



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - UNITA' DI PROGETTO SMART MOBILITY

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.2.-26

L'anno 2021 il giorno 16 del mese di Dicembre il sottoscritto Zanin Valentino in qualita' di dirigente di Unita' Di Progetto Smart Mobility, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO AFFIDAMENTO IN HOUSE EX ART. 192 D.LGS 50/2016 E S.M.I AD ASTER S.P.A. DEI LAVORI FINALIZZATI ALLA INSTALLAZIONE DI N.3 CICLOPOSTEGGI E N.30 POSTAZIONI PER 6 PERCORSI BICIBUS/PEDIBUS NELL'AMBITO DEL PROGETTO INTEGRATO DI RIGENERAZIONE CENTRO STORICO "CARUGGI" – MISURA 8.4.1 "PROGETTO BICI-BUS E PEDI-BUS"
CIG: ZA33476344

Adottata il 16/12/2021
Esecutiva dal 20/12/2021

16/12/2021	ZANIN VALENTINO
------------	-----------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - UNITA' DI PROGETTO SMART MOBILITY

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.2.-26

OGGETTO AFFIDAMENTO IN HOUSE EX ART. 192 D.LGS 50/2016 E S.M.I AD ASTER S.P.A. DEI LAVORI FINALIZZATI ALLA INSTALLAZIONE DI N.3 CICLOPOSTEGGI E N.30 POSTAZIONI PER 6 PERCORSI BICIBUS/PEDIBUS NELL'AMBITO DEL PROGETTO INTEGRATO DI RIGENERAZIONE CENTRO STORICO "CARUGGI" – MISURA 8.4.1 "PROGETTO BICI-BUS E PEDI-BUS"

CIG: ZA33476344

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTI:

- il Decreto Legislativo n. 267/2000 «Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali» e successive modificazioni e integrazioni e, nello specifico, l'articolo 107 che disciplina le funzioni e le responsabilità della dirigenza;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 72 del 12/06/2000 e successive modifiche ed integrazioni, che disciplinano le funzioni ed i compiti dei Dirigenti;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);
- il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 68 del 25 marzo 2021 -

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

TRIENNIO 2021-2023. REVISIONE 2021;

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 17 del 03.03.2021 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2021/2023;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 52 del 18/03/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021/2023;

PREMESSO CHE:

- tra gli obiettivi strategici dell'Amministrazione rientra lo sviluppo della mobilità sostenibile nel territorio del Comune di Genova con particolare attenzione alla pedonalità ed alla ciclabilità;
- conseguentemente all'Emergenza Covid-19 è stato ulteriormente implementata l'abitudine di spostamento a piedi o in bicicletta nei percorsi casa-scuola-casa attraverso la formazione spontanea organizzata di sistemi pedibus e bicibus;
- in coerenza con le linee di indirizzo del PUMS e del Biciplan sono individuate le azioni "dotazioni e di servizi" di supporto alla ciclabilità, utili a potenziare l'offerta di spazi destinati alla sosta delle biciclette, prioritariamente in prossimità dei principali nodi di interscambio modale e degli edifici pubblici e scolastici
- le iniziative di riqualificazione e rigenerazione urbana sono individuate tra le principali progettualità della città nell'ambito delle linee programmatiche contenute nel Documento Unico di Programmazione 2021 – 2023, con esplicito riferimento alla riqualificazione del Centro Storico;
- la Civica Amministrazione ha presentato il proprio programma di rigenerazione del centro storico cittadino denominato "Piano Integrato per il Centro Storico – Caruggi" che contiene la misura 8.4.1 - PROGETTO BICIBUS E PEDIBUS
- con atto datoriale Prot. 28/05/2021.0193439.I la Direzione Sviluppo Economico ha autorizzato la Direzione Mobilità e Trasporti ad impegnare nell'ambito della suddetta misura la somma di € 10.000,00;

PREMESSO ALTRESÌ CHE:

- sono stati individuati nel territorio bersaglio con priorità 6 percorsi BiciBus - PediBus usati prevalentemente dalle famiglie e dagli studenti nonché dai servizi pedibus/bicibus spontanei e 3 plessi scolastici, in particolare:
 - » Convitto Colombo, Via Dino Bellucci 4
 - » Sc.Pr. Lorenzo Garaventa, Vico di Mezzagalera 4 (IC Centro Storico)
 - » Sc.El. Guglielmo Embriaco, Piazza S. Maria in Via Lata 12 (IC Centro Storico);
- detti percorsi sono risultati in alcuni casi carenti in tema di sicurezza e visibilità, nonché non attrezzati alla percorribilità ed alla sosta delle biciclette oltre che dei pedoni pur ricomprese in ambiti urbani a scarso transito veicolare;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- per ogni scuola è prevista l'installazione di un ciclopoleggio composto da 4 archetti, segnaletica verticale P+ targa bici e segnaletica orizzontale oltre ad una transenna da utilizzarsi nei periodi di entrata/uscita scolastica (strade scolastiche con divieto di circolazione oraria);
- per ogni percorso bicibus/pedibus è prevista l'installazione di 5 segnali "pedibus" su palo per capilinea e fermate per un totale di 30 postazioni - 30 segnali e 30 pali;
- ai sensi dell'art.31 del D. Lgs. n. 50/2016 è stato nominato con atto datoriale 0450686.U del 14/12/2021 Responsabile del Procedimento l'Arch. Carla Gerbaudi, Funzionario presso la Direzione Mobilità e Trasporti che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;

DATO ATTO CHE

- l'art.192 comma 2 stabilisce la possibilità di assegnazione incarico a società in house già titolare di contratto di servizio vigente che ricomprende interventi su opere edili stradali, attrezzaggio e segnaletica;
- A.S.Ter. S.p.A., opera in attuazione di quanto previsto dal Contratto di Servizio, dalla deliberazione G.C. n. 1261/2004, approvativa dello schema di contratto-quadro e dalla deliberazione della G.C. n. 597/2006, con la quale sono stati definiti gli indirizzi e i criteri relativi alle procedure di erogazione del servizio, garantendo l'espletamento del servizio pubblico conformemente agli standard di efficacia, efficienza ed economicità stabiliti dal Comune di Genova e coerentemente con gli indirizzi e le direttive da quest'ultimo impartite;
- nell'ambito del servizio erogato, A.S.Ter. S.p.A., è tenuta ad applicare la normativa vigente in materia, a svolgere il servizio con personale adeguato per numero e professionalità, a garantire la copertura di tutti i rischi di responsabilità civile per danni a persone e/o a cose derivanti dai suoi compiti e dalle sue funzioni e assumere tutti gli oneri all'esecuzione delle prestazioni a suo carico;
- A.S.Ter. S.p.A., come comunicato con nota Prot. 0453485.E in data 16/12/2021 parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, si impegna ad eseguire le attività sopra menzionate per l'importo pari ad € 10.000,00 comprensivo di spese tecniche e IVA;

VISTA l'allegata Relazione del RUP Rep. NP.0002705.I del 16/12/2021, ex art. 192 comma 2 del DLGS 50/2016 relativa alla valutazione preventiva sulla congruità economica dell'offerta dei soggetti in house, avuto riguardo all'oggetto e al valore della prestazione;

RITENUTO PERTANTO opportuno procedere con un affidamento in house (ex art. 192 D.Lgs 50/2016) ad A.S.Ter., società strumentale in house al Comune di Genova, partecipata al 100%, il cui Statuto all'art. 4, prevede, tra l'altro, l'organizzazione, la gestione e l'esecuzione della manutenzione ordinaria e straordinaria della segnaletica stradale;

DATO ATTO INOLTRE CHE il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali ed è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL);

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

DETERMINA

Per i motivi esposti in premessa, che si intendono integralmente richiamati:

1. di affidare ad A.S.Ter S.p.a. (cod. Benf. 42357), ai sensi del Contratto di Servizio, per un importo complessivo di € 10.000,00 comprensivo di spese tecniche e IVA, la realizzazione di n.3 ciclopsteggi e n.30 postazioni per 6 percorsi bicibus/pedibus nell'ambito del progetto integrato di rigenerazione centro storico "caruggi" – MISURA 8.4.1 “PROGETTO BICIBUS E PEDI-BUS”;
2. di dare atto che, per quanto espresso in premessa e illustrato nell'allegata relazione predisposta dal RUP Rep. NP.0002705.I del 16/12/2021, è economicamente congrua l'offerta comunicata da ASTER con nota Prot. 0453485.E in data 16/12/2021 allegata parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
3. di approvare l'allegato schema di Convenzione che disciplina i rapporti tra il Comune di Genova e A.S.TER. S.p.A. per le attività di cui al punto 1;
4. di impegnare l'importo di Euro 10.000,00 (di cui € 8.196,72 imponibile comprensivo di spese tecniche ed € 1.803,28 per IVA 22%) al capitolo 70070 “Acquisto di beni mobili durevoli” cdc162 “Ricerca ed Innovazione” Pdc 2.2.1.3.1 crono 2021/626 del Bilancio 2021 (**IMP 2021/15918**);
5. di dare atto che l'impegno di cui al punto precedente è finanziato da avanzo accantonato destinato agli investimenti applicato al bilancio 2021;
6. di provvedere alla stipula della Convenzione;
7. di dare atto che l'impegno è stato assunto ai sensi dell'art. 183 del D.lgs. n. 267/2000;
8. di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
9. di dare atto che:
 - ai sensi dell'art.31 del D. Lgs. n. 50/2016 è stato nominato con atto datoriale 0450686.U del 14/12/2021 Responsabile del Procedimento l'Arch. Carla Gerbaudi, Funzionario presso la Direzione Mobilità e Trasporti che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;
 - si provvederà agli adempimenti per dare adeguata pubblicità dell'avvenuta adozione del presente atto ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 comma 3 del D.Lgs. n.50/2016;
 - il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali ed è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL);

Il Dirigente
Dott. Valentino Zanin

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.2.-26
AD OGGETTO

AFFIDAMENTO IN HOUSE EX ART. 192 D.LGS 50/2016 E S.M.I AD ASTER S.P.A. DEI
LAVORI FINALIZZATI ALLA INSTALLAZIONE DI N.3 CICLOPOSTEGGI E N.30
POSTAZIONI PER 6 PERCORSI BICIBUS/PEDIBUS NELL'AMBITO DEL PROGETTO
INTEGRATO DI RIGENERAZIONE CENTRO STORICO "CARUGGI" – MISURA 8.4.1
“PROGETTO BICI-BUS E PEDI-BUS”
CIG: ZA33476344

**Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**

Avanzo accantonato destinato agli investimenti applicato al bilancio 2021

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

**CONVENZIONE ATTUATIVA PER L'INSTALLAZIONE DI N.3
CICLOPOSTEGGI E N.30 POSTAZIONI PER 6 PERCORSI
BICIBUS/PEDIBUS NELL'AMBITO DEL PROGETTO INTEGRATO
DI RIGENERAZIONE CENTRO STORICO "CARUGGI" – MISURA
8.4.1 "PROGETTO BICI-BUS E PEDI-BUS"**

TRA

COMUNE di GENOVA, di seguito per brevità denominato semplicemente
"Comune", con sede in Genova, Via Garibaldi civ. 9, codice fiscale
00856930102, in persona del Dott. Valentino Zanin, in qualità di Dirigente
dell'Unità di Progetto Smart Mobility della Direzione Mobilità e Trasporti,
domiciliato come sopra per la carica;

E

A.S.TER S.P.A., con sede in Genova, Via XX Settembre 15, 16121 Genova,
Codice Fiscale e Partita I.V.A. 03825030103 rappresentata dall'Ing.
Antonello Guiducci, in qualità di Amministratore Delegato, domiciliato come
sopra per la carica;

PREMESSO CHE

- tra gli obiettivi strategici dell'Amministrazione rientra lo sviluppo della
mobilità sostenibile nel territorio del Comune di Genova con particolare
attenzione alla pedonalità ed alla ciclabilità;
- conseguentemente all'Emergenza Covid-19 è stato ulteriormente
implementata l'abitudine di spostamento a piedi o in bicicletta nei percorsi

casa-scuola-casa attraverso la formazione spontanea organizzata di sistemi pedibus e bicibus;

