



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - UNITA' DI PROGETTO SMART MOBILITY

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.2.-24

L'anno 2021 il giorno 02 del mese di Dicembre il sottoscritto Zanin Valentino in qualita' di dirigente di Unita' Di Progetto Smart Mobility, di concerto con Pesce Geronima in qualita' di dirigente di Direzione Sviluppo Economico, Progetti Di Innovazione, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO REACT EU - PON METRO "CITTÀ METROPOLITANE" 2014 – 2020 – ASSE 6 "RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE – PROGETTO GE6.1.2.A "ADEGUAMENTO TECNOLOGICO IMPIANTI SEMAFORICI-ASSE STRADALE CORSO ITALIA" - PROGETTO GE6.1.2.C "PISTA CICLABILE IN CORSO ITALIA". AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA EX ART. 36 COMMA 2, LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016, AD ESITO DI TRATTATIVA DIRETTA TRAMITE PIATTAFORMA INFORMATICA DELLA DITTA MAGGIOLI S.P.A., DEL SERVIZIO DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE RELATIVAMENTE AI LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE IN CORSO ITALIA DA CORSO MARCONI A BOCCADASSE.
CUP B32B20000010001 - B37H21006760001 - B37H21006750001
CUI L00856930102202000103 - L00856930102202100133 - L00856930102202100132
CIG: ZB73396424

Adottata il 02/12/2021
Esecutiva dal 06/12/2021

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

| | |
|------------|-----------------|
| 02/12/2021 | ZANIN VALENTINO |
| 02/12/2021 | PESCE GERONIMA |
| 03/12/2021 | ZANIN VALENTINO |
| 03/12/2021 | PESCE GERONIMA |

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - UNITA' DI PROGETTO SMART MOBILITY

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.2.-24

OGGETTO REACT EU - PON METRO “CITTÀ METROPOLITANE” 2014 – 2020 – ASSE 6 “RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE – PROGETTO GE6.1.2.A “ADEGUAMENTO TECNOLOGICO IMPIANTI SEMAFORICI-ASSE STRADALE CORSO ITALIA” - PROGETTO GE6.1.2.C “PISTA CICLABILE IN CORSO ITALIA”- DM N. 344 DEL 12/08/2020. AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA EX ART. 36 COMMA 2, LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016, AD ESITO DI TRATTATIVA DIRETTA TRAMITE PIATTAFORMA INFORMATICA DELLA DITTA MAGGIOLI S.P.A., DEL SERVIZIO DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE RELATIVAMENTE AI LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE IN CORSO ITALIA DA CORSO MARCONI A BOCCADASSE.

CUP B32B20000010001 - B37H21006760001 - B37H21006750001

CUI L00856930102202000103 - L00856930102202100133 - L00856930102202100132

CIG: ZB73396424

I DIRIGENTI RESPONSABILI

Visti:

- il Decreto Legislativo n. 267/2000 «Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali» e successive modificazioni e integrazioni e, nello specifico, l'articolo 107 che disciplina le funzioni e le responsabilità della dirigenza;
- il Decreto Legislativo n. 165/2001 «Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche»;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 72 del 12/06/2000 e successive modifiche ed integrazioni, che disciplinano le funzioni ed i compiti dei Dirigenti;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi con-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

tabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;

- il Decreto Legislativo n. 126 del 2014 «Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
- il Decreto Ministeriale del 1 marzo «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi» ed il Decreto Ministeriale del 1 agosto 2019 «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011.»;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);
- il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 68 del 25 marzo 2021 - TRIENNIO 2021-2023. REVISIONE 2021;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 17 del 03.03.2021 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2021/2023;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 52 del 18/03/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021/2023;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 93 del 19/10/2021 con cui è stato approvato il 4° adeguamento del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2021-2023;

Premesso che:

- con Decreto Ministeriale n. 344 del 12.8.2020 sono state assegnate al Comune di Genova, quale capoluogo della Città Metropolitana, per la progettazione e realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica, l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, risorse per un ammontare pari Euro 2.997.612,03;
- il finanziamento per attuazione degli interventi è stato inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2021-2023 (Cr. 2021/379) per la progettazione e la realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica, l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili);

Premesso altresì che:

- la Commissione Europea (di seguito CE) il 3 marzo 2010 ha lanciato la Strategia Europa 2020 [Bruxelles, 3.3.2010 COM (2010)], asse portante dei nuovi indirizzi comunitari, che pone

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

come obiettivi prioritari il perseguimento di una crescita economica sostenibile, intelligente ed inclusiva;

- il 1° gennaio 2014 è iniziato il nuovo periodo di programmazione dei fondi strutturali e di investimento europei per il settennato 2014-2020;
- in data 14 luglio 2015 la CE – con decisione C(2015)4998 – ha adottato il Programma PON Città Metropolitane 2014-2020 (di seguito PON METRO);
- l’Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata Autorità di Gestione (AdG) del Programma ai sensi degli articoli 123 ss. del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- tale Programma è attuato a livello territoriale dall’Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell’area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;
- il Comune di Genova è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON Metro), approvato con la citata Decisione della Commissione Europea C (2015)4998 del 14.07.2015 e finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei;
- in data 11.05.2016 è stata sottoscritta la Convenzione di delega tra l’Agenzia per la Coesione Territoriale in qualità di Autorità di Gestione del Programma ed il Comune di Genova in qualità di Organismo Intermedio;
- con Determinazione Dirigenziale n.2018-100.0.0.-2 del 09/01/2018 il Direttore Generale pro tempore del Comune di Genova ha nominato quale nuovo Responsabile dell’Organismo Intermedio il Direttore pro tempore della Direzione Innovazione, Qualità e Sviluppo Economico (attualmente Direzione Sviluppo Economico e Progetti d’Innovazione), titolare delle funzioni di coordinamento e gestione dei fondi europei nonché di coordinamento, pianificazione e controllo del Programma PON Metro, identificata quale struttura più idonea all’esercizio delle funzioni delegate;

Dato atto che:

- il PON METRO è stato oggetto di rimodulazione nel corso del 2020 a seguito degli effetti sul sistema economico e sociale causati dall’emergenza sanitaria dovuta alla pandemia COVID-19;
- il Regolamento (UE) 2020/2221 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 dicembre 2020 ha modificato il Regolamento (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell’economia (REACT EU);
- nel corso dell’anno 2021 il Programma PON METRO, sulla base delle modifiche introdotte dal Regolamento (UE) 2020/2221, è stato integrato per effetto delle risorse aggiuntive destinate all’Italia dallo strumento europeo REACT EU e del conseguente inserimento dell’obiettivo “Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

