



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - U.P. 4 ASSI DI FORZA DEL TPL

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-125.0.1.-28

L'anno 2022 il giorno 30 del mese di Dicembre il sottoscritto Bitossi Alberto in qualita' di dirigente di U.P. 4 Assi Di Forza Del Tpl, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, (PNRR) MISURA M2C2 – 4.2: REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI GENOVA

II STRALCIO FUNZIONALE - PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL’ESECUZIONE DEI LAVORI E DELLE FORNITURE NECESSARIE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE E DEGLI IMPIANTI DI TRACCIATO – LOTTO 1: ASSI CENTRO, LEVANTE, PONENTE E, IN OPZIONE, PARCHEGGIO CAMPANULE – LOTTO 2: ASSE VAL BISAGNO
AGGIUDICAZIONE ALL’ RTI ICM S.P.A., LEONARDO S.P.A. e COLAS RAIL ITALIA S.P.A.

CUP B31E20000230001

CIG LOTTO 1 9443435915

CIG LOTTO 2 944569521A

MOGE 20639

Adottata il 30/12/2022

Esecutiva dal 30/12/2022

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

30/12/2022

BITOSSO ALBERTO

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - U.P. 4 ASSI DI FORZA DEL TPL

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-125.0.1.-28

OGGETTO PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, (PNRR) MISURA M2C2 – 4.2: REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI GENOVA

II STRALCIO FUNZIONALE - PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL’ESECUZIONE DEI LAVORI E DELLE FORNITURE NECESSARIE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE E DEGLI IMPIANTI DI TRACCIATO – LOTTO 1: ASSI CENTRO, LEVANTE, PONENTE E, IN OPZIONE, PARCHEGGIO CAMPANULE – LOTTO 2: ASSE VAL BISAGNO

AGGIUDICAZIONE ALL’ RTI ICM S.p.A. - LEONARDO S.p.A. – COLAS RAIL ITALIA SPA.

CUP B31E20000230001

CIG LOTTO 1 9443435915

CIG LOTTO 2 944569521A

MOGE 20639

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTI:

- il T.U. delle leggi sull’ordinamento degli enti locali approvato con D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e, in particolare, l’art. 107 relativamente alle funzioni e responsabilità della dirigenza, nonché l’art 192 in ordine alle determinazioni a contrarre e relative procedure;
- gli articoli 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il D.lgs. 30 marzo 2001 n.165 relativo alle norme generali sull’ordinamento del lavoro alle

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche;

- il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
- il Decreto Legislativo n. 126 del 2014 «Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
- il Decreto Ministeriale del 1 marzo 2019 «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi e i Decreti Ministeriali del 1 agosto 2019 e del 7 settembre 2020 “Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011.»;
- Il D.lgs. n. 50/2016 (nel seguito “Codice”);
- L’art. 1, comma 1, lett. II) del Decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 (c.d. Sblocca cantieri) e s.m.i. come modificato dalla L.120/2020 (c.d. Semplificazioni) per mezzo del quale si è proceduto alla modifica dell’art. 216, comma 4-bis del Codice dei contratti.
- il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27.12.2022 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 16 del 10.02.2022 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 87 del 5 maggio 2022 – TRIENNIO 2021-2023. REVISIONE 2022;

PREMESSO:

- che con Determinazione Dirigenziale n.[2022-125.0.1.-16](#) del 12.10.2022, avente ad oggetto “REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI GENOVA (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE) – II STRALCIO FUNZIONALE INDIZIONE DI PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL’ESECUZIONE DEI

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

LAVORI E DELLE FORNITURE NECESSARIE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE E DEGLI IMPIANTI DI TRACCIATO: LOTTO 1: ASSI CENTRO, LEVANTE, PONENTE E, IN OPZIONE, PARCHEGGIO CAMPANULE – LOTTO 2: ASSE VAL BISAGNO – CUP B31E20000230001 – CIG LOTTO [1_9443435915](#)– CIG LOTTO 2 944569521A – MOGE 20639”, è stata indetta procedura aperta per l’appalto integrato ex art. 59, comma 1bis del Codice avente ad oggetto la progettazione esecutiva e l’esecuzione dei lavori e delle forniture necessarie per la realizzazione delle opere e degli impianti relative ai tracciati e, in opzione, al parcheggio di interscambio di Campanule, per un importo complessivo a base di gara di a [€216.319.347,77](#) (comprensivi di IVA e oneri), da aggiudicare all’offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità prezzo;

- che con Determinazione Dirigenziale n.[2022-125.0.1.-21](#) del 23.11.2022, avente ad oggetto “PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, (PNRR) MISURA M2C2 – 4.2: REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI GENOVA – II STRALCIO FUNZIONALE INDIZIONE DI PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL’ESECUZIONE DEI LAVORI E DELLE FORNITURE NECESSARIE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE E DEGLI IMPIANTI DI TRACCIATO – LOTTO 1: ASSI CENTRO, LEVANTE, PONENTE E, IN OPZIONE, PARCHEGGIO CAMPANULE – LOTTO 2: ASSE VAL BISAGNO – PROROGA DEI TERMINI PER LA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE”, è stato fissato come nuovo termine per la presentazione delle offerte le ore 12:00 del giorno 15.12.2022;

PREMESSO INOLTRE

- che con determinazione dirigenziale N. 2022-125.0.0.-50 è stata nominata la Commissione giudicatrice per procedere alla valutazione delle offerte tecniche ed economiche e all’aggiudicazione dell’appalto;
- che in data 23/12/2020 con atto datoriale Prot. n.0394150.U è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l’Ing Bitossi in sostituzione dell’Ing. Pier Paolo Foglino

CONSIDERATO:

- che in esecuzione delle sopra citate determinazioni, si è regolarmente svolta in data 15/12/2022 la prima seduta verbale a cronologico n. 430, allegato parte integrate del presente provvedimento, durante la quale si è proceduto all’apertura e all’esame delle buste telematiche contenenti la documentazione amministrativa ed è stato ammesso il seguente e unico operatore economico: RTI composto da ICM S.P.A., LEONARDO S.P.A. e COLAS RAIL ITALIA S.P.A.;
- in data 16/12/2022, verbale a cronologico n. 432 allegato parte integrate del presente provvedimento, presente la Commissione giudicatrice, si è svolta la seconda seduta pubblica durante la quale, constatata la perfetta e corretta conservazione delle buste “OFFERTA TECNICA” dell’operatore economico, si è proceduto alla loro apertura al fine di verificarne la

