



COMUNE DI GENOVA



MUNICIPIO VII - GENOVA PONENTE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL GIORNO 27/04/2022

CONSIGLIO MUNICIPALE DEL 27/04/2022

Argomento n.24°

Proposta di Mozione iscritta all'ordine del giorno con il n.2

Oggetto: Utilizzo delle banchine elettrificate (c.d. cold ironing)

Prot. N. 154551

Proponenti: Consigliere Quartino Gruppo Misto e gruppi Consiglieri A Sinistra, Lista Crivello, Movimento 5 Stelle, Partito Democratico

(omessa discussione)

Al termine della discussione e al momento della votazione sono presenti, oltre al **Presidente del Municipio CLAUDIO CHIAROTTI**, i Consiglieri:

1	ACCORNERO ANNA	Movimento 5 Stelle	10	GABUTTI FABIO	Movimento 5 Stelle
2	BROCATO SILVIA	Partito Democratico	11	IACONO LAURA	Partito Democratico
3	BRUZZONE LUNA	Partito Democratico	12	MORLE' MARIA ROSA	Lista Crivello Sindaco
4	BRUZZONE RITA	Partito Democratico	13	MUSSO FULVIA	Gruppo Misto
5	CALCAGNO CARLO	Chiamami GE Putti Sindaco	14	PARODI CHIARA	Partito Democratico
6	CANEPA GEROLAMO	Lega Salvini Premier	15	QUARTINO FABIO	Gruppo Misto
7	DRAGO PAOLO	Movimento 5 Stelle	16	SACCO GIOVANNI BATTISTA	Lista Crivello Sindaco
8	FERRANDO ROBERTO	Partito Democratico	17	TRUFFELLI UGO	Partito Democratico
9	FRULIO MATTEO	Partito Democratico			

in numero di 18;

ESITO DELLA VOTAZIONE:

Voti favorevoli: 18

Voti Contrari: //

Astenuti: //

MOZIONE APPROVATA ALL'UNANIMITA'

**Il Segretario
(Alessio Gatto)**



**Il Presidente
(Claudio Chiarotti)**

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO VII PONENTE

CONSIDERATO che a fine 2021 ASDP del Mar Ligure Occidentale ha ultimato l'elettrificazione delle banchine del Terminal di Pra';

RILEVATO che l'opera ha avuto un costo di circa 10 milioni di euro;

EVIDENZIATO che l'intervento era stato inserito a bilancio dell'allora Autorità Portuale di Genova per la prima volta nel 2012;

RILEVATO che si tratta di un'opera molto attesa dalla cittadinanza del nostro Municipio, in particolare dalle delegazioni prospicienti al bacino del Terminal di Pra', ai fini della riduzione dell'inquinamento acustico prodotto dai motori accesi delle navi durante le operazioni di carico e scarico e dell'inquinamento ambientale per i relativi scarichi;

STIGMATIZZATO che ad oggi non è mai entrato in funzione poiché per gli armatori è meno costoso il prezzo del combustibile (da 0,10 a 0,25€ per kilowattora) utilizzato per operare in fase di scarico e carico delle navi rispetto alle tariffe di base per la corrente elettrica (da 0,27 a 0,33 per kWh) che si consumerebbe in questa fase;

RICORDATO che l'utilizzo delle banchine elettrificate nei porti italiani, secondo alcune riviste del settore, consentirebbe il risparmio di 635mila tonnellate di gasolio marino all'anno;

RILEVATO che il Presidente di ASDP del Mar Ligure Occidentale ha già lamentato la carenza normativa riguardo l'utilizzo delle banchine elettrificate, che rischia di vanificare investimenti complessivi nei porti italiani superiori al centinaio di milioni di euro;

CONSIDERATO che questo vuoto normativo ritarda le ricadute positive di cui sopra che il nostro territorio attende da anni;

IMPEGNA IL PRESIDENTE DI MUNICIPIO E LA GIUNTA MUNICIPALE

ad intervenire presso Comune di Genova e Regione Liguria affinché sollecitino gli organismi competenti a produrre le norme che impongano l'utilizzo delle banchine elettrificate nei porti italiani che ne siano già dotati.