19”;

- con il Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 3 marzo 2021 si è provveduto ad integrare il PON METRO attraverso l'introduzione di nuovi assi (6, 7 e 8) finanziati dallo strumento REACT EU;

Preso atto che:

- con lettera dell'Agencia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021), è stata inoltrata una comunicazione relativa all'ammontare delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Genova, nelle more della conclusione dell'iter di riprogrammazione del Programma, con conseguente incremento e rimodulazione dello stanziamento delle risorse finanziarie aggiuntive del PON METRO 2014-2020 per un importo pari a 81.910.519,88 euro;
- con DGC-2021-196 del 29/07/2021 si è provveduto a prendere atto delle modifiche apportate al Programma PON METRO 2014-2020 per un incremento finanziario pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega (REACT EU);
- con DGC-2021-215 del 02/09/2021 si è provveduto a prendere atto degli interventi a valere su REACT EU e relativi importi finanziari previsionali, per un importo totale pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega pervenuto con lettera dell'Agencia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021);
- Con Deliberazione n. DGC-2021-215 l'Amministrazione ha provveduto ad individuare i progetti che saranno attuati a valere sulle risorse REACT EU per un importo complessivo pari a Euro 81.910.519,88;
- con Determinazione Dirigenziale N.2021-186.0.0.-80 del 09/11/2021 si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane “PON METRO” 2014-2020;
- che tra gli interventi relativi alla mobilità sostenibile AZIONE 6.1.2. sono presenti i seguenti:
 - GE6.1.2.a Adeguamento tecnologico impianti semaforici-Asse stradale Corso Italia;
 - GE6.1.2.c Pista ciclabile in Corso Italia;
- Dato atto che sono state effettuate positivamente le seguenti verifiche:
 - con l'Unità di Autocontrollo e Rendicontazione della Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione :
 1. corrispondenza tra entrate e uscite;
 2. verifica della coerenza con il Piano Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020”;
 3. verifica di rispondenza alla normativa di riferimento del programma;
 - con la Stazione unica Appaltante:
 1. verifica di conformità alle regole nazionali e comunitarie in tema di appalti pubblici ;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

2. verifica adozione procedure corrette per la selezione del contraente;

- dato atto inoltre che il presente provvedimento, ad avvenuta esecutività, copia dello stesso sarà inoltrata alla Direzione Sviluppo Economico Progetti di Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff – Prevenzione Corruzione e Trasparenza;

Considerato che:

- l'incarico oggetto del presente atto sarà finanziato a valere sui seguenti fondi, nella misura di seguito indicata:
 - Decreto Ministeriale n. 344 del 12.8.2020 **in percentuale 69,12%**
 - REACT EU - ASSE 6 - GE6.1.2.c **in percentuale 20,82%**
 - REACT EU - ASSE 6 - GE6.1.2.a **in percentuale 10,06%**
- con Determina Dirigenziale n. 2020-125.2.0.-31 è stato affidato all'Arch. Valerio Montieri l'incarico della progettazione di fattibilità tecnica ed economica e definitiva della pista ciclabile lungo Corso Italia e delle opere ad essa connesse: opere a verde, arredo urbano, abbattimento barriere architettoniche;
- con Determina Dirigenziale N. 2021-125.0.2.-7 è stato affidato alla società STEA Progetto srl l'incarico della progettazione definitiva degli impianti di illuminazione;
- il progetto definitivo degli impianti semaforici è stato redatto dalla Direzione Mobilità e Trasporti del Comune di Genova – Settore Regolazione - Ufficio Impianti Speciali;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n.225 del 16/09/2021 sono stati approvati i progetti definitivi relativi:
 - alla pista ciclabile, all'arredo urbano, alle opere a verde e all'abbattimento delle barriere architettoniche;
 - agli impianti di illuminazione;
 - all'adeguamento tecnologico degli impianti semaforici;
- con Determina Dirigenziale N. 2021-125.0.2.-14 è stato affidato alla società SAF&P ENGINEERING SRL il servizio di verifica, ai sensi dell'art. 26 del Codice, dei progetti definitivi ed esecutivi della pista ciclabile di corso Italia da corso Marconi a Boccadasse, dell'impianto semaforico e di illuminazione pubblica, nonché delle opere ad essa connesse;
- che ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. n. 50/2016 è stato nominato con atto datoriale 0344808.I del 30/09/2021 Responsabile del Procedimento il Geom. Paolo Pistelli, Funzionario P.O. Responsabile Controllo Progetti presso l'Area Servizi Tecnici e Operativi, che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;
- si rende necessario procedere alla nomina di un coordinatore per la sicurezza per l'esecuzione dei lavori (di cui all'art. 92 Dlgs 81/08) di realizzazione della pista ciclabile sopra menzionata;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- l'appalto del servizio in oggetto, per le sue caratteristiche intrinseche, è costituito in un unico lotto funzionale;

Considerato altresì che:

- con nota Prot. NP 2101/08.10.2021 è stato attestato che ricorrono le condizioni di cui al D. Lgs. 50/2016 in merito all'impossibilità di procedere con risorse interne nei tempi richiesti;
- non esistono convenzioni CONSIP attive;
- in base all'art. 36 c.2 lettera a) del Codice dei Contratti pubblici per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro è possibile procedere mediante affidamento diretto, procedura che permette altresì di dare attuazione ai principi di semplificazione e celerità dell'azione amministrativa attraverso una contrazione dei tempi richiesti per la scelta del contraente;
- la Civica Amministrazione è dotata di apposito elenco istituito con Determinazione Dirigenziale N. 2021-152.0.0.-17, aperto all'iscrizione degli operatori economici qualificati per l'esecuzione di servizi di ingegneria e architettura cui, per lo svolgimento delle procedure con il sistema telematico di cui agli art. 44 e 58 del codice, è possibile rivolgere gli inviti tramite l'utilizzo di una piattaforma informatica della ditta Maggioli S.p.A. disponibile all'indirizzo web: <https://appalti.comune.genova.it/PortaleAppalti>;
- tramite l'utilizzo della suddetta piattaforma è possibile garantire il principio della rotazione degli inviti e salvaguardare i principi di non discriminazione, parità di trattamento, concorrenza, proporzionalità e trasparenza: la piattaforma infatti è in grado di selezionare automaticamente gli operatori da invitare tenendo conto delle aggiudicazioni inerenti i servizi di architettura e ingegneria effettuate da ciascuna Area e Direzione in cui è strutturato l'Ente;
- sono stati invitati, mediante selezione automatica dalla sopra menzionata piattaforma telematica di e-procurement istituita dal Comune di Genova (ved. gara G00667), a presentare la propria migliore offerta ai fini dell'affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del Codice dei Contratti pubblici con un importo stimato pari ad Euro 25.623,61 (venticinquemilaseicentoventitre,61) oltre oneri previdenziali ed IVA, numero 5 operatori economici:
 - ALESSANDRO CAVALLI
 - SERVIZI INDUSTRIALI GENOVA SIGE SRL
 - ING. FEDERICO MARIA TORTORELLA
 - GEOBEDA STUDIO ASSOCIATO
 - ING. LUCA DE FALCO
- alla scadenza per la presentazione delle offerte fissata per il giorno 15/11/2021 alle ore 12:00 (ved. gara G00667) si è regolarmente svolta l'apertura delle buste ed è stato ammesso ALESSANDRO CAVALLI, unico operatore economico ad aver risposto all'invito con una percentuale di ribasso del 29,733%;