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

completezza e, a conclusione, rinviata la valutazione alle sedute riservate;

- la Commissione giudicatrice, riunitasi nella seduta riservata il 21/12/2022, ha esaminato la documentazione tecnica e assegnato i relativi punteggi rispettivamente per il LOTTO 1 e il LOTTO 2;
- in data 29/12/2022, verbale a cronologico n. 444, allegato parte integrate del presente provvedimento, si è svolta la terza seduta pubblica durante la quale è stata data lettura dei punteggi tecnici complessivi attribuiti all'operatore economico ammesso, come da valutazioni contenute nei verbali di seduta riservata, si è proceduto con l'apertura della busta contenente le offerte economiche del Lotto 1 e Lotto 2, alla loro valutazione e attribuzione dei relativi punteggi in base alle formule contenute nel bando di gara ed infine è stata determinata la graduatoria;
- sulla base della somma totale dei punteggi ottenuti è risultato primo e unico in graduatoria il costituendo raggruppamento temporaneo d'impresе RTI ICM S.p.A. - LEONARDO S.p.A. - COLAS RAIL ITALIA SPA, che risulta essere il concorrente che ha formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa con l'attribuzione di punti totali 72,988 per il LOTTO 1 e punti totali 70,365 per il LOTTO 2;

RILEVATO CHE

- in esecuzione di quanto disposto dall'art.80 del D.lgs. 50/2016, sono in corso di svolgimento nei confronti delle suddette imprese le verifiche afferenti al possesso dei requisiti di ordine generale nonché quelle afferenti al possesso dei requisiti di carattere speciale disposti nel disciplinare di gara. L'affidamento di cui trattasi sarà pertanto efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.lgs. n. 50/2016, ad avvenuta verifica positiva circa il possesso dei requisiti stessi;
- con riferimento alla normativa antimafia, si è proceduto all'avvio dell'istruttoria per ottenere, attraverso la Banca Dati Nazionale per la documentazione Antimafia (BNDA) prevista dal D.P.C.M. n. 193/2014, il rilascio dell'informazione antimafia ai sensi dell'art. 91 del D.lgs. n. 159/2011 e s.m.i.. L'affidamento di cui trattasi sarà pertanto efficace al trascorrere del termine di cui all'art.92 comma 2 primo periodo del decreto stesso, salvo annullamento in caso di sopravvenuti provvedimenti interdittivi;

RITENUTO QUINDI

- nelle more dello svolgimento dei suddetti controlli, di procedere con l'aggiudicazione al RTI composto da ICM S.P.A., LEONARDO S.P.A. e COLAS RAIL ITALIA S.P.A.;
- di rinviare a successivo provvedimento gli impegni di spesa relativi alla presente procedura;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

DATO ATTO che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing. Alberto Bitossi, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti

DETERMINA

Per quanto espresso in premessa che si intende integralmente richiamato:

1. di aggiudicare il Lotto 1 e il Lotto 2 all' RTI composto da ICM S.P.A., LEONARDO S.P.A. e COLAS RAIL ITALIA S.P.A.;
2. di subordinare l'efficacia della suddetta aggiudicazione all'esito positivo dei controlli in corso di svolgimento circa la sussistenza dei requisiti di carattere generale di cui all'art.80 del D.lgs. 50/2016, di quelli di ordine speciale disposti nel disciplinare di gara, nonché alla positiva verifica circa il rispetto della normativa antimafia ex D.lgs. 159/2011;
3. di rinviare a successivo provvedimento gli impegni di spesa relativi alla procedura;
4. di dare, altresì, atto che il presente provvedimento:
 - » non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1190 e s.m.i. e art. 42 del D.lgs. 50/2016;
 - » è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
 - » è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.lgs. 267/2000 (TUEL)”;
5. di demandare alla Stazione Unica Appaltante – la richiesta della garanzia di cui all'art.103 comma 1 del Dlgs.n.50/2016 e s.m.i. e la stipula del relativo contratto, una volta accertate le ulteriori condizioni di legge.

Il Dirigente
Ing. Alberto Bitossi

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Estratto digitale del verbale originale redatto ai soli fini degli obblighi di trasparenza

Cronologico n. 430 in data 15 dicembre 2022

COMUNE DI GENOVA

VERBALE di gara a procedura aperta, esperita mediante piattaforma telematica G01116, per il conferimento in appalto della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione del sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale della città di Genova. Lotto 1: assi centro, levante ponente - opzione parcheggio campanule CUP: B31E20000230001 - CIG: 9443435915; Lotto 2: asse val Bisagno CUP: B31E20000230001 - CIG: 944569521A - MOGE: 20639.

L'anno duemilaventidue il giorno 15 (quindici) del mese di dicembre in Genova, in una delle sale del palazzo sede del Comune, posto in Via Garibaldi al civico numero nove, sono presenti la dott.ssa Cinzia MARINO ... omissis ..., nella sua qualità di Direttore della Direzione Stazione Unica Appaltante, assistita dal dott. Fabio Adriano CANCELLARO ... omissis ..., funzionario della Direzione Stazione Unica Appaltante e dal dott. Manlio GUIDO ... omissis ..., funzionario della medesima Direzione con funzioni di verbalizzazione della presente seduta, tutti civici dipendenti.

Sono altresì presenti in video-connesione da remoto l'Ing. Alberto BITOSSO ... omissis... , Dirigente della Direzione Mobilità e Trasporti – Unità di Progetto 4 Assi di Forza del TPL in qualità di Responsabile del procedimento e la Sig.ra Ilenia DI MAIO ... omissis ... in qualità di uditore.

