



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - U.P. GRANDI INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-125.0.3.-24

L'anno 2023 il giorno 20 del mese di aprile il sottoscritto Sciutto Manuela in qualità di dirigente di U.P. Grandi Infrastrutture, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO PROLUNGAMENTO DELLA METROPOLITANA DA STAZIONE BRIN A VIA CANEPARI.

AFFIDAMENTO TRAMITE TRATTATIVA DIRETTA N. 3531098 SUL MEPA A BORGHI DRILL S.R.L. DELL'ESECUZIONE DI SONDAGGI AI FINI AMBIENTALI, PRESSO PIAZZALE PALLI, PER UN IMPORTO TOTALE DI EURO 20.935,20 (ONERI PREVIDENZIALI ED IVA INCLUSI).

CUP B34J18000220001

CIG ZE13ACCD24

MOGE 20121

Adottata il 20/04/2023

Esecutiva dal 26/04/2023

20/04/2023	SCIUTTO MANUELA
------------	-----------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - U.P. GRANDI INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-125.0.3.-24

OGGETTO PROLUNGAMENTO DELLA METROPOLITANA DA STAZIONE BRIN A VIA CANEPARI.

AFFIDAMENTO TRAMITE TRATTATIVA DIRETTA N. 3531098 SUL MEPA A BORGHI DRILL S.R.L. DELL'ESECUZIONE DI SONDAGGI AI FINI AMBIENTALI, PRESSO PIAZZALE PALLI, PER UN IMPORTO TOTALE DI EURO 20.935,20 (ONERI PREVIDENZIALI ED IVA INCLUSI).

CUP B34J18000220001

CIG ZE13ACCD24

MOGE 20121

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTI:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n. 267 del 18 Agosto 2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova che, in conformità ai principi dettati dal D. Lgs. 267/2000, disciplinano le funzioni e i compiti della Dirigenza;
- il D. Lgs. 30 marzo 2001 n.165 relativo alle norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche;
- il D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.- Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, aggiornato con le modifiche apportate dal D. Lgs. 19 febbraio 2019, n. 17;
- il Decreto Legislativo n. 50/2016 e s.m.i. "Codice dei Contratti Pubblici";

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- il Decreto Legislativo n. 152/2006 - Norme in materia ambientale, in particolare l'ex art. 242 Procedure operative ed amministrative e l'art. 249 Aree contaminate di ridotte dimensioni;
- il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
- il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27/12/2022 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025;
- vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 45 del 17/03/2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 87 del 5 maggio 2022 - TRIENNIO 2022-2024 - REVISIONE 2022;

PREMESSO CHE:

- con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 587 del 22/12/2017 sono stati assegnati al Comune di Genova contributi per complessivi M€ 137,38 per la realizzazione dei seguenti interventi di completamento nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa:
 - Metropolitana: fornitura di n. 11 UdT – M€ 55;
 - Metropolitana: tratta Brin – Canepari – M€ 64,28;
 - Metropolitana: tratta Brignole – Martinez – M€ 18,10;
 assegnazione sospesa successivamente a seguito del ricorso della Regione Veneto;
- con successivo decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 360 del 6/8/2018 emanato a seguito della conseguente Intesa in Conferenza Unificata acquisita nella seduta del 1/8/2018, è stata confermata la ripartizione delle risorse di cui sopra tra gli interventi elencati nell'allegato 1 al predetto decreto;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2020-125.0.0.-51 del 20/11/2020, esecutiva dal 01/12/2020, è stata aggiudicata la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione delle tratte funzionali Brin – Canepari e Brignole – Martinez (BRIN-CANEPARI CUP B34J18000220001 – BRIGNOLE – MARTINEZ CUP B34J18000230001 - CIG 8344689F31) al COSTITUENDO RTI CONPAT SCARL – RESEARCH CONSORZIO STABILE SCARL;
- in data 19/05/2021 è stato sottoscritto il contratto n. 7255 tra la Civica Amministrazione e il sopracitato RTI;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- con Determina dirigenziale n. 2021-125.0.3.-7 del 4.05.2021 si sono approvati i progetti definitivi delle due tratte Brin-Canepari e Brignole-Martinez nonché il quadro economico di spesa relativo all'intero intervento, per un importo complessivo di € 96.326.640,59;

CONSIDERATO CHE:

- con nota inviata in data 07/06/2022 a Comune di Genova, Città Metropolitana ed ARPAL, registrata dagli uffici della Direzione Mobilità con Prot. n. 0219547 pari data, il RTI sopracitato ha comunicato che, nell'ambito dei lavori di realizzazione della stazione Canepari in Piazzale B. Palli e nel corso delle indagini destinate all'individuazione di ordigni bellici in tali aree:

- in data 24/5/2022 si è avvertita la presenza di idrocarburi proveniente dai carotaggi eseguiti e conseguentemente si è proceduto al campionamento del suolo con successivo conferimento a laboratorio analitico per la ricerca dei parametri idrocarburi leggeri (C<12) e idrocarburi pesanti (C>12);

- in data 27/5/2022 si sono ricevuti gli esiti dei rapporti di prova evidenzianti il superamento delle Concentrazioni Soglia di Contaminazione per la specifica destinazione d'uso (Colonna B, Tabella 1, Allegato 5, Parte IV, Titolo V, D. Lgs. 152/06);

- si è proceduto pertanto, in regime di pronto intervento, alla delimitazione delle aree interessate ed al successivo scavo meccanico dei terreni coinvolti, al successivo stoccaggio nel rispetto delle norme ambientali in area di cantiere dedicata, al fine di procedere alla sua caratterizzazione chimica per il successivo invio ad impianto di smaltimento/recupero rifiuti;

- in data 20/6/2022 la Città Metropolitana di Genova, con nota Protocollo 32775/2022, registrata dalla Direzione Mobilità e Trasporti con Prot. 21/06/2022.0238809.E, ha riscontrato la nota sopracitata richiedendo al RTI di fornire, in particolare:

1) la descrizione delle attività di Messa in Sicurezza (MISE) adottate e in fase di realizzazione, con esplicitazione delle modalità operative e del cronoprogramma degli interventi;

2) la programmazione, in contraddittorio con gli Enti di controllo, di una appropriata campagna di indagine ambientale atta a verificare, al completamento delle attività di MISE, lo stato di qualità ambientale dei terreni e delle acque sotterranee del sito, anche al fine di confermare che l'area affetta da passività ambientale sia effettivamente inferiore a 1.000 mq e di conseguenza siano applicabili le procedure di bonifica semplificate definite dall'art. 249 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.;

- con nota Prot. 15/03/2023.0118247.U la Direzione Mobilità ha trasmesso alla Direzione Ambiente del Comune il documento unico previsto dall'Allegato 4 alla Parte Quarta, Titolo V del D. Lgs. 152/06 (Analisi di Rischio), redatto dalla Industria Ambiente S.r.l., per l'attivazione della relativa istruttoria;

- con nota Prot. 17/03/2023.0122421.U la Direzione Ambiente del Comune ha comunicato l'avvio del procedimento amministrativo per l'approvazione del documento di cui al punto precedente;

- l'ARPAL – Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente Ligure - con nota ARPAL.REGISTRO UFFICIALE.U.0008169.22-03-2023, acquisita dal Comune con Prot. N. 132997 del 24/03/2023, ha notificato l'avvio dell'istruttoria tecnica avente ad oggetto “Prolungamento della li-

nea metropolitana di Genova, tratte funzionali Brin-Canepari e Brignole-Martinez. Cantiere in piazzale Bruno Palli. Analisi di Rischio ai sensi dell'art. 249 del D. Lgs. 152/2006. Pratica Comune 518/BF”;

PRESO ATTO CHE:

- con nota prot. n. 9275 inviata in data 3/4/2023 (e registrata pari data prot. n. 148871) ARPAL ha avanzato alcune osservazioni, chiedendo un ulteriore approfondimento di indagine ai fini dell'espressione del parere di competenza nell'ambito del suddetto procedimento amministrativo;
- è emersa pertanto la necessità di effettuare n° 3 sondaggi attrezzati a piezometro, procedendo al prelievo di campioni sia di materiale dai carotaggi, sia di acqua dai piezometri, ed alle conseguenti analisi presso laboratorio accreditato;

RILEVATO CHE la spesa prevista risulta inferiore alla soglia di euro 40.000,00, al di sotto della quale il D. Lgs. 50/2016, all'art. 36 comma 2 lett. a), consente l'affidamento anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

RITENUTO QUINDI:

- di ricorrere all'affidamento diretto per procedere tempestivamente con l'esecuzione delle suddette indagini, avvalendosi di professionisti particolarmente esperti nel settore di cui trattasi, in grado di attuare adeguatamente e compiutamente le attività in argomento;
- di individuare la società BORGHI DRILL S.R.L. sia in considerazione delle caratteristiche di specializzazione tecnica possedute, sia in quanto soggetto idoneo per un'immediata operatività in grado di garantire il conseguimento dell'obiettivo nei ristretti limiti temporali da rispettare;

RAVVISATA PERTANTO LA NECESSITA' di attivare, in data 17/04/2023, apposita trattativa su Piattaforma MEPA (n. 3531098), richiedendo offerta alla BORGHI DRILL S.R.L. iscritta all'iniziativa Lavori OS 20-B Indagini geognostiche, in base alle condizioni e termini di cui alle condizioni particolari del servizio che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

RILEVATO CHE:

- allo scadere del termine per la ricezione dell'offerta, fissato per il giorno 19/04/2023 alle ore 15:00 risulta pervenuta l'offerta per euro 16.500,00 oltre IVA e oneri previdenziali, allegata come parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- l'offerta risulta congrua in rapporto all'oggetto dell'incarico e all'importo stimato;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- la spesa trova capienza nel Quadro Economico approvato con la sopra citata D.D. n. 2021-125.0.3.-7, alla voce “Rilievi, accertamenti, indagini, spese di laboratorio e verifiche tecniche”;

RITENUTO PERTANTO di procedere all’aggiudicazione del servizio di cui all’oggetto a favore della BORGHI DRILL S.R.L. invitata alla Trattativa n. 3531098 ai sensi dell’art. 1 comma 2 lett. a) del D.L. n.76/2020, convertito con Legge n.120/2020, come modificato dall’art. 51 del D.L. n. 77/2021, convertito con Legge n.108/2021;

DATO ATTO CHE:

- con nota n.224855 del 27/06/2018 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell’art. 31 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. l’Ing. Pier Paolo Foglino, Funzionario T.P.O. - U.P. Grandi Infrastrutture, che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d’interessi ai sensi dell’art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell’art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;

- il Codice identificativo Gara (CIG) relativo alla seguente procedura è il seguente: ZE13ACCD24;

- per espressa previsione dell’art.32, comma 10, lett. b) del D. Lgs. 50/2016, al presente affidamento non si applica il termine dilatorio di stand-still per la stipula del contratto;

- il contratto verrà stipulato tramite il sistema MEPA;

- la spesa trova capienza nel Quadro Economico approvato con la sopra citata D.D. n. 2021/125.0.3/7, alla voce “Rilievi, accertamenti, indagini, spese di laboratorio e verifiche tecniche”;

POSTO CHE:

- ai sensi della Legge n. 244 del 24 dicembre 2007, articolo 1 commi da 209 a 213, come modificata all’art. 25 del Decreto Legge n. 66/2014 e dalla Legge di conversione n. 89 dalla 23 giugno 2014, in merito alla disciplina sulla fatturazione elettronica PA, a far data dal 31 marzo 2015 il fornitore è obbligato ad emettere fattura elettronica ed in caso di mancato adempimento il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti;

- il codice IPA da indicare in fattura è il seguente: R74KAR;

ACCERTATO che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

DATO ATTO che l’istruttoria del presente atto è stata svolta dall’Ing. Pier Paolo Foglino, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell’azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell’art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all’esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l’esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

CONSIDERATO INOLTRE CHE con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000;

DATO ATTO, INFINE, CHE il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000, come da allegato.

