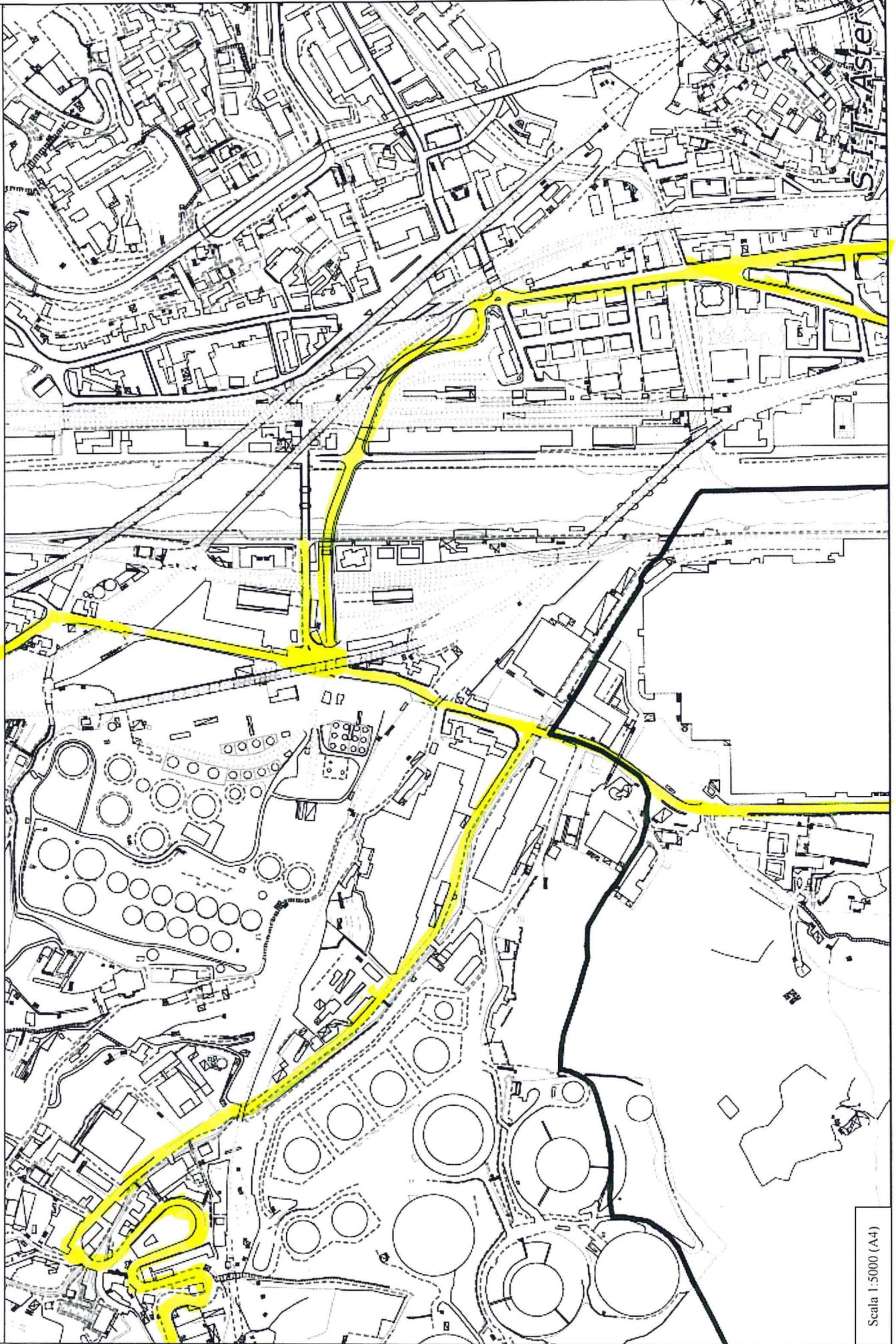
(L'ASSISTENTE)
Aldo Barbieri

(IL CAPO AREA)
Pietro Parodi

(IL RESPONSABILE DI DIVISIONE)
Pierluigi Zuccarelli

(IL DIRIGENTE)
Mauro Grasso

ASSE 8: MODIFICHE VIABILITA' STRADE A NORD PONTE MORANDI



Scala 1:5000 (A4)

**Lavori urgenti su infrastrutture viarie a seguito crollo ponte Morandi.
Asse 9 – Varie vie a sud del ponte Morandi nel Municipio V
Valpolcevera e strade limitrofe in zona Fiumara - Campi.
Lavori vari di modifica a viabilità di strade varie ubicate a sud del
ponte Morandi in Valpolcevera e nelle strade limitrofe ad esse in zone
Fiumara Campi e attigue del Ponente e interventi connessi.**

RELAZIONE TECNICA

L'Azienda A.S.Ter. S.p.A. ha eseguito, a seguito di richieste ricevute dal Comune di Genova tramite le Direzioni competenti, dopo il crollo del ponte Morandi, gli interventi vari necessari alla modifica a viabilità di strade varie ubicate a sud del ponte Morandi in Valpolcevera e nelle strade limitrofe ad esse in zone Fiumara Campi e attigue del Ponente e interventi connessi.

