



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-125.0.0.-26**

L'anno 2020 il giorno 15 del mese di Luglio il sottoscritto Pellegrino Francesco in qualita' di dirigente di Direzione Mobilita' E Trasporti, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO AFFIDAMENTO DIRETTO, TRAMITE TRATTATIVA DIRETTA N. 1347894 SUL MEPA, AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETT. A), DEL D. LGS. N. 50/2016 E S.M.I., PER IL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA -COLLEGAMENTO PEDONALE TRA LA STAZIONE DELLA METROPOLITANA DI CORVETTO E VIA SAN VINCENZO

CUP B31I12000190004 CIG ZBA2D94DF8

Adottata il 15/07/2020  
Esecutiva dal 22/07/2020

15/07/2020	PELLEGRINO FRANCESCO
------------	----------------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-125.0.0.-26**

OGGETTO AFFIDAMENTO DIRETTO, TRAMITE TRATTATIVA DIRETTA N. 1347894 SUL MEPA, AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETT. A), DEL D. LGS. N. 50/2016 E S.M.I., PER IL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA -COLLEGAMENTO PEDONALE TRA LA STAZIONE DELLA METROPOLITANA DI CORVETTO E VIA SAN VINCENZO.

CUP B31I12000190004 CIG ZBA2D94DF8

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

SU PROPOSTA DEL RUP

**PREMESSO CHE:**

- con D.D. n. 2016/12.4.0/015 in data 12/11/2016 è stato approvato il certificato di collaudo dei lavori relativi al primo lotto della tratta De Ferrari – Brignole, eseguiti dalla Società Concessionaria Ansaldo STS S.p.A. in base al contratto n. 62363 del 29/7/2005;
- con il suddetto contratto si è previsto di avviare immediatamente l'esecuzione di quella parte delle opere, individuate come 1° lotto funzionale tra quelle descritte nel progetto definitivo dell'intera opera predisposto dalla Società Concessionaria stessa, che consentisse, con i finanziamenti disponibili in allora, di realizzare in modo parziale la tratta da Stazione De Ferrari a Stazione Brignole, senza l'esercizio della stazione intermedia di Corvetto;
- che le opere ad oggi realizzate nel sito di Corvetto, configurato come stazione passante dal punto di vista delle opere sia civili che tecnologiche, risultano in ultimo compiutamente individuate dalla documentazione tecnica, relativa alla sesta variante approvata con D.D. n. 2011/125.4.1/001 del 7/2/2011, ad essa allegata;
- che l'Amministrazione ha ripetutamente cercato nel corso degli anni di reperire le risorse finanziarie necessarie a dare concreto avvio al completamento della stazione Corvetto, attraverso la richiesta di ulteriori contributi a carico dello Stato, avanzata allegando la parte del suddetto progetto definiti-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

vo di Ansaldo relativa alle opere ancora da ultimare, costituite in sostanza dalle finiture e dagli impianti civili e di risalita in superficie;

- che, in particolare, l'ultima delle suddette istanze risulta presentata in data 29/9/2009, prot. n. 382072;

- che, con Deliberazione n. 91 in data 6/12/2011, il CIPE ha approvato la graduatoria degli interventi valutati positivamente, all'interno della quale è inserito il suddetto completamento;

- che con la stessa delibera, peraltro, il CIPE ha ripartito le risorse immediatamente disponibili ai primi interventi, rinviando gli esclusi, tra cui il presente intervento, a successivi rifinanziamenti della graduatoria stessa;

- che il Ministero Infrastrutture e Trasporti ha pubblicato in data 6/3/2018 un Avviso di presentazione istanze per l'accesso alle risorse per il Trasporto Rapido di Massa, fornendo due scadenze successive per far pervenire le connesse proposte di intervento, finanziabili fino al 100% dallo Stato, scadenze individuate nel 31/2/2018 e 30/9/2019;

- che entro la prima scadenza il Comune di Genova ha presentato istanza per.

- sistema degli Assi di Forza per il trasporto pubblico locale,
- impianto di risalita al Polo Tecnologico di Erzelli;

- che la seconda scadenza è stata ripetutamente rinviata, anche per le note ragioni legate all'emergenza sanitaria tuttora in corso, risultando ad oggi fissata nel 31/10/2020;

- che l'Amministrazione, pertanto, ha intenzione in tale occasione di rivolgere istanza al Ministero Infrastrutture e Trasporti per ottenere le necessarie risorse sia a completare la stazione Corvetto secondo il progetto definitivo già redatto dalla Società Concessionaria e presentato al Ministero, sia, al fine di ottimizzare la funzione trasportistica della stazione, presentando documentazione progettuale atta a verificare la fattibilità di una ulteriore uscita della suddetta stazione attraverso la realizzazione di un collegamento pedonale sotterraneo con la zona di via San Vincenzo;

- che risulta necessario predisporre la sopra citata nuova documentazione progettuale e a tal fine, in via propedeutica alla stessa, con D.D. n. 2020-125.0.0.-16 del 13.05.2020 si è affidato a una ditta specialistica la M3D COSTRUZIONI SPECIALI SRL il servizio per l'attività di indagine geognostica all'interno del parco Acquasola e nei pressi della via S. Vincenzo;

#### **PREMESSO ALTRESI' CHE:**

- in esecuzione della determinazione dirigenziale della Direzione Mobilità e Trasporti 2018-125.0.0.- 30 del 3 agosto 2018 è stata indetta una gara ad evidenza pubblica, mediante procedura aperta, per l'affidamento dei servizi tecnici di ingegneria ed architettura, per complessivi euro 2.681.935,81 suddivisi in due lotti:

- ✓ lotto 1: progettazione di fattibilità tecnico-economica e definitiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, dei lavori di prolungamento della linea metropolitana da Brin a Canepari; euro 2.069.229,02;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