Preso atto che sono in corso di svolgimento i controlli sul possesso dei requisiti di cui all'Art. 80

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Dlgs 50/2016, da parte della Stazione Appaltante, e pertanto l'efficacia dell'aggiudicazione deve considerarsi subordinata alla positiva verifica del possesso dei requisiti stessi;

Preso atto, altresì, che l'art.8 comma 1 lettera a) del d.l. n.76 del 2020 convertito in L.120/2020 autorizza l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del D.LGS. 50/2016 e ss.mm.ii nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;

Ritenuto, pertanto, di procedere all'aggiudicazione del servizio di coordinamento per la sicurezza per l'esecuzione dei lavori (di cui all'art. 92 Dlgs 81/08) di realizzazione di una pista ciclabile a Genova, in Corso Italia da Corso Marconi a Boccadasse, a favore di ALESSANDRO CAVALLI per l'importo pari ad Euro 18.004,94 oltre Euro 720,20 per contributo previdenziale 4% ed Euro 4.119,53 per IVA 22%, per un totale complessivo pari a Euro 22.844,67;

Accertato che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Dato atto che il presente provvedimento:

- non presenta situazioni di conflitto di interesse ai sensi degli artt. 6 bis, l.241/1990 e s.m.i. e 42, D.Lgs.. 50/2016;
- è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000;
- è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;

I DIRIGENTI DETERMINANO

Per i motivi esposti in premessa:

1. di procedere all'affidamento ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del Codice dei Contratti pubblici, a favore di ALESSANDRO CAVALLI, avente sede legale in Via Prete Nicolo Daste 70B/R, Genova (GE), P.IVA 01292360995 (**Cod.Benf. 54779**) del servizio di coordinatore per la sicurezza per l'esecuzione dei lavori (di cui all'art. 92 Dlgs 81/08) di realizzazione della pista ciclabile a Genova, in Corso Italia da Corso Marconi a Boccadasse – REACT EU – PON METRO “CITTÀ METROPOLITANE” 2014-2020 – Asse 6 “Ripresa verde, digitale e resiliente” – PROGETTO GE6.1.2.a “Adeguamento tecnologico impianti semaforici-Asse stradale Corso Italia” - PROGETTO GE6.1.2.c “Pista ciclabile in Corso Italia”-DM 344 del 12/08/2020, per un ammontare pari a complessivi Euro 22.844,67 IVA ed oneri inclusi;
2. di prendere atto dell'offerta economica di ALESSANDRO CAVALLI che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento di aggiudicazione;
3. di dare atto che sono in corso di svolgimento i controlli sul possesso dei requisiti di cui all'Art. 80 Dlgs 50/2016 da parte della Stazione Appaltante pertanto l'efficacia dell'aggiudicazione deve considerarsi subordinata alla positiva verifica del possesso dei requisiti stessi;
4. di dare avvio, ex art.8 comma 1 lettera a) del d.l. n.76 del 2020 convertito in L.120/2020, all'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del D.LGS.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

50/2016 nelle more delle verifiche di cui al punto precedente nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;

5. di stabilire che l'importo contrattuale risulta essere di Euro 22.844,67 che, in relazione ai finanziamenti dell'intervento in oggetto, dovrà essere ripartito nel modo seguente:
 - CUP B32B20000010001** (Decreto Ministeriale n. 344 del 12.8.2020 in percentuale 69,12%, per un importo di Euro 15.790,24;
 - CUP B37H21006760001** (REACT EU - ASSE 6 - GE6.1.2.c) in percentuale 20,82%, per un importo di Euro 4.756,26;
 - CUP B37H21006750001** (REACT EU - ASSE 6 - GE6.1.2.a) in percentuale 10,06% per un importo di Euro 2.298,17;
6. di impegnare a favore di ALESSANDRO CAVALLI (**Cod. Benf. 54779**) la somma di Euro 15.790,24 al Capitolo 77003 "RISTRUTTURAZIONE ED AMPLIAMENTO" c.d.c. 3450.880 P.d.C. 2.2.1.9.12, "Progettazione e realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica, l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, ex dm 12/08/2020" –mediante riduzione della prenotazione di impegno 2022/870 ed emettendo nuovo impegno -CRONO 2021/379– (**IMP 2022/956**) -collegato all'accertamento 2022/310;
7. di dare atto che la somma di cui sopra è finanziata con il contributo ministeriale come da convenzione regolante il finanziamento di cui al D.M. n. 344 del del 12 agosto 2020;
8. di mandare a prelevare al Capitolo 70090 "REACT EU - GE6.1.2 MOBILITA' SOSTENIBILE – LAVORI" P.d.C 2.2.1.9.12 "infrastrutture stradali"-Cdc 3450.810- - la somma di Euro 7.054,43 suddivisa nel seguente modo:
 - **ASSE 6 - GE6.1.2.c** : Euro 4.756,26 –mediante riduzione della prenotazione di impegno 2022/877- ed emettendo nuovo impegno-CRONO 2021/716- (**IMP 2022/959**) coll. all'accertamento 2022/311
 - ASSE 6 GE.6.1.2.a**: Euro 2.298,18- mediante riduzione della prenotazione di impegno 2022/885 ed emettendo nuovo impegno CRONO 2021/715 (**IMP 2022/960**) coll. all'accertamento 2022/312
9. di stabilire che l'onorario suddetto sarà liquidato previa presentazione di distinte fatture per gli importi suddetti contenenti: il riferimento dell'intervento (rispettivamente: DM 344 del 12.8.2020, PON CITTA' METROPOLITANE 2014-2020 REACT EU AZIONE GE6.1.2.a Adeguamento tecnologico impianti semaforici-Asse stradale Corso Italia e PON CITTA' METROPOLITANE 2014-2020 REACT EU AZIONE GE6.1.2.c Pista ciclabile in Corso Italia), gli estremi del presente provvedimento, il codice CUP, il numero di C.I.G., il Codice IPA: R74KAR nonché tutti i dati previsti dall'art. 21 D.P.R. n. 633/1972 inserendo la descrizione delle prestazioni;
10. di prendere atto che il relativo contratto, i cui contenuti sono definiti all'interno delle allegato condizioni particolari di servizio sulla base delle quali l'operatore ha formulato la propria offerta, ai sensi dell'art.32 comma 14 del D.LGS.50/2016 e ss.mm.ii. avverrà mediante scambio di corrispondenza commerciale;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