Premesso

- che con determinazione dirigenziale della Direzione Mobilità e Trasporti n. 2022-125.0.1.-16 adottata il 12 ottobre 2022 ed esecutiva in pari data, è stata indetta procedura aperta mediante piattaforma telematica per i lavori di cui in epigrafe per un importo stimato a base di gara per il lotto 1 di Euro 136.955.722,23, di cui Euro 1.242.264,81 per la progettazione esecutiva, Euro 129.147.084,97 per lavori, Euro 6.566.372,45 per oneri della sicurezza non

Estratto digitale del verbale originale redatto ai soli fini degli obblighi di trasparenza

soggetti a ribasso; per l'opzione prevista per il lotto 1 di Euro 14.980.090,38 di cui Euro

277.119,35 per la progettazione esecutiva, Euro 14.036.817,31 per lavori ed Euro 666.153,72

per oneri della sicurezza; per il lotto 2 di Euro 44.412.115,67, di cui Euro 474.849,64 per la

progettazione esecutiva, Euro 41.653.310,40 per lavori, Euro 2.283.955,63 per oneri della

sicurezza non soggetti a ribasso;

- che il termine per la presentazione delle offerte era stato fissato nel giorno 1° dicembre alle

ore 12 come da avviso pubblicato nella G.U.U.E in data 18 ottobre 2022 con il n. 2022/S 201-

570529 e sulla G.U.R.I. Serie V Speciale n. 121 del 17 ottobre 2022, due quotidiani nazionali

e due locali, all'Albo Pretorio online del Comune di Genova in data 14 ottobre 2022, nonché

sui siti internet del Comune di Genova e della Regione Liguria;

- che con successiva riapertura dei termini la scadenza per la presentazione delle offerte è stata

fissata nel giorno 15 dicembre 2022 alle ore 12 come da avviso pubblicato nella G.U.U.E. in

data 29 novembre 2022 con il n. 2022/S 230-662728 e sulla G.U.R.I. Serie V Speciale n.139

del 28 novembre 2022, due quotidiani nazionali e due locali, all'Albo Pretorio online del

Comune di Genova in data, nonché sui siti internet del Comune di Genova e della Regione

Liguria;

- che la prima seduta di gara è stata fissata come da bando di gara in data odierna alle ore 14;

- che nel bando di gara sono state indicate le norme che verranno seguite per l'aggiudicazione

dell'appalto che avverrà, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016 (codice) a favore

della Società che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa individuata, sulla

base del miglior rapporto qualità/prezzo;

- che occorre ora procedere all'espletamento della procedura aperta come sopra fissata;

quanto sopra considerato

alle ore 14, si dichiara aperta la seduta pubblica per lo svolgimento della procedura aperta in

oggetto e si dà preliminarmente atto che è stata fatta pervenire, nei modi e termini fissati dal

Estratto digitale del verbale originale redatto ai soli fini degli obblighi di trasparenza

bando di gara, regolare offerta telematica, da parte delle seguenti imprese alle quali soltanto,

quindi, è consentito di adire alla procedura stessa e precisamente:

- per il lotto 1:

1) ICM S.p.A. - LEONARDO S.p.A. - COLAS RAIL ITALIA SPA;

- per il lotto 2:

1) ICM S.p.A. - LEONARDO S.p.A. - COLAS RAIL ITALIA SPA.

Si procede all'apertura del plico informatico contenente la documentazione amministrativa del partecipante alla gara; conclusa la fase di esame della documentazione amministrativa presentata dall'operatore economico, quest'ultimo viene ammesso sulla base della verifica della completezza e conformità dei documenti presentati e delle dichiarazioni rese rispetto a quanto indicato negli atti di gara.

Alle ore 15:15 dello stesso giorno si chiude la presente seduta pubblica e si rinvia la procedura a data da fissare, per l'insediamento della commissione giudicatrice e l'apertura delle offerte tecniche.

Il presente verbale, previa lettura, approvazione e conferma, viene firmato dai presenti fisicamente presenti presso la sede della seduta di gara.

La presente scrittura privata verrà registrata solo in caso d'uso ai sensi dell'art.4 - della tariffa parte II - del D.P.R. n.131 in data 26 aprile 1986.

...omissis.... nell'originale agli atti della Direzione S.U.A. seguono le firme dei presenti fisicamente

Estratto digitale del verbale originale redatto ai soli fini degli obblighi di trasparenza

Cronologico n. 432 in data 16 dicembre 2022

COMUNE DI GENOVA

VERBALE di gara a procedura aperta, esperita mediante piattaforma telematica G01116, per il conferimento in appalto della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione del sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale della città di Genova. Lotto 1: assi centro, levante ponente - opzione parcheggio campanule CUP: B31E20000230001 - CIG: 9443435915; Lotto 2: asse val Bisagno CUP: B31E20000230001 - CIG: 944569521A - MOGE: 20639.

L'anno duemilaventidue il giorno 16 (sedici) del mese di dicembre in Genova, in una delle sale del palazzo sede del Comune, posto in Via Garibaldi al civico numero nove, sono presenti la dott.ssa Cinzia MARINO ... omissis..., nella sua qualità di Direttore della Direzione Stazione Unica Appaltante, assistita dal dott. Manlio GUIDO ... omissis ..., funzionario della medesima Direzione con funzioni di verbalizzazione della presente seduta e dalla Sig.ra Laura MORETTO ... omissis ..., istruttore della medesima Direzione, tutti civici dipendenti Sono altresì presenti in video-connessione da remoto l'Ing. Alberto BITOSSO ... omissis ..., Dirigente della Direzione Mobilità e Trasporti – Unità di Progetto 4 Assi di Forza del TPL in qualità di Responsabile del procedimento, l'Ing. Manuela SCIUTTO ... omissis ..., dirigente della Direzione Mobilità e Trasporti, Unità di Progetto “Grandi infrastrutture” nella sua qualità di Presidente della Commissione giudicatrice, il Rag. Giovanni CANEPA, ... omissis ... funzionario in servizio presso la Direzione Mobilità e Trasporti, l'Ing. Luca SANTICCIOLI ... omissis ..., Responsabile impianti elettrici, elettronici ed energia presso AMT entrambi componenti della Commissione Giudicatrice, tale nominata con DD della Direzione Mobilità e Trasporti n. 2022-125.0.0.-50 del 16 dicembre 2022.

Sono infine presenti in video-connessione la Sig.ra Cristina PASTRES, ... omissis... per conto dell'impresa ICM S.p.A. e il Sig. Nunzio Cristian MICALIZZI ... omissis ... in qualità di

Estratto digitale del verbale originale redatto ai soli fini degli obblighi di trasparenza

Procuratore di Leonardo S.p.a.

