



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE SMART MOBILITY

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-395.0.0.-26

L'anno 2023 il giorno 31 del mese di Ottobre il sottoscritto Zanin Valentino in qualita' di dirigente di Direzione Smart Mobility, di concerto con Pesce Geronima in qualita' di dirigente di Direzione Di Area Sviluppo Economico E Promozione, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 "RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE" – AZIONE 6.1.2 "MOBILITA' SOSTENIBILE" – SCHEDE PROGETTO GE6.1.2.D "REALIZZAZIONE RETE CICLOPOSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITA' CICLABILE" – APPROVAZIONE MODIFICHE SCHEMA DI ACCORDO TRA COMUNE DI GENOVA E GENOVA PARCHEGGI S.p.A., PER L'ATTUAZIONE DI PARTE DELL'INTERVENTO GE6.1.2.D
CUP B31B21007680001– CUI L00856930102202200118

Adottata il 31/10/2023
Esecutiva dal 02/11/2023

31/10/2023	ZANIN VALENTINO
31/10/2023	ZANIN VALENTINO
02/11/2023	PESCE GERONIMA

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE SMART MOBILITY

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-395.0.0.-26

OGGETTO REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 "RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE" - AZIONE 6.1.2 "MOBILITA' SOSTENIBILE" - SCHEMA PROGETTO GE6.1.2.D "REALIZZAZIONE RETE CICLOPOSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITA' CICLABILE" - APPROVAZIONE MODIFICHE SCHEMA DI ACCORDO TRA COMUNE DI GENOVA E GENOVA PARCHEGGI S.p.A., PER L'ATTUAZIONE DI PARTE DELL'INTERVENTO GE6.1.2.D
CUP B31B21007680001- CUI L00856930102202200118

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Su proposta del Dirigente della Direzione Smart Mobility nonché RUP Dott. Valentino Zanin:

I DIRIGENTI RESPONSABILI

VISTI:

il Decreto Legislativo n. 267/2000 «Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali» e successive modificazioni e integrazioni e, nello specifico, l'articolo 107 che disciplina le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 72 del 12/06/2000 e successive modifiche ed integrazioni, che disciplinano le funzioni ed i compiti dei Dirigenti;

la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni, in particolare l'art. 15;

il Decreto Legislativo n. 165/2001 «Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche» e successive modificazioni ed integrazioni, articoli 4, 16 e 17;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;

il Decreto Legislativo n. 126 del 2014 «Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;

il Decreto Ministeriale del 1 marzo 2019 «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi» ed il Decreto Ministeriale del 1 agosto 2019 «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011.»;

l'art. 5, comma 6 D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);

il vigente Regolamento di Contabilità del Comune di Genova approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;

il vigente Regolamento comunale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 1121 del 16/07/1998, integrato e modificato con deliberazione di Giunta Comunale n. 33 del 08/03/2023;

il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n.59 del 13 aprile 2023 – TRIENNIO 2023-2024-2025. REVISIONE 2022 quale parte del Piano integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2023-2024-2025;

La deliberazione approvata Deliberazione del Consiglio Comunale n. 32/2022 del 21/04/2022 denominata **II ADEGUAMENTO DEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2022-2023-2024 ADOTTATO CON DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 108 DEL 22/12/2021 UNITAMENTE ALLA NOTA DI AGGIORNAMENTO AL DUP. VIII NOTA DI VARIAZIONE AI DOCUMENTI PREVISIONALI E PROGRAMMATICI 2022-2024**”);

la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27.12.2022 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025;

la Deliberazione della Giunta Comunale n. 45 del 17/03/2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025;

PREMESSO CHE:

la Commissione Europea (di seguito CE) il 3 marzo 2010 ha lanciato la Strategia Europa 2020 [Bruxelles, 3.3.2010 COM(2010)], asse portante dei nuovi indirizzi comunitari, che pone come obiettivi prioritari il perseguimento di una crescita economica sostenibile, intelligente ed inclusiva;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

1. il 1° gennaio 2014 è iniziato il nuovo periodo di programmazione dei fondi strutturali e di investimento europei per il settennato 2014-2020;

in data 14 luglio 2015 la CE – con decisione C(2015)4998 – ha adottato il Programma PON Città Metropolitane 2014-2020 (di seguito PON METRO);

l’Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata Autorità di Gestione (AdG) del Programma ai sensi degli articoli 123 ss. del Reg. (UE) n. 1303/2013;

tale Programma è attuato a livello territoriale dall’Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell’area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;

il Comune di Genova è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON Metro), approvato con la citata Decisione della Commissione Europea C(2015)4998 del 14.07.2015 e finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei;

in data 11.05.2016 è stata sottoscritta la Convenzione di delega tra l’Agenzia per la Coesione Territoriale in qualità di Autorità di Gestione del Programma ed il Comune di Genova in qualità di Organismo Intermedio;

con Determinazione Dirigenziale n. 2 del 09/01/2018 il Direttore Generale pro tempore del Comune di Genova ha nominato quale nuovo Responsabile dell’Organismo Intermedio il Direttore pro tempore della Direzione Sviluppo Economico e Progetti d’Innovazione, Dott.ssa Geronima Pesce;

il PON METRO è stato oggetto di rimodulazione nel corso del 2020 a seguito degli effetti sul sistema economico e sociale causati dall’emergenza sanitaria dovuta alla pandemia COVID-19;

il Regolamento (UE) 2020/2221 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 dicembre 2020 ha modificato il Regolamento (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell’economia (REACT EU);

nel corso dell’anno 2021 il Programma PON METRO, sulla base delle modifiche introdotte dal Regolamento (UE) 2020/2221 e dal Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 03/03/2021, è stato integrato per effetto delle risorse aggiuntive destinate all’Italia dallo strumento europeo REACT EU e del conseguente inserimento dell’obiettivo “Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell’economia” sono stati, pertanto, introdotti nuovi assi:

4. Ripresa verde, digitale e resiliente,
5. Ripresa sociale, economica e occupazionale,
6. Assistenza Tecnica;

con il Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 3 marzo 2021 si è provveduto ad integrare il PON METRO attraverso l’introduzione di nuovi assi (6, 7 e 8) finanziati dallo strumento REACT

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

EU;

PRESO ATTO CHE:

-con lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE. U.0009528.20-07-2021), è stata inoltrata una comunicazione relativa all'ammontare delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Genova, nelle more della conclusione dell'iter di riprogrammazione del Programma, con conseguente incremento e rimodulazione dello stanziamento delle risorse finanziarie aggiuntive del PON METRO 2014-2020 per un importo pari a 81.910.519,88 euro;

-con DGC-2021-196 del 29/07/2021 si è provveduto a prendere atto delle modifiche apportate al Programma PON METRO 2014-2020 per un incremento finanziario pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega (REACT EU);

-con DGC-2021-215 del 02/09/2021 si è provveduto a prendere atto degli interventi a valere su REACT EU e relativi importi finanziari previsionali, per un importo totale pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega pervenuto con lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021);

-con Determinazione Dirigenziale N.2021-186.0.0.-80 del 09/11/2021 si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020;

-con Determinazione Dirigenziale N.2022-186.0.0.-74 del 16/06/2022 si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020 e alla rettifica dell'ammissione a finanziamento dei progetti GE2.2.1.a, GE6.1.2.c, GE6.1.2.d, GE6.1.2.f, GE6.1.2.h, GE6.1.3.b, GE6.1.4.f E GE6.2.1.a;

-con Determinazione Dirigenziale N. 2022-186.0.0.-157 del 03/11/2022 si è proceduto all'approvazione delle nuove modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020 e alla rettifica dell'ammissione a finanziamento dei progetti GE6.1.2.c, GE6.1.2.d, GE6.1.2.f;

-il Comune di Genova ha interesse a dare impulso ad una mobilità sostenibile e maggiormente eco-compatibile rispetto ai veicoli con motori a combustione interna, assai inquinanti e fonte principale della congestione del traffico per le strade cittadine;

-tra gli interventi relativi alla mobilità sostenibile AZIONE 6.1.2 è presente anche il seguente: GE6.1.2.d "REALIZZAZIONE RETE CICLOPOSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE"

-le risorse integrative Finanziamento PON METRO 2014-2020 - REACT EU - ASSE 6 "RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE" – AZIONE 6.1.2 – SCHEDA PROGETTO GE6.1.2.d "Realizzazione rete ciclopoggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile",

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

ammontano a Euro 1.240.000,00;

-il Comune di Genova, in conformità con quanto riportato all'interno della Scheda Progetto GE6.1.2.d "Realizzazione rete ciclopoggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile", ha ravvisato la necessità di procedere alla realizzazione, in aree ben definite della città, di velostazioni (aree di posteggio per biciclette, realizzate in strutture metalliche ancorate, da mettere a disposizione dei cittadini);

-con deliberazione del Consiglio Comunale di Genova n. 5 del 12.01.2021, l'organo consiliare si è espresso circa:

- l'assenso per l'affidamento in house alla società Genova Parcheggi S.p.A. della gestione integrata dei servizi pubblici per lo sviluppo della mobilità sostenibile del Comune di Genova,
- l'approvazione dei criteri vincolati per la redazione del Contratto di Servizio, dando mandato alla Direzione Mobilità e Trasporti per quanto di competenza per la stipula dello stesso;
- l'approvazione della relazione ex art. 34 c. 20 del Decreto Legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito con modificazioni dalla L. 17 dicembre 2012, n. 221, contenente le risultanze dell'istruttoria condotta, riguardanti sinteticamente:
 - (1) l'individuazione delle norme di settore regolanti la materia,
 - (2) l'illustrazione dei principi generali inerenti il servizio in trattazione,
 - (3) la descrizione delle modalità di gestione del servizio,
 - (4) l'analisi dei principi ed obblighi specifici di servizio pubblico ed universale da osservare,
 - (5) le tariffe applicate ed eventuali compensazioni economiche,
 - (6) l'analisi della forma di affidamento prescelta,
 - (7) le esplicitazioni delle ragioni che hanno indotto il Comune alla scelta del tipo di affidamento, nei termini richiesti dall'art. 192 c. 2 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

-con determinazione dirigenziale n. 2021-125.0.0.-22 del 21/05/2021 è stato approvato il contratto di Servizio tra il Comune di Genova e Genova Parcheggi S.p.A. disciplinante la gestione dei servizi finalizzati alla regolazione della domanda di mobilità, dell'attività di rilascio/rinnovo dei CUDE (contrassegno unificato disabili europeo) e delle autorizzazioni per la circolazione di predeterminate categorie veicolari lungo le corsie riservate al trasporto pubblico locale;

-il Contratto di Servizio tra Comune di Genova e Genova Parcheggi S.p.A., di cui al precedente punto, ha validità a decorrere dal 01/01/2021 sino al 31/12/2025;