11. di dare atto:
 - che l'accertamento è stato assunto ai sensi dell'art. 179 del D.Lgs. 267/2000;
 - che l'impegno è stato assunto ai sensi dell'art. 183 del D.lgs. n. 267/2000;
12. di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
13. di provvedere all'introito delle somme mediante emissione di richiesta di reversale (R1) da parte della Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione
14. di dare atto che sono state effettuate positivamente le seguenti verifiche:
 - con l'Unità di Autocontrollo e Rendicontazione della Direzione Sviluppo Economico, Progetti d'Innovazione :
 4. corrispondenza tra entrate e uscite;
 5. verifica della coerenza con il Piano Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020";
 6. verifica di rispondenza alla normativa di riferimento del programma;
 - con la Stazione unica Appaltante:
 3. verifica di conformità alle regole nazionali e comunitarie in tema di appalti pubblici ;
 4. verifica adozione procedure corrette per la selezione del contraente;
15. di dare atto inoltre che:
 - il presente provvedimento, ad avvenuta esecutività, sarà inoltrato alla Direzione Sviluppo Economico, Progetto d'Innovazione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff Prevenzione Corruzione e Trasparenza;
 - ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. n. 50/2016 è stato nominato con atto datoriale 0344808.I del 30/09/2021 Responsabile del Procedimento il Geom. Paolo Pistelli, Funzionario P.O. Responsabile Controllo Progetti presso l'Area Servizi Tecnici e Operativi, che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;
16. di dare, altresì, atto che il presente provvedimento:
 - non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1190 e s.m.i. e art. 42 del D.Lgs. 50/2016;
 - è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
 - è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL)".

Il Dirigente
Dott. Valentino Zanin

Il Direttore
Dott.ssa Geronima Pesce

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.2.-24
AD OGGETTO

REACT EU - PON METRO “CITTÀ METROPOLITANE” 2014 – 2020 – ASSE 6 “RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE – PROGETTO GE6.1.2.A “ADEGUAMENTO TECNOLOGICO IMPIANTI SEMAFORICI-ASSE STRADALE CORSO ITALIA” - PROGETTO GE6.1.2.C “PISTA CICLABILE IN CORSO ITALIA”. AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA EX ART. 36 COMMA 2, LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016, AD ESITO DI TRATTATIVA DIRETTA TRAMITE PIATTAFORMA INFORMATICA DELLA DITTA MAGGIOLI S.P.A., DEL SERVIZIO DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE RELATIVAMENTE AI LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE IN CORSO ITALIA DA CORSO MARCONI A BOCCADASSE.

CUP B32B20000010001 - B37H21006760001 - B37H21006750001

CUI L00856930102202000103 - L00856930102202100133 - L00856930102202100132

CIG: ZB73396424

Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

ACC. 2022/310

ACC. 2022/311

ACC. 2022/312

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Informazioni riepilogative dell'offerta economica

| OFFERTA ECONOMICA RELATIVA A : | |
|--------------------------------|---|
| Codice richiesta di offerta | G00667 |
| Oggetto | SERVIZIO DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE RELATIVAMENTE AI LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE IN CORSO ITALIA DA CORSO MARCONI A BOCCADASSE |
| CIG | ZB73396424 |
| Criterio di aggiudicazione | Prezzo più basso |
| Importo base di gara | 25.623,61 € |

| STAZIONE APPALTANTE TITOLARE DEL PROCEDIMENTO | |
|---|---------------------------------|
| Ente | Comune di Genova |
| Stazione appaltante | Comune di Genova |
| Codice Fiscale | 00856930102 |
| Indirizzo ufficio | null n. null, 16126 GENOVA (GE) |
| Telefono | |
| Fax | |
| RUP | Pistelli Paolo |
| E-mail | |

| DATI ANAGRAFICI DEL CONCORRENTE | |
|---------------------------------------|--|
| Ragione Sociale | Alessandro Cavalli |
| Partita IVA | 01292360995 |
| Codice Fiscale dell'impresa | |
| Indirizzo sede legale | via Prete Nicolò Daste n. 70B/R, 16149 GENOVA (GE) |
| Telefono | 0108567849 |
| Fax | 0108561879 |
| PEC | alessandro.cavalli@ingpec.eu |
| Tipologia societaria | Lavoratore autonomo o libero professionista |
| Settore produttivo del CCNL applicato | |
| Offerta sottoscritta da | Cavalli Alessandro |

| OFFERTA | |
|-------------------------------------|----------|
| Numero giorni di validità offerta | 60 |
| Ribasso sull'importo a base di gara | 29,733 % |

| | |
|--|---------------|
| Ribasso sull'importo a base di gara (in lettere) | ventinove/733 |
| Oneri della sicurezza aziendale | 0,00 € |
| Costi manodopera | 0,00 € |

ATTENZIONE: QUESTO DOCUMENTO NON HA VALORE SE PRIVO DELLA
SOTTOSCRIZIONE A MEZZO FIRMA DIGITALE



COMUNE DI GENOVA

CONDIZIONI PARTICOLARI DEL CONTRATTO

OGGETTO: PROCEDURA FINALIZZATA ALL’AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE RELATIVAMENTE AI LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE IN CORSO ITALIA DA CORSO MARCONI A BOCCADASSE

| | | |
|---|--|--|
| Interventi inerenti ampliamento rete ciclabile ex- DM 12/08/2020 CUP B32B20000010001 | Interventi inerenti accessibilità, illuminazione pubblica, completamento del verde ed arredo urbano CUP B37H21006760001 | Adeguamento impianti semaforici asse stradale CUP B37H21006750001 |
|---|--|--|

CIG: ZB73396424

COMUNE di GENOVA Area Servizi Tecnici ed Operativi comunegenova@postemailcertificata.it;

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

- Geom. Paolo Pistelli – Area Servizi Tecnici ed Operativi – areatecnica@comune.genova.it;

DIRETTORE DEI LAVORI:

- Ing. M. Bracco– Area Servizi Tecnici ed Operativi

REFERENTE TECNICO:

- Arch. Pier Ugo Borghi - Direzione Mobilità e Trasporti

Con la presente, Codesto Spettabile Operatore Economico, è invitato a presentare la propria migliore offerta ai fini dell’affidamento diretto, ai sensi dell’art. 1, comma 2, lett. a) Decreto Legge n° 76 del 16/07/2020 (in deroga all’art. 36 comma 2 e art. 157 comma 2 del D.lgs. 50/2016) convertito con modificazioni con Legge 120/2020 del servizio di seguito meglio specificato.