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa e integralmente richiamate:

1. di affidare, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) del D.L. n.76/2020, convertito con Legge n.120/2020, come modificato dall'art. 51 del D.L. n. 77/2021, convertito con Legge n.108/2021, alla BORGHI DRILL S.R.L. (Codice Benf. 5655) - P.IVA 01092500998 avente sede in Via Selaschi 35/I – 16040 Leivi (GE) il servizio relativo all'esecuzione delle indagini ambientali da svolgersi presso il parcheggio di Piazzale Palli a Genova – Certosa, per un importo totale pari ad euro 20.935,20 IVA inclusa;
2. di stabilire che le attività di cui al punto 1) si svolgeranno secondo le modalità previste nelle condizioni particolari del servizio, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
3. di provvedere agli adempimenti relativi alla stipula dei contratti tramite il portale www.acquistinrete.it
4. di ritenere economicamente congrua l'offerta, allegata parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, pari ad euro 16.500,00 oltre oneri ed IVA al 22%, presentata – come da Trattativa Diretta n. 3531098 della BORGHI DRILL S.R.L.;
5. di mandare a prelevare euro **20.935,20** (euro 16.500,00 per imponibile, euro 660,00 per 4% INARCASSA CNPAIA oneri previdenziali ed euro 3.775,20 per IVA al 22%) al capitolo 77400 c.d.c. 3510.8.03 “INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – Costruzione (Commerciale) P.d.C. 2.2.1.9.12 – del Bilancio 2023 nel modo seguente:
 - Quota imponibile euro 17.160,00 mediante riduzione della prenotazione di impegno IMP 2023/612, assunta con determina n. 2022-125.0.3.-42, e contestuale emissione di un nuovo impegno (**IMP. 2023/9285**) **Crono 2022/768**;
 - Quota IVA euro 3.775,20 mediante riduzione della prenotazione di impegno IMP 2023/613, assunto con determina n. 2022-125.0.3.-42, e contestuale emissione di un nuovo impegno (**IMP. 2023/9291**) **Crono 2022/761**;
6. di dare atto che la somma complessiva è finanziata nel modo seguente:
 - euro 17.160,00 (quota imponibile) con Contributo dello Stato per Investimenti derivante da Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibile **ACC. 2023/186**;
 - euro 3.775,20 (quota IVA) con entrate proprie dell'ente **ACC. 2023/187**;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

7. di dare atto che l'impegno è stato assunto ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. 267/2000;
8. di dare mandato alla Direzione Mobilità e Trasporti di procedere alla liquidazione mediante atto di liquidazione digitale nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
9. di dare atto che le fatture digitali che perverranno dall'affidatario del presente atto dovranno contenere i seguenti elementi:
 - **CODICE IPA: R74KAR**, identificativo della Direzione Mobilità e Trasporti;
 - l'indicazione dell'oggetto specifico dell'affidamento;
 - l'indicazione del numero e della data della presente Determinazione Dirigenziale;
 - i codici identificativi **CUP: B34J18000220001** e **CIG: ZE13ACCD24** nella sezione "dati del contratto / dati dell'ordine di acquisto";

Il Dirigente
Ing. Manuela Sciutto



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-125.0.3.-24
AD OGGETTO
PROLUNGAMENTO DELLA METROPOLITANA DA STAZIONE BRIN A VIA CANEPARI.
AFFIDAMENTO TRAMITE TRATTATIVA DIRETTA N. 3531098 SUL MEPA A BORGHI
DRILL S.R.L. DELL'ESECUZIONE DI SONDAGGI AI FINI AMBIENTALI, PRESSO
PIAZZALE PALLI, PER UN IMPORTO TOTALE DI EURO 20.935,20 (ONERI
PREVIDENZIALI ED IVA INCLUSI).
CUP B34J18000220001
CIG ZE13ACCD24
MOGE 20121

**Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**

- ACC. 2023/186;
- ACC. 2023/187

Il Responsabile del Servizio Finanziario
dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

Condizioni Particolari del Servizio

CIG ZE13ACCD24

“PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA DI GENOVA, TRATTE FUNZIONALI BRIN-CANEPARI E BRIGNOLE-MARTINEZ”.

TRATTATIVA DIRETTA TRAMITE MEPA FINALIZZATA ALL’AFFIDAMENTO, EX ART. 36, COMMA 2, LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016, DEL SERVIZIO PER L’ATTIVITA’ DI SONDAGGIO AI FINI AMBIENTALI, PRESSO PIAZZALE PALLI.

STAZIONE APPALTANTE:

COMUNE di GENOVA - Direzione Mobilità e Trasporti Via di Francia, 1 16149- Genova -
PEC: direzionemobilita.comge@postecert.it

Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, è l'Ing. Pier Paolo Foglino Funzionario TPO della Direzione Mobilità e Trasporti - e-mail: ppfoglino@comune.genova.it

Referente Tecnico: Geom. Stefano Parodi - c/o Direzione Mobilità e Trasporti - e-mail: sparodi@comune.genova.it

Ai sensi dell'art. 40 comma 2 del Codice eventuali comunicazioni, informazioni e richieste di chiarimenti, nell'ambito del presente procedimento, devono essere eseguite utilizzando mezzi di comunicazione elettronici.

Per quanto non previsto nel presente documento si fa espresso riferimento alla ulteriore documentazione allegata alla Trattativa, alle regole del sistema di e-procurement della Pubblica Amministrazione e alla normativa vigente.