-l'art. 15 della L. n.241 del 1990 prevede la possibilità di stipulare accordi tra pubbliche amministrazioni per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

-l'art. 5, c. 6 del D.lgs. n. 50 del 2016 e s.m.i., prevede l'esclusione dalla disciplina dettata in materia di appalti pubblici in presenza delle seguenti condizioni:

- a) per le cooperazioni realizzate tra Amministrazioni aggiudicatrici ed enti aggiudicatori e finalizzate a garantire che i servizi pubblici che essi sono tenuti a svolgere siano prestati nell'ottica
- b) di conseguire gli obiettivi che essi hanno in comune;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- c) l'attuazione di tale cooperazione è retta esclusivamente da considerazioni inerenti all'interesse pubblico;
- d) le Amministrazioni aggiudicatrici o gli Enti aggiudicatori partecipanti svolgono sul mercato aperto meno del 20% delle attività interessate dalla cooperazione;

-Genova Parcheggi S.p.A. svolge sul mercato aperto meno del 20% delle attività interessate dall'accordo;

-lo Statuto Sociale di Genova Parcheggi S.p.A., all'art 4, comma 6 recita: "La Società è vincolata ad effettuare oltre l'ottanta per cento del proprio fatturato nello svolgimento dei compiti ad essa affidati dall'ente pubblico o dagli enti pubblici soci che esercitano il controllo analogo. La produzione ulteriore rispetto a tale limite di fatturato, che può essere rivolta anche a finalità diverse, è consentita solo a condizione che la stessa permetta di conseguire economie di scala o altri recuperi di efficienza sul complesso dell'attività principale della società."

-lo Statuto di Genova Parcheggi S.p.A., all'art 4.1, prevede quali attività rientranti nell'oggetto sociale, tra le altre, anche:

- progettazione, realizzazione e gestione di parcheggi di superficie ed in struttura;
- progettazione, realizzazione e gestione di impianti e sistemi tecnologici/informatici connessi al controllo della sosta, al pagamento della stessa, al monitoraggio dello stato di saturazione ed occupazione, e ad ogni altro aspetto connesso a sosta e parcheggio;
- studio, progettazione, realizzazione, gestione e manutenzione di prodotti, sistemi e servizi elettronici ed informatici evoluti di bigliettazione e multi-bigliettazione;
- studio, progettazione, realizzazione, gestione e manutenzione di sistemi e servizi di controllo degli accessi ad aree pubbliche e private;
- progettazione e ricerca dati sulla domanda di parcheggio per accertare stato fabbisogni, accettabilità tariffe di sosta;
- progettazione tecnico economica, progettazione e sviluppo, anche con riferimento a progetti in ambito nazionale ed europeo, nelle tematiche della mobilità urbana, della sosta e della viabilità anche in connessione al settore delle energie da fonti alternative, e dei relativi impianti ed infrastrutture;
- progettazione e gestione servizi di campagne di informazione e promozione inerenti la mobilità urbana;

-Genova Parcheggi S.p.A., per quanto sopra, può essere individuata quale Soggetto Attuatore di parte degli interventi per la Scheda Progetto GE6.1.2.d "Realizzazione rete cicloparcheggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile", in quanto ente assegnatario del servizio di regolazione della domanda di mobilità, della sosta a pagamento su suolo pubblico e regolamentazione degli accessi a zone a traffico limitato, e della gestione delle attività di rilascio / rinnovo dei CUDE (Contrassegno Unificato Disabili Europeo), nonché di rilascio / rinnovo delle autorizzazioni / contrassegni per la circolazione di predeterminate categorie veicolari lungo le corsie riservate al trasporto pubblico locale all'interno del territorio comunale genovese;

-di realizzare, ai fini di cui all'art. 5, c.6, del D.Lgs. n. 50/2016, una cooperazione tra le due Amministrazioni intervenienti, il Comune di Genova, in qualità di Autorità Urbana Pon Metro, e di Beneficiario dell'intervento ai fini del Programma e la società Genova Parcheggi S.p.A., in qualità di

Azienda affidataria della gestione dei servizi finalizzati alla regolazione della domanda di mobilità, dell'attività di rilascio/rinnovo dei CUDE (contrassegno unificato disabili europeo) e delle autorizzazioni per la circolazione di predeterminate categorie veicolari lungo le corsie riservate al trasporto pubblico locale, secondo gli indirizzi della deliberazione di consiglio comunale n. 5 del 12/01/2021, società in house del Comune di Genova e Soggetto Attuatore dell'intervento;

-pertanto, di procedere a stipulare il nuovo Accordo tra Comune di Genova e Genova Parcheggi S.p.A., il cui schema è allegato alla presente quale parte integrante, volto a disciplinare lo svolgimento in collaborazione di una attività di interesse comune a tutte le Amministrazioni intervenienti, per l'attuazione di parte degli interventi dalla scheda progetto GE6.1.2.D "Realizzazione rete ciclopoteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile";

-di trovarsi nell'ipotesi di impossibilità di ricorrere al mercato poiché le attività previste dall'intervento GE6.1.2.D "Realizzazione rete ciclopoteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile", rientrano, per parte sostanziale nel contratto di servizio in essere tra Comune di Genova ed Genova Parcheggi S.p.A.. Quest'ultima, infatti, in qualità di Azienda affidataria della gestione dei servizi finalizzati alla regolazione della domanda di mobilità detiene informazioni, cognizioni e competenze tali da permettere la precisa commisurazione delle esigenze dell'Amministrazione Pubblica con conseguenti benefici in ordine a criteri di efficacia, efficienza e di carattere economico;