Con il solo fatto della presentazione dell’offerta di cui sopra, s’intendono accettati da parte degli operatori tutti gli oneri, atti e condizioni della presente richiesta di offerta/disciplinare, i quali costituiranno condizioni particolari di contratto.

Si evidenzia che la presente ricerca di mercato riveste carattere informale, non vincolante; il Comune si riserva - in ogni caso - la facoltà di sospendere, modificare, revocare o annullare la presente procedura, senza che possa essere avanzata pretesa alcuna da parte degli operatori economici interpellati che hanno presentato offerta.



Comune di Genova | Direzione Mobilità e Trasporti |
 Via di Francia - 11° piano | 16149 Genova |
 Tel +39 010 5577138/73803/77030 |

direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it





COMUNE DI GENOVA

La procedura verrà espletata in modalità completamente telematica (ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. 50/2016) mediante la piattaforma telematica di e-procurement istituita dal Comune di Genova e disponibile all'indirizzo web: <https://appalti.comune.genova.it/PortaleAppalti>.

Per l'utilizzo della modalità telematica di presentazione delle offerte è necessario per l'Operatore Economico di:

- essere in possesso di una firma digitale valida del soggetto che sottoscrive l'offerta;
- essere in possesso di una casella di posta elettronica certificata valida (PEC).

ART 1. OGGETTO DEL CONTRATTO

Il contratto ha per oggetto lo svolgimento del ruolo di coordinatore per la sicurezza per l'esecuzione dei lavori (di cui all'art. 92 Dlgs 81/08) di realizzazione di una pista ciclabile a Genova, in Corso Italia da Corso Marconi a Boccadasse, bidirezionale in sede propria e delle opere ad essa connesse: verde, arredo urbano, adeguamento degli impianti semaforici nonché illuminazione pubblica.

Il progetto definitivo a firma Arch. Montieri – Ing. Macchi è stato approvato con Delibera di Giunta C-2021-225, dopo la conclusione positiva del procedimento della Conferenza di Servizi decisoria - ai sensi art. 14 bis L. 241/90 e art. 13 L. 120/2020 - svoltasi in modalità semplificata e asincrona, la cui conclusione positiva è stata ratificata con DD 2021-118.0.0-138.

Il Professionista che assumerà ruolo di Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione nell'espletamento dell'incarico, dovrà ottemperare ai disposti di cui all'art. 92 e connessi del D. Lgs. 81/2008 ed in particolare dovrà:

- verificare, con opportune azioni di coordinamento e controllo, l'applicazione, da parte delle imprese esecutrici e dei lavoratori autonomi, delle disposizioni loro pertinenti contenute nel piano di sicurezza e di coordinamento e la corretta applicazione delle relative procedure di lavoro;
- verificare l'idoneità del piano operativo di sicurezza, da considerare come piano complementare di dettaglio del piano di sicurezza e coordinamento di cui all'art. 100, assicurandone la coerenza con quest'ultimo;
- adeguare il piano di sicurezza e coordinamento, in relazione all'evoluzione dei lavori e alle eventuali modifiche intervenute anche in relazione a quanto previsto in merito dall'allegato XV del D. Lgs 81/2008;
- adeguare il fascicolo dell'opera in relazione all'evoluzione dei lavori e alle eventuali modifiche intervenute;
- valutare le proposte delle imprese esecutrici dirette a migliorare la sicurezza in cantiere
- verificare che le imprese esecutrici adeguino, quando necessario, i rispettivi piani operativi di sicurezza



Comune di Genova | Direzione Mobilità e Trasporti |
Via di Francia - 11° piano | 16149 Genova |
Tel +39 010 5577138/73803/77030 |

direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it





COMUNE DI GENOVA

- riconoscere la facoltà della civica Amministrazione a manifestare il proprio orientamento sui punti fondamentali dell'attività da svolgersi da parte dello stesso e si impegna a tenere conto di tali orientamenti, purché non incompatibili con le responsabilità professionali assunte e con le normative vigenti, nonché con i principi di tutela del bene pubblico;
- organizzare tra i datori di lavoro, ivi compresi i lavoratori autonomi, la cooperazione ed il coordinamento delle attività nonché la loro reciproca informazione;
- verificare l'attuazione di quanto previsto negli accordi tra le parti sociali al fine di realizzare il coordinamento tra i rappresentanti della sicurezza finalizzato al miglioramento della sicurezza in cantiere;
- rilevare giornalmente e verificare la regolare assunzione delle maestranze presenti in cantiere;
- partecipare alle riunioni di coordinamento con gli altri operatori attivi nell'area;
- segnalare al Committente e al Responsabile dei Lavori, previa contestazione scritta alle imprese e ai lavoratori autonomi interessati, le inosservanze alle disposizioni degli artt. 94, 95 e 96, e alle prescrizioni del piano di cui all'art. 100 e proporre la sospensione dei lavori, l'allontanamento delle imprese o dei lavoratori autonomi dal cantiere, o la risoluzione del contratto. Nel caso in cui il committente o il responsabile dei lavori non adotti nessun provvedimento in merito alla segnalazione, senza fornire idonea motivazione, il coordinatore per l'esecuzione provvede a dare comunicazione dell'inadempienza alla azienda unità sanitaria locale territorialmente competente e alla direzione provinciale del lavoro;
- sospendere in caso di pericolo grave e imminente, direttamente riscontrato, le singole lavorazioni fino alla verifica degli avvenuti adeguamenti effettuati dalle imprese interessate.
- Trasmettere e mantenere aggiornata la Notifica Preliminare attraverso il sistema informativo SEND di Regione Liguria.
- Redigere la contabilità relativa agli oneri della sicurezza coordinandosi con l'Ufficio della Direzione Lavori.
- Svolgere ogni altra attività intellettuale che per normativa nazionale e locale è posta in capo al Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione anche se non espressamente citata nel presente documento;

Ferma restando la libertà del CSE effettuare l'attività di verifica in cantiere secondo quanto ritiene più opportuno, in funzione delle attività che si stanno effettivamente svolgendo il CSE si impegna ad eseguire personalmente un minimo di 2 sopralluoghi settimanali garantendo comunque la presenza ogni giorno di un proprio collaboratore con compilazione del relativo verbale.

