



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - UNITA' DI PROGETTO SMART MOBILITY

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-125.0.2.-24

L'anno 2022 il giorno 10 del mese di Agosto il sottoscritto Zanin Valentino in qualita' di dirigente di Unita' Di Progetto Smart Mobility, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO INDIVIDUAZIONE DI TRE OPERATORI DI SERVIZI DI MOBILITÀ IN SHARING CON SCOOTER A PROPULSIONE ELETTRICA, IN ESITO ALLA PROCEDURA DI AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE APPROVATO CON DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-125.0.2.-7

Adottata il 10/08/2022
Esecutiva dal 10/08/2022

10/08/2022	ZANIN VALENTINO
------------	-----------------



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - UNITA' DI PROGETTO SMART MOBILITY

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-125.0.2.-24

OGGETTO INDIVIDUAZIONE DI TRE OPERATORI DI SERVIZI DI MOBILITÀ IN SHARING CON SCOOTER A PROPULSIONE ELETTRICA, IN ESITO ALLA PROCEDURA DI AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE APPROVATO CON DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-125.0.2.-7

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

RICHIAMATA la Delibera di Giunta Comunale N. 2021-190 del 29 Luglio 2021, avente ad oggetto “Sharing Mobility – Azioni per agevolare il cambiamento delle abitudini di Mobilità Urbana: Regolamentazione dei Servizi di Sharing di Monopattini Elettrici, Bike Sharing e Scooter Sharing”, le cui premesse si intendono qui interamente richiamate

POSTO CHE è stato ritenuto opportuno procedere alla ricerca di operatori a partire dal servizio di scooter sharing e di bandire una manifestazione d’interesse per la raccolta delle adesioni da parte degli operatori ad espletare tale servizio sul territorio del Comune di Genova con l’apposizione del logo dello stesso sui mezzi in dotazione;

CONSIDERTO CHE

- con Determina Dirigenziale N. 2022-125.0.2.-7 è stato approvato lo schema di Avviso per l’individuazione di massimo 3 soggetti interessati a svolgere sul territorio del Comune di Genova un servizio di mobilità in sharing free floating con scooter elettrici per la durata di mesi 12 prorogabili di altri 12 mesi. In particolare l’Avviso, pubblicato sul sito internet istituzionale del Comune:
 - » chiariva le modalità di partecipazione alla manifestazione di interesse, stabilendo che le ditte avrebbero dovuto far pervenire la propria istanza entro 15 giorni dalla data di pubblicazione avvenuta il 27/06/2022;
 - » stabiliva che le manifestazioni pervenute dovevano essere valutate dagli uffici tecnici dell’Amministrazione.

PRESO ATTO CHE

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- I seguenti operatori economici del settore hanno manifestato il proprio interesse all'iniziativa attraverso la presentazione, nei termini fissati dal suddetto avviso, di una proposta di gestione del servizio:
 - » MIMOTO SMARTMOBILITY S.R.L.
 - » REBY ITALIA S.R.L.
 - » ZIG ZAG SHARING di SMARTVENTURE S.R.L.

- Gli uffici preposti della Direzione Mobilità e Trasporti hanno provveduto alla verifica della documentazione pervenuta, riunendosi nei giorni 14 e 15 luglio 2022. A seguito della suddetta valutazione, le tre proposte sono state valutate idonee, anche se soggette ad alcune richieste di integrazioni, come da verbale allegato, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

CONSIDERATO sia il carattere innovativo del servizio sia l'impatto sul territorio che lo stesso potrebbe generare, in termini soprattutto di occupazione di suolo pubblico da parte di un considerevole numero di veicoli;

VALUTATO opportuno da parte del RUP procedere ad alcuni approfondimenti con gli operatori di cui sopra, al fine di:

- chiarire le future fasi del procedimento dal punto di vista amministrativi;
- condividere le modalità più opportune di implementazione del servizio per un efficace controllo degli impatti che lo stesso potrebbe generare sul territorio;

PRESO ATTO CHE nei giorni 24 e 25 luglio 2022 si sono tenuti incontri in remoto con ciascuno dei tre operatori, per definire gli aspetti di cui al punto precedente;

RITENUTO PERTANTO OPPORTUNO

- Individuare, in esito all'avviso di manifestazione di interesse, i tre seguenti operatori per svolgere sul territorio del Comune di Genova un servizio di mobilità in sharing free floating con scooter elettrici per la durata di mesi 12 prorogabili di altri 12 mesi:
 - » MIMOTO SMARTMOBILITY S.R.L.
 - » REBY ITALIA S.R.L.
 - » ZIG ZAG SHARING di SMARTVENTURE S.R.L.

