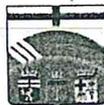




COMUNE DI GENOVA



MUNICIPIO VII - GENOVA PONENTE

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA  
CONSIGLIO MUNICIPALE DEL 19/03/2021**

**Argomento n.22°/2021**

**Proposta di Mozione iscritta all'ordine del giorno con il n. 12**

**Oggetto: Tavolo di Monitoraggio Valvarena**

**Prot. N. 85808**

**Proponente: Gruppo Consigliare "Movimento 5 Stelle"**

(omessa discussione)

Al termine della discussione e al momento della votazione sono presenti, oltre al **Presidente del Municipio CLAUDIO CHIAROTTI**, i Consiglieri:

1	BOZZO LUCA	Lega Salvini Premier	10	FRULIO MATTEO	Partito Democratico
2	BROCATO SILVIA	Partito Democratico	11	GABUTTI FABIO	Movimento 5 Stelle
3	BRUZZONE FILIPPO	A Sinistra	12	IACONO LAURA	Partito Democratico
4	BRUZZONE LUNA	Partito Democratico	13	ORLANDO ROCCO	Partito Democratico
5	BRUZZONE RITA	Partito Democratico	14	PARODI CHIARA	Partito Democratico
6	CALCAGNO CARLO	Chiamami GE Putti Sindaco	15	QUARTINO FABIO	Gruppo Misto
7	CORRONCA MICHELA	Vince GE Bucci Sindaco	16	ROCCA MASSIMILIANO	Lega Salvini Premier
8	DRAGO PAOLO	Movimento 5 Stelle	17	SACCO GIOVANNI BATTISTA	Lista Crivello Sindaco
9	FERRANDO ROBERTO	Partito Democratico	18	TRUFFELLI UGO	Partito Democratico

**in numero di 19**

**ESITO DELLA VOTAZIONE:**

**Voti favorevoli:19**

**Voti Contrari: //**

**Astenuti: //**

**MOZIONE APPROVATA ALL'UNANIMITA**

**Il Segretario  
(Andreina Bruzzone)**



**Il Presidente  
(Claudio Chiarotti)**

## **IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO VII PONENTE**

### **CONSIDERATO CHE**

Il Tavolo di monitoraggio della Valvarena viene istituito con Provvedimento del Presidente n°7 del 31/10/2017 con scopo principale di monitorare la convivenza dei camion diretti o provenienti dalle cave ed ex cave e gli abitanti della Valvarena, è stato convocato per l'ultima volta il 04/12/2019.

### **TENUTO CONTO CHE**

la società AMIU , già proprietaria della cava ex Coleol presente in via Carpenara 45, ha manifestato al Municipio Settimo Ponente alla persona del Presidente Chiarotti di voler aprire una discussione con Municipio, Comune di Genova e Regione Liguria per poter avviare l'iter per la messa in sicurezza della cava che comporta ovviamente il trasporto di materiale di risulta con camion all'interno della ex cava.

### **CONSIDERATO CHE**

in risposta ad una recente interrogazione in Consiglio Regionale l'Assessore Scajola , ha affermato che nella ex cava denominata Pian di Carlo devono ancora essere portati 250.000 metri cubi di materiale e che secondo la proprietà dovrebbero essere portati a partire da giugno , dopo un breve periodo di fermo, senza peraltro avere una prospettiva certa di chiusura dell'opera.

### **TENUTO CONTO CHE**

il transito dei camion in Valle è regolato da una ordinanza del Comune di Genova che ne vieta l'accesso in Valle a quelli di peso maggiore di 24 tonnellate e ne limita la velocità a 30 km/ora. Queste due semplici, ma efficaci prescrizioni sono sistematicamente disattese da un rilascio indiscriminato di deroghe all'ordinanza citata, da parte dello stesso Comune e da una mancanza di efficaci controlli da parte della Polizia Municipale.

### **PRESO ATTO**

che relativamente alla ex cava denominata cava dei banditi , è già stata completata la conferenza dei servizi relativa al rilascio dei permessi di messa in sicurezza e rinaturalizzazione della cava, si legge dalla scheda di progetto, del piano territoriale delle attività di cava della Regione Liguria : " il nuovo programma di coltivazione è soggetto alla valutazione d'incidenza secondo la normativa vigente ed è corredato da uno studio viabilistico che tenga conto del transito sulla viabilità locale dei mezzi pesanti, del loro numero della loro frequenza di passaggio e dei relativi orari. Tale

studio, prodotto di concerto con il settore viabilità comunale, deve individuare idonee misure di contenimento dell'impatto sulla viabilità esistente". Di fatto questo documento, non ci risulta sia stato prodotto o quantomeno non ne abbiamo avuto notizia ne tantomeno copia.

#### **TENUTO CONTO CHE**

dovrebbero partire i lavori del secondo lotto del cantiere per la messa in sicurezza degli spondali del torrente Varenna in San Carlo di Cese , che porterà in Valle un considerevole numero di betoniere che hanno un peso a pieno carico di circa 50 tonnellate e una altezza tale da danneggiare ad ogni passaggio in ponte in località Tre Ponti , come già successo in occasione del primo lotto

#### **TENUTO CONTO CHE**

sarebbe necessario coordinare le varie opere già descritte per non avere affollamenti di mezzi in Valle

#### **IMPEGNA**

#### **IL PRESIDENTE DI MUNICIPIO E LA GIUNTA MUNICIPALE**

a riattivare con urgenza il Tavolo di Monitoraggio della Valvarenna per affrontare i problemi relativi al transito dei camion