L'area che è stata oggetto degli interventi si trova localizzata a sud del ponte Morandi in zone Fiumara – Campi e attigue del Ponente.

A.S.Ter. S.p.A. ha messo a disposizione per i suddetti interventi di modifica della viabilità e interventi connessi di cui trattasi n. 3 autocarri di varie dimensioni e le maestranze aziendali ausiliarie necessarie per operare efficacemente ed in sicurezza per la modifica della viabilità e relativa nuova segnaletica.

I suddetti interventi hanno comportato l'utilizzo di autocarri per un totale di 102 ore e di maestranze aziendali ausiliarie per altre 119 ore totali.

A corredo della presente relazione si allega la seguente documentazione:

- Consuntivo dei suddetti lavori eseguiti il cui importo totale ammonta ad Euro 9.924,03 oltre IVA;
- planimetria in scala 1:5000 con l'individuazione della zona d'intervento.

Genova,

14/09/2018

Il Direttore Generale
Ing. Mauro Grasso



L163900-LAVORI URGENTI SU INFRASTRUTTURE VIARIE A SEGUITO CROLLO PONTE MORANDI

Num.	Data misura	Articolo dell'elenco	Indicazione dei Lavori e delle Provviste MISURE	Unità di Misura	TOTALI	Prezzo	Importo
			ASSE 9 - VARIE VIE A SUD DEL PONTE MORANDI NEL MUNICIPIO V VAL POLCEVERA E STRADE LIMITROFE IN ZONA FIUMARA - CAMPI Esecuzione lavori vari di modifica a viabilità di strade varie ubicate a Sud del ponte Morandi in Val Polcevera e nelle strade limitrofe ad esse in zone Fiumara Campi e attigue del Ponente e interventi connessi				
1	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A10.010	Autocarro fino a 1,5 t				
			Totale	H	60,00	42,37	2.542,20
2	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A10.011	Autocarro oltre 1,50 t fino a 3,50 t				
			Totale	H	32,00	47,16	1.509,12
3	30/11/2018	PRG18.AT.N01.A10.070	Autocarro con portata da 19,00 t e gruetta da 3,50 t				
			Totale	H	10,00	67,90	679,00
4	30/11/2018	RU.M01.A01.010	Opere edili Operaio IV Livello				
			Totale	H	18,00	38,95	701,10
5	30/11/2018	RU.M01.A01.020	Opere edili Operaio Specializzato				
			Totale	H	40,00	36,99	1.479,60
6	30/11/2018	RU.M01.A01.030	Opere edili Operaio Qualificato				
			Totale	H	36,00	34,41	1.238,76
7	30/11/2018	RU.M01.A01.040	Opere edili Operaio Comune				
			Totale	H	25,00	30,97	774,25
8	30/11/2018	PA.02	Fornitura materiali vari per segnaletica stradale (cartelli plotterati specifici, archetti, rulli, ecc.) e per transennamenti stradali (transenne, coni, ecc.) relativi a voci non reperibili sul vigente Prezziario Regionale Liguria				
			Totale	IMP	1.000,00	1,00	1.000,00
			Sommano i lavori del SAL Euro				9.924,03

Genova li 30/11/2018

(L'ASSISTENTE)

Alberto Barbieri

(IL CAPO AREA)