L'assegnazione verrà effettuata mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

Le condizioni particolari contenute nel presente documento formano parte integrante del contratto che sarà stipulato in modalità telematica con l'aggiudicatario.

Si evidenzia che il Comune di Genova si riserva, in ogni caso, la facoltà di sospendere, modificare, revocare o annullare la presente procedura, senza che possa essere avanzata pretesa alcuna

Articolo 1 Oggetto e descrizione del Servizio

Costituisce oggetto delle presenti Condizioni Particolari l'attività di sondaggio ai fini ambientali presso p.le Palli a Genova – Certosa, necessaria a dare riscontro alla richiesta di integrazioni avanzata da ARPAL nell'ambito dell'istruttoria per l'approvazione dell'Analisi di Rischio presentata dal Comune in relazione al rinvenimento di contaminazione da idrocarburi nell'area di cantiere (rif. ARPAL.REGISTRO UFFICIALE.2023.0009275 del 03/04/2023, acquisita con prot. n. 148871 pari data).

Nel dettaglio le prestazioni sono le seguenti:

- 1) Esecuzione di n° 3 sondaggi attrezzati a piezometro ubicati nei dintorni dei saggi di scavo S5, S23, S25 (individuati nella planimetria allegata); i sondaggi saranno eseguiti a carotaggio continuo, a rotazione o rotopercussione, utilizzando attrezzature idonee (in termini di materiali e modalità costruttive) e senza l'ausilio di liquidi di perforazione in modo da evitare il più possibile fenomeni di contaminazione indotta (cross-contamination) e saranno approfonditi fino a 15 m di profondità da p.c. – Ciascuna verticale sarà contraddistinta dalle coordinate x-y nella rete nazionale e da una quota assoluta corrispondente al p.c. riferita alla rete I.G.M.; le quote di ogni punto saranno fornite rispetto al livello medio mare, specificando i caposaldi topografici di riferimento – La carota estratta da ciascun sondaggio sarà sistemata in apposite cassette catalogatrici e fotografata per le successive interpretazioni stratigrafiche – Durante le attività di perforazione sarà valutata la possibilità di effettuare alcune prove di permeabilità in foro (tipo Lefranc).

- 2) I carotaggi saranno attrezzati a piezometro con tubo microfessurato da 3" e con finestrate per l'intera lunghezza ad eccezione del primo tratto superficiale (max 1,5 m) – La testa di ciascun piezometro sarà completata con un chiusino esterno dotato di lucchetto o, in alternativa, con un chiusino carrabile – Una volta completata l'installazione dei piezometri si procederà allo "sviluppo" degli stessi (mediante spurgo con aria compressa – air lift) per assicurare una corretta connessione idraulica con l'acquifero.
- 3) Dalle carote saranno prelevati i campioni di terreno secondo le seguenti modalità:
- n. 1 campione rappresentativo dello strato superficiale di terreno (tra 0 m e – 1,0 m da p.c.) (Sigla C1);
 - n. 1 campione rappresentativo dello strato di terreno compreso tra il primo metro e la frangia capillare (Sigla C2);
 - n. 1 campione rappresentativo dello strato della frangia capillare (Sigla C3);
- Sui terreni saranno eseguite analisi chimiche per la ricerca dei parametri indicati all'Allegato 1 del DM Ambiente 12 febbraio 2015, n. 31.
- Il set analitico, sia per i campioni di terreno che per le acque sotterranee, sarà lo stesso già adottato nelle prime fasi di scavo, ossia:
- Metalli pesanti;
 - Idrocarburi leggeri (C<12) e pesanti C>12);
 - BTEX
 - Idrocarburi Policiclici Aromatici
 - Solventi clorurati.
- 4) Il prelievo dei campioni di acqua dai piezometri avverrà con modalità dinamiche previa misura della quota freaticometrica e spurgo di almeno 3/5 volumi di acqua e/o allo stabilizzarsi del parametro di conducibilità elettrica – Prima del prelievo saranno misurati i parametri di campo mediante sonda multiparametrica (Temperatura, Potenziale Red-Ox, pH, Conducibilità elettrica, Ossigeno Disciolto) – I campioni saranno conservati a temperatura di almeno 4°C e consegnati al laboratorio di analisi entro le successive 48 ore – Su ciascun campione di acqua prelevato verranno eseguite le analisi chimiche per la ricerca dei medesimi parametri ricercati sui suoli.
- 5) Il prelievo campioni e le analisi chimiche saranno affidati ad un laboratorio accreditato e, se possibile, già inter-calibrato con ARPAL in modo da garantire il più possibile l'affidabilità del dato analitico – In ogni caso, sia il campionamento che le analisi chimiche seguiranno i criteri indicati nell'Allegato 2 al Titolo V della Parte Quarta del D. Lgs. 152/2006 nonché le linee guida indicate dall'ISPRA (Manuale per le indagini ambientali nei siti contaminati (APAT-ISPRA 2006) e saranno adottati metodi di analisi ufficiali riconosciuti a livello nazionale e/o internazionale.

L'Aggiudicatario dovrà fornire alla Stazione Appaltante il rapporto completo delle attività svolte come sopra descritto, completo dei rapporti di prova e analisi debitamente sottoscritti da laboratorio certificato secondo le normative applicabili.

La documentazione prodotta per lo svolgimento del suddetto incarico dovrà essere consegnata esclusivamente al Comune di Genova - Direzione Mobilità e Trasporti - Via di Francia 1 - 11° piano - 16149 - Genova.

Articolo 2

Durata e Importo del Servizio

I termini per lo svolgimento delle attività da parte dell'aggiudicatario dovranno essere concordati con il RUP, e non dovranno comunque eccedere:

- giorni 10 (naturali e consecutivi) per l'esecuzione dei sondaggi;

- ulteriori giorni 10 (naturali e consecutivi) per le analisi chimiche;
a partire dall'accettazione del preventivo.