- Provvedere, secondo quanto previsto al punto 9) dell'Avviso, al rilascio a ciascuno dei suddetti operatori di un nulla osta provvisorio e condizionato all'esito della verifica dei requisiti soggettivi, di cui al punto 2. Sub a) dell'avviso, da allegare all'atto della presentazione telematica della Segnalazione Certificata di Inizio Attività presso il Suap del Comune di Genova;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- Procedere al rilascio del nulla osta definitivo subordinatamente alla conclusione dei controlli dei requisiti soggettivi.

DATO ATTO CHE

Ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. n. 50/2016 è stato nominato con atto datoriale n.0091189 del 09/03/2022 Responsabile del Procedimento il Dott. Valentino Zanin, Dirigente dell'U.P. Smart Mobility presso la Direzione Mobilità e Trasporti che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;

VISTI

- l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;
- l'art. 4 comma 2 del D.Lgs 165/2001 e s.m.i.;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- il Regolamento di Contabilità de Comune di Genova;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 108 del 22.12.2021 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2022/2024;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 16 del 10.02.2022 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 87 del 5 maggio 2022 - TRIENNIO 2022-2024 - REVISIONE 2022
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme sul procedimento amministrativo» e successive modificazioni ed integrazioni;
- le “Linee programmatiche del mandato del Sindaco 2017-2022” pongono, tra le finalità prioritarie nel campo della mobilità:
 - » la messa in campo tutte le azioni atte a coniugare mobilità e ambiente in un quadro di sostenibilità ambientale;
 - » l'incentivazione della mobilità elettrica, sia pubblica sia privata;

DETERMINA

1. di individuare, in esito all'avviso di manifestazione di interesse di cui alla Determina Dirigenziale N. 2022-125.0.2.-7, i tre seguenti operatori:
 - » MIMOTO SMARTMOBILITY S.R.L.
 - » REBY ITALIA S.R.L.
 - » ZIG ZAG SHARING di SMARTVENTURE S.R.L.

per svolgere sul territorio del Comune di Genova un servizio di mobilità in sharing free floating con scooter elettrici per la durata di mesi 12 prorogabili di altri 12 mesi, a cui associare il logo dell'Ente, alle condizioni e requisiti di garanzia indicati nello stesso avviso di manifestazione;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

2. di procedere, ad avvenuta esecutività della presente Determinazione e secondo quanto previsto al punto 9) dell'Avviso, al rilascio a ciascuno dei suddetti operatori di un nulla osta provvisorio e subordinato all'esito della verifica dei requisiti soggettivi, di cui al punto 2. Sub a) dell'avviso, da allegare all'atto della presentazione telematica della Segnalazione Certificata di Inizio Attività presso il Suap del Comune di Genova;
3. di dare atto che il presente provvedimento:
 - » non comporta alcun onere finanziario e pertanto non necessita dell'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa ai sensi del D.Lgs.267/2000;
 - » è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
4. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Il Dirigente
Dott. Valentino Zanin



COMUNE DI GENOVA

VERBALE ANALISI DOCUMENTAZIONE MANIFESTAZIONE DI INTERESSE SCOOTER SHARING

In data 14 e 15 luglio 2022 sono state esaminate le manifestazioni di interesse pervenute, per la verifica della presenza dei requisiti richiesti.
Sono pervenute 3 manifestazioni di interesse che sono state verificate in ordine cronologico di ricezione e di seguito riportate in ordine alfabetico:

- MIMOTO SMARTMOBILITY S.R.L.
- REBY ITALIA S.R.L.
- ZIG ZAG SHARING di SMARTVENTURE S.R.L.

Il resoconto di tale analisi è stato riassunto e schematizzato nella tabella allegata al presente verbale.

Il RUP, a seguito della analisi dei documenti, ha richiesto di prevedere delle riunioni con i potenziali gestori per chiarire e esaminare alcuni aspetti, trattandosi di sistemi innovativi da avviare sul territorio del Comune di Genova.

Ad integrazione del presente saranno redatti verbali anche delle suddette call, al fine del rilascio del nulla osta temporaneo per l'avvio della pratica di richiesta di SCIA.