✓ lotto 2: progettazione definitiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, dei lavori di prolungamento della linea metropolitana da Brignole a Martinez; euro 612.706,79;

- in relazione al LOTTO 2, con Determinazione Dirigenziale n. 2019-125.0.0.-23 del 23/4/2019 si è provveduto all'aggiudicazione definitiva a RINA CONSULTING SPA/MM SPA del servizio di progettazione definitiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, dei lavori di prolungamento della linea metropolitana da Brignole a Martinez a seguito di gara ad evidenza pubblica mediante procedura aperta;

- in data 12/6/2019 è stato stipulato il contratto Rep. 68387 tra il Comune di Genova e l'RTP costituito da Rina Consulting S.p.A. (mandataria) e MM S.p.A. (mandante) per un importo contrattuale di Euro 488.637,84 oltre IVA e oneri previdenziali;

### **RILEVATO CHE**

con nota NP 0000919 del 26/05/2020 è stato attestato che ricorrono le condizioni di cui al D. Lgs. 50/2016, relativamente all'impossibilità di procedere con risorse interne nei tempi richiesti, con conseguente ammissibilità di ricorso all'affidamento esterno secondo le procedure di legge;

### **CONSIDERATO**

- che sulla base di una valutazione parametrica condotta dall'ufficio l'importo stimato delle opere da realizzare ammonta a circa € 8.980.000,00;

- che ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17/06/2016), si identificano le seguenti competenze da porre a base di gara, calcolate sull'importo presunto sopraccitato di € 8.980.000,00:

Determinazione dell'importo

Valore dell'opera[V] : € 8.980.000,00

Categoria dell'opera: STRUTTURE A

Parametro sul valore dell'opera (P)  $0.03 + 10 / V = 4.654586\%$

Destinazione funzionale delle opere: STRUTTURE, OPERE INFRASTRUTTURALI PUNTUALI

Grado di complessità [G]: 0.95

Descrizione grado di complessità: S.03 - STRUTTURE O PARTI DI STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO - VERIFICHE STRUTTURALI RELATIVE - PONTEGGI, CENTINATURE E STRUTTURE PROVVISORIE DI DURATA SUPERIORE A DUE ANNI.

Prestazioni affidate: STUDIO DI FATTIBILITA' - PRELIMINARE

Qbl.01: Relazioni, planimetrie, elaborati grafici (art.17, comma1, lettere a), b), e), d.P.R. 207/10-art.242, comma 2, lettere a), b), c)d) d.P.R. 207/10)

$(V:8980000.00 \times P:4.655\% \times G:0.95 \times Q:0.090) = 35.737,45$

Qbl.02: Calcolo sommario spesa, quadro economico di progetto (art.17, comma 1, lettere g), h), d.P.R. 207/10)

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

$$(V:8980000.00 \times P:4.655\% \times G:0.95 \times Q:0.010) = 3.970,83$$

QbI.05: Capitolato speciale descrittivo e prestazionale, schema di contratto (art.17, comma 3, lettere b), c), d.P.R. 207/10 - art.164, d.lgs. 163/06 - art.7, Allegato XXI)

$$(V:8980000.00 \times P:4.655\% \times G:0.95 \times Q:0.070) = 27.795.79$$

QbI.15: Prime indicazioni di progettazione antincendio (d.m. 6/02/1982)

$$(V:8980000.00 \times P:4.655\% \times G:0.95 \times Q:0.005) = 1.985.41$$

Prestazioni: QbI.01 (35,737.45), QbI.02 (3,970.83), QbI.05 (27,795.79), QbI.15 (1,985.41),

Compenso al netto di spese ed oneri (CP)  $_{(V \times P \times G \times Q)} = 69.489,48$

### **RITENUTO PERTANTO**

per le motivazioni esposte in premessa, secondo quanto disposto dalle Linee Guida ANAC N. 4 paragrafo 3.7, in considerazione della complessità del servizio, di avvalersi di professionisti particolarmente esperti nel settore di cui si trattasi, in grado di attuare, adeguatamente e compiutamente, le attività in argomento ed in ragione del collaborativo rapporto scaturito a seguito del sopracitato contratto Rep. 68387, per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica, il RUP ha individuato, sia in considerazione delle caratteristiche di alta specializzazione tecnica possedute dalla stessa, sia in quanto soggetto idoneo per una immediata operatività in grado di garantire il conseguimento dell'obiettivo nei ristretti limiti temporali richiesti, la società Rina Consulting S.p.A.;

### **DATO ATTO:**

che il preventivo, presentato in formato cartaceo dalla società Rina Consulting S.p.A. alla Direzione Mobilità e Trasporti acquisito a PG. 2020/193595 del 07/07/2020 per l'importo di Euro 39.500,00 oltre oneri e IVA, risulta notevolmente vantaggioso, rispetto all'importo stimato sulla base del D.M. 17/06/2016 "Approvazione delle Tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione" adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8 del D.Lgs. 50/2016";

### **CONSIDERATO ALTRESÌ CHE:**

- l'art. 1, comma 450 della legge n. 296/2006, come modificato con art. 1, comma 912, della L. 145/2018 (Legge di bilancio 2019), secondo cui, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000,00 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, le amministrazioni sono tenute a fare ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione;
- per tale tipologia del servizio non esistono Convenzioni CONSIP S.p.A., tuttavia detto servizio risulta acquistabile sulla piattaforma telematica MEPA della stessa, nell'ambito del Bando denominato "SERVIZI" – "Servizi Professionali – Architettonici, di costruzione, ingegneria e ispezione e catasto stradale;
- la spesa prevista risulta inferiore alla soglia di Euro 40.000,00, al di sotto della quale il D.Lgs. 50/2016, all'art. 36 comma 2 lett a), consente l'affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici, tramite trattativa diretta, da espletarsi attraverso il