L'importo presunto del servizio ammonta a Euro 17.000,00 oltre IVA, è stato determinato dal computo metrico estimativo redatto sulla base dall'applicazione di articoli di prezzo desumibili dal prezzario REGIONE LIGURIA 2022.

Il candidato dovrà indicare il prezzo a corpo che intende offrire rispetto alla base d'asta. Non sono ammesse offerte al rialzo.

Articolo 3 **Requisiti Di Ammissione** **e Modalità di Presentazione dell'offerta**

Sono ammessi alla presente procedura i soggetti di cui all'art. 46, comma 1 del Codice Appalti.

I requisiti richiesti sono i seguenti:

a) di carattere generale di cui all'art. 80 del Codice;

b) di idoneità professionale;

c) di capacità economica e finanziaria: sufficiente livello di copertura assicurativa contro i rischi Professionali art. 83, comma 1, lettera b) del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.);

d) di capacità tecnica e professionale: attestazione di esperienze maturate nello specifico settore o in altro settore assimilabile in arco temporale di dieci anni.

L'offerente comunque non deve trovarsi nelle condizioni di cui alle cause di incompatibilità previste dall'art. 24, comma 7 del decreto legislativo n. 50 del 2016 e s.m.i., ovvero che, direttamente o per il tramite di altro soggetto che risulti controllato, controllante o collegato, non ha svolto né svolge attività di progettazione, direzione lavori, coordinamento in materia di sicurezza e collaudi per l'intervento oggetto del presente affidamento, né che alcun suo dipendente o suo consulente su base annua con rapporto esclusivo ha partecipato o partecipa a tali attività.

La Società, in sede di formulazione dell'offerta, dovrà dichiarare di possedere le competenze tecniche professionali necessarie allo svolgimento del servizio affidato, a tal conto dovrà presentare L'ALLEGATO MODELLO DGUE debitamente compilato, per le parti di competenza, in formato elettronico.

La Società a cui è rivolta la trattativa risulta in possesso dell'abilitazione al MePA nell'ambito del Bando denominato "Lavori OS 20-B Indagini geognostiche".

La documentazione per la presentazione dell'offerta deve essere prodotta secondo le modalità ed i termini indicati nella trattativa diretta pubblicata su MePa.

Documentazione amministrativa

Devono essere inseriti e sottoscritti digitalmente i seguenti documenti:

- DGUE
- Dichiarazione integrative a corredo del DGUE
- Condizioni, firmato digitalmente, per accettazione delle clausole in esso contenute
- Dettaglio_Calcolo_Base_Asta
- Ubicazione indagini

Offerta economica

(generata automaticamente dal sistema) firmata digitalmente dal legale rappresentante o da persona abilitata ad impegnare legalmente l'impresa a pena esclusione.

L'offerta resta valida e vincolante per 180 giorni dalla data di stipula su piattaforma MEPA.

Non sono ammesse offerte incomplete o condizionate.

Saranno escluse tutte le offerte redatte o inviate in modo difforme da quello prescritto nel presente documento.

Articolo 4 **Norme di Aggiudicazione e Stipula**

L'affidamento dell'incarico avverrà secondo le modalità di cui all'art. 36 c. 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016.

L'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 c. 9 bis del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

L'aggiudicazione sarà preceduta da determinazione dirigenziale ex art. 32, comma 2 del Codice e secondo le disposizioni contenute nelle Linee Guida ANAC n. 4, e l'efficacia della stessa è comunque subordinata all'esito positivo delle verifiche e controlli previsti dalla normativa.

Le cause di esclusione sono quelle previste dall'articolo 80 del D. Lgs. 50/2016.

Nessun rimborso è dovuto per la partecipazione alla presente procedura, anche nel caso in cui il Comune di Genova non dovesse, per qualsivoglia motivo, procedere all'affidamento.

Stipula del Contratto

Ai sensi del DPR n. 642/1972, il contratto concluso sul MePA, è assoggettato all'imposta di bollo, pari ad € 16,00 (sedici) ogni quattro pagine, ovvero cento righe e l'assolvimento è onere del fornitore.

Il pagamento dovrà avvenire dopo la stipula del contratto, tramite una delle seguenti modalità:

- consegna di n. 1 contrassegno telematico direttamente alla Stazione appaltante;
- attestazione di avvenuto pagamento tramite modello F24 inviato alla Stazione Unica Appaltante.

In caso di mancata trasmissione dell'avvenuto pagamento dell'imposta di bollo, entro e non oltre 15 (quindici) gg. dalla stipula del contratto sul MePA, la stazione appaltante provvederà ad inoltrare segnalazione dell'omesso pagamento all'Agenzia delle Entrate per la regolarizzazione.

Articolo 5 **Sicurezza**

L'Aggiudicatario si assume tutti gli oneri assicurativi e previdenziali previsti dalla legge obbligandosi a rispettare tutte le norme in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti.

In riferimento allo stato di Emergenza Sanitaria Nazionale Covid-19 ed alle prescrizioni di cui ai DPCM relativi, accetta senza riserva alcuna l'incarico in oggetto, avendo preso l'affidatario piena e completa conoscenza delle restrizioni imposte dai suddetti provvedimenti ed essendo in grado di adottare gli specifici accorgimenti per il mantenimento delle distanze interpersonali e per l'espletamento in sicurezza delle attività di cui al presente incarico.

Articolo 6 **Assicurazione**

L'Aggiudicatario, contestualmente alla sottoscrizione del contratto, dovrà produrre alla Stazione Appaltante adeguata polizza assicurativa a copertura dei rischi professionali, rilasciata da una compagnia di assicurazioni autorizzata all'esercizio del ramo "Responsabilità Civile Generale" nel territorio dell'Unione Europea, con massimale almeno pari a Euro 500.000,00, avente validità alla

data di verifica di conformità del servizio prestato. La mancata presentazione della polizza, i cui massimali dovranno essere compatibili con l'incarico in oggetto, determina la decadenza dell'incarico e autorizza la sostituzione del soggetto affidatario.