Premesso

- che con determinazione dirigenziale della Direzione Mobilità e Trasporti n. 2022-125.0.1.-

16 adottata il 12 ottobre 2022 ed esecutiva in pari data, è stata indetta procedura aperta

mediante piattaforma telematica per i lavori di cui in epigrafe per un importo stimato a base di

gara per il lotto 1 di Euro 136.955.722,23, di cui Euro 1.242.264,81 per la progettazione

esecutiva, Euro 129.147.084,97 per lavori, Euro 6.566.372,45 per oneri della sicurezza non

soggetti a ribasso; per l'opzione prevista per il lotto 1 di Euro 14.980.090,38 di cui Euro

277.119,35 per la progettazione esecutiva, Euro 14.036.817,31 per lavori ed Euro 666.153,72

per oneri della sicurezza; per il lotto 2 di Euro 44.412.115,67, di cui Euro 474.849,64 per la

progettazione esecutiva, Euro 41.653.310,40 per lavori, Euro 2.283.955,63 per oneri della

sicurezza non soggetti a ribasso;

- che in data 15 dicembre u.s. come risulta da verbale cron. n. 430 è stata effettuata la prima

seduta pubblica di gara, nella quale è stata esaminata la documentazione amministrativa delle

imprese concorrenti,

- che con nota trasmessa mediante il portale telematico n. 484725 del 15 dicembre 2022, è

stata fissata per oggi la seconda seduta pubblica di gara alle ore 9:30 e che occorre ora

procedere all'espletamento della stessa;

quanto sopra considerato

alle ore 9:30, si dichiara aperta la seduta pubblica per lo svolgimento della procedura aperta.

A questo punto si insedia la Commissione giudicatrice in video connessione in persona

dell'Ing. Manuela SCIUTTO nata in data 13 aprile 1972, dirigente della Direzione Mobilità e

Trasporti, Unità di Progetto "Grandi infrastrutture" nella sua qualità di Presidente della

Commissione giudicatrice, l'Ing. Luca SANTICCIOLI nato a Milano il 3 agosto 1973

Responsabile impianti elettrici, elettronici ed energia presso AMT e il Rag. Giovanni

Estratto digitale del verbale originale redatto ai soli fini degli obblighi di trasparenza

CANEPA, nato a Genova il 3 settembre 1962 funzionario in servizio presso la Direzione

Mobilità e Trasporti, entrambi componenti della Commissione Giudicatrice, tale nominata con

DD della Direzione Mobilità e Trasporti n. 2022-125.0.0.-50 del 16 dicembre 2022.

Alla presenza della Commissione giudicatrice si procede all'apertura delle offerte tecniche del

concorrente al fine di accertare che quanto prodotto dallo stesso sia conforme alle richieste del

disciplinare di gara; si dà atto che tale operatore economico ha presentato files sottoscritti

digitalmente, riconducibili a tutta la documentazione richiesta per i criteri di valutazione.

Alle ore 9:55 dello stesso giorno, si dichiara conclusa la presente seduta pubblica a data da

fissare, per la comunicazione degli esiti della valutazione delle offerte tecniche a cura della

commissione giudicatrice, che avverrà in seduta riservata, e la successiva apertura delle offerte

economiche.

Il presente verbale, previa lettura, approvazione e conferma, viene firmato dai presenti

fisicamente presenti presso la sede della seduta di gara.

La presente scrittura privata verrà registrata solo in caso d'uso ai sensi dell'art.4 - della tariffa

parte II - del D.P.R. n.131 in data 26 aprile 1986.

...omissis.... nell'originale agli atti della Direzione S.U.A. seguono le firme dei presenti

fisicamente

Estratto digitale del verbale originale redatto ai soli fini degli obblighi di trasparenza

Cronologico n. 444 in data 29 dicembre 2022

COMUNE DI GENOVA

VERBALE di gara a procedura aperta, esperita mediante piattaforma telematica G01116, per il conferimento in appalto della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione del sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale della città di Genova. Lotto 1: assi centro, levante ponente - opzione parcheggio campanule CUP: B31E20000230001 - CIG: 9443435915; Lotto 2: asse val Bisagno CUP: B31E20000230001 - CIG: 944569521A - MOGE: 20639.

L'anno duemilaventidue il giorno 29 (ventinove) del mese di dicembre in Genova, in una delle sale del palazzo sede del Comune, posto in Via Garibaldi al civico numero nove, sono presenti il dott. Fabio Adriano CANCELLARO ... omissis..., funzionario della Direzione Stazione Unica Appaltante, con funzioni di verbalizzazione della presente seduta, la dott.ssa Valentina ZUMOFEN ... omissis... istruttore della medesima Direzione e il dott. Manlio GUIDO ... omissis... funzionario della medesima Direzione, con funzioni di verbalizzazione della presente seduta, tutti civici dipendenti.

Sono altresì presenti in video-connesione da remoto l'Ing. Alberto BITOSSO ... omissis..., Dirigente della Direzione Mobilità e Trasporti – Unità di Progetto 4 Assi di Forza del TPL in qualità di Responsabile del procedimento, l'Ing. Manuela SCIUTTO ... omissis..., dirigente della Direzione Mobilità e Trasporti, Unità di Progetto "Grandi infrastrutture" nella sua qualità di Presidente della Commissione giudicatrice.

Sono collegati telefonicamente il Rag. Giovanni CANEPA, ... omissis... funzionario in servizio presso la Direzione Mobilità e Trasporti, l'Ing. Luca SANTICCIOLI ... omissis..., Responsabile impianti elettrici, elettronici ed energia presso AMT entrambi componenti della Commissione Giudicatrice, tale nominata con DD della Direzione Mobilità e Trasporti n. 2022-125.0.0.-50 del 16 dicembre 2022.

Estratto digitale del verbale originale redatto ai soli fini degli obblighi di trasparenza

Sono infine presenti in video-connessione la Sig.ra Cristina PASTRES, ... omissis... per conto dell'impresa ICM S.p.A., il Sig. Nunzio Cristian MICALIZZI ... omissis... in qualità di Procuratore di Leonardo S.p.a. ed il sig. Matteo PAGGETTI ...omissis... per conto di Leonardo S.p.a.