-che i movimenti finanziari tra le amministrazioni coinvolte si configurano solo ed esclusivamente come rimborso delle spese sostenute per l'attuazione dell'Accordo, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

PREMESSO ALTRESÌ CHE:

-ai sensi dell'art.31 del D. Lgs. n. 50/2016 è stato nominato con atto datoriale 28/06/2023.0291772.I del 28/06/2023, Responsabile del Procedimento, Il Dott. Valentino Zanin, Dirigente della Direzione Smart Mobility, che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;

-con Determinazione Dirigenziale N. 2022-125.0.2.-32, adottata il 17/10/2022 ed esecutiva dal 20/10/2022:

- a. già si individuava Genova Parcheggi S.p.A. (C.B. 37152), quale soggetto attuatore di parte degli interventi GE6.1.2.D "Realizzazione rete ciclopoteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile" CUP B31B21007680001;
- b. si stabiliva una cooperazione, tra Comune di Genova e Genova Parcheggi S.p.A. nelle rispettive vesti di Soggetto Beneficiario e di società in House assegnataria dei servizi finalizzati alla regolazione della domanda di mobilità, del servizio di regolazione della sosta a pagamento su suolo pubblico, per la realizzazione di parte degli interventi previsti dalla scheda progetto GE6.1.2.D "Realizzazione rete ciclopoteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile";
- c. si approvava lo schema di Accordo e si determinava di sottoscrivere il documento tra Comune di Genova e Genova Parcheggi S.p.A., per l'attuazione di parte degli interventi dalla scheda progetto GE6.1.2.D "Realizzazione rete ciclopoteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile";

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

-che il predetto accordo - NP 10/10/2022.0001742 - veniva sottoscritto dalle parti e prevedeva gli interventi di seguito elencati:

1. progettazione definitiva, esecutiva e realizzazione delle infrastrutture, anche tecnologiche, necessarie al controllo accessi dei locali adibiti a Ciclopoteggi e Velostazioni;
2. progettazione definitiva, esecutiva e realizzazione delle strutture necessarie alla gestione della sosta nei locali adibiti a Ciclopoteggi e Velostazioni;
3. gestione della sosta nei locali adibiti a Ciclopoteggi e Velostazioni;
4. progettazione esecutiva e realizzazione delle infrastrutture destinate a Ciclopoteggi e fino a n. 5 Velostazioni, comprensive di attrezzature, rastrelliere bipiano, impiantistica, sistemazioni esterne (platea di fondazione, plinti isolati, raccordi con quota marciapiede/strada, tamponamenti, serramenti e componentistica) ed ottenimento delle autorizzazioni e permessi necessari. Le Velostazioni dovranno essere realizzate nelle seguenti localizzazioni e secondo l'ordine riportato:
 1. Piazza Dante-Intersezione Via Ceccardi;
 2. Darsena-Via Gramsci;
 3. Genova Brignole -Piazza Verdi;
 4. Piazza Caricamento;
 5. Genova Piazza Principe-Stazione FS;
5. manutenzione ordinaria delle infrastrutture e dei locali destinati a Ciclopoteggi e Velostazioni.

-il Comune di Genova, in relazione alla realizzazione delle strutture da adibire a Velostazione e con la finalità di consentire all'utenza finale una migliore fruizione del servizio, ha ravvisato l'esigenza di dare immediata riconoscibilità alle strutture armonizzandole e razionalizzandole, indipendentemente dalla loro ubicazione, sia dal punto di vista tecnico che estetico;

-il raggiungimento dell'intento evidenziato nel punto precedente poteva essere assolto solo attraverso la progettazione architettonica di un'unica tipologia di manufatto avente medesime caratteristiche tecniche ed estetiche, ridondate nelle diverse localizzazioni;

-per assolvere alle esigenze di progettazione connesse con l'ottenimento di un titolo edilizio utile alla successiva esecuzione dei lavori di realizzazione delle Velostazioni, il personale tecnico della Direzione Mobilità e Trasporti – Unità di Progetto Pianificazione e Smart Mobility – ha redatto progetto definitivo relativo ai soli aspetti architettonici del modello di manufatto da realizzare;

-la progettazione di modello unico di manufatto, da realizzare e da replicare fedelmente in diverse ubicazioni della città, permetteva l'individuazione di un costo unitario identico per ogni singola velostazione da realizzare;

-l'esistenza di un costo unitario identico per ciascuna velostazione consente:

1. di comporre il quadro economico per lavori attraverso una semplice moltiplicazione tra il costo unitario del singolo manufatto ed il numero di velostazioni da realizzare;
2. di commisurare in maniera più semplice quante velostazioni potessero essere realizzate con le somme residue previste per la realizzazione della scheda progetto REACT-EU - GE6.1.2.d "REALIZZAZIONE RETE CICLOPOSTEGGI AL

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE”;

3. di agevolare la possibile sostituzione di un'ubicazione con un'altra (sempre tra quelle accettate dalla Giunta Comunale con DGC-2023-41 del 16/03/2023);

-con DGC-2023-41 del 16/03/2023 la Giunta Comunale di Genova deliberava di prendere atto dello sviluppo della rete di velostazioni sul territorio comunale definito nel progetto definitivo architettonico:

1. Piazza Dante - intersezione Via Ceccardi;
2. Darsena - Via Gramsci;
3. Genova Brignole - Piazza Verdi;
4. Piazza Caricamento;
5. Genova Piazza Principe-Stazione FS;
6. Genova Brin (adiacenza Stazione Metro);
7. Genova Bolzaneto (prossimità Stazione FS);
8. Genova Quinto (prossimità Stazione FS);
9. Genova Nervi (prossimità Stazione FS);
10. Genova Cornigliano (prossimità Stazione FS);
11. Genova Prà (prossimità Stazione FS).

