



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - UNITA' DI PROGETTO SMART MOBILITY

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.2.-21

L'anno 2021 il giorno 30 del mese di Novembre il sottoscritto Zanin Valentino in qualita' di dirigente di Unita' Di Progetto Smart Mobility, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO RIMODULAZIONE EX ART.106 COMMA 12 DEL D.LGS. 50/2016 DEL CONTRATTO REP. N.35/2021 INERENTE AL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA, DEFINITIVA ED ESECUTIVA DELLA PISTA CICLABILE DI CORSO ITALIA DA CORSO MARCONI A BOCCADASSE, AGGIUDICATO CON DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-125.2.0.-31
CUP B32B20000010001
Codice MOGE 20644
CIG 8546131A65

Adottata il 30/11/2021
Esecutiva dal 03/12/2021

30/11/2021

ZANIN VALENTINO

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - UNITA' DI PROGETTO SMART MOBILITY

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.2.-21

OGGETTO RIMODULAZIONE EX ART.106 COMMA 12 DEL D.LGS. 50/2016 DEL CONTRATTO REP. N.35/2021 INERENTE AL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA, DEFINITIVA ED ESECUTIVA DELLA PISTA CICLABILE DI CORSO ITALIA DA CORSO MARCONI A BOCCADASSE, AGGIUDICATO CON DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-125.2.0.-31
CUP B32B20000010001
Codice MOGE 20644
CIG 8546131A65

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTI:

- il T.U. sull'ordinamento degli EE.LL. approvato con D. Lgs. N. 267 del 18.8.2000;
- lo Statuto del Comune di Genova che, in conformità ai principi dettati dalla Legge 142/1990, disciplina le funzioni ed i compiti della Dirigenza;
- il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;
- il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
- il Decreto Legislativo n. 126 del 2014 «Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
- i Decreti Ministeriali del 1 marzo 2019 e del 1 agosto 2019 «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n.118 del 2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi»;
- l'art. 8, comma 5, lettera a-quater, della legge n. 120 del 2020 e Art 59 Dlgs 50/2016 (secondo art. 1, comma 1, lett. B), legge n. 55 del 2019, come modificato dall'art. 8, comma 7,

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

legge n. 120 del 2020; termine differito dall'articolo 52, comma 1, lettera a), della legge n. 108 del 2021);

- l'art 106 del D.Lgs. n. 50 /2016;
- la L. n. 241/1990 recante le “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e s. m. e i.;
- l'art. 1 Legge 190/2012 recante le “disposizioni per la prevenzione e repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione”;
- la Deliberazione n. 68 del 25 marzo 2021 la Giunta Comunale ha approvato il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova Triennio 2021-2023. Revisione 2021;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 17 del 03.03.2021 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2021/2023;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 52 del 18/03/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021/2023;

PREMESSO CHE:

- con Determinazione Dirigenziale n. 2020-125.2.0.-31 è stato affidato ai sensi dell'articolo 1, comma 2 lettera a) del decreto legge n. 76/2020 (l. 120/2020), a seguito di trattativa diretta n. 1533907 sul MEPA di Consip, il servizio di progettazione di fattibilità tecnico economica, definitiva ed esecutiva della pista ciclabile lungo Corso Italia all' Arch. Valerio Montieri (Cod. Benf. 58010) per un importo pari ad Euro 52.268,54 (di cui imponibile Euro 41.195,26, Euro 1.647,81 per contributo Inarcassa 4% ed Euro 9.425,47 per IVA al 22%);
- la realizzazione della pista ciclabile in Corso Italia è stata finanziata con Decreto Ministeriale n. 344 del 12.8.2020 per un importo pari a Euro 2.997.612,03
- nel corso dell'anno 2021 il Programma PON METRO, sulla base delle modifiche introdotte dal Regolamento (UE) 2020/2221, è stato integrato per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo “Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19”;
- con il Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 3 marzo 2021 si è provveduto ad integrare il PON METRO attraverso l'introduzione di nuovi assi (6, 7 e 8) finanziati dallo strumento REACT EU;
- con DGC-2021-196 si è provveduto a prendere atto delle modifiche apportate al Programma PON METRO 2014-2020 per un incremento finanziario pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega (REACT EU);
- tra gli interventi relativi alla mobilità sostenibile sono stati individuati “L'adeguamento tecnologico degli impianti semaforici (GE 6.1.2.a) e “La pista ciclabile in Corso Italia” (GE 6.1.2.c) che prevede l'abbattimento delle barriere architettoniche, l'impianto di illuminazione, le opere a verde e di arredo urbano;
- le nuove risorse consentendo la realizzazione di opere e impianti complementari e integrati alla pista ciclabile, hanno comportato un adeguamento del quadro economico per un importo complessivo pari ad Euro 4.997.612,03;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- con Determina Dirigenziale N. 2021-125.0.2.-7 è stato affidato alla società STEA Progetto srl l'incarico della progettazione definitiva degli impianti di illuminazione;
- il progetto definitivo degli impianti semaforici è stato redatto dalla Direzione Mobilità e Trasporti del Comune di Genova – Settore Regolazione - Ufficio Impianti Speciali;