Premesso

- che con determinazione dirigenziale della Direzione Mobilità e Trasporti n. 2022-125.0.1.-16 adottata il 12 ottobre 2022 ed esecutiva in pari data, è stata indetta procedura aperta mediante piattaforma telematica per i lavori di cui in epigrafe per un importo stimato a base di gara per il lotto 1 di Euro 136.955.722,23, di cui Euro 1.242.264,81 per la progettazione esecutiva, Euro 129.147.084,97 per lavori, Euro 6.566.372,45 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso; per l'opzione prevista per il lotto 1 di Euro 14.980.090,38 di cui Euro 277.119,35 per la progettazione esecutiva, Euro 14.036.817,31 per lavori ed Euro 666.153,72 per oneri della sicurezza; per il lotto 2 di Euro 44.412.115,67, di cui Euro 474.849,64 per la progettazione esecutiva, Euro 41.653.310,40 per lavori, Euro 2.283.955,63 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

- che in data 15 dicembre u.s. come risulta da verbale cron. n. 430 è stata effettuata la prima seduta pubblica di gara, nella quale si è proceduto all'apertura e all'esame delle buste telematiche contenenti la documentazione amministrativa delle imprese concorrenti;

- che in data 16 dicembre u.s. come risulta da verbale cron. n. 432 si è svolta la seconda seduta di gara, in cui vi è stata l'apertura delle buste tecniche, rinviando a successiva seduta per la comunicazione degli esiti della valutazione delle offerte tecniche a cura della commissione giudicatrice;

- che con nota trasmessa mediante il portale telematico prot. 499431 del 27 dicembre 2022, è stata fissata per oggi alle ore 16:00 la terza seduta pubblica di gara e che occorre ora procedere all'espletamento della stessa.

Estratto digitale del verbale originale redatto ai soli fini degli obblighi di trasparenza

quanto sopra considerato

alle ore 16:00, si dichiara aperta la seduta pubblica.

Si dà atto della valutazione delle offerte tecniche nelle sedute riservate del 21 dicembre 2022

e del 23 dicembre 2022 così come risulta da verbali complessivamente allegati al presente atto

sotto la lettera "A";

Si procede alla lettura del punteggio tecnico conseguito da ciascun operatore economico

ammesso, il cui relativo dettaglio, riferito ai punteggi dei singoli criteri di valutazione e già

caricati sulla piattaforma on-line per le gare d'appalto del Comune di Genova, risulta con i

seguenti punteggi tecnici:

- per il lotto 1:

1)ICM S.p.A. - LEONARDO S.p.A. - COLAS RAIL ITALIA SPA punti 52,898;

- per il lotto 2:

1)ICM S.p.A. - LEONARDO S.p.A. - COLAS RAIL ITALIA SPA punti 50,365;

A questo punto, constatata la regolarità del caricamento telematico delle buste delle offerte

economiche dell'operatore economico concorrente, si procede all'apertura delle buste,

procedendo alla lettura di quanto offerto, all'attribuzione del relativo punteggio, previa

constatazione da parte della Commissione che l'operatore economico ha presentato files

sottoscritti digitalmente, riconducibili a tutti i moduli e i documenti richiesti nel disciplinare

di gara, per cui risulta quanto segue:

- per il lotto 1:

1)ICM S.p.A. - LEONARDO S.p.A. - COLAS RAIL ITALIA SPA offre un ribasso

percentuale del 2,851%, conseguendo punti 20, i quali sommati ai punti dell'offerta tecnica

portano a un totale di punti 72,898;

- per il lotto 2:

1)ICM S.p.A. - LEONARDO S.p.A. - COLAS RAIL ITALIA SPA offre un ribasso

Estratto digitale del verbale originale redatto ai soli fini degli obblighi di trasparenza

percentuale dello 0,484%, conseguendo punti 20, i quali sommati ai punti dell'offerta tecnica

portano a un totale di punti 70,365;

Primo in graduatoria risulta essere:

- per il lotto 1: ICM S.p.A. - LEONARDO S.p.A. - COLAS RAIL ITALIA SPA che ha conseguito punti totali 72,898.

- per il lotto 2: ICM S.p.A. - LEONARDO S.p.A. - COLAS RAIL ITALIA SPA che ha conseguito punti totali 70,365.

Pertanto, sulla base di tali valutazioni si propone l'aggiudicazione:

- del lotto 1 presente appalto nei confronti del RTI ICM S.p.A. - LEONARDO S.p.A. - COLAS RAIL ITALIA SPA, capogruppo con sede legale in Vicenza, Viale dell'Industria 42 CAP 36100 Codice Fiscale n. 00184540276 e Partita I.V.A. n. 02526350240, che risulta essere il concorrente che ha formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa con l'attribuzione di punti totali 72,898, offrendo un ribasso percentuale del 2,851%.

- del lotto 2 del presente appalto nei confronti del RTI ICM S.p.A. - LEONARDO S.p.A. - COLAS RAIL ITALIA SPA, capogruppo con sede legale in Vicenza, Viale dell'Industria 42 CAP 36100 Codice Fiscale n. 00184540276 e Partita I.V.A. n. 02526350240, che risulta essere il concorrente che ha formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa con l'attribuzione di punti totali 70,365, offrendo un ribasso percentuale dello 0,484 %.

L'importo del contratto relativo al lotto 1 risulta pertanto pari a Euro 133.238.321,87 (centotrentatremilioniduecentotrentottomilatrecentoventunovirgolaottantasette), oltre oneri previdenziali, il tutto oltre IVA.

L'importo del contratto relativo al lotto 2 risulta pari a Euro 44.208.215,38 (quarantaquattromilioniduecentoottomiladuecentoquindicivirgolatrentotto), oltre oneri previdenziali, il tutto oltre IVA.

L'aggiudicazione è subordinata alla verifica della veridicità di quanto dichiarato dall'operatore

Estratto digitale del verbale originale redatto ai soli fini degli obblighi di trasparenza

economico e alla conferma e alla comprova del possesso dei requisiti generali speciali in capo

al medesimo.

Alle ore 16:40 dello stesso giorno si chiude la presente seduta pubblica.

Il presente verbale, previa lettura, approvazione e conferma, viene firmato dai presenti

fisicamente presenti presso la sede della seduta di gara.

La presente scrittura privata verrà registrata solo in caso d'uso ai sensi dell'art.4 - della tariffa

parte II - del D.P.R. n.131 in data 26 aprile 1986.