-con medesimo atto n. DGC-2023-41 del 16/03/2023 la Giunta Comunale di Genova deliberava di approvare il progetto definitivo architettonico - sul presupposto della verifica dell'esistenza della copertura finanziaria necessaria pari ad € 861.000,00; - delle velostazioni;

-con Determinazione Dirigenziale N. 2023-125.0.2.-23 adottata ed esecutiva dal 9 giugno 2023 si procedeva a modificare il contenuto del precedente accordo stipulato tra Comune di Genova e Genova Parcheggi S.p.A. nel seguente modo:

- a) individuando all'interno dell'elenco riportato in Delibera di Giunta 41- 2023 del 16/03/2023, quali localizzazioni alternative a quelle che si sarebbero dovute realizzare nei siti di Piazza Principe e Genova Caricamento, quelle di Genova Prà (Prossimità Stazione FS) e Genova Cornigliano (Prossimità Stazione FS);
- b) confermando l'individuazione di Genova Parcheggi S.p.A. (C.B. 37152), quale soggetto attuatore di parte degli interventi GE6.1.2.D “Realizzazione rete ciclopoteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile” CUP B31B21007680001;
- c) confermando la cooperazione tra Comune di Genova e Genova Parcheggi S.p.A. nelle rispettive vesti di Soggetto Beneficiario e di società in House assegnataria dei servizi finalizzati alla regolazione della domanda di mobilità, del servizio di regolazione della sosta a pagamento su suolo pubblico, per la realizzazione di parte degli interventi previsti dalla scheda progetto GE6.1.2.D “Realizzazione rete ciclopoteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile”;
- d) approvando e sottoscrivendo lo schema di Accordo tra Comune di Genova e Genova Parcheggi S.p.A., allegato e parte integrante del presente atto, per l'attuazione di parte degli interventi dalla scheda progetto GE6.1.2.D “Realizzazione rete ciclopoteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile”, così come integrato e modificato;

-Con Determinazione Dirigenziale N. 2023-152.0.0.-30 adottata ed esecutiva dal 29/06/2023, si stabiliva di:

- a) di indire, per le motivazioni di cui in premessa, per conto della Società GENOVA PARCHEGGI SPA con sede in Genova, Via delle Brigate Partigiane 1, codice fiscale e

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

numero di iscrizione presso il Registro delle Imprese di Genova 03546590104, procedura negoziata telematica, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge n. 120/2020, e dell'art. 59 comma 1 bis del Codice, per l'affidamento in appalto della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori dei lavori di realizzazione rete ciclopisteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile" nell'ambito del progetto finanziato con REACT EU - PON METRO 2014-2020 – Asse 6 “Ripresa Verde, Digitale E Resiliente” – Azione 6.1.2 – Scheda Progetto Ge6.1.2.D, per l'importo complessivo di Euro 583.799,10 di cui Euro 19.456,48 per progettazione esecutiva, Euro 500.016,90 per lavori, Euro 44.325,72 per oneri sicurezza, Euro 20.000,00 per opere in economia, entrambi gli ultimi non soggetti a ribasso, il tutto oltre I.V.A., costi della manodopera stimati Euro 122.116,07;

- b) di dare atto che l'appalto non è stato suddiviso in lotti prestazionali in quanto non risulterebbe economicamente conveniente né funzionale al complesso dell'intervento progettato;
- c) di stabilire che si procederà all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 36 comma 9 bis del Codice, secondo il criterio del minor prezzo, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante l'esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 97, comma 2 del Codice, come modificato dall'art. 1 comma 3 della Legge n. 120/2020;
- d) al fine di procedere all'indizione della procedura di gara di cui al presente provvedimento, di approvare i seguenti documenti propedeutici, (già approvati da Genova Parcheggi S.p.A.) e consistenti in progetto definitivo fornito in formato informatico alla Direzione Stazione Appaltante composto dalle seguenti parti:
 - i. documenti generali;
 - ii. elaborati architettonici;
 - iii. elaborati strutturali;
 - iv. elaborati impiantistici;
 - v. elaborati sicurezza.
- e) di dare atto che, il capitolato speciale e lo schema di contratto vengono qui inseriti per far parte integrante del presente provvedimento, risultando il resto della documentazione depositata in formato informatico agli atti della stazione appaltante;
- f) di prendere atto dell'onere posto a carico della predetta Società Genova Parcheggi S.p.A. di stipulare direttamente con l'operatore economico aggiudicatario il contratto, con la precisazione che il rapporto contrattuale intercorrerà in via esclusiva con la società stessa, e con manleva del Comune di Genova da tutti gli adempimenti connessi alla gestione di ciascun contratto, delle relative obbligazioni, del pagamento del corrispettivo contrattuale di spettanza, e da ogni controversia, anche con terzi, che in merito al contratto stesso possa insorgere;
- g) di prendere ulteriormente atto che, così come indicato nell'accordo sottoscritto tra il Comune di Genova e Genova Parcheggi S.p.A. il 28 giugno 2023, il Comune di Genova è tenuto ad informare immediatamente Genova Parcheggi S.p.A. circa le modalità ed i tempi con cui verranno erogati i finanziamenti riferibili all'intervento, e Genova Parcheggi S.p.A., in pendenza dell'erogazione di tali risorse, è tenuto ad anticipare i pagamenti conseguenti agli stati avanzamento lavori con risorse proprie;
- h) di procedere all'aggiudicazione anche nel caso di una sola offerta valida, fatta salva l'applicazione dell'art.95, comma 12, del Codice se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto e di curare tutti gli adempimenti di legge

connessi all'espletamento della procedura di gara, rinviando a successivo atto l'aggiudicazione dell'appalto;