- in coerenza con le linee di indirizzo del PUMS e del Biciplan sono individuate le azioni “dotazioni e di servizi” di supporto alla ciclabilità, utili a potenziare l’offerta di spazi destinati alla sosta delle biciclette, prioritariamente in prossimità dei principali nodi di interscambio modale e degli edifici pubblici e scolastici

- le iniziative di riqualificazione e rigenerazione urbana sono individuate tra le principali progettualità della città nell’ambito delle linee programmatiche contenute nel Documento Unico di Programmazione 2021 – 2023, con esplicito riferimento alla riqualificazione del Centro Storico;

- la Civica Amministrazione ha presentato il proprio programma di rigenerazione del centro storico cittadino denominato “Piano Integrato per il Centro Storico – Caruggi” che contiene la misura 8.4.1 - PROGETTO BICIBUS E PEDIBUS

- sono stati individuati nel territorio bersaglio i plessi scolastici ed i percorsi usati prevalentemente dalle famiglie e dagli studenti nonché dai servizi pedibus/bicibus spontanei;

- detti percorsi sono risultati in alcuni casi carenti in tema di sicurezza e visibilità, nonché non attrezzati alla percorribilità ed alla sosta delle biciclette oltre che dei pedoni pur ricomprese in ambiti urbani a scarso transito veicolare;

- che in data 01.12.2021 prot. 0434190.U è stata inviata ad ASTER SpA richiesta di preventivo spesa per la realizzazione degli interventi specificati;

- che ASTER SpA ha inviato perizia n. 76/21 con prot. GEN/2021/577 –P
assunta agli atti con. Prot. 16/12/2021.0453485.E;

- che in data con DD n. è stata affidata ad ASTer
SpA, ai sensi del Contratto di Servizio, per un importo complessivo di €
10.000,00 comprensivo di spese tecniche e IVA, l’ecuzione dei lavori
oggetto della presente convenzione;

Tutto quanto sopra premesso,

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 – Oggetto

A.S.Ter. SpA si impegna, nell’ambito delle attività previste dal programma di
rigenerazione del centro storico cittadino denominato “Piano Integrato per il
Centro Storico – Caruggi” che contiene la misura 8.4.1 - PROGETTO
BICIBUS E PEDIBUS, ed alle azione accessorie citate in premessa,
all’ecuzione della realizzazione di 6 percorsi pedi-bus bici-bus e 3
cicloposteggi attrezzati presso gli edifici scolastici citati in corrispondenza.
Suddetti lavori dovranno svolgersi in conformità a quanto richiesto ed al
preventivo di spesa trasmesso da A.S.Ter. SpA in data 16/12/2021, e ritenuto
congruo, come da nota del RUP, Arch. Carla Gerbaudi, in data 16/12/2021,
integralmente richiamati anche se materialmente non allegati alla presente
Convenzione. Tali attività dovranno concludersi entro 15 giorni dall’invio, da
parte del Comune di Genova, della presente ai fini della sottoscrizione.

Art. 2 - Corrispettivo e pagamenti

Le attività di cui all’art. 1 della presente Convenzione, così come da richiesta

	di preventivo e perizia lavori come citate in premessa, prevedono lavori per	
	un importo complessivo di 10.000,00 € fisso e invariabile, da computarsi a	
	corpo. Il suddetto compenso è da ritenersi comprensivo di ogni onere, di spese	
	tecniche e IVA.	
	Detto importo sarà liquidato dal Comune di Genova a A.S.Ter. S.p.A. ad	
	avvenuta approvazione del Certificato di Regolare Esecuzione, dietro	
	presentazione di regolari fatture.	
	A.S.Ter. S.p.A. dovrà emettere fatture elettroniche nel formato PA, tramite il	
	Sistema di Interscambio, ai sensi della Legge n. 244 del 24 dicembre 2007,	
	articolo 1 commi da 209 a 213, come modificata dal D.L. n. 66/2014,	
	articolo 25; a far data dal 31 marzo 2015 il fornitore è obbligato ad emettere	
	fattura elettronica ed in caso di mancato adempimento il Comune di Genova	
	non potrà liquidare i corrispettivi dovuti.	
	Il Codice IPA da indicare esplicitamente nella fattura è il seguente: R74KAR.	
	<u>Art. 3 – Obblighi dell'affidatario.</u>	
	A.S.Ter. S.p.A. si impegna nei confronti del Comune di Genova:	
	- a realizzare le attività specificate all'art. 1 della presente Convenzione con	
	le modalità operative concordate con la Direzione Mobilità, operando in	
	attuazione di quanto previsto dal Contratto di Servizio, dalla deliberazione	
	G.C. n. 1261/2004, approvativa dello schema di contratto-quadro e dalla	
	deliberazione della G.C. n. 597/2006, con la quale sono stati definiti gli	
	indirizzi e i criteri relativi alle procedure di erogazione del servizio;	
	-a garantire gli interventi di cui all'art.1 della presente conformemente agli	
	4	