...omissis.... nell'originale agli atti della Direzione S.U.A. seguono le firme dei presenti

fisicamente



COMUNE DI GENOVA

Genova li 21.12.2022

OGGETTO: PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI E DELLE FORNITURE NECESSARIE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE E DEGLI IMPIANTI DI TRACCIATO DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI GENOVA (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE) – II STRALCIO FUNZIONALE

- LOTTO 1: ASSI CENTRO, LEVANTE, PONENTE E, IN OPZIONE, PARCHEGGIO CAMPANULE
- LOTTO 2: ASSE VAL BISAGNO

CUP B31E20000230001
CIG LOTTO 1 9443435915
CIG LOTTO 2 944569521A
MOGE 20639

COMMISSIONE GIUDICATRICE - VERBALE PRIMA SEDUTA RISERVATA

In data odierna, alle ore 11.00 si è riunita, presso gli uffici del Matitone a via Di Francia (sala riunione al PIANO 11), la Commissione Giudicatrice ex art. 77 del D. Lgs. 50/2016, composta da:

MS x
PRESIDENTE: - l'Ing. Manuela Sciutto, Dirigente U.P. Grandi Infrastrutture, nell'ambito della Direzione Mobilità e Trasporti del Comune di Genova ~~in qualità di Presidente~~ (presente in aula);

MS x
COMMISSARIO: Ing. Luca Santiccioli, Responsabile Impianti Elettrici, Elettronici ed Energia presso AMT ~~presso AMT~~ – in qualità di commissario (presente in aula);

COMMISSARIO: Rag. Giovanni Canepa, Funzionario P.M. - esperto in interventi di regolazione presso il Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti (presente in aula);

SEGRETARIA: dott.ssa avv. Marianna Di Maio – Funzionario Servizi Amministrativi presso la Direzione Mobilità e Trasporti (connessa da remoto);

al fine di verificare la rispondenza del contenuto delle offerte tecniche con quanto previsto dalla documentazione di gara.

La Commissione ha proceduto alla verifica della documentazione contenuta nell'offerta tecnica Lotto 1 presentata dall'operatore economico (unico offerente): ICM S.p.A. - LEONARDO S.p.A. - COLAS RAIL ITALIA SPA.

MS



COMUNE DI GENOVA

È stata eseguita una prima lettura di tutta l'offerta tecnica Lotto 1, costituita dai seguenti documenti:

CRITERIO A - QUALITA' DELLA PROGETTAZIONE (sub-criteri A1, A2, A3, A4), corredata da organigramma e CV;
CRITERIO B ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DEL CANTIERE (sub-criteri B1, B2, B3), corredata da organigramma e CV;
CRITERIO C MISURE DI MITIGAZIONE IMPIANTI E INCREMENTO SICUREZZA (sub-criteri C1, C2);
CRITERIO D: PROJECT MANAGEMENT;
CRITERIO E: BIM (sub-criteri E1, E2, E3);
CRITERIO F: GESTIONE DELLA COMUNICAZIONE;
CRITERIO G: PARI OPPORTUNITÀ;
CRITERIO H: DISABILITY MANAGER;
CRITERIO I: QUALITÀ (sub-criteri I1, I2, I3);
CRITERIO L: DURATA DEI LAVORI, corredata da relazione e cronoprogramma;

e all'esito la commissione ha verificato che l'offerta LOTTO 1 è valida e completa in quanto presenta la trattazione di tutti gli aspetti evidenziati nel Disciplinare di Gara, nonché rispetta i requisiti richiesti e contiene tutti gli allegati (organigrammi e cronoprogrammi) e curricula richiesti.

La Commissione ha quindi proceduto alla verifica della documentazione contenuta nell'offerta tecnica Lotto 2 presentata dall'operatore economico (unico offerente): ICM S.p.A. - LEONARDO S.p.A. - COLAS RAIL ITALIA SPA.

È stata eseguita una prima lettura di tutta l'offerta tecnica Lotto 2, costituita dai seguenti documenti:

CRITERIO A: QUALITA' DELLA PROGETTAZIONE (sub-criteri A1, A2, A3, A4, A5, A6), corredata da organigramma e CV;
CRITERIO B: ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DEL CANTIERE (sub-criteri B1, B2, B3), corredata da organigramma e CV;
CRITERIO C: MISURE DI MITIGAZIONE IMPIANTI E INCREMENTO SICUREZZA (sub-criteri C1, C2);
CRITERIO D: PROJECT MANAGEMENT;
CRITERIO E: BIM (sub-criteri E1, E2, E3);
CRITERIO F: GESTIONE DELLA COMUNICAZIONE;
CRITERIO G: PARI OPPORTUNITA' GENERAZIONALE E DI GENERE;
CRITERIO H: DISABILITY MANAGER;
CRITERIO I: QUALITÀ (sub-criteri I1, I2, I3);
CRITERIO L: DURATA DEI LAVORI, corredata da relazione e cronoprogramma;

e all'esito la commissione ha verificato che l'offerta LOTTO 2 è valida e completa in quanto presenta la trattazione di tutti gli aspetti evidenziati nel Disciplinare di Gara, nonché rispetta i requisiti richiesti e contiene tutti gli allegati (organigrammi e cronoprogrammi) e curricula richiesti.

MA
llor
S



COMUNE DI GENOVA

La Commissione procederà ad esaminare nel dettaglio, in sessione separata, i contenuti tecnici dei documenti costituenti le due offerte tecniche Lotto 1 e Lotto 2 e fissa la prossima seduta il giorno 23.12.2022 ore 10.00.

Del che si è redatto verbale.

La Commissione chiude la seduta alle 13.00.

Genova, 21.12.2022

PRESIDENTE

ING MANUELA SCIUTTO

COMMISSARIO

ING. LUCA SANTICCIOLI

COMMISSARIO

RAG. GIOVANNI CANEPA

SEGRETARIO

DOTT.SSA MARIANNA DI MAIO



COMUNE DI GENOVA

Genova lì 23.12.2022

OGGETTO: PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DELL’ESECUZIONE DEI LAVORI E DELLE FORNITURE NECESSARIE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE E DEGLI IMPIANTI DI TRACCIATO DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI GENOVA (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE) – II STRALCIO FUNZIONALE

- LOTTO 1: ASSI CENTRO, LEVANTE, PONENTE E, IN OPZIONE, PARCHEGGIO CAMPANULE
- LOTTO 2: ASSE VAL BISAGNO

CUP B31E20000230001

CIG LOTTO 1 9443435915

CIG LOTTO 2 944569521A

MOGE 20639

COMMISSIONE GIUDICATRICE – VERBALE SECONDA SEDUTA RISERVATA

In data odierna, alle ore 10.00 si è riunita, presso gli uffici del Matitone a via Di Francia (sala riunione al PIANO 11), la Commissione Giudicatrice ex art. 77 del D. Lgs. 50/2016, composta da:

PRESIDENTE: Ing. Manuela Sciutto, Dirigente U.P. Grandi Infrastrutture, nell’ambito della Direzione Mobilità e Trasporti del Comune di Genova (presente in aula);

COMMISSARIO: Ing. Luca Santiccioli, Responsabile Impianti Elettrici, Elettronici ed Energia presso AMT – in qualità di commissario (presente in aula);

COMMISSARIO: Rag. Giovanni Canepa, Funzionario P.M. - esperto in interventi di regolazione presso il Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti (presente in aula);

SEGRETARIA: dott.ssa avv. Marianna Di Maio – Funzionario Servizi Amministrativi presso la Direzione Mobilità e Trasporti (presente in aula);

al fine di verificare la rispondenza del contenuto delle offerte tecniche con quanto previsto dalla documentazione di gara e assegnare i punteggi di valutazione dell’offerta tecnica.

Dopo aver proceduto ad esaminare nel dettaglio i contenuti dei documenti costituenti le due offerte tecniche Lotto 1 e Lotto 2 presentate dall’operatore economico (unico offerente) ICM S.p.A. - LEONARDO S.p.A. - COLAS RAIL ITALIA S.P.A., ciascun membro della Commissione ha espresso le proprie considerazioni sui contenuti



COMUNE DI GENOVA

dell'offerta tecnica in merito ai criteri e sub-criteri previsti dal Disciplinare di Gara, di seguito riportati:

CRITERIO A: QUALITA' DELLA PROGETTAZIONE

Sub-criterio A.1: Ottimizzazione delle soluzioni progettuali

Sub-criterio A.2: Miglioramento delle dotazioni tecnologiche del sistema

Sub-criterio A.3: Progetto di risoluzione delle interferenze con i sottoservizi

Sub-criterio A.4: Profilo professionale dei progettisti

CRITERIO B: ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DEI CANTIERI

Sub-criterio B.1: Organizzazione dei cantieri e delle lavorazioni

Sub-criterio B.2: Maestranze e figure professionali

Sub-criterio B.3: Gestione delle interferenze e degli stakeholders

CRITERIO C: MISURE DI MITIGAZIONE DEGLI IMPATTI E DI INCREMENTO DELLA SICUREZZA

Sub-criterio C.1: Mitigazione dell'impatto sull'ambiente delle attività di cantiere, con riferimento al circostante contesto urbano

Sub-criterio C.2: Utilizzo di materiali da costruzione e forniture che rispettino il principio della "economia circolare" e/o a basso impatto ambientale e incremento sicurezza nelle lavorazioni

CRITERIO D: Project Management

CRITERIO E: BIM

Sub-criterio E.1: Coerenza e congruità dell'offerta di Gestione Informativa

Sub-criterio E.2: Rispetto degli obiettivi informativi da perseguire

Sub-criterio E.3: LoD per le 3 fasi di sviluppo progettuale e gestione della programmazione mediante 4D Livelli di Sviluppo Informativo (Level of Development)

CRITERIO F: Gestione della comunicazione

CRITERIO G: Pari opportunità

CRITERIO H: Disability Manager

CRITERIO I: Qualità

Sub-criterio I.1: Certificazione di responsabilità sociale ed etica

Sub-criterio I.2: Certificazione in materia ambientale

Sub-criterio I.3: Certificazione in materia di sicurezza sul portale

CRITERIO L: Durata dei lavori

Con riferimento all'offerta tecnica Lotto 1, si osserva in generale un sufficiente livello di sviluppo dei contenuti dell'offerta, anche se non si riscontrano elementi particolarmente originali e innovativi.

Successivamente, i membri della commissione condividono le proprie considerazioni sull'offerta tecnica Lotto 2, per ciascuno dei criteri e sub-criteri di valutazione sopra elencati. Analogamente al Lotto 1, si osserva un sufficiente livello di sviluppo dei contenuti dell'offerta, rispetto alle previsioni dei documenti di gara.

La commissione prende inoltre atto della proposta da parte del concorrente unico offerente di utilizzare la tecnologia "flash charging" sull'asse Val Bisagno oggetto del lotto in questione. La Commissione rileva che tale scelta comporta una significativa rivisitazione delle previsioni del progetto definitivo a base di gara (fermate, capolinea,



COMUNE DI GENOVA

rimessa, veicoli), oltre all'affidamento del sistema ad una tecnologia proprietaria, aspetti per i quali pare opportuna una valutazione dei costi e benefici associati a tale scelta.

Dopo ampia discussione, la Commissione ha proceduto all'attribuzione dei punteggi ad entrambe le offerte Lotto 1 e Lotto 2, per i criteri e sub-criteri di valutazione sopra riportati.

I punteggi sono riportati nelle tabelle di calcolo allegate al presente verbale quale parte integrante e sostanziale. Nella compilazione delle tabelle, i membri della commissione sono così individuati:

- COMMISSARIO 1 rag. Giovanni Canepa
- COMMISSARIO 2 ing. Luca Santiccioli
- COMMISSARIO 3 ing. Manuela Sciutto (presidente)

Del che si è redatto verbale.

La Commissione chiude la seduta alle 14.00.