DATO ATTO CHE:

- ai sensi dell'art.31 del D.lgs. n. 50/2016, in data 30/09/2021, con atto datoriale Prot.0344808.I, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento il Geom. Paolo Pistelli che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art. 42 del d.lgs. n.50 del 2016 e s.m.i;

CONSIDERATO CHE:

- l'Amministrazione, ha valutato di procedere con appalto integrato ai sensi dell'art. 59 D. Lgs. 50/2016, ponendo a base di gara la progettazione definitiva;
- tale decisione di procedere con appalto integrato comporta da parte del progettista Arch. Montieri la rinuncia alla consegna della progettazione esecutiva, nonché la necessità di contestuale rimodulazione delle prestazioni professionali comprendenti la supervisione e il coordinamento del progetto definitivo da porre a base di gara, come definito in dettaglio nell'atto di sottomissione allegato;
- l'art.106 comma 12 del D.LGS. 50/2016 stabilisce che “la stazione appaltante, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario. In tal caso l'appaltatore non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto”;
- per la rimodulazione della prestazione professionale così come sopra descritta, è stato chiesto allo stesso di presentare offerta, pervenuta con nota prot 13.10.2021.0363201;
- che a seguito delle suddette rimodulazioni dell'incarico, il nuovo importo contrattuale è quantificato in € 49.655,44, aumentato rispetto all'importo contrattuale originario per € 7.900,00;
- che considerando i corrispettivi professionali per le prestazioni di cui trattasi, sulla base del D.M. 17/06/2016, l'importo per le attività di cui all'oggetto viene ritenuto congruo;
- suddetta modifica contrattuale è conforme ai limiti stabiliti dall'art.106 comma 12 D.LGS.50/2016 in quanto la variazione in aumento dell'importo contrattuale rientra nel quinto dell'importo del contratto ($41.195,26/5= 8.239,05$) e sull'importo è stato applicato lo stesso sconto del 30,10 % offerto in sede di trattativa diretta n. 1533907 sul MEPA;

RITENUTO PERTANTO di procedere alla rimodulazione del contratto che comporta la rinuncia della consegna della progettazione esecutiva e l'integrazione delle prestazioni relative alle opere connesse al tracciato ciclabile quali arredo urbano, verde, barriere architettoniche ai sensi Art. 106 comma 12 D. Lgs 50/2016;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

VISTO lo schema di Atto di Sottomissione, riportato in allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

DATO ATTO ALTRESI':

- che sono in corso le procedure per il rinnovo delle verifiche circa il possesso dei requisiti di ordine generali di cui all'art. 80 D.Lgs. n. 50/2016;
- che l'art.8 comma 1 lettera a della L.120/2020 autorizza l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del D.LGS. 50/2016 e ss.mm.ii nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo;

POSTO:

- che ai sensi della Legge n. 244 del 24 dicembre 2007, articolo 1 commi da 209 a 213, come modificata all'art. 25 del Decreto Legge n. 66/2014 e dalla Legge di conversione n. 89 dalla 23 giugno 2014, in merito alla disciplina sulla fatturazione elettronica P.A.: a far data dal 31 marzo 2015 il fornitore è obbligato ad emettere fattura elettronica ed in caso di mancato adempimento il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti;
- che il Codice IPA da indicare in fattura è il seguente: R74KAR

DATO ATTO che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL)

DETERMINA

per i motivi di cui in premessa che qui si intendono integralmente richiamati:

1. di procedere alla rimodulazione ai sensi dell'art.106 comma 12 dell'incarico oggetto del contratto rep. n.35/2021 stipulato con l'Arch. Valerio Montieri (Cod. Benf. 58010) con sede in Milano, Via Revere 10 – 20123 P.IVA 09321860158;
2. di quantificare il nuovo importo contrattuale in € 49.095,26, aumentato rispetto all'importo contrattuale originario per € 7.900,00;
3. di dare atto che sono in corso di svolgimento i controlli sul possesso dei requisiti di cui all'Art. 80 Dlgs 50/2016 da parte della Stazione Appaltante;
4. di dare avvio, ex art.8 comma 1 lettera a della L. 120/2020, all'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del D.LGS. 50/2016 nelle more delle verifiche di cui al punto precedente;
5. di approvare lo schema di atto di sottomissione allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
6. di mandare a prelevare la somma complessiva di Euro 10.023,52 (di cui imponibile Euro 7.900,00, Euro 316,00 per contributo Inarcassa 4% ed Euro 1.807,52 per IVA al 22%) al Capitolo 77003 c.d.c. 3450.880 P.d.C. 2.2.1.9.12 , “progettazione e realizzazione di interventi

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica, l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, ex dm 12/08/2020", mediante riduzione dell'impegno 2021/14640 (assunto con DD 2021-125.0.2-19) e contestuale emissione di nuovo impegno **IMP 2021/15034** - CRONO 2021/379 Bilancio 2021;

7. di dare atto che la somma di cui al punto precedente è finanziata da avanzo vincolato applicato al Bilancio 2021 (risorsa n. 145276)
8. di finanziare la somma con il contributo ministeriale come da convenzione regolante il finanziamento di cui al D.M. n. 344 del del 12 agosto 2020;
9. di dare atto che l'impegno è stato assunto ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000;
10. di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
11. di dare, altresì, atto che il presente provvedimento:
 - non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1190 e s.m.i. e art. 42 del D.Lgs. 50/2016;
 - è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
 - è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL)".

Il Dirigente
Dott. Valentino Zanin



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.2.-21
AD OGGETTO

RIMODULAZIONE EX ART.106 COMMA 12 DEL D.LGS. 50/2016 DEL CONTRATTO REP.
N.35/2021 INERENTE AL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO-
ECONOMICA, DEFINITIVA ED ESECUTIVA DELLA PISTA CICLABILE DI CORSO ITALIA
DA CORSO MARCONI A BOCCADASSE, AGGIUDICATO CON DETERMINAZIONE
DIRIGENZIALE N. 2020-125.2.0.-31
CUP B32B20000010001
Codice MOGE 20644
CIG 8546131A65

**Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**

Finanziata da avanzo vincolato applicato al Bilancio 2021 (risorsa n. 145276)

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

Comune di Genova

Direzione Mobilità e Trasporti

ATTO DI SOTTOMISSIONE ex art.22 comma 4 D.M. 49/2018

Professionista: ARCH. VALERIO MONTIERI

Contratto: Rep. n°35 del 13 gennaio 2021

Importo contrattuale iniziale: Euro 41.195,26

Importo contrattuale rimodulato: € 49.095,26

Codice unico progetto: CUP B32B20000010001

Codice identificativo gara: 8546131A65

PREMESSO CHE:

- con Determinazione Dirigenziale n. 2020-125.2.0.-31 è stato affidato ai sensi dell'articolo 1, comma 2 lettera a) del decreto legge n. 76/2020 (l. 120/2020), a seguito di trattativa diretta n. 1533907 sul MEPA di Consip, il servizio di progettazione di fattibilità tecnico economica, definitiva ed esecutiva della pista ciclabile lungo Corso Italia all' Arch. Valerio Montieri (Cod. Benf. 58010) per un importo pari ad Euro 52.268,54 (di cui imponibile Euro 41.195,26, Euro 1.647,81 per contributo Inarcassa 4% ed Euro 9.425,47 per IVA al 22%);
- in data 13 gennaio 2021 è stato stipulato il contratto Rep. n°35 tra il Comune di Genova e l'Arch. Valerio Montieri;
- le nuove risorse destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT EU consentendo la realizzazione di opere e impianti complementari e integrati

	alla pista ciclabile, hanno comportato un adeguamento del quadro economico per un importo complessivo pari ad Euro 4.997.612,03;	
	– l’Amministrazione, ha valutato di procedere con appalto integrato ai sensi dell’art. 59 D. Lgs. 50/2016, ponendo a base di gara la progettazione definitiva;	
	– - la suddetta decisione comporta la rinuncia, da parte del progettista incaricato del servizio in oggetto, alla consegna della progettazione esecutiva e l’integrazione delle prestazioni relative alle opere connesse al tracciato ciclabile e alla supervisione e coordinamento del progetto definitivo da porre a base di gara;	
	– - le prestazioni professionali subiranno quindi modifica in relazione ai nuovi importi fermo restando il rispetto dell’Art. 106 comma 12 D.Lgs 50/16.	
	– Vista la Determinazione Dirigenziale n.XXXXXXXXXX	
	TUTTO CIO’ PREMESSO	
	l’Arch. Valerio Montieri, con sede in Milano, Via Revere 10 – 20123 P.IVA 09321860158,	
	DICHIARA E SI OBBLIGA	
	a quanto segue:	
	Art. 1 -Oggetto	
	L’Arch. Valerio Montieri, rinuncia alla consegna della progettazione esecutiva e si impegna ad integrare il progetto definitivo di cui al precedente contratto con le opere a verde, arredo urbano e abbattimento barriere	

architettoniche; nonché alla stesura dello Schema di Contratto, del CSA, del PSC. Si impegna, altresì, ad assumersi l'incarico per la redazione delle integrazioni tra le varie prestazioni specialistiche, come previsto dall'art. 24, comma 5, del D. Lgs. 50/2016, oltre alla supervisione e al coordinamento del progetto definitivo nel suo complesso da porre a base di gara.

Per l'espletamento dell'incarico l'Arch. Montieri si avvarrà della collaborazione dell'Ing. Emma Macchi, ferma restando la responsabilità del progetto in capo allo stesso Arch. Montieri.

Con l'accettazione dell'importo di cui al successivo art. 2, si devono ritenere compensati anche tutti i collaboratori, nessuno escluso, con espressa rinuncia ad ogni pretesa di maggiori compensi in qualsiasi forma, tempo e luogo.

Pertanto, tutte le norme e prescrizioni del contratto originario vengono integralmente recepite ed accettate con il presente atto per relationem.

Art. 2- Importo

Si ritiene pertanto di quantificare le prestazioni aggiuntive in base all'offerta presentata con nota Prot. 12/10/2021.0360511 e di cui al seguente conteggio:

Importo contrattuale originario Euro 41.195,26

Importo contrattuale rimodulato Euro 49.095,26

Art. 3 -Termine di esecuzione

L'esecuzione dell'incarico contemplato nel presente atto dovrà essere ultimata entro il termine indicato dal RUP, connesso al termine di indizione della procedura di gara relativa all'appalto integrato inerente alla realizzazione

della pista ciclabile sita in Corso Italia da parte dell'Amministrazione Comunale.

Art. 4

Il presente atto costituisce atto integrativo del contratto Rep. n. 35 stipulato in data 13 gennaio 2021 e di cui rimangono valide tutte le norme e prescrizioni non in contrasto con il presente atto.

Genova,

Letto, confermato e sottoscritto.

L' Arch. Valerio Montieri

Il Dirigente Dottor Valentino Zanin