	standard di efficacia, efficienza ed economicità stabiliti dal Comune di	
	Genova e coerentemente con gli indirizzi e le direttive da quest'ultimo	
	impartite;	
	- a svolgere i lavori con personale adeguato per numero e professionalità;	
	- a garantire la copertura di tutti i rischi di responsabilità civile per danni a	
	persone e/o a cose derivanti dai suoi compiti e dalle sue funzioni;	
	- ad assumere tutti gli oneri ai fini dell'esecuzione delle prestazioni a suo	
	carico;	
	- ad applicare, nell'ambito della globalità delle prestazioni di cui trattasi, tutta	
	la normativa vigente in materia.	
	- a fornire al Comune di Genova tutti gli elementi relativi all'andamento dei	
	lavori nel tempo, nonché tutti i documenti economici e finanziari utili alla	
	rendicontazione di cui al paragrafo in premessa;	
	Le Parti convengono che l'affidamento, in argomento, viene conferito e	
	accettato sotto l'osservanza piena, assoluta, inderogabile e inscindibile della	
	presente Convenzione e del Regolamento a disciplina dell'attività	
	contrattuale del Comune di Genova, approvato con deliberazione del	
	Consiglio Comunale n. 20 del 28 aprile 2011 e del Codice di comportamento	
	approvato con deliberazione n. 8 del 26/01/2017.	
	<u>Art.4 - Pantouflage</u>	
	-che l'affidatario non deve trovarsi nella condizione prevista dall'art. 53	
	comma 16-ter del D.Lgs. n. 165/2001 (pantouflage o revolving door) ossia	
	non deve aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e,	
	5	

comunque, non deve aver attribuito incarichi ad ex dipendenti della stazione appaltante che hanno cessato il loro rapporto di lavoro da meno di tre anni e che negli ultimi tre anni di servizio hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto della stessa stazione appaltante nei confronti del medesimo affidatario.

Art. 5 – Durata della Convenzione.

La presente Convenzione spiega i suoi effetti dalla data della trasmissione del Comune di Genova ai fini della sottoscrizione, avrà efficacia dalla data di sottoscrizione al completamento dei lavori e comunque fino alla permanenza degli obblighi di rendicontazione del Comune di Genova.

Il termine per la ultimazione dei lavori è fisato in giorni 15 dalla data di cui trasmissione di cui al periodo precedente.

Articolo 6 – Informativa per la gestione dei dati di contratto

Le parti si danno reciproco atto che i dati personali, relativi a ciascuna, verranno trattati ai sensi della vigente normativa in materia di tutela dei dati personali.

Art. 7 - Spese.

La presente scrittura privata verrà registrata solo in caso d'uso ai sensi dell'art.1) lettera b) della tariffa parte II del T.U. approvato con DPR 26/04/1986 n. 131, con oneri a carico di A.S.Ter. SpA.

Tutte le spese relative alla stipulazione della presente Convenzione sono a carico di A.S.Ter. SpA.

La presente convenzione viene regolarizzata solo in caso d'uso ai fini

dell'imposta di bollo attraverso l'apposizione di numero 2 contrassegni di Euro 16,00 ciascuno che saranno apposti sulla copia analogica, conservata gli atti dell'ufficio.