Articolo 7 **Cauzione definitiva**

L'aggiudicatario del servizio, secondo quanto stabilito all'art. 103 del D. Lgs. 50/2016 e successivi aggiornamenti, dovrà prestare una cauzione definitiva a garanzia dell'assolvimento di tutte le obbligazioni ad essa derivanti dal presente documento.

La cauzione definitiva deve permanere nella misura prevista dall'art.103 comma 5 del D. Lgs. 50/2016 sopra richiamato fino alla data di emissione dell'attestato di buon esito o di regolare esecuzione

La cauzione definitiva dovrà essere pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale.

In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10%, la garanzia fideiussoria da corrispondere sarà aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10% (dieci per cento); ove il ribasso sia superiore al 20% (venti per cento), l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20% (venti per cento). La cauzione potrà inoltre essere ridotta ai sensi di quanto previsto dall'art.93 c.7 espressamente richiamato dall'art. 103 c.1.

La cauzione resterà vincolata per tutta la durata del contratto a copertura degli oneri per il mancato, incompleto o inesatto adempimento delle obbligazioni contrattuali e sarà svincolata, previo accertamento dell'integrale e regolare esecuzione del servizio, secondo quanto previsto all'art.103, comma 1, dell'anzidetto decreto legislativo. La garanzia fideiussoria dovrà essere conforme allo schema tipo di cui all'articolo 103, comma 9 del Codice.

La mancata costituzione della garanzia determina la revoca dell'affidamento.

Articolo 8 **Verifiche e controlli**

Il controllo sulla corretta esecuzione del servizio e sulla conformità delle prestazioni rispetto alle norme prescritte nel presente documento sarà effettuato dalla stazione appaltante.

La Civica Amministrazione si riserva, con ampia e insindacabile facoltà e senza che l'aggiudicatario nulla possa eccepire, di effettuare verifiche e controlli circa la perfetta osservanza, da parte dello stesso, di tutte le disposizioni contenute nelle presenti Condizioni particolari e, in modo specifico, controlli di rispondenza e di qualità.

Qualora dal controllo sulle prestazioni effettuate dovessero risultare delle difformità rispetto a quanto disposto nel presente documento, l'aggiudicatario dovrà provvedere ad eliminare le disfunzioni rilevate nei termini indicati nella formale contestazione effettuata, pena l'applicazione delle penalità di cui al successivo articolo.

L'aggiudicatario, durante lo svolgimento delle attività previste, dovrà tener conto di osservazioni, chiarimenti, suggerimenti e richieste, formulate dall'Amministrazione e, all'occorrenza, apportare le necessarie integrazioni, senza che ciò possa comportare aumento dei prezzi stabiliti per l'espletamento dell'incarico conferito.

Articolo 9 **Penali**

Le prestazioni sopra elencate dovranno essere svolte entro 15 giorni dalla comunicazione del Documento di Stipula inoltrato dal sistema MePa ovvero da apposita comunicazione a procedere del Direttore della Direzione "Mobilità e Trasporti";

Per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo dell'adempimento degli obblighi contrattuali, come sopra previsti, è applicata una penale pari all'1‰ (uno per mille) dell'ammontare netto contrattuale. La misura complessiva della penale non può superare il 10% (dieci per cento) dell'ammontare netto contrattuale. In tal caso, la Civica Amministrazione ha la facoltà di risolvere il contratto in danno dell'affidatario. Nel caso in cui i documenti previsti dall'art. 1 delle presenti condizioni particolari del contratto non siano presentati entro il termine indicato, e comunque non oltre 5 giorni consecutivi dalla richiesta del R.U.P., senza che sia stata data dall'aggiudicatario alcuna comunicazione giustificativa accettata dalla Stazione Appaltante, l'Amministrazione si riserva la facoltà di risolvere il contratto a danno dell'aggiudicatario, al quale non spetterà alcun compenso, indennizzo o rimborso, fatto salvo il diritto del Committente al risarcimento dei danni.

Non danno luogo a responsabilità per l'aggiudicatario le interruzioni dovute a cause di forza maggiore intendendosi per forza maggiore qualunque fatto eccezionale, imprevedibile e al di fuori che lo stesso non possa evitare con l'esercizio della normale diligenza.

Tutte le infrazioni dovranno essere contestate all'aggiudicatario dalla Stazione Unica Appaltante - tramite PEC con specificazione del tipo di prestazione non eseguita o eseguita male, ovvero delle altre particolarità delle inadempienze.

Le penalità verranno detratte, a seconda dei casi, dall'incameramento totale o parziale del deposito cauzionale o direttamente dall'importo delle relative fatture o tramite altra modalità prevista dalla normativa.

In ogni caso il pagamento della penale di cui sopra non esime la ditta aggiudicataria dalla responsabilità che la stessa viene ad assumere per i danni causati con il proprio ritardo al Comune e le eventuali altre responsabilità derivanti dalle proprie inadempienze

Articolo 10

Inadempienze e risoluzione del contratto

E' facoltà dell'Amministrazione comunale risolvere di diritto il contratto ai sensi degli artt. 1453-1454 del Codice Civile, previa diffida ad adempiere ed eventuale conseguente esecuzione d'ufficio, a spese dell'assegnatario, qualora l'aggiudicatario non adempia agli obblighi assunti con la stipula del contratto con la perizia e la diligenza richiesta nella fattispecie, ovvero per gravi e/o reiterate violazioni degli obblighi contrattuali o per gravi e/o reiterate violazioni e/o inosservanze delle disposizioni legislative e regolamentari, ovvero ancora qualora siano state riscontrate irregolarità non tempestivamente sanate che abbiamo causato disservizio per l'Amministrazione, ovvero vi sia stato grave inadempimento dell'assegnatario nell'espletamento del servizio in parola mediante subappalto non autorizzato, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto.