- i) di prendere atto che la Società Genova Parcheggi S.p.A. con nota del 28 giugno 2023 prot. n.3727 pervenuta alla Stazione Appaltante Comunale via e-mail in pari data, assunta a Prot. n. 293378 del 29 giugno 2023 ha dato mandato alla Stazione Appaltante Comunale di espletare la procedura di gara di cui al presente provvedimento, e che in tale documento viene dichiarato dalla società stessa che farà fronte all'anticipo del pagamento del corrispettivo d'appalto in parte con mezzi propri di bilancio;
- j) di dare atto che la spesa di cui al presente provvedimento trova copertura finanziaria nelle risorse derivanti dal REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 – Asse 6 “Ripresa verde, digitale e resiliente”, scheda progetto GE6.1.2.D “REALIZZAZIONE RETE CICLOPOSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE”;
- k) di demandare a successivo provvedimento l'accertamento e l'impegno della spesa in favore di Genova Parcheggi S.p.A.;

Con Determinazione Dirigenziale N. 2023-152.0.0.-36 adottata ed esecutiva dal 21/07/2023 si stabiliva:

- a) di procedere, per le motivazioni di cui in premessa, all'aggiudicazione della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di realizzazione rete ciclopoteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile” nell'ambito del progetto finanziato con REACT EU - PON METRO 2014-2020 – Asse 6 “Ripresa Verde, Digitale E Resiliente” – Azione 6.1.2 – Scheda Progetto Ge6.1.2.D, per conto della società GENOVA PARCHEGGI SPA, a favore dell'impresa FORZA MOTRICE SRL con sede in Genova Piazza Fulgieri de Calboli 1, C.A.P 16161, codice fiscale e Partita IVA n. 06876950962, che ha offerto la percentuale di ribasso del 7,02% (settevirgolazeroduepercento);
- b) di dare atto che la predetta impresa ha indicato quale progettista incaricato della progettazione esecutiva l'Arch. Giorgio Tanasini, libero professionista con studio in Genova Via Nizza 6/8, partita IVA 02761160106;
- c) che, in conseguenza dell'offerta presentata, depositata agli atti della stazione appaltante, l'importo contrattuale sia pari ad Euro 547.332,07 (cinquecentoquarantasettemilatrecentotrentadue/07) comprensivo della progettazione esecutiva e di Euro 44.325,72 per oneri sicurezza, Euro 20.000,00 per opere in economia, il tutto oltre I.V.A.;
- d) di subordinare l'efficacia del presente provvedimento al completamento con esito positivo dei controlli sul possesso dei requisiti di ordine generale dell'aggiudicatario ancora in corso;
- e) di dare atto che l'impresa aggiudicataria provvederà a stipulare il relativo contratto, con la Società GENOVA PARCHEGGI S.p.A., con la precisazione che il rapporto contrattuale intercorrerà in via esclusiva con la società stessa, e con manleva del Comune di Genova da tutti gli adempimenti connessi alla gestione del contratto delle relative obbligazioni, del pagamento del corrispettivo contrattuale di spettanza, e da ogni controversia, anche con terzi, che in merito al contratto stesso possa insorgere, fermo restando che nel caso di specie, così come indicato nell'accordo sottoscritto tra il Comune di Genova e Genova Parcheggi S.p.A il 28 giugno 2023, il Comune di Genova è tenuto ad informare immediatamente Genova Parcheggi S.p.A. circa le modalità ed i tempi con cui verranno erogati i finanziamenti riferibili all'intervento (REACT EU - PON METRO 2014-2020 –

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Asse 6 “Ripresa Verde, Digitale E Resiliente” – Azione 6.1.2 – Scheda Progetto Ge6.1.2.D)

- f) di dare atto che la Società GENOVA PARCHEGGI SPA, in pendenza dell’erogazione delle suddette risorse, è tenuto ad anticipare i pagamenti conseguenti agli stati avanzamento lavori con risorse proprie, e provvederà alla risoluzione del contratto, in esito a sopravvenute cause interdittive per la normativa antimafia, e negli altri casi previsti dalla legge;
- g) di inviare il presente provvedimento alla Società GENOVA PARCHEGGI SPA per quanto di competenza, nonché a tutti i soggetti previsti dalla norma;

con atto del RUP NP 22/09/2023.0002115.I, viste la consegna della progettazione esecutiva in data 11/08 integrata in data 22/08 - 28/08 – 29/08 - 31/08 – 11/09 – 13/09 – 14/09 - 19/09 – 21/09/2023, si procedeva dichiarare con esito positivo la procedura di validazione del progetto esecutivo dei lavori chiedendo che in corso d’opera venissero risolte tutte le osservazioni e prescrizioni producendo documentazione grafico-analitica aggiornata in tempi utili per verifica ed approvazione da parte del Soggetto Attuatore dell’intervento;

all’interno della sono Progettazione Esecutiva state proposte dall’Appaltatore modifiche rispetto alla progettazione definitiva riconducibili a migliorie concernenti:

- a) allaccio pluviali a collettore pubblico;
- b) allaccio utenze elettriche – dati velostazione Brignole – Darsena;
- c) strutture secondaria velostazioni in acciaio inox;
- d) porta di ingresso;
- e) o traslazione edificio velostazione Piazza Dante;

le lavorazioni di cui al punto precedente avrebbero comportato un aumento dell’importo contrattuale pari a Euro 29.444,13 (già ribassato del 7,02%), inferiore al limite consentito dall’art. 106 – comma 2 lettera b) pari al 15% del valore iniziale del contratto;

le modifiche sopracitate non avrebbero alterano sostanzialmente le indicazioni del progetto definitivo approvato e posto a base di gara nonché gli obiettivi e le ponderazioni della Civica Amministrazione;

è intervenuto Rapporto conclusivo sull’attività di verifica del progetto esecutivo (art. 26 D. lgs. 50/2016) a firma di Valentino Zanin in data 21/09/2023 (NP 22/09/2023.0002112);

con Determina dell’Amministratore Unico n. 18 del 22/09/2023, Genova Parcheggi S.p.A. determinava di approvare il progetto esecutivo relativo alla REALIZZAZIONE DEI LAVORI “REALIZZAZIONE RETE CICLO POSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITA’ CICLABILE” NELL’AMBITO DEL PROGETTO FINANZIATO CON REACT-EU PON METRO 2014-2020 - ASSE 6 “RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE” – AZIONE 6.1.2 – SCHEDA PROGETTO GE6.1.2. D “REALIZZAZIONE RETE CICLO POSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITA’ CICLABILE”

DATO ATTO CHE

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

-sono state effettuate positivamente le seguenti verifiche:

-con l'Unità di Autocontrollo e Rendicontazione della Direzione di Area Sviluppo Economico e Promozione:

1. tra entrate e uscite;
2. verifica della coerenza con il Piano Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020";
3. verifica di rispondenza alla normativa di riferimento del Programma;

-il presente provvedimento non necessita parere della Stazione Unica Appaltante in quanto tale valutazione è già stata effettuata nel corso della richiesta dei visti di pertinenza nell'ambito dell'adozione della Determinazione Dirigenziale n. 2022-125.0.2.-32 del 17/10/2022;

-ad avvenuta esecutività del provvedimento, copia dello stesso sarà inoltrata alla Direzione di Area Sviluppo Economico e Promozione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff – Prevenzione Corruzione e Trasparenza;

CONSIDERATO CHE:

-i termini riportati nell'accordo già sottoscritto tra il Comune di Genova e Genova Parcheggi S.p.A., allegato e parte integrante della Determinazione Dirigenziale N. 2023-125.0.2.-23 individuavano la data del 31/10/2023 per la completa realizzazione di tutte le strutture nuove comprensive di collaudo e quella del 30 novembre 2023 (termine finale PON METRO 2014-2020 - REACT-EU) per la rendicontazione di tutte le spese sostenute per fornire riscontro all'Autorità di Gestione del Programma Pon METRO- REACT EU per il rimborso;

-la necessità connesse con la realizzazione delle migliorie proposte con progettazione esecutiva rendono impossibile la completa realizzazione di tutte le strutture nuove comprensive di collaudo entro la data del 31/10/2023;

-risulta, per quanto espresso nel punto precedente, necessario prolungare i termini per la completa realizzazione di tutte le strutture nuove comprensive di collaudo dalla data del 31/10/2023 a quella del 30/11/2023;

-la dilatazione delle tempistiche di lavoro e collaudo renderà conseguentemente necessario procedere con la relativa modifica dei termini previsti per la rendicontazione di tutte le spese sostenute per fornire riscontro all'Autorità di Gestione del Programma Pon METRO- REACT EU per il rimborso, sostituendo il termine già previsto per il 30/11/2023 con quello del 15/12/2023;

DETERMINANO

per i motivi esposti nelle premesse di:

1. prolungare i termini per la completa realizzazione di tutte le strutture nuove comprensive di collaudo alla data del 30/11/2023;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