Art. 8 – Foro competente

Tutte le controversie che dovessero sorgere tra le Parti, dall'interpretazione, esecuzione, scioglimento del contratto e del sotteso rapporto giuridico con esso dedotto, saranno devolute alla competente Autorità Giudiziaria - Foro esclusivo di Genova. PROCEDURE DI RICORSO avanti il T.A.R. LIGURIA – Via Fogliensi 2, 16145 Genova – tel. 010 9897100, entro i termini di legge.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente

Genova,

p. il Comune di Genova
Dott. Valentino Zanin
(documento firmato digitalmente)

p. A.S.TER SpA
Ing. Antonello Guiducci
(documento firmato digitalmente)



Società per azioni con Unico Socio – Capitale Sociale Euro 13.048.000,00 i.v.
Società soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Genova
Sede Legale e Direzione Generale Via XX Settembre,15 - 16121 Genova
Telefono - 010 98101 - Fax 010 9810301 - 306 - Mail Info@astergenova.it
C.F. e P.I. e N° iscrizione C.C.I.A.A. di Genova 03825030103 N° REA 381750

Genova, 15 dicembre 2021
Prot.n° GEN/2021/5774 -P
Perizia n° 76/21

Spett.le Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti
Settore Smart Mobility
via di Francia 1, 16149 Genova
c.a. Arch. Valentino Zanin
e-mail: vzanin@comune.genova.it

Oggetto: valutazione economica per installazioni Progetto Bicibus e Pedibus (misura 8.4.4) – Interventi di Recupero e Valorizzazione del Centro Storico.

Con riferimento alla vostra nota trasmessa via pec, con codice identificativo 5C595526.0004D317.76EC2270.0DA10EBA del 01/12/2021, si invia, come da voi richiesto la valutazione economica relativa ai costi delle seguenti installazioni, per la realizzazione del percorso Bicibus e Pedibus:

- installazione di n°3 ciclopsteggi
- installazione di n° 30 postazioni per 6 percorsi

come da dettaglio allegato.

Per tutto quanto precede l'importo stimato è pari a :

a corpo €7.926,60 oltre spese tecniche e IVA

Restano esclusi pertanto dalla presente stima economica le opere di messa in sicurezza della pavimentazione , gli eventuali scivoli e il ripristino della segnaletica orizzontale.

Si resta a disposizione per ogni ulteriore chiarimento ed in attesa della necessaria conferma d'ordine, allegata alla quale Vi chiediamo di fornirci copia del provvedimento esecutivo con il quale e' stato assunto il relativo impegno di spesa ai sensi di legge.

Con l'occasione si porgono i migliori saluti.

Il CEO-Capo Azienda
Ing. Antonello Guiducci

All.ti: c.s.



Rev. 05



STIMA ECONOMICA PERCORSO BICIBUS E PEDIBUS

CICLOPOSTEGGIO

DESCRIZIONE LAVORAZIONE	UM	PU	QUANTITA'	TOTALE
Fornitura + posa di archetto antisosta	CAD	120,00	4,000	480,00
Fornitura + posa di pannello integrativo bici (2 su archetti +1 su palo)	CAD	30,00	3,000	90,00
Fornitura + posa di segnale "P"	CAD	80,00	1,000	80,00
Fornitura+ posa di palina	CAD	80,00	1,000	80,00
linee di posteggio+ ingombro	M	0,61	20,000	12,20
Transenna (piantana entrata/uscita scolastica)+ segnali con divieto di circolazione oraria	CAD	100,00	3,000	300,00
totale installazione 1 cicloposteggio				1.042,20
TOTALE INSTALLAZIONE 3 CICLOPOSTEGGI				3.126,60

PERCORSO BICIBUS/PEDIBUS 30 POSTAZIONI

DESCRIZIONE LAVORAZIONE	UM	PU	QUANTITA'	TOTALE
Fornitura + posa di segnale	CAD	80,00	30,000	2.400,00
Fornitura+ posa di palina	CAD	80,00	30,000	2.400,00
TOTALE N 6 PERCORSI BICIBUS/PEDIBUS				4.800,00

TOTALE PERCORSO PROGETTO BICIBUS E PEDIBUS (escluso lavori di messa in sicurezza delle pavimentazioni dei percorsi ,l'eventuale predisposizione di scivoli antibarriera e il ripristino della segnaletica orizzontale)				7.926,60
---	--	--	--	-----------------