Il Coordinatore è tenuto a relazionare mensilmente la propria attività al R.U.P., evidenziando per iscritto le situazioni critiche o salienti.

Ai fini dell'ammissione all'incarico vengono richiesti e verificati requisiti:

- a) di carattere generale di cui all'art. 80 del Codice;
- b) di idoneità professionale;



Comune di Genova | Direzione Mobilità e Trasporti |
Via di Francia - 11° piano | 16149 Genova |
Tel +39 010 5577138/73803/77030 |

direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it





COMUNE DI GENOVA

- c) di capacità economica e finanziaria: un sufficiente livello di copertura assicurativa contro i rischi professionali;
- d) di capacità tecnica e professionale: è richiesta l'abilitazione in materia di coordinamento sicurezza (D. lgs n. 81/2008) e relativi aggiornamenti.

Gli operatori interessati presentano la seguente documentazione:

- a) MODULO autocertificazione requisiti, da compilare utilizzando il modello di Documento di Gara Unico Europeo (DGUE)
- b) MODULO Dichiarazioni integrative al DGUE
- c) MODULO offerta
- d) MODULO ausiliaria (da presentare solo in caso di avvalimento)

La documentazione del progetto definitivo è scaricabile al seguente link:

[http://files.comune.genova.it/Consegna file FIRMATI 2021-10-11 1945.zip](http://files.comune.genova.it/Consegna_file_FIRMATI_2021-10-11_1945.zip)

mentre il progetto esecutivo sarà reso disponibile a seguito della verifica del progetto definitivo.

ART 2. ACCETTAZIONE DELL'INCARICO

Il Professionista accetta senza riserva alcuna l'incarico in oggetto sotto l'osservanza piena, assoluta, inderogabile e inscindibile del contratto, delle presenti condizioni particolari del contratto, delle previsioni della determinazione dirigenziale di aggiudicazione del contratto e delle disposizioni del D. Lgs. 50/2016, che qui s'intendono integralmente riportate e trascritte con rinuncia a qualsiasi contraria eccezione, avendone preso l'affidatario piena e completa conoscenza.

ART 3. CORRISPETTIVO

L'importo presunto del servizio ammonta a complessivi Euro **25.623,61** (venticinquemilaseicentoventitre,61) oltre oneri previdenziali ed IVA.

Non saranno ammesse offerte di importo pari o superiore.

Il compenso per le prestazioni oggetto del contratto (preventivamente calcolato sulla scorta delle tariffe professionali di cui al D.M. 17.06.2016 e posto a base di gara) è **quello offerto dal vincitore sul portale APPALTI E AFFIDAMENTI, la piattaforma telematica di e-procurement istituita dal Comune di Genova e disponibile all'indirizzo web: <https://appalti.comune.genova.it/PortaleAppalti>.**

Il corrispettivo dell'onorario sopra indicato rimarrà fisso e invariabile anche nel caso in cui l'importo del progetto dovesse subire variazioni in eccesso o difetto.

ART 4. AFFIDAMENTO E VERIFICA DI REQUISITI

Ai sensi dell'art. 95, comma 12 del Codice, la Stazione Appaltante si riserva di non procedere all'aggiudicazione del servizio in argomento qualora l'offerta non risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto.



Comune di Genova | Direzione Mobilità e Trasporti |
Via di Francia - 11° piano | 16149 Genova |
Tel +39 010 5577138/73803/77030 |

direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it





COMUNE DI GENOVA

La Stazione Appaltante procederà alla verifica del possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e di capacità tecnico-professionale, anche richiedendo all'operatore stesso di comprovarne il possesso.

Una volta ritenuta l'offerta valida, come sopra disposto, la presente Amministrazione procederà all'aggiudicazione, che verrà formalizzata con successivo provvedimento.

L'aggiudicatario ha l'obbligo di produrre la documentazione necessaria per procedere alla stipulazione del contratto entro e non oltre il termine comunicato dal Committente.

L'offerente, come sopra individuato, già con la formulazione dell'offerta, fornisce la propria disponibilità ad iniziare l'attività oggetto di affidamento alla stipula del contratto, anche qualora esso venga sottoscritto nelle more delle verifiche da parte della Stazione Appaltante dei predetti requisiti. Con l'accettazione dell'incarico, il professionista dichiara di disporre delle risorse e delle capacità organizzative adeguate all'esecuzione di tutte le attività professionali previste a contratto.

In caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti, il Comune procederà alla risoluzione dello stesso ed al pagamento in tal caso del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; provvederà, inoltre all'incameramento della cauzione definitiva ove richiesta o, in alternativa, all'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10% (dieci per cento) del valore del contratto.

ART 5. GARANZIA DEFINITIVA, STIPULA DEL CONTRATTO E SPESE DI BOLLO

Il contratto verrà stipulato tramite apposito scambio di lettere commerciali ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D.Lgs. 50/2016.

Garanzia definitiva. A garanzia degli impegni assunti con lo stipulando contratto o previsti negli atti da questo richiamati, l'Affidatario rilascerà apposita garanzia definitiva - ai sensi dell'art. 103 del Codice dei Contratti - avente validità fino alla verifica di conformità del servizio. La garanzia deve essere integrata ogni volta che la Stazione Appaltante abbia proceduto alla sua escussione, anche parziale, ai sensi del contratto di cui sopra. La cauzione definitiva dovrà essere pari al 10% dell'importo contrattuale. La cauzione potrà inoltre essere ridotta ai sensi del disposto del dall'art. 93 comma 7 del D.Lgs. 50/2016.

Fermo restando il limite all'utilizzo del contante di cui all'articolo 49, comma 1, del decreto legislativo 21 novembre 2007, n. 231, la cauzione può essere costituita, a scelta dell'offerente, in contanti tramite pagamento pago PA ovvero mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'economia e delle finanze.