Hanno presenziato all' accertamento della presenza dei requisiti richiesti:

Cafiero Roberta

Da Fieno Giancarlo

Laurin Paolo

Vindigni Alessandra

Per presa visione

Il RUP

dott. Valentino Zanin

(documento sottoscritto digitalmente)

REQUISITI/AZIENDE

	MIMOTO	REBY	ZIG ZAG
Requisiti oggettivi e Standard minimi e modalità di svolgimento del servizio			
flotta di veicoli ad alimentazione esclusivamente elettrica, costituita da mezzi classificati come: ciclomotori (cat. L1Be) o motocicli (cat. L3e-a1 e L3e-a2)	L1Be	L1Be	L1Be
esibizione di contratto di proprietà o di locazione o di altro uso di una sede operativa, con magazzino/officina a Genova	da definire	da definire	impegno a farlo dopo nulla osta
a) servizio disponibile secondo lo schema a flusso libero ed utilizzo secondo la modalità "one-way"	X	X	X
b) dichiarazione area operativa	X	da definire	X
c) almeno un'area di presa e rilascio in ogni Municipio	no Ponente	da definire	no polcevera+bisagno
f) indicazione numero di veicoli della flotta utilizzata (100-250)	X	X	X
h) servizio assicurato in modo continuativo tutti i giorni dell'anno, 24 ore su 24	X	X	X
i) garantita la prenotazione rapida fino al momento dell'utilizzo, lo stesso, se libero, potrà essere utilizzato anche senza dover procedere alla prenotazione	X	X	X
j) servizio di assistenza e ricollocazione dei mezzi effettuato direttamente dall'operatore con veicoli elettrici o, in alternativa, con veicoli endotermici corrispondenti alla più ecologica	X	impegno all'acquisto	X
l) sistema di gestione dei veicoli completamente automatizzato gestito all'interno di una piattaforma tecnologica con applicativo scaricabile sui più diffusi dispositivi digitali che permetta:	X	X	X
▪ di visualizzare i mezzi disponibili nelle diverse aree di sosta	X	X	X
▪ di prenotare, sbloccare a inizio utilizzo e bloccare a fine utilizzo il dispositivo utilizzato, pagare, segnalare guasti, malfunzionamenti o comportamenti scorretti	X	X	X
m) garantire il servizio di call-center, pronto intervento e controllo dei veicoli con personale	X	X (15' per assistenza)	X
o) casco di cortesia per il conducente ed il secondo casco con omologazione la lettera J, P, NP, o JP	X	X (sottocasco non specificato)	X (no tipologia omologazione)
p) a carico del gestore: i costi di manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazione, sostituzione di parti o dell'intero mezzo	X	X	X
q) corrispettivi di utilizzo onnicomprensivi	X	X	X
r) il sistema di pagamento elettronico deve essere sicuro e identificabile	X	X	X
Caratteristiche della domanda da presentare			
breve relazione tecnica (doc. max 10 pagine) che descriva le modalità operative, gestionali, delle attrezzature impiegate per l'erogazione del servizio in relazione alle seguenti componenti:	X	X	X
*mezzi utilizzati per i servizi di assistenza e manutenzione, in via preferenziale cargo bike, in subordine veicoli elettrici e infine veicoli endotermici	X	X	X
*modello operativo di gestione dei processi di ricarica delle batterie, di pulizia, riparazione, manutenzione e di riposizionamento dei veicoli, numero di persone impiegate, attrezzature, locali nei quali avvengono le operazioni per garantire il mantenimento in piena efficienza della flotta	X	X	X
*caratteristiche principali dell'applicativo utilizzato per visualizzare i mezzi e le aree di sosta disponibili, nonché per prenotare, sbloccare a inizio utilizzo e bloccare a fine utilizzo il dispositivo utilizzato, nonché per pagare, segnalare guasti, malfunzionamenti o comportamenti scorretti da parte di altri utenti	X	X	X
*soluzioni e modalità operative per informare utenti su corretto utilizzo veicoli, su regole comportamento e codice della strada	X	X	X
*modalità di gestione e di smaltimento delle componenti dei veicoli, batterie comprese, alla fine della vita utile	X	X	X
*scheda tecnica contenente le caratteristiche dei veicoli impiegati in flotta	X	X	X
*dichiarazione di responsabilità del gestore che i dispositivi che verranno posti in uso sono conformi a tutte alle specifiche tecniche previsti dalla normativa vigente e dotati di idoneo sistema di indicatori luminosi intermittenti di direzione	X	X	X
*bozza di polizza assicurativa per la RCT	copertura conducente?	solo certificato	X
*bozza di fideiussione o polizza assicurativa per il deposito cauzionale	X	polizza recupero mezzi abbandonati	X
documentazione che attesti la titolarità del possesso dei dispositivi e l'impegno a stipulare polizza assicurativa: domanda, debitamente sottoscritta dal legale rappresentante [firma digitale]	X	X	X
allegati:		no presenti all D11-D12	
*copia fotostatica di un documento di identità del legale rappresentante in corso di validità	X	X	X
*copie del regolamento di gestione, della carta del servizio e del contratto tipo, redatti nel rispetto delle prescrizioni	non presente	X	X
*possesso dei requisiti richiesti attestato mediante dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 445/2000 a firma del Leg.Rappr.	X	X	X