2. di modifica dei termini previsti per la rendicontazione di tutte le spese sostenute per fornire riscontro all'Autorità di Gestione del Programma Pon METRO- REACT EU per il rimborso, prevedendo come data finale il giorno 15/12/2023;
3. di approvare e sottoscrivere l'addendum allo schema di Accordo tra Comune di Genova e Genova Parcheggio S.p.A., allegato e parte integrante del presente atto, nel quale in modifica dell'art. 3 (Durata dell'Accordo) si prevedono i nuovi termini come di seguito enunciati:
 - “1. Il presente Accordo ha valore dalla data della sua stipula e fino al completo svolgimento delle attività previste, che dovranno necessariamente concludersi rispettivamente:
 - entro il 30 novembre 2023 per la completa realizzazione di tutte le strutture nuove da realizzarsi e collaudo ovvero Certificato di Regolare Esecuzione;
 - entro il 15 dicembre 2023 (termine finale PON METRO 2014-2020 - REACT-EU) per la rendicontazione di tutte le spese sostenute per fornire riscontro all'Autorità di Gestione del Programma Pon METRO- REACT EU per il rimborso;”;
4. di dare atto che Genova Parcheggio S.p.A. con la sottoscrizione dell'Accordo, si impegna a di tutte le condizioni di regolarità della spesa poste ai fini della sua rendicontazione su fondi europei, come espressamente previste dalle Checklist di procedura e di spesa pertinenti.
5. ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. n. 50/2016 è stato nominato con atto datoriale 28/06/2023.0291772.I del 28/06/2023 Responsabile del Procedimento Il Dott. Valentino Zanin, Dirigente della Direzione Smart Mobility, che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art.6 bis della L. 241/1990 e ai sensi dell'art. 42 del d.lgs. n.50 del 2016;
6. di dare atto che sono state effettuate positivamente le seguenti verifiche:
 - con l'Unità di Autocontrollo e Rendicontazione della Direzione di Area Sviluppo Economico e Promozione:
 1. tra entrate e uscite;
 2. verifica della coerenza con il Piano Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020”;
 3. verifica di rispondenza alla normativa di riferimento del Programma;
7. di prendere atto che non necessita parere della Stazione Unica Appaltante in quanto tale valutazione è già stata effettuata nel corso della richiesta dei visti di pertinenza nell'ambito dell'adozione della Determinazione Dirigenziale n. 2022-125.0.2.-32 del 17/10/2022;
8. di provvedere altresì all'inoltro di copia del presente provvedimento, ad avvenuta esecutività, alla Direzione di Area Sviluppo Economico e Promozione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff Prevenzione Corruzione e Trasparenza;
9. di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 29 del D. Lgs. n. 50/2016;
10. di dare atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dal Dott. Valentino Zanin, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;
11. di dare atto che, con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile del procedimento, ai sensi dell'art.147 bis del d.lgs. 267/2000.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

12. di dare, altresì, atto che il presente provvedimento non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1190 e s.m.i. e art. 42 del D.Lgs. 50/2016;

Il Dirigente
Direzione Smart Mobility
Dott. Valentino Zanin

Il Direttore
Direzione di Area Sviluppo Economico e
Promozione
Dott.ssa Geronima Pesce

ADDENDUM DI ACCORDO

ai sensi dell'art. 15 della L. 241 del 1990 e ai sensi dell'art. 5, comma 6, del d.lgs. 50 del 2016

PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DALLA SCHEDA GE.6.1.2.d DEL PIANO OPERATIVO PON METRO 2014-2020 – REACT EU

CUP B31B21007680001

tra

COMUNE DI GENOVA, partita IVA 00856930102 avente sede legale in Via Garibaldi 9, di seguito per brevità denominato "il Comune", nella sua doppia veste di **Autorità Urbana** del PON METRO 2014-2020 e di soggetto **Beneficiario dell'intervento** ai fini del Programma, rappresentato per il presente atto dal Direttore *pro tempore* della Direzione Mobilità e Trasporti, domiciliato per la carica in Via di Francia 1, Genova;

e

Genova Parcheggi S.p.A., partita IVA 03546590104, con sede in Genova, Viale Brigate Partigiane 1, di seguito per brevità denominata "Genova Parcheggi", in qualità di **Azienda affidataria della gestione dei servizi finalizzati alla regolazione della domanda di mobilità, dell'attività di rilascio/rinnovo dei CUDE (contrassegno unificato disabili europeo) e delle autorizzazioni per la circolazione di predeterminate categorie veicolari lungo le corsie riservate al trasporto pubblico locale, secondo gli indirizzi della deliberazione di consiglio comunale n. 5 del 12/01/2021, società in house del Comune di Genova e Soggetto Attuatore** dell'intervento, rappresentata dall'Amministratore Unico *pro-tempore*, domiciliato per la carica in Viale Brigate Partigiane 1, Genova;

nel seguito indicate congiuntamente anche come "le Parti".

- Visto l'esistente accordo stipulato siglato digitalmente tra le parti rispettivamente in data 27/06/1980 dal Comune di Genova ed in data 28/06/2023 da Genova Parcheggi S.p.a.
- Vista la necessità connessa con la realizzazione delle migliorie proposte con progettazione esecutiva di prolungare i termini per la completa realizzazione di tutte le strutture nuove comprensive di collaudo;
- Vista la necessità di prolungare i termini previsti per la rendicontazione di tutte le spese sostenute per fornire riscontro all'Autorità di Gestione del Programma Pon METRO-REACT EU per il rimborso;

AL FINE

di rideterminare i rispettivi compiti nonché di regolare i rapporti reciproci nell'ambito della prevista realizzazione degli interventi GE 6.1.2.d "realizzazione rete Cicloparcheggi al coperto e Velostazioni al servizio della mobilità ciclabile" individuati dal Comune di Genova con Delibera di Giunta n. 41/2023 del 16/03/2023, ed in modifica di quanto già sancito nell'accordo datato

CONVENGONO DI MODIFICARE

l'esistente "Art.3 Durata dell'Accordo" dell'accordo già siglato tra le parti sostituendolo con la seguente formulazione:



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Finanziato nell'ambito
della risposta dell'Unione
alla pandemia di COVID-19



Art.3 Durata dell'Accordo

1. Il presente Accordo ha valore dalla data della sua stipula e fino al completo svolgimento delle attività previste, che dovranno necessariamente concludersi rispettivamente:
 - entro il 30 novembre 2023 per la completa realizzazione di tutte le strutture nuove da realizzarsi e collaudo ovvero certificato di regolare esecuzione;
 - entro il 15 dicembre 2023 (termine finale PON METRO 2014-2020 - REACT-EU) per la rendicontazione di tutte le spese sostenute per fornire riscontro all'Autorità di Gestione del Programma Pon METRO- REACT EU per il rimborso.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente,

Per il Comune di Genova

Per Genova Parcheggio S.p.A.