AFFIDAMENTO IN HOUSE EX ART. 192 D.LGS 50/2016 E S.M.I AD ASTER S.P.A. DEI LAVORI FINALIZZATI ALLA INSTALLAZIONE DI N.3 CICLOPOSTEGGI E N.30 POSTAZIONI PER 6 PERCORSI BICIBUS/PEDIBUS NELL'AMBITO DEL PROGETTO INTEGRATO DI RIGENERAZIONE CENTRO STORICO "CARUGGI" – MISURA 8.4.1 "PROGETTO BICI-BUS E PEDI-BUS"

PREMESSO CHE:

- tra gli obiettivi strategici dell'Amministrazione rientra lo sviluppo della mobilità sostenibile nel territorio del Comune di Genova con particolare attenzione alla pedonalità ed alla ciclabilità;
- conseguentemente all'Emergenza Covid-19 è stato ulteriormente implementata l'abitudine di spostamento a piedi o in bicicletta nei percorsi casa-scuola-casa attraverso la formazione spontanea organizzata di sistemi pedibus e bicibus;
- in coerenza con le linee di indirizzo del PUMS e del Biciplan sono individuate le azioni "dotazioni e di servizi" di supporto alla ciclabilità, utili a potenziare l'offerta di spazi destinati alla sosta delle biciclette, prioritariamente in prossimità dei principali nodi di interscambio modale e degli edifici pubblici e scolastici
- le iniziative di riqualificazione e rigenerazione urbana sono individuate tra le principali progettualità della città nell'ambito delle linee programmatiche contenute nel Documento Unico di Programmazione 2021 – 2023, con esplicito riferimento alla riqualificazione del Centro Storico;
- la Civica Amministrazione ha presentato il proprio programma di rigenerazione del centro storico cittadino denominato "Piano Integrato per il Centro Storico – Caruggi" che contiene la misura 8.4.1 - PROGETTO BICIBUS E PEDIBUS
- sono stati individuati nel territorio bersaglio i plessi scolastici ed i percorsi usati prevalentemente dalle famiglie e dagli studenti nonché dai servizi pedibus/bicibus spontanei;
- detti percorsi sono risultati in alcuni casi carenti in tema di sicurezza e visibilità, nonché non attrezzati alla percorribilità ed alla sosta delle biciclette oltre che dei pedoni pur ricomprese in ambiti urbani a scarso transito veicolare;

DATO ATTO CHE

- la Direzione Sviluppo Economico ha autorizzato la Direzione Mobilità e Trasporti ad impegnare nell'ambito della suddetta misura la somma di € 10.000,00;

CONSIDERATO CHE

- ASTER SpA, è una società partecipata del Comune di Genova, con sede in Genova, Via XX Settembre, 15, CF/PI 03825030103
- i rapporti tra il Comune di Genova ed ASTER SpA sono regolati da Contratto di Servizio, il cui schema è stato approvato dalla Delibera di Giunta Comunale n. 597/2006 e che la stessa è stata iscritta nell'elenco delle società in-house presso ANAC con prot. n. 10157 in data 01.02.2018 e che l'istruttoria si è conclusa con esito positivo in data 21/10/2019.

RILEVATO CHE

- l'art.192 comma 2 stabilisce la possibilità di assegnazione incarico a società in house già titolare di contratto di servizio vigente che ricomprende interventi ricompresi o assimilabili a quelli previsti nella realizzazione degli itinerari pedibus e bicibus;

CONSIDERATO CHE:

- l'articolo 5 del D.lgs. n. 50/2016 (Codice dei contratti pubblici), prevede che una concessione o un appalto pubblico, aggiudicati da un'amministrazione aggiudicatrice o da un ente aggiudicatore a una persona giuridica di diritto pubblico o di diritto privato, è escluso dall'applicazione del codice dei contratti quando sui verificano tutti i requisiti prescritti ai commi 1 e 2 del medesimo articolo;
- la natura giuridica di ASTER SpA soddisfa tutte le suddette condizioni, stabilite dall'articolo 5 del D.lgs. n. 50/2016 che consentono di non essere assoggettata alla disciplina dettata dal Codice e dunque operare come società in house;
- l'art. 192 del codice dei contratti pubblici prevede l'istituzione presso l'ANAC dell'elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie società in house di cui all'articolo 5. ;
- ASTER SpA risulta regolarmente iscritta dal 21/10/2019 nell'elenco ANAC, di cui all'art.192 del D.lvo 50/2016;
- l'art. 192 (Regime speciale degli affidamenti in house), comma 2 del D.lgs. 50/2016 disciplina che, fini dell'affidamento in house di un contratto avente ad oggetto servizi disponibili sul mercato in regime di concorrenza, le stazioni appaltanti effettuano preventivamente la valutazione sulla congruità dell'affidamento a soggetti in house, avuto riguardo all'oggetto e al valore della prestazione, dando conto nella motivazione del provvedimento di affidamento delle ragioni del mancato ricorso al mercato, nonché dei benefici per la collettività della forma di gestione prescelta, anche con riferimento agli obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio, nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche.
- ASTER SpA ha natura di società in house providing ossia di società a capitale pubblico, sulla quale gli enti pubblici titolari del capitale esercitano un controllo analogo a quello che esercitano sui propri servizi e che realizza la parte più importante della propria attività con l'ente pubblico che la controlla;

RITENUTO

- che della platea degli aspetti sopra considerati, si trova specifica ottimizzazione nell'affidamento in house alla sopraddetta partecipata, in alternativa allo sviluppo in economia o tramite appalti o ad altre ipotesi gestorie previste dal vigente ordinamento, per quanto riguarda l'intervento complessivo di realizzazione dei percorsi bicibus e pedibus comprensivi di realizzazione e posa di idonea segnaletica;

DATO ATTO CHE

- con atto datoriali 0450686.U del 14/12/2021 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'Arch. Carla Gerbaudi, Funzionario presso la Direzione Mobilità e Trasporti che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016;

DICHIARA E ATTESTA QUANTO SEGUE:

- L'affidamento ad ASTER SpA secondo la modalità dell'in-house providing ai sensi dell'art. 192 del DL 50/2016, è motivato dalla rispondenza alle condizioni riportate nei 4 temi proposti dal Codice:
 1. oggetto e valore della prestazione
 2. benefici per la collettività della forma di gestione prescelta
 3. obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio
 4. ottimale impiego delle risorse pubbliche.

- il progetto prevede la realizzazione di percorsi bedibus e bicibus attraverso la manutenzione degli itinerari, la realizzazione e la posa di segnaletica idonea per un importo pari a €10.000,00 onnicomprensivi come da perizia 76/2021 prot. GEN/2021/577 -P assunta agli atti con Prot. 16/12/2021.0453485.E e che lo stesso è ritenuto congruo in quanto riconducibile al tabellario approvato e allegato al Contratto di Servizio vigente;
- la Società, ed il personale dalla stessa dipendente, garantisce la realizzazione, gestendo tutte le fasi del processo, dall'acquisto dei materiali alla realizzazione secondo le specifiche progettuali, assumendo la funzione di coordinamento con i diversi settori dell'Amministrazione coinvolti (Polizia Locale), e l'interfaccia direttamente con i gestori delle sottoutenze per garantire la corretta collocazione di tutta la segnaletica verticale;
- un eventuale affidamento a seguito di procedure concorrenziali, (DL 50 del 18/04/16 art. 36 comma 2 lettera c "Codice degli Appalti") renderebbe il cronoprogramma dell'intervento incompatibile con le tempistiche richieste per l'esecuzione dei lavori mentre Aster fornisce tempi di realizzazione compresi, dal momento che una quota parte dei lavori sono eseguiti in regia diretta e le forniture acquisite direttamente e potendo dare immediato avvio ai lavori che possono essere eseguiti entro le tempistiche richieste;
- Aster garantisce la durabilità dell'opera, attraverso l'uso di materiali e impianti consolidati e forniti da primarie Ditte, in quanto manutentore dell'opera e quindi soggetto direttamente interessato alla funzionalità della stessa.

Il R.U.P

Arch. Carla Gerbaudi

(documento firmato digitalmente)