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA), del servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica -collegamento pedonale tra la Stazione della Metropolitana di Corvetto e Via San Vincenzo;

- l'applicazione della disciplina relativa all'affidamento diretto, ex art.36 c.2 lett.a) del decreto legislativo citato, consente di procedere, provvedendo all'affidamento diretto mediante il presente atto avente carattere semplificato, contenente gli elementi richiesti dalla norma su menzionata;

#### **VALUTATO:**

di attivare, in data 09/07/2020 apposita Trattativa (n. 1347894) per il servizio di cui trattasi, rivolgendo una richiesta d'offerta all'Impresa RINA CONSULTING SPA con sede in Genova, Via A. Cecchi 6 cap 16129 CF e P.IVA 03476550102 iscritta all'"iniziativa SERVIZI – categoria SERVIZI PROFESSIONALI - ARCHITETTONICI, DI COSTRUZIONE, INGEGNERIA, ISPEZIONE E CATASTO STRADALE “per il valore presunto di Euro 39.500,00 oltre IVA e contributo Inarcassa;

#### **RILEVATO CHE:**

allo scadere del termine per la ricezione dell' offerta, fissato per il giorno 14/07/2020 alle ore 18.00 risulta pervenuta l'offerta per Euro 39.500,00 prevedendo quindi un onorario pari a Euro 39.500,00 (oltre Euro 1.580,00 per contributo Inarcassa pari al 4% ed Euro 9.037,60 per IVA al 22%), e pertanto per la somma complessiva di Euro 50.117,60;  
l'offerta risulta congrua e conveniente , in rapporto all'oggetto dell'incarico;

#### **RITENUTO PERTANTO**

procedere all'aggiudicazione del servizio di cui all'oggetto a favore dell'Impresa invitata alla Trattativa n. . 1347894 , ai sensi dell'art. 36 c. 9 bis del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

#### **DATO ATTO CHE:**

con atto datoriale Prot. 198403 del 07/07/2020 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Pier Paolo Foglino funzionario T.P.O., in servizio presso la Direzione che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016 ;

il Codice Identificativo di Gara (CIG) in modalità semplificata (cd. SmartCig) relativo alla seguente procedura è il seguente: ZBA2D94DF8;

l'affidamento in oggetto sarà efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016, ad avvenuta verifica positiva del possesso dei requisiti richiesti di carattere generale di cui all'art.80 del D.Lgs. n. 50/2016 ;

la verifica dei requisiti professionali e tecnici specifici richiesti in capo all'operatore di cui all'art. 83, comma 1. D.Lgs. cit erano stati già espletati in sede di gara per l'aggiudicazione definitiva del servizio di progettazione definitiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, dei lavori di prolungamento della linea metropolitana da Brignole a Martinez;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

per espressa previsione dell'art. 32, comma 10, lett.b) del D. Lgs. 50/2016, al presente affidamento non si applica il termine dilatorio di stand still per la stipula del contratto;

il contratto verrà stipulato tramite il sistema MEPA;

**PRESO ATTO CHE:**

le modalità di espletamento della trattativa e di gestione del conseguente contratto sono disciplinate dal documento “Condizioni particolari del servizio” che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**DATO ATTO ALTRESÌ CHE:**

il presente provvedimento è stato adottato nel rispetto della normativa a tutela dei dati personali;  
il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL);

**POSTO:**

che ai sensi della Legge n. 244 del 24 dicembre 2007, articolo 1 commi da 209 a 213 , come modificata dal D.L. n. 66/2014, articolo 25, a far data dal 31 marzo 2015 il fornitore è obbligato ad emettere fattura elettronica ed in caso di mancato adempimento il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti;

che il Codice IPA da indicare nella fattura è il seguente: R74KAR;

**VISTI:**

il D. Lgs. 50/2016, e s.m.i. e, in particolare, l'art. 24, comma 1, l'art. 31, comma 8, l'art. 37, comma 1, l'art. 32, comma 2, l'art. 36, comma 2, lettera a) e l'art. 37, comma 1;

la Linea Guida n. 1, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 “Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria”;

la Linea Guida ANAC n.4 di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti “Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”, e aggiornate al Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 e aggiornate al D. L. 32/2019, convertito con L. 55/2019, limitatamente ai punti 1.5, 2.2, 2.3, 5.2.6;

il D. Lgs. 267/2000 “Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali” ed in particolare l'art. 107;

il D.Lgs. 30 marzo 2001 n.165 relativo alle norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche - gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;

il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

il Decreto Legislativo n. 126 del 2014 «Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;

il Decreto Ministeriale del 1 marzo-«Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi ed il Decreto Ministeriale del 1 agosto 2019 “Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011.»;

il Regolamento di Contabilità approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i.;

la Deliberazione del Consiglio Comunale n.11 del 26/02/2020 con la quale sono stati approvati i Documenti Previsionali e Programmatici 2020/2022;

la Deliberazione di Giunta Comunale n.61 del 19/03/2020 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2020/2022;

la Deliberazione n. 13 del 30/01/2020 con la quale la Giunta Comunale ha approvato il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova triennio 2020 - 2022. Revisione 2020;

Vista la Proposta di Giunta Comunale n. 98 del 23/3/2020 con la quale si è data approvazione alla III Variazione ai Documenti Previsionali e Programmatici anni 2020/2022;

Accertato che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

## **DETERMINA**

Per i motivi di cui in premessa:

1. di assegnare, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), D. Lgs. n. 50/2016, il servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica -collegamento pedonale tra la Stazione della Metropolitana di Corvetto e Via San Vincenzo per l'importo di Euro 39.500,00 oltre IVA e contributo Inarcassa, ritenuto equo e congruo, in base al documento denominato “Condizioni particolari relative al servizio” ed all’offerta economica, presentata come da Trattativa Diretta n. 1347894 – CIG ZBA2D94DF8 dall’Impresa **Rina Consulting S.p.a (C.B. 39495 )** con sede in Genova, Via A. Cecchi 6 cap 16129 CF e P.IVA 03476550102 ;
2. di mandare a prelevare la somma complessiva di Euro 50.117,60 (di cui onorario per Euro 39.500,00, Euro 1.580,00 per contributo Inarcassa 4% ed Euro 9.037,60 per IVA al 22%), al Capitolo 77400 c.d.c. 3510.8.03 “Infrastrutture di Trasporto – Costruzione (commerciale)” del Bilancio 2020 P.d.C. 2.2.1.9.12 , CRONO 2020/484 (IMPE 2020/9794);
3. di dare atto che

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



- la somma di € 50.117,60 è finanziata con quota di Avanzo Conto Capitale Vincolato da Mutuo applicato al Bilancio 2020;
  - con atto datoriale Prot. 198403 del 07/07/2020 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Pier Paolo Foglino funzionario T.P.O., in servizio presso la Direzione che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;
  - l'impegno è stato assunto ai sensi dell'art. 183, comma 1 del D. Lgs. n. 267/2000
4. di subordinare l'efficacia della presente aggiudicazione all'esito positivo dei controlli in ordine al possesso in capo all'aggiudicatario dei requisiti di ordine generale, ex art.80 del d.lgs. n.50 del 2016;
  5. di provvedere, a cura della Direzione Mobilità e Trasporti, agli adempimenti relativi alla stipula del contratto tramite il portale [www.acquistinrete.it](http://www.acquistinrete.it) e che il termine dilatorio (stand still), stabilito dall'art.32 comma 9 del d.lgs. n.50 del 2016, non trova applicazione al fine della stipulazione del contratto relativo al presente affidamento, trattandosi di affidamento diretto ex art.36 comma 2 lett. a) del d.lgs. n.50 del 2016, come previsto dall'art.32 comma 10 lett. b) del medesimo decreto legislativo citato;
  6. di dare mandato alla Direzione Mobilità e Trasporti di procedere al pagamento tramite atto di liquidazione digitale a seguito di presentazione di regolare fattura in formato elettronico, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
  7. di pubblicare, il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sul sito web istituzionale del Comune di Genova/sotto sezione Amministrazione trasparente;
  8. di dare, altresì, atto che il presente provvedimento:
    - è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
    - è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL)”;
    - non presenta situazioni di conflitto interessi.

Il Direttore  
Dott. Francesco Pellegrino



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-125.0.0.-26  
AD OGGETTO

AFFIDAMENTO DIRETTO, TRAMITE TRATTATIVA DIRETTA N. 1347894 SUL MEPA, AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETT. A), DEL D. LGS. N. 50/2016 E S.M.I., PER IL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA -COLLEGAMENTO PEDONALE TRA LA STAZIONE DELLA METROPOLITANA DI CORVETTO E VIA SAN VINCENZO.

CUP B31I12000190004 CIG ZBA2D94DF8

**Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.**

Il Responsabile del Servizio Finanziario  
[Dott. Giuseppe Materese]

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



**COMUNE DI GENOVA**

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI**

## **Condizioni Particolari del Servizio**

**TRATTATIVA DIRETTA TRAMITE MEPA FINALIZZATA ALL’AFFIDAMENTO, EX ART. 36, COMMA 2, LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016, DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA (PRELIMINARE) COLLEGAMENTO PEDONALE TRA LA STAZIONE DELLA METROPOLITANA DI CORVETTO E VIA SAN VINCENZO.–**

**CIG ZBA2D94DF8**

**CUP B31I12000190004**

## **STAZIONE APPALTANTE:**

COMUNE di GENOVA - Direzione Mobilità e Trasporti- Via di Francia, 1 16149- Genova -  
PEC: comunegenova@postemailcertificata.it

**Responsabile del Procedimento**, ai sensi dell'art. 31 del Codice, è l'Ing. Pier Paolo Foglino  
Funzionario TPO della Direzione Mobilità e Trasporti  
e-mail: ppfoglino @comune.genova.it

**Referente Tecnico:** Geom. Stefano Parodi - c/o Direzione Mobilità e Trasporti - e-mail:  
sparodi@comune.genova.it ;

Ai sensi dell'art. 40 comma 2 del Codice eventuali comunicazioni, informazioni e richieste di chiarimenti, nell'ambito del presente procedimento, devono essere eseguite utilizzando mezzi di comunicazione elettronici.

Per quanto non previsto nel presente documento si fa espresso riferimento alla ulteriore documentazione allegata alla Trattativa alle regole del sistema di e-procurement della Pubblica Amministrazione e alla normativa vigente.

L'assegnazione verrà effettuata mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

Le condizioni particolari contenute nel presente documento formano parte integrante del contratto che sarà stipulato in modalità telematica con l'aggiudicatario.