Genova, 23.12.2022

PRESIDENTE

ING MANUELA SCIUTTO

COMMISSARIO

ING. LUCA SANTICCIOLI

COMMISSARIO

RAG. GIOVANNI CANEPA

SEGRETARIO

DOTT.SSA MARIANNA DI MAIO

LOTTO 1

VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA

LISTA CONCORRENTI	PUNTEGGIO TOTALE	Criterio di valutazione	Qualità della progettazione				Organizzazione e gestione del cantiere			Misure di Mitigazione impatti e Incremento Sicurezza		Project Management	BIM			Gestione della comunicazione	Pari Opportunità Generazionale e di Genere	Disability Manager	Qualità			Durata dei Lavori
		Punteggio complessivo	16				26			8		7	5			6	3	1	3			5
		Sub-criterio di valutazione	A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	C1	C2	D	E1	E2	E3	F	G	H	I1	I2	I3	L
			OTTIMIZZAZIONE DELLE SOLUZIONI PROGETTUALI	MIGLIORAMENTO DELLE DOTAZIONI TECNOLOGICHE DEL SISTEMA	PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI	PROFILO PROFESSIONALE DEI PROGETTISTI	ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE E DELLE LAVORAZIONI	MAESTRANZE E FIGURE PROFESSIONALI	GESTIONE DELLE INTERFERENZE E DEGLI STAKEHOLDERS	MISURE DI MITIGAZIONE DELL'IMPATTO SULL'AMBIENTE	RISPETTO DEL PRINCIPIO DI ECONOMIA CIRCOLARE E INCREMENTO DELLA SICUREZZA	RISPONDEZZA AL CAPITOLATO DI PROJECT MANAGEMENT	COERENZA E CONGRUITA' DELL'OFFERTA DI GESTIONE INFORMATIVA	RISPETTO DEGLI OBIETTIVI INFORMATIVI DA PERSEGUIRE	LOD PER LE 3 FASI DI SVILUPPO PROGETTUALE E GESTIONE DELLA PROGRAMMAZIONE MEDIANTE 4D	GESTIONE DELLA COMUNICAZIONE	PARI OPPORTUNITA' GENERAZIONALE E DI GENERE	DISABILITY MANAGER	CERTIFICAZIONE DI RESPONSABILITA' SOCIALE ED ETICA	CERTIFICAZIONE IN MATERIA AMBIENTALE	CERTIFICAZIONE IN MATERIA DI SICUREZZA	DURATA DEI LAVORI
Punteggio sub-criterio	6,0	1,0	6,0	3,0	12,0	6,0	8,0	4,0	4,0	7,0	3,0	1,0	1,0	6,0	3,0	1,0	1,0	1,0	1,0	5,0		
Concorrente 1	Punteggio totale ottenuto:	10,13330				15,13332			4,66668		5,13331	3,80000			4,20000	3,00000	1,00000	3,00000			2,83335	
	Metodo	Discrezionale da 0 a 1	Discrezionale da 0 a 2	Discrezionale da 0 a 1	Discrezionale da 0 a 1	Discrezionale da 0 a 1	Discrezionale da 0 a 1	Discrezionale da 0 a 1	Discrezionale da 0 a 1	Discrezionale da 0 a 1	Discrezionale da 0 a 1	On / Off 0/1	On / Off 0/1	Discrezionale da 0 a 1	On / Off 0/1	On / Off 0/1	On / Off 0/1	On / Off 0/1	On / Off 0/1	Discrezionale da 0 a 1		
	Coefficiente attribuito	0,63333	0,53333	0,63333	0,66667	0,53333	0,70000	0,56667	0,56667	0,60000	0,73333	1	1	0,70000	1	1	1	1	1	0,56667		
	Commissario 1	0,600	0,500	0,500	0,700	0,500	0,700	0,500	0,500	0,600	0,600	0,600	1	0,600	1	1	1	1	1	0,500		
	Commissario 2	0,600	0,500	0,600	0,700	0,600	0,700	0,600	0,600	0,600	0,800	0,600	1	0,600	1	1	1	1	1	0,600		
	Commissario 3	0,700	0,600	0,800	0,600	0,500	0,700	0,600	0,600	0,600	0,800	0,600	1	0,600	0,800	1	1	1	1	0,600		

Sec. A
 X ICM (mandatario)
 LEONARDO
 COLAS RAIL ITALIA
 MY

23/12/2022

Maura Scintto
 Maura
 Inca Scintto U

Allen D. M.

LOTTO 2

VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA																										
LISTA CONCORRENTI	PUNTEGGIO TOTALE	Criterio di valutazione	Qualità della progettazione						Organizzazione e gestione del cantiere			Misure di Mitigazione impatti e Incremento Sicurezza		Project Management	BIM			Gestione della comunicazione	Pari Opportunità Generazionale e di Genere	Disability Manager	Qualità			Durata dei Lavori		
		Punteggio complessivo	21						21			8		7	5			6	3	1	3			5		
		Sub-criterio di valutazione	A1	A2	A3	A4	A5	A6	B1	B2	B3	C1	C2	D	E1	E2	E3	F	G	H	I1	I2	I3	L		
		Punteggio sub-criterio	6,0	4,0	1,0	3,0	5,0	2,0	10,0	5,0	6,0	4,0	4,0	7,0	3,0	1,0	1,0	8,0	3,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	5,0	
Concorrente 1	Punteggio totale ottenuto:	10,53332						12,23332			4,53336		5,13331	3,80000			4,20000	3,00000	1,00000	3,00000			2,83335			
ICM (mandataria) – Leonardo – Colas Rail Italia	50,26666	Metodo	Discrezionale da 0 a 1	Discrezionale da 0 a 1	Discrezionale da 0 a 1	Discrezionale da 0 a 1	Discrezionale da 0 a 1	Discrezionale da 0 a 1	Discrezionale da 0 a 1	Discrezionale da 0 a 1	Discrezionale da 0 a 1	Discrezionale da 0 a 1	Discrezionale da 0 a 1	Discrezionale da 0 a 1	On / Off 0 / 1	On / Off 0 / 1	Discrezionale da 0 a 1	On / Off 0 / 1	On / Off 0 / 1	On / Off 0 / 1	On / Off 0 / 1	On / Off 0 / 1	On / Off 0 / 1	Discrezionale da 0 a 1		
		Coefficiente attribuito	0,43333	0,43333	0,53333	0,50000	0,56667	0,66667	0,53333	0,70000	0,56667	0,56667	0,56667	0,73333	0,60000	1	1	0,70000	1	1	1	1	1	1	0,56667	
		Commissario 1	0,400	0,400	0,500	0,300	0,500	0,700	0,500	0,700	0,500	0,500	0,600	0,600	0,800	0,800			0,600							0,500
		Commissario 2	0,400	0,500	0,500	0,400	0,600	0,700	0,600	0,600	0,600	0,600	0,600	0,800	0,600	1	1	0,700	1	1	1	1	1	1		0,600
Commissario 3	0,500	0,600	0,600	0,600	0,600	0,600	0,500	0,700	0,600	0,600	0,500	0,800	0,600			0,800								0,600		

23/12/2022

Mamela Sciutto

[Signature]

Lucia Santucci

[Signature]

[Signature]