Spese di bollo a carico dell'operatore economico aggiudicatario. Il contratto è assoggettato all'imposta di bollo, pari ad Euro 16,00 (sedici) ogni quattro pagine, ovvero cento righe e l'assolvimento è onere dell'aggiudicatario. Il pagamento dovrà avvenire dopo la stipula del contratto, tramite una delle seguenti modalità:

- consegna di contrassegni telematici direttamente alla Stazione appaltante;
- attestazione di avvenuto pagamento tramite modello F24 o F23 inviato alla Stazione Unica Appaltante.



Comune di Genova | Direzione Mobilità e Trasporti |
Via di Francia - 11° piano | 16149 Genova |
Tel +39 010 5577138/73803/77030 |

direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it





COMUNE DI GENOVA

- versamento tramite PAGO PA che si può effettuare in modo diretto a questo link:
<https://pagamenti.comune.genova.it/mip-portale/InitServizio.do?idServizio=PATAR>

In caso di mancata trasmissione dell'avvenuto pagamento dell'imposta di bollo, entro e non oltre 15 (quindici) gg. dalla stipula del contratto, la stazione appaltante provvederà ad inoltrare segnalazione dell'omesso pagamento all'Agenzia delle Entrate per la regolarizzazione.

ART 6. DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto ha durata sino alla data di collaudo finale dell'opera e decorre dalla data della sua sottoscrizione.

ART 7. DOCUMENTAZIONE DA PRODURRE

Il professionista dovrà fornire alla Stazione Appaltante una copia cartacea e una copia digitale di tutti i documenti redatti firmati in originale e la documentazione fotografica su supporto informatico. La documentazione prodotta per lo svolgimento del suddetto incarico dovrà essere consegnata esclusivamente al Comune di Genova – Area delle Risorse Tecnico Operative - Via di Francia 1 – 16149 - Genova. Il costo di riproduzione della documentazione di cui al presente articolo si intende compensato nell'onorario.

ART 8. PENALI

Le prestazioni sopra elencate verranno svolte durante l'esecuzione delle opere secondo quanto previsto dal Titolo IV del D. Lgs. 9 Aprile 2008 n. 81. Per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo dell'adempimento degli obblighi contrattuali, come sopra previsti, è applicata una penale pari all'1‰ (uno per mille) dell'ammontare netto contrattuale.

La penale, con l'applicazione della stessa aliquota di cui al capoverso precedente, trova applicazione anche in caso di ritardo nell'inizio del servizio. La misura complessiva della penale non può superare il 10% (dieci per cento) dell'ammontare netto contrattuale. In tal caso, la Civica Amministrazione ha la facoltà di risolvere il contratto in danno dell'affidatario.

Nel caso in cui i documenti previsti dal punto 6 delle presenti condizioni particolari del contratto e quelli previsti dalla vigente normativa in tema di sicurezza sul lavoro non siano presentati entro **5 giorni** consecutivi dalla richiesta del RUP, senza che sia stata data dal professionista alcuna comunicazione giustificativa accettata dalla Stazione Appaltante, l'Amministrazione si riserva la facoltà di risolvere il contratto a danno del professionista, al quale non spetterà alcun compenso, indennizzo o rimborso, fatto salvo il diritto del Committente al risarcimento danni.

ART 9. CONTABILIZZAZIONE DEL CORRISPETTIVO E FATTURAZIONE

Le prestazioni rese dall'affidatario saranno soggette a verifica di rispondenza con quelle previste nel contratto, nelle presenti condizioni particolari di contratto o dagli stessi richiamate. Ad avvenuta comunicazione all'affidatario della regolare esecuzione delle prestazioni, questo potrà inoltrare



COMUNE DI GENOVA

fattura che sarà vistata dal RUP, il quale controllerà, sotto la propria responsabilità, la regolarità di tali documenti e la corrispondenza con le prestazioni effettivamente eseguite.

La corresponsione della parcella al libero professionista avverrà, proporzionalmente con l'esecuzione dei lavori, in tre ratei, la prima al raggiungimento dell'esecuzione del 30% dei lavori, la seconda al raggiungimento dell'esecuzione del 60% dei lavori e la terza all'ultimazione dei lavori attestata dal Verbale di Ultimazione dei Lavori, entro 30 giorni dal ricevimento della fattura, mediante atto di liquidazione digitale. L'affidatario è obbligato a emettere fattura elettronica; in caso di mancato adempimento a tale obbligo il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti e rigetterà le fatture elettroniche pervenute qualora non contengano i seguenti dati: il numero d'ordine qualora indicato dalla Civica Amministrazione, il numero di **C.I.G.**, il numero di **C.U.P.** e il **Codice IPA**. Quest'ultimo Codice potrà essere modificato in corso di esecuzione del contratto; l'eventuale modifica verrà prontamente comunicata all'affidatario via PEC.

Il pagamento sarà subordinato alla verifica della regolarità del pagamento dei contributi previdenziali (In. Ar. Cassa, Cassa Geometri, ecc.).

Nel caso di pagamenti di importo superiore a cinquemila Euro, il Comune, prima di effettuare il pagamento a favore del beneficiario, provvederà a una specifica verifica, ai sensi di quanto disposto dal D.M.E. e F. n. 40 del 18 gennaio 2008.

ART 10. PAGAMENTI

I pagamenti saranno effettuati mediante l'emissione di bonifico bancario presso l'Istituto Bancario indicato dal Professionista, dedicato anche in via non esclusiva alle commesse pubbliche ai sensi del comma 1 dell'articolo 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i.. Tutti i movimenti finanziari relativi al presente affidamento devono essere registrati sui conti correnti dedicati, anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche e, salvo quanto previsto al comma 3 dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale o con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni. L'affidatario medesimo si impegna a comunicare, ai sensi del comma 7, dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., entro sette giorni, al Comune eventuali modifiche degli estremi indicati e si assume espressamente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti e derivanti dall'applicazione della Legge n. 136/2010 e s.m.i..

ART 11. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Il Comune procederà alla risoluzione del contratto nei casi e nei modi stabiliti dall'art. 108 del D. Lgs. 50/2016. Costituiscono altresì motivo di risoluzione del contratto le ipotesi previste dal precedente art. 7 del contratto, in cui l'ammontare della penale superi il 10% complessivo dell'importo dell'incarico e in cui il professionista non consegni i documenti richiesti entro 5 giorni dalla richiesta del RUP.