**Si evidenzia che il Comune di Genova si riserva, in ogni caso, la facoltà di sospendere, modificare, revocare o annullare la presente procedura, senza che possa essere avanzata pretesa alcuna**

### **Articolo 1 Oggetto e descrizione del Servizio**

Costituisce oggetto delle presenti Condizioni particolari il servizio di Progettazione di Fattibilità tecnica ed economica-preliminare relativo al collegamento pedonale tra la stazione della metropolitana di Corvetto e Via San Vincenzo –

Nel dettaglio la prestazione è relativa alla redazione (ai sensi del D.lgs. 50/2016 e, per quanto ancora vigente del D.P.R. 207/2010) della documentazione di seguito elencata:

Relazione Illustrativa  
Relazione tecnica

Studi necessari per un'adeguata conoscenza del contesto in cui è inserita l'opera, corredati da dati bibliografici, accertamenti ed indagini preliminari - quali quelle storiche archeologiche, geologiche, idrologiche, idrauliche, geotecniche e relative relazioni ed elaborati grafici – atti a pervenire ad una completa caratterizzazione del territorio ed in particolare delle aree impegnate;

Corografia generale di inquadramento dell'opera

Stralcio degli strumenti di pianificazione territoriale, nonché degli strumenti urbanistici generali ed attuativi vigenti;

Planimetria generale su ortofoto;

Profilo longitudinale;

Carta e sezioni geologiche, geomorfologiche e idrogeologiche;

Planimetria del reticolo idrografico;

Sezioni geotecniche;

Planimetrie di progetto;

Profilo longitudinale altimetrico delle opere e dei lavori da realizzare, contenenti l'indicazione di tutte le opere d'arte previste, le intersezioni con reti di trasporto, di servizi e/o idrologiche, le caratteristiche geometriche del tracciato;

Sezioni tipologiche dell'opera lungo il suo sviluppo;

Elaborato grafico delle sezioni trasversali correnti, in numero adeguato per una corretta valutazione preliminare delle quantità da utilizzare nella quantificazione dei costi dell'opera;

Elaborati grafici che consentano, mediante piante, prospetti e sezioni in scala adeguata, la definizione di tutti i manufatti speciali che l'intervento richiede;

Elaborati tipologici che consentano, mediante piante, prospetti e sezioni in scala adeguata, la definizione di tutte le opere correnti e minori che l'intervento richiede;

Studio preliminare impianti F.M. e luce sulla scorta delle indicazioni architettoniche/strutturali ricevute e degli impianti meccanici occorrenti;

Studio preliminare impianti speciali (rete dati, videosorveglianza, rivelazione fumi, controllo impianti meccanici, ecc.) secondo le esigenze emergenti in fase di studio;

Studio preliminare aspetti legati alla prevenzione incendi relativi al nuovo manufatto (con esclusione delle problematiche antincendio inerenti la stazione metropolitana) ed eventuale elaborazione di relazione tecnica specialistica preliminare;

Progetto preliminare impianto di ventilazione elaborato a partire dalle basi architettoniche fornite e di quanto concordato in sede di riunioni di allineamento tecnico;

Progetto preliminare dell'eventuale impianto di spegnimento antincendio;

Elaborati che consentano, mediante schemi, piante e sezioni in scala adeguata, la definizione delle componenti impiantistiche presenti nel progetto;

Calcolo sommario della spesa relativo alle opere progettate;

Capitolato speciale descrittivo e prestazionale del progetto preliminare.

Tali elaborati dovranno essere forniti secondo la tempistica indicata all'art.2 del presente documento nelle seguenti modalità:

- n. 1 copia dei file definitivi di ciascun elaborato dovrà essere consegnata su supporto informatico compatibile con i software in uso presso le strutture tecniche della Committenza (disegni in formato “dwg” accompagnati dai relativi stili di stampa in formato “ctb);
- n. 3 copie cartacee a colori piegate di ciascun elaborato. Gli elaborati dovranno avere dimensione massima A0 e dovranno essere datati, sottoscritti in originale, piegati in formato A4 e inseriti in appositi raccoglitori dotati di etichettatura esterna ed elenco del contenuto.

## **Articolo 2**

### **Durata e Importo del Servizio**

I termini per lo svolgimento delle attività sono i seguenti: 60 giorni naturali e consecutivi dall'ordine a procedere.

L'importo presunto del servizio ammonta a Euro 39 .500,00 (Euro trentanovemilacinquecento/00). oltre IVA e contributo INARCASSA.

## **Articolo 3**

### **Requisiti Di Ammissione e Modalità di Presentazione dell'offerta**

L'impresa a cui è rivolta la trattativa risulta in possesso dell'abilitazione al MePA per l'iniziativa SERVIZI” – “Servizi Professionali – Architettonici, di costruzione, ingegneria e ispezione e catasto stradale”.

La documentazione per la presentazione dell'offerta deve essere prodotta secondo le modalità ed i termini indicati nella trattativa diretta pubblicata su MePa.

#### **Documentazione amministrativa**

Devono essere inseriti e sottoscritti digitalmente i seguenti documenti, pena l'esclusione dalla procedura negoziata:

- DGUE
- Dichiarazione integrative a corredo del DGUE
- Condizioni Particolari del Servizio , firmato digitalmente, per accettazione delle clausole in esso contenute.

#### **Offerta economica**

(generata automaticamente dal sistema) firmata digitalmente dal legale rappresentante o da persona abilitata ad impegnare legalmente l'impresa a pena esclusione.

L'offerta resta valida e vincolante per 180 giorni dalla data di stipula su piattaforma MEPA.

I requisiti richiesti sono i seguenti:

- a) di carattere generale di cui all'art. 80 del Codice;
- b) di idoneità professionale;
- c) Abilitazione al coordinamento per la sicurezza e la salute nei cantieri art. 98 del decreto)
- d) di capacità economica e finanziaria: sufficiente livello di copertura assicurativa contro i rischi Professionali art. 83, comma 1, lettera b) del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.);

e) di capacità tecnica e professionale.

L'impresa, in sede di formulazione dell'offerta, dovrà dichiarare di possedere le competenze tecniche professionali necessarie allo svolgimento del servizio affidato, a tal conto dovrà presentare L'ALLEGATO MODELLO DGUE debitamente compilato, per le parti di competenza, in formato elettronico.