Pietro Parodi

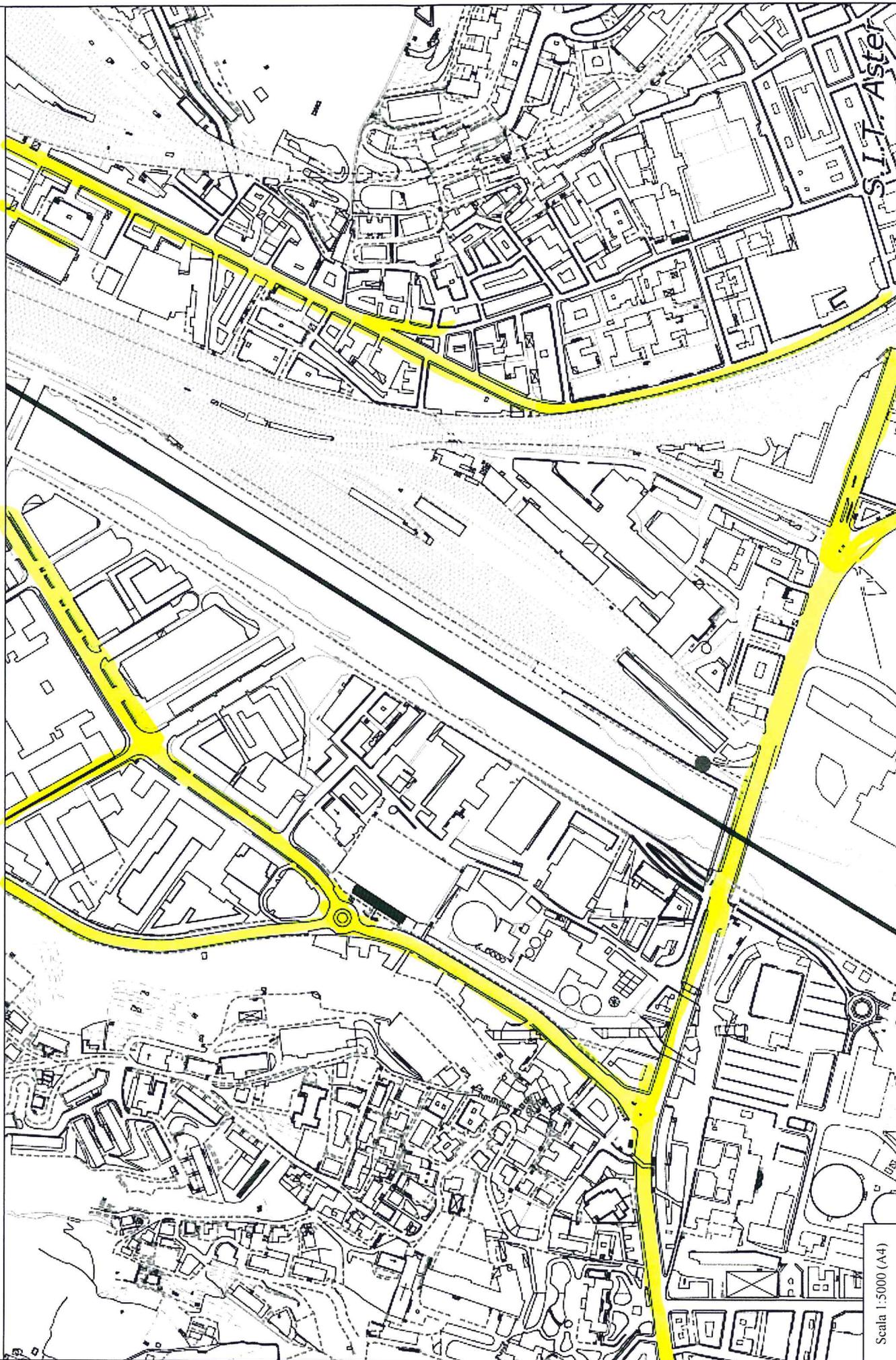
(IL RESPONSABILE DI DIVISIONE)

Pierluigi Zuocarelli

(IL DIRIGENTE)

Mauro Grasso

ASSE 9: MODIFICHE VIABILITA' STRADE A SUD DEL PONTE MORANDI





DIREZIONE MOBILITA'

Il sottoscritto, Ing. Carlo Merlino, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti in qualità di Responsabile Unico del Procedimento ravvisata la necessità di disporre l'attuazione degli interventi urgenti finalizzati a fronteggiare l'emergenza determinatasi a seguito del crollo di un tratto del viadotto Polcevera dell'autostrada A10, nel Comune di Genova, noto come Ponte Morandi, avvenuto nella mattinata del 14 agosto 2018, dichiara che è stata attivata A.S.Ter. S.p.a. – Azienda Servizi Territoriali Genova S.p.a. – con sede in Genova, via XX Settembre, 15, P.Iva e C.F. 03825030103, società in house del Comune di Genova per svolgere le attività e le lavorazioni rientranti negli interventi previsti dal “Piano di Allocazione delle Risorse” allegato al Decreto del Commissario Delegato n. 11 del 24 ottobre 2018, relative a:

CODICE	INTERVENTO	IMPORTO € (IVA inclusa)
A2	Parcheggio Prà	12.385,66
A4	Via Fiamme Gialle, via Sampierdarena, via Bertolotti e via Perlasca	22.547,48
A5	Interventi diffusi di nuova segnaletica	33.200,48
A6	via Siffredi- via Albareto e Sestri Ponente e Cornigliano	118.996,58 Fase 1
		181.892,85 Fase 2
A7	Sestri Ponente - uscita autostrada	30.407,77
A8	Sestri Ponente- Borzoli- zona Polcevera	32.552,04
A9	Zona Polcevera- zona Fiumara	12.107,32