Si procederà inoltre alla risoluzione del contratto per manifesta inosservanza delle norme previste dalla Legge sulla sicurezza nel lavoro e dai contratti nazionali di lavoro.

Costituiscono motivo di risoluzione di diritto del contratto, ai sensi dell'Art. 1456 C.C. (Clausola risolutiva espressa), le seguenti fattispecie:

- a) sopravvenuta causa di esclusione di cui all'art. 80 c. 1 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.
- b) grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni, errore grave nell'esercizio delle attività
- c) falsa dichiarazione o contraffazione di documenti nel corso dell'esecuzione delle prestazioni

Nelle ipotesi di cui al paragrafo precedente il contratto sarà risolto di diritto con effetto immediato a seguito della dichiarazione del Comune, via PEC, di volersi avvalere della clausola risolutiva espressa.

La risoluzione del contratto non pregiudica in ogni caso il diritto del Comune al risarcimento dei danni subiti a causa dell'inadempimento.

All'aggiudicatario verrà corrisposto il prezzo contrattuale del servizio regolarmente effettuato prima della risoluzione, detratte le penalità, le spese e i danni. Per il ripetersi di gravi inadempienze, preve le contestazioni del caso, potrà farsi luogo alla risoluzione anticipata del contratto senza che alcun indennizzo sia dovuto all'aggiudicatario salvo ed impregiudicato, invece, qualsiasi ulteriore diritto che il Comune possa vantare nei confronti dello stesso.

Le spese occorrenti per l'eventuale risoluzione del contratto e consequenziali alla stessa saranno a totale ed esclusivo carico dell'assegnatario.

Il Comune procederà alla risoluzione del contratto nei casi e nei modi stabiliti dall'art. 108 del D. Lgs. 50/2016.

Articolo 11 **Tracciabilità Flussi Finanziari**

I pagamenti saranno effettuati mediante l'emissione di bonifico bancario presso l'Istituto Bancario indicato dall'offerente, dedicato anche in via non esclusiva alle commesse pubbliche ai sensi del comma 1 dell'articolo 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i.

Tutti i movimenti finanziari relativi al presente affidamento devono essere registrati sui conti correnti dedicati, anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche e, salvo quanto previsto al comma 3 dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., interventi.

L'offerente medesimo si impegna a comunicare, ai sensi del comma 7, dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., entro 7 (sette) giorni, al Comune di Genova eventuali modifiche degli estremi indicati e si assume espressamente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti e derivanti dall'applicazione della Legge n. 136/2010 e s.m.i.

Articolo 12 **Fatture e Pagamenti**

Le prestazioni rese saranno soggette a verifica di rispondenza con quelle previste nel contratto, nelle presenti condizioni particolari o dagli stessi richiamate. Ad avvenuta regolare esecuzione delle prestazioni, l'offerente potrà inoltrare fattura che sarà vistata dal RUP, il quale controllerà, sotto la propria responsabilità, la regolarità di tali documenti e la corrispondenza con le prestazioni effettivamente eseguite.

L'aggiudicatario dovrà emettere fattura elettronica nel formato Fattura PA, tramite il Sistema di Interscambio, come da L. n. 244/2007, art. 1, commi da 209 a 213 e D.M. 3 aprile 2013, n. 55, intestate a Comune di Genova- Direzione Mobilità e trasporti, indicando il seguente CODICE UNICO UFFICIO: R74KAR Oltre a detto Codice Univoco ogni fattura dovrà contenere il codice CIG Z562CF9123 e tutti i dati previsti dall'art. 21 D.P.R. n. 633/1972 inserendo la descrizione delle prestazioni.

La liquidazione della fattura è subordinata:

- all'attestazione di regolarità contributiva (DURC) che il Comune richiederà direttamente agli enti competenti e l'irregolarità del suddetto documento rappresenta causa ostativa all'emissione del certificato di pagamento e comporta la sospensione dei termini per il pagamento;
- all'attestazione di regolare esecuzione del servizio.

Il pagamento della fattura, completa di tutti i dati necessari, avverrà entro 30 giorni decorrenti dalla data di ricevimento delle stesse, con le modalità previste dalle vigenti disposizioni di legge. Nel caso di pagamenti di importo superiore a € 5.000,00 (cinquemila), il Comune di Genova, prima di effettuare il pagamento a favore del beneficiario, provvederà a una specifica verifica, ai sensi di quanto disposto dal D.M.E. e F. n. 40 del 18 gennaio 2008.

Articolo 13

Divieto di cessione del contratto

Il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità, a norma dell'art. 31, comma 8 del D. Lgs. 50/2016 non è ammesso subappalto.

Articolo 14

Trattamento dei Dati

(art. 13 Regolamento U.E. n. 679/2016)

Titolare del trattamento dei dati personali è il COMUNE DI GENOVA, legale rappresentante il Sindaco pro-tempore, con sede in Via Garibaldi 9, 16124 Genova; e-mail: urpgenova@comune.genova.it; PEC: comunegenova@postemailcertificata.it

L'Ufficio del Responsabile della Protezione dei dati personali per il Comune di Genova (DPO) è ubicato in Via Garibaldi 9, 16124 Genova; e-mail: DPO@comune.genova.it, PEC: DPO.comge@postecert.it; telefono: 010-5572665.

I dati personali conferiti nell'ambito del presente procedimento forniti per la gestione del contratto e l'esecuzione economica ed amministrativa dello stesso saranno trattati, per l'adempimento degli obblighi legali connessi, con modalità prevalentemente informatiche e telematiche, per le finalità previste dal Regolamento (UE) 2016/679 (RGPD).

I dati saranno trattati per tutto il tempo necessario e saranno successivamente conservati in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa.

I dati saranno trattati esclusivamente dal personale e da collaboratori del Comune di Genova o delle imprese espressamente nominate come responsabili del trattamento. Al di fuori di queste ipotesi i dati non saranno comunicati a terzi né diffusi, se non nei casi specificamente previsti dal diritto nazionale o dell'Unione Europea.