## **Articolo 5**

### **Norme di Aggiudicazione e Stipula**

L'affidamento dell'incarico avverrà secondo le modalità di cui all'art. 36 c. 2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016.

L'aggiudicazione sarà preceduta da determinazione dirigenziale ex art. 32, comma 2 del Codice e secondo le disposizioni contenute nelle Linee Guida Anac n. 4 e l'efficacia della stessa è comunque subordinata all'esito positivo delle verifiche e controlli previsti dalla normativa.

Le cause di esclusione sono quelle previste dall'articolo 80 del D.Lgs. 50/2016.

Nessun rimborso è dovuto per la partecipazione alla presente procedura, anche nel caso in cui il Comune di Genova non dovesse, per qualsivoglia motivo, procedere all'affidamento.

### **Stipula del Contratto**

Ai sensi del DPR n. 642/1972, il contratto concluso sul MePA, è assoggettato all'imposta di bollo, pari ad € 16,00 (sedici) ogni quattro pagine, ovvero cento righe e l'assolvimento è onere del fornitore.

Il pagamento dovrà avvenire dopo la stipula del contratto, tramite una delle seguenti modalità:

- consegna di n. 1 contrassegno telematico direttamente alla Stazione appaltante;
- attestazione di avvenuto pagamento tramite modello F23o F24 inviato alla Stazione Unica Appaltante.

In caso di mancata trasmissione dell'avvenuto pagamento dell'imposta di bollo, entro e non oltre 15 (quindici) gg. dalla stipula del contratto sul MePA, la stazione appaltante provvederà ad inoltrare segnalazione dell'omesso pagamento all'Agenzia delle Entrate per la regolarizzazione.

## **Articolo 6**

### **Assicurazione e cauzione definitiva**

L'aggiudicatario contestualmente alla sottoscrizione del contratto, dovrà produrre adeguata polizza assicurativa a copertura dei rischi professionali, rilasciata da una compagnia di assicurazioni autorizzata all'esercizio del ramo "Responsabilità Civile Generale" nel territorio dell'Unione Europea, avente validità alla data di verifica di conformità del servizio prestato.

La mancata presentazione della polizza, i cui massimali dovranno essere compatibili con l'incarico in oggetto, determina la decadenza dell'incarico e autorizza la sostituzione del soggetto affidatario. Alla stipula del contratto, ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. 50/2016, dovrà essere versata una cauzione definitiva a garanzia di tutti gli obblighi ad essa derivanti dalle presenti "Condizioni particolari di fornitura".

La cauzione definitiva dovrà essere pari al 10% dell'importo contrattuale. La cauzione potrà inoltre essere ridotta ai sensi del disposto del dall'art. 93 comma 7 del D.Lgs. 50/2016. La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento sarà svincolata dopo l'accertamento dell'integrale soddisfacimento dell'obbligazione.

La mancata costituzione della garanzia determina la revoca dell'affidamento da parte della stazione appaltante.

La garanzia fideiussoria dovrà essere conforme allo schema tipo di cui all'articolo 103, comma 9 del Codice

## **Articolo 7 Verifiche e controlli**

Il controllo sulla corretta esecuzione del servizio e sulla conformità delle prestazioni rispetto alle norme prescritte nel presente documento sarà effettuato dalla stazione appaltante.

La Civica Amministrazione si riserva, con ampia e insindacabile facoltà e senza che l'aggiudicatario nulla possa eccepire, di effettuare verifiche e controlli circa la perfetta osservanza, da parte dello stesso, di tutte le disposizioni contenute nelle presenti Condizioni particolari e, in modo specifico, controlli di rispondenza e di qualità.

Qualora dal controllo sulle prestazioni effettuate dovessero risultare delle difformità rispetto a quanto disposto nel presente documento, l'impresa dovrà provvedere ad eliminare le disfunzioni rilevate nei termini indicati nella formale contestazione effettuata, pena l'applicazione delle penalità di cui al successivo articolo.

L'aggiudicatario, durante lo svolgimento delle attività previste, dovrà tener conto di osservazioni, chiarimenti, suggerimenti e richieste, formulate dall'Amministrazione e, all'occorrenza, apportare le necessarie integrazioni, senza che ciò possa comportare aumento dei prezzi stabiliti per l'espletamento dell'incarico conferito.

## **Articolo 8 Proprietà del progetto**

I progetti in argomento resteranno di piena ed esclusiva proprietà del Comune di Genova, che potrà eseguirli o meno, così come potrà apportarvi o farvi apportare tutte le modificazioni e/o integrazioni che riterrà opportune o necessarie in relazione alla funzionalità delle strutture.

## **. Articolo 9 Sicurezza**

L'impresa si assume tutti gli oneri assicurativi e previdenziali previsti dalla legge obbligandosi a rispettare tutte le norme in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti.



## **. Articolo 10 Penali**

Per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo dell'adempimento degli obblighi contrattuali, come previsti, è applicata una penale pari all'1‰ (uno per mille) dell'ammontare netto contrattuale. La misura complessiva della penale non può superare il 10% (dieci per cento) dell'ammontare netto contrattuale. In tal caso, la Civica Amministrazione ha la facoltà di risolvere il contratto in danno dell'affidatario. Nel caso in cui i documenti previsti dall'art. 1 delle presenti condizioni particolari del contratto non siano presentati entro il termine indicato, e comunque non oltre 5 giorni consecutivi dalla richiesta del R.U.P., senza che sia stata data dall'aggiudicatario alcuna comunicazione giustificativa accettata dalla Stazione Appaltante, l'Amministrazione si riserva la facoltà di risolvere il contratto a danno dell'aggiudicatario, al quale non spetterà alcun compenso, indennizzo o rimborso, fatto salvo il diritto del Committente al risarcimento dei danni.