DICHIARA E ATTESTA QUANTO SEGUE:

- la sussistenza del NESSO DI CAUSALITA' tra l'evento calamitoso in argomento e le lavorazioni e attività eseguite come sopra elencate, realizzate per la mitigazione ed eliminazione del danno subito;
- la CONGRUITA' della spesa sostenuta dalla ditta A.S.Ter. S.p.a. pari a complessivi Euro 444.604,00 come da documentazione allegata alla determinazione "Ponte Morandi – presa d'atto dell'avvenuta esecuzione da parte di A.S.Ter. s.p.a. degli interventi di manutenzione straordinaria e viabilità urbana, art. 1, comma 3, lett. b) assunti in urgenza. Trasferimento dello Stato a valere sul Fondo Emergenze Nazionali di cui all'art. 44, comma 1, d.lgs. 2 gennaio 2018, n. 1 sull'annualità 2019. Impegno a favore di A.S.Ter. s.p.a."

Si precisa a tal fine che la valutazione di congruità della suddetta previsione di spesa è stata eseguita attraverso un'analisi effettuata con il "Prezzario delle opere edili ed impiantistiche valido per l'anno 2018" della regione Liguria, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale Liguria 21/12/2017, n. 1157.

Per quanto concerne la scelta di non ricorrere al mercato nella fattispecie in esame, essa è motivata dalle seguenti motivazioni:

◆ Benefici per la collettività della forma di gestione prescelta: si evidenzia il carattere di urgenza dell'intervento in oggetto utile per far fronte all'emergenza derivante dal crollo del Ponte Morandi. In particolare, l'affidamento in house ad A.S.Ter. ai sensi dell'art. 192 del DL 50/2016, ha consentito un avvio immediato dei lavori.

A tal proposito, un eventuale affidamento a seguito di procedure concorrenziali, (DL 50 del 18/04/16 art. 36 comma 2 lettera c "Codice degli Appalti") avrebbe procrastinato l'inizio dei lavori, inficiando in modo sostanziale l'utilizzo delle aree in favore della cittadinanza. Oltre a ciò si rileva come l'applicazione di particolari accorgimenti in termini di limitazioni temporali sulla cantierizzazione giornaliera, coerentemente con le prescrizioni della Polizia Municipale per la redazione di piani di segnalamento, mitighi l'impatto delle attività sulla circolazione veicolare nei pressi delle aree di intervento, che può utilmente e in termini

temporali limitati essere svolta solo da A.S.Ter, che è presente con sedi distaccate sul territorio comunale e svolge le attività di manutenzione di una serie di impianti con cadenza giornaliera.

◆ A.S.Ter. garantisce la durabilità degli interventi, sia dal punto di vista della sicurezza sia per quanto riguarda la continuità d'uso degli stessi, in quanto è tenuta ad intervenire periodicamente in qualità di manutentore delle aree e degli impianti ad esse afferenti, così come previsto dal vigente Contratto di Servizio.

◆ Ottimale impiego delle risorse pubbliche: la particolare convenienza economica di tale affidamento si motiva sostanzialmente in quanto A.S.Ter. si impegna a svolgere le seguenti attività accessorie, senza aggravio di spesa per la Pubblica amministrazione:

- le operazioni relative a sottoservizi non censiti o non preventivamente rilevati dovrebbero essere svolte comunque sotto la supervisione di A.S.Ter., quale manutentore di tutte le reti impiantistiche genovesi;
- i piani di segnalamento per i cantieri e la redazione dei piani per la sicurezza in fase di esecuzione, che A.S.Ter. compila in autonomia, comporterebbero una serie di attività di verifica e controllo da parte della Direzione Mobilità, incidendo negativamente sulla tempistica e sull'efficacia degli interventi;
- la giornaliera attività manutentoria di A.S.Ter. configura uno stretto rapporto con la Polizia Municipale, proficuo per la risoluzione di situazioni di difficoltà o emergenza, altrimenti non gestibili con la stessa efficienza. Le attività di cui ai punti precedenti, qualora fossero svolte da un operatore esterno comporterebbero una serie di ulteriori passaggi che appesantirebbero lo sviluppo dei lavori in termini temporali e di ricadute economiche, provocando anche probabili disagi alla cittadinanza.

Tali motivazioni qualificano la proposta di servizio formulata da A.S.Ter. Spa, oltre che nei termini di un ottimale impiego delle risorse pubbliche, in termini di benefici per la collettività, derivanti dalla qualità del servizio offerto e dalla mitigazione del suo impatto sulle attività quotidiane della popolazione residente nell'area.

Il R.U.P
Ing. Carlo Merlino
(*documento firmato digitalmente*)