Costituisce, altresì, causa di risoluzione di diritto del presente contratto ex art. 1456 c.c. (clausola risolutiva espressa) l'inadempimento da parte dell'affidatario degli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge n. 136/2010. In questo caso il contratto sarà risolto con effetto immediato tramite dichiarazione scritta del Responsabile del Procedimento, comunicata tramite nota PEC al



Comune di Genova | Direzione Mobilità e Trasporti |
Via di Francia - 11° piano | 16149 Genova |
Tel +39 010 5577138/73803/77030 |

direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it





COMUNE DI GENOVA

Professionista, fatti salvi tutti i diritti e le facoltà riservati dal contratto alla Stazione Appaltante. Il professionista o il subcontraente che abbia notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 L. 136/2010 procede all'immediata risoluzione del relativo contratto, informandone la Stazione Appaltante e la Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo competente.

In caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti, il Comune procederà alla risoluzione del contratto. In tal caso il committente procederà al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; provvederà, inoltre all'incameramento della cauzione definitiva ove richiesta o, in alternativa, all'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10% (dieci per cento) del valore del contratto.

In caso di perdita da parte dell'affidatario dei requisiti prescritti durante lo svolgimento dell'incarico, il Comune procederà alla risoluzione del contratto. In tal caso il committente procederà al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta.

Costituiscono comunque causa di risoluzione:

- a) grave negligenza e/o frode nell'esecuzione del servizio;
- b) inadempimento alle disposizioni del Responsabile del Procedimento, pregiudizievole del rispetto dei termini di esecuzione del contratto;
- c) manifesta incapacità o inidoneità nell'esecuzione del servizio.

Ai sensi e con le modalità di cui all'art. 109 del D.lgs. 50/2016, il Comune ha il diritto recedere in qualunque tempo dal contratto, previo il pagamento delle prestazioni dei servizi eseguiti, oltre al decimo dell'importo dei servizi non eseguiti.

ART 12. DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO

Il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità. A norma dell'art. 31, comma 8 del D.lgs. 50/2016 non è ammesso subappalto.

ART 13. POLIZZA ASSICURATIVA

Il Professionista, contestualmente alla sottoscrizione del contratto, dovrà produrre alla Stazione Appaltante una polizza di responsabilità civile professionale con riferimento all'attività di coordinatore della sicurezza nei cantieri temporanei e mobili, rilasciata da una compagnia di assicurazioni autorizzata all'esercizio del ramo "Responsabilità Civile Generale" nel territorio dell'Unione Europea, con massimale almeno pari a 2.300.000,00€, avente validità fino alla data di collaudo finale dell'opera e comunque fino alla verifica di conformità del servizio prestato.

La mancata presentazione della polizza determina la decadenza dall'incarico e autorizza la sostituzione del soggetto affidatario.



Comune di Genova | Direzione Mobilità e Trasporti |
Via di Francia - 11° piano | 16149 Genova |
Tel +39 010 5577138/73803/77030 |

direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it





COMUNE DI GENOVA

ART 14. COLLABORATORI

Il Professionista, nell'espletamento dell'incarico, potrà avvalersi di collaboratori di propria fiducia, muniti di titoli professionali adeguati come da normativa in vigore. Restano a carico del Professionista tutti gli obblighi di legge in materia previdenziale e di sicurezza nei confronti dei propri collaboratori.

Il Professionista è in ogni caso l'unico responsabile nei confronti della Civica Amministrazione e dovrà pertanto controfirmare ogni elaborato prodotto, ancorché materialmente redatto da un collaboratore.

ART 15. FORO COMPETENTE

Per tutte le controversie sorte in merito al presente contratto è competente in via esclusiva il Tribunale di Genova. Tutte le controversie derivanti dal presente contratto dovranno essere in ogni caso oggetto di un tentativo preliminare di mediazione ai sensi del D.Lgs.28/2010.

ART 16. PRIVACY

Tutti i dati forniti al Comune **nell'ambito del presente** rapporto contrattuale saranno trattati dall'Ente nel pieno rispetto di quanto previsto dal Regolamento UE 697/2016 (GDPR) del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 Aprile 2016.

ART 17. NORMA DI RIFERIMENTO

Per tutto quanto non espressamente previsto dalle disposizioni sopra elencate, il contratto sarà disciplinato dal D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., dal D.P.R. 207/2010 per le disposizioni applicabili ancora in vigore, dal D. Lgs. 81/2008 e dal Codice Civile.

ART 18. SPESE

Tutte le spese alle quali darà luogo il presente contratto, inerenti e conseguenti, sono a carico dell'affidatario che, come sopra costituito, vi si obbliga.

Ai fini fiscali si dichiara che i lavori di cui al presente contratto sono soggetti all'imposta sul valore aggiunto, per cui si richiede la registrazione in misura fissa ai sensi dell'art. 40 del D.P.R. 26 aprile 1986 n. 131. L'Imposta sul Valore Aggiunto, alle aliquote di legge, è a carico della Stazione Appaltante.

ART 19. MODALITA' DI ACCETTAZIONE DEL CONTRATTO MEDIANTE PROCEDURA TELEMATICA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1326 c.c., le presenti Condizioni Particolari del Contratto si intenderanno accettate, alle condizioni sopra menzionate, in Genova alla data in cui la Stazione Appaltante avrà conoscenza della Vostra offerta sul portale APPALTI E AFFIDAMENTI, la piattaforma



Comune di Genova | Direzione Mobilità e Trasporti |
Via di Francia - 11° piano | 16149 Genova |
Tel +39 010 5577138/73803/77030 |

direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it





COMUNE DI GENOVA

telematica di e-procurement istituita dal Comune di Genova e disponibile all'indirizzo web:
<https://appalti.comune.genova.it/PortaleAppalti>.

ART 20. PANTOUFLAGE

L'affidatario non deve trovarsi nella condizione prevista dall'art. 53 comma 16-ter del D.Lgs. n. 165/2001 (pantouflage o revolving door) non avendo concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e, comunque, non avendo attribuito incarichi ad ex dipendenti della stazione appaltante che hanno cessato il loro rapporto di lavoro da meno di tre anni e che negli ultimi tre anni di servizio hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto della stessa stazione appaltante nei confronti del medesimo affidatario.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Geom. Paolo Pistelli

IL REFERENTE TECNICO – DIR MOBILITA' E TRASPORTI
Arch. Pier Ugo Borghi



Comune di Genova | Direzione Mobilità e Trasporti |
Via di Francia - 11° piano | 16149 Genova |
Tel +39 010 5577138/73803/77030 |

direzionemobilita@comune.genova.it
direzionemobilita.comge@postecert.it