Non danno luogo a responsabilità per l'aggiudicatario le interruzioni dovute a cause di forza maggiore intendendosi per forza maggiore qualunque fatto eccezionale, imprevedibile e al di fuori che lo stesso non possa evitare con l'esercizio della normale diligenza.

Tutte le infrazioni dovranno essere contestate all'aggiudicatario dalla Stazione Unica Appaltante - tramite PEC con specificazione del tipo di prestazione non eseguita o eseguita male, ovvero delle altre particolarità delle inadempienze

Le penalità verranno detratte, a seconda dei casi, dall'incameramento totale o parziale del deposito cauzionale o direttamente dall'importo delle relative fatture o tramite altra modalità prevista dalla normativa.

In ogni caso il pagamento della penale di cui sopra non esime la ditta aggiudicataria dalla responsabilità che la stessa viene ad assumere per i danni causati con il proprio ritardo al Comune e le eventuali altre responsabilità derivanti dalle proprie inadempienze

## **. Articolo 11 Inadempienze e risoluzione del contratto**

E' facoltà dell'Amministrazione comunale risolvere di diritto il contratto ai sensi degli artt. 1453-1454 del Codice Civile, previa diffida ad adempiere ed eventuale conseguente esecuzione d'ufficio, a spese dell' assegnatario, qualora l' aggiudicatario non adempia agli obblighi assunti con la stipula del contratto con la perizia e la diligenza richiesta nella fattispecie, ovvero per gravi e/o reiterate violazioni degli obblighi contrattuali o per gravi e/o reiterate violazioni e/o inosservanze delle disposizioni legislative e regolamentari, ovvero ancora qualora siano state riscontrate irregolarità non tempestivamente sanate che abbiamo causato disservizio per l'Amministrazione, ovvero vi sia stato grave inadempimento dell' assegnatario nell'espletamento del servizio in parola mediante subappalto non autorizzato, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto.

Si procederà inoltre alla risoluzione del contratto per manifesta inosservanza delle norme previste dalla Legge sulla sicurezza nel lavoro e dai contratti nazionali di lavoro.

Costituiscono motivo di risoluzione di diritto del contratto, ai sensi dell'Art. 1456 C.C. (Clausola risolutiva espressa), le seguenti fattispecie:

- a) sopravvenuta causa di esclusione di cui all'art. 80 c. 1 del D.Lgs. 50/16 e s.m.i.
- b) grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni, errore grave nell'esercizio delle attività
- c) falsa dichiarazione o contraffazione di documenti nel corso dell'esecuzione delle prestazioni

Nelle ipotesi di cui al paragrafo precedente il contratto sarà risolto di diritto con effetto immediato a seguito della dichiarazione del Comune, via PEC, di volersi avvalere della clausola risolutiva espressa.

La risoluzione del contratto non pregiudica in ogni caso il diritto del Comune al risarcimento dei danni subiti a causa dell'inadempimento.

All'aggiudicatario verrà corrisposto il prezzo contrattuale del servizio regolarmente effettuato prima della risoluzione, detratte le penalità, le spese e i danni. Per il ripetersi di gravi inadempienze, preve le contestazioni del caso, potrà farsi luogo alla risoluzione anticipata del contratto senza che alcun indennizzo sia dovuto all'aggiudicatario salvo ed impregiudicato, invece, qualsiasi ulteriore diritto che il Comune possa vantare nei confronti dello stesso.

Le spese occorrenti per l'eventuale risoluzione del contratto e consequenziali alla stessa saranno a totale ed esclusivo carico dell'assegnatario.

## **Articolo 12**

### **Fatture, liquidazioni e pagamenti**

Le prestazioni rese saranno soggette a verifica di rispondenza con quelle previste nel contratto, nelle presenti condizioni particolari o dagli stessi richiamate. Ad avvenuta regolare esecuzione delle prestazioni, l'offerente potrà inoltrare fattura che sarà vistata dal RUP, il quale controllerà, sotto la propria responsabilità, la regolarità di tali documenti e la corrispondenza con le prestazioni effettivamente eseguite.

L'aggiudicatario dovrà emettere fattura elettronica nel formato Fattura PA, tramite il Sistema di Interscambio, come da L. n. 244/2007, art. 1, commi da 209 a 213 e D.M. 3 aprile 2013, n. 55, intestate a Comune di Genova- Direzione Mobilità e trasporti, indicando il seguente CODICE UNICO UFFICIO: R74KAR Oltre a detto Codice Univoco ogni fattura dovrà contenere il codice CIG ZBA2D94DF8 e tutti i dati previsti dall'art. 21 D.P.R. n. 633/1972 inserendo la descrizione delle prestazioni.

La liquidazione della fattura è subordinata:

- all'attestazione di regolarità contributiva che il Comune richiederà direttamente agli enti competenti e l'irregolarità del suddetto documento rappresenta causa ostativa all'emissione del certificato di pagamento e comporta la sospensione dei termini per il pagamento.

Il pagamento della fattura, complete di tutti i dati necessari, avverrà entro 30 giorni decorrenti dalla data di ricevimento della stessa, con le modalità previste dalle vigenti disposizioni di legge.

Nel caso di pagamenti di importo superiore a cinquemila Euro, il Comune, prima di effettuare il pagamento a favore del beneficiario, provvederà a una specifica verifica, ai sensi di quanto disposto dal D.M.E. e F. n. 40 del 18 gennaio 2008.

L'Amministrazione non sarà responsabile di eventuali ritardi derivanti dai disguidi nel recapito delle fatture. Analogamente l'Amministrazione non sarà responsabile di eventuali ritardi nell'emissione del DURC da parte degli istituti competenti.