Alcuni dati potranno essere pubblicati on line nella sezione Amministrazione Trasparente in quanto necessario per adempiere agli obblighi di legge previsti dal D. Lgs. n. 33/2013 e s.m.i. - Testo unico in materia di accesso civico, obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni.

Gli interessati hanno il diritto di chiedere al titolare del trattamento: accesso ai dati personali, rettifica, cancellazione, limitazione, opposizione al trattamento e diritto alla portabilità dei dati. L'apposita istanza al titolare del trattamento dei dati personali è presentata tramite il Responsabile della Protezione dei dati personali presso il Comune di Genova (DPO) i cui contatti sono indicati in apertura della presente informativa.

Gli interessati, ricorrendone i presupposti, hanno, altresì, il diritto di proporre reclamo al Garante quale autorità di controllo secondo le procedure previste ed indicate sul sito del Garante per la tutela dei dati personali (www.garanteprivacy.it).

Articolo 15

Controversie e Foro Competente

Tutte le controversie che dovessero sorgere tra le Parti, dall'interpretazione, esecuzione, scioglimento del contratto e del sotteso rapporto giuridico con esso dedotto, saranno devolute alla

competente Autorità Giudiziaria - Foro esclusivo di Genova.

PROCEDURE DI RICORSO avanti il T.A.R. LIGURIA – Via Fogliensi 2, 16145 Genova – tel. 010/9897100, entro i termini di legge.

Per quanto non espressamente previsto si rinvia a quanto indicato nella rispettiva Trattativa diretta e alla normativa vigente in materia di appalti e di mercato elettronico.

Articolo 16 **Oneri e spese**

Sono a carico dell'affidatario gli oneri di bollo, tutti gli oneri fiscali e le eventuali spese contrattuali.

Articolo 17 **Rinvio ad altre norme**

Per quanto non espressamente previsto nelle presenti Condizioni particolari, valgono, in quanto compatibili, le norme del Regolamento a disciplina dell'attività contrattuale del Comune di Genova e, in quanto applicabili, le norme del Codice degli Appalti e del Codice Civile.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pier Paolo FOGLINO

(documento sottoscritto digitalmente)

Offerta Economica relativa a

DESCRIZIONE RDO

"PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA DI GENOVA, TRATTE FUNZIONALI BRIN-CANEPARI E BRIGNOLE-MARTINEZ". TRATTATIVA DIRETTA TRAMITE MEPA FINALIZZATA ALL'AFFIDAMENTO, EX ART. 36, COMMA 2, LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016, DEL SERVIZIO PER L'ATTIVITA' DI SONDAGGIO AI FINI AMBIENTALI, PRESSO PIAZZALE PALLI.

Amministrazione titolare del procedimento

AMMINISTRAZIONE

MOBILITA'

CF AMMINISTRAZIONE 00856930102

Concorrente

FORMA DI PARTECIPAZIONE

Singolo operatore economico (D.Lgs. 50/2016, art. 45, comma 2, lett. A)

RAGIONE SOCIALE / DENOMINAZIONE

BORGHI DRILL S.R.L.

PARTITA IVA

01092500998

TIPOLOGIA SOCIETARIA

Società a responsabilità limitata (SRL)

Oggetto dell'Offerta

Formulazione dell'Offerta Economica = Valore economico (Euro)

Nome	Valore
Valore offerto	16500,00

Elenco dichiarazioni abilitazione

Selezionare tutte le fasce di importo per cui si possiede una qualificazione	Possesso della SOA Categoria OS20 B classifica I fino a euro 258.000
Il sottoscritto Operatore Economico	dichiara sotto la propria responsabilità che le attività presenti nel proprio oggetto sociale ricomprendono una o più attività previste nella Categoria per cui viene richiesta l'Ammissione al Mercato Elettronico della P.A.
Selezionare una o più certificazioni possedute, tra quelle di seguito indicate	Nessuna

Il Concorrente, nell'accettare tutte le condizioni specificate nella documentazione del procedimento, altresì dichiara:

- che la presente offerta è irrevocabile ed impegnativa sino al termine di conclusione del procedimento, così come previsto nella lex specialis;
- che la presente offerta non vincolerà in alcun modo la Stazione Appaltante/Ente Committente;
- di aver preso visione ed incondizionata accettazione delle clausole e condizioni riportate nel Capitolato Tecnico e nella documentazione di Gara, nonché di quanto contenuto nel Capitolato d'oneri/Disciplinare di gara e, comunque, di aver preso cognizione di tutte le circostanze generali e speciali che possono interessare l'esecuzione di tutte le prestazioni oggetto del Contratto e che di tali circostanze ha tenuto conto nella determinazione dei prezzi richiesti e offerti, ritenuti remunerativi;
- di non eccepire, durante l'esecuzione del Contratto, la mancata conoscenza di condizioni o la sopravvenienza di elementi non valutati o non considerati, salvo che tali elementi si configurino come cause di forza maggiore contemplate dal codice civile e non escluse da altre norme di legge e/o dalla documentazione di gara;
- che i prezzi/sconti offerti sono onnicomprensivi di quanto previsto negli atti di gara;
- che i termini stabiliti nel Contratto e/o nel Capitolato Tecnico relativi ai tempi di esecuzione delle prestazioni sono da considerarsi a tutti gli effetti termini essenziali ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1457 cod. civ.;
- che il Capitolato Tecnico, così come gli altri atti di gara, ivi compreso quanto stabilito relativamente alle modalità di esecuzione contrattuali, costituiranno parte integrante e sostanziale del contratto che verrà stipulato con la stazione appaltante/ente committente.

ATTENZIONE: QUESTO DOCUMENTO NON HA VALORE SE PRIVO DELLA SOTTOSCRIZIONE A MEZZO FIRMA DIGITALE

SISTEMI DI E-PROCUREMENT