### **Articolo 13**

#### **Tracciabilità dei flussi finanziari**

I pagamenti saranno effettuati mediante l'emissione di bonifico bancario presso l'Istituto Bancario indicato dall'offerente, dedicato anche in via non esclusiva alle commesse pubbliche ai sensi del comma 1 dell'articolo 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i.

Tutti i movimenti finanziari relativi al presente affidamento devono essere registrati sui conti correnti dedicati, anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche e, salvo quanto previsto al comma 3 dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., interventi.

L'impresa si impegna a comunicare, ai sensi del comma 7, dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., entro 7 (sette) giorni, al Comune di Genova eventuali modifiche degli estremi indicati e si assume espressamente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti e derivanti dall'applicazione della Legge n. 136/2010 e s.m.i.

### **Articolo 14**

#### **Subappalto**

Il subappalto è ammissibile nei limiti ed alle condizioni disciplinate all'art. 105 del Codice dei Contratti.

L'accettazione del subappalto è subordinata alla verifica dei requisiti di capacità tecnica, nonché a quelli di ordine generale di cui all'art. 80 del Codice dei Contratti e a quant'altro stabilito dall'art. 105 del Codice stesso.

### **Articolo 15**

#### **Collaboratori**

Il Professionista, nell'espletamento dell'incarico, potrà avvalersi di collaboratori di propria fiducia, muniti dei titoli professionali adeguati. Resta però inteso che il Professionista sarà l'unico responsabile nei confronti della Civica Amministrazione e dovrà pertanto controfirmare ogni elaborato prodotto, ancorché materialmente redatto da un collaboratore.

### **Articolo 16**

#### **Divieto di cessione del contratto**

E' vietata la cessione totale o parziale del contratto.

### **Articolo 17**

#### **Cessione del credito**

L'articolo 106, comma 13, del Codice regola la cessione di crediti. In ogni caso la Civica Amministrazione potrà opporre al cessionario tutte le eccezioni opponibili al cedente in base al presente contratto.

### **Articolo 18 Trattamento dei Dati**

(art. 13 Regolamento U.E. n. 679/2016)

Titolare del trattamento dei dati personali è il COMUNE DI GENOVA, legale rappresentante il Sindaco pro-tempore, con sede in Via Garibaldi 9, 16124 Genova; e-mail: [urpgenova@comune.genova.it](mailto:urpgenova@comune.genova.it); PEC: [comunegenova@postemailcertificata.it](mailto:comunegenova@postemailcertificata.it)

L'Ufficio del Responsabile della Protezione dei dati personali per il Comune di Genova (DPO) è ubicato in Via Garibaldi 9, 16124 Genova; e-mail: [DPO@comune.genova.it](mailto:DPO@comune.genova.it), PEC: [DPO.comge@postecert.it](mailto:DPO.comge@postecert.it); telefono: 010-5572665.

I dati personali conferiti nell'ambito del presente procedimento forniti per la gestione del contratto e l'esecuzione economica ed amministrativa dello stesso saranno trattati, per l'adempimento degli obblighi legali connessi, con modalità prevalentemente informatiche e telematiche, per le finalità previste dal Regolamento (UE) 2016/679 (RGPD).

I dati saranno trattati per tutto il tempo necessario e saranno successivamente conservati in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa.

I dati saranno trattati esclusivamente dal personale e da collaboratori del Comune di Genova o delle imprese espressamente nominate come responsabili del trattamento. Al di fuori di queste ipotesi i dati non saranno comunicati a terzi né diffusi, se non nei casi specificamente previsti dal diritto nazionale o dell'Unione Europea.

Alcuni dati potranno essere pubblicati on line nella sezione Amministrazione Trasparente in quanto necessario per adempiere agli obblighi di legge previsti dal D.Lgs. n. 33/2013 e s.m.i. - Testo unico in materia di accesso civico, obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni.

Gli interessati hanno il diritto di chiedere al titolare del trattamento: accesso ai dati personali, rettifica, cancellazione, limitazione, opposizione al trattamento e diritto alla portabilità dei dati. L'apposita istanza al titolare del trattamento dei dati personali è presentata tramite il Responsabile della Protezione dei dati personali presso il Comune di Genova (DPO) i cui contatti sono indicati in apertura della presente informativa.

Gli interessati, ricorrendone i presupposti, hanno, altresì, il diritto di proporre reclamo al Garante quale autorità di controllo secondo le procedure previste ed indicate sul sito del Garante per la tutela dei dati personali ([www.garanteprivacy.it](http://www.garanteprivacy.it)).

### **Articolo 19 Controversie e Foro Competente**

Tutte le controversie che dovessero sorgere tra le Parti, dall'interpretazione, esecuzione, scioglimento del contratto e del sotteso rapporto giuridico con esso dedotto, saranno devolute alla competente Autorità Giudiziaria - Foro esclusivo di Genova.

PROCEDURE DI RICORSO avanti il T.A.R. LIGURIA – Via Fogliensi 2, 16145 Genova – tel. 010 9897100, entro i termini di legge.

Per quanto non espressamente previsto si rinvia a quanto indicato nella rispettiva Trattativa diretta e alla normativa vigente in materia di appalti e di mercato elettronico.

**Articolo 20**  
**Oneri e spese**

Sono a carico dell'affidatario gli oneri di bollo, tutti gli oneri fiscali e le eventuali spese contrattuali.

**Articolo 21**  
**Rinvio al altre norme**

Per quanto non espressamente previsto nelle presenti Condizioni particolari, valgono, in quanto compatibili, le norme del Regolamento a disciplina dell'attività contrattuale del Comune di Genova e, in quanto applicabili, le norme del Codice degli Appalti e del Codice Civile.