



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.0.-28**

L'anno 2021 il giorno 28 del mese di Giugno il sottoscritto Carmeli Maria Cristina in qualità di dirigente di Direzione Mobilità E Trasporti, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO AFFIDAMENTO ALL'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA – CENTRO ITALIANO DI ECCELLENZA SULLA LOGISTICA INTEGRATA (C.I.E.L.I.) MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA n. 1741933 PER L'AGGIORNAMENTO DEL PUMS AI SENSI DEL DM 4 AGOSTO 2017 E LO SVILUPPO DI NUOVI SERVIZI IN AMBITO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO OPERATIVO.  
CIG 87563554BC

Adottata il 28/06/2021  
Esecutiva dal 30/06/2021

28/06/2021

CARMELI MARIA CRISTINA



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.0.-28**

OGGETTO AFFIDAMENTO ALL'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA – CENTRO ITALIANO DI ECCELLENZA SULLA LOGISTICA INTEGRATA (C.I.E.L.I.) MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA n. 1741933 PER L'AGGIORNAMENTO DEL PUMS AI SENSI DEL DM 4 AGOSTO 2017 E LO SVILUPPO DI NUOVI SERVIZI IN AMBITO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO OPERATIVO.  
CIG 87563554BC

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTI:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n. 267 del 18 Agosto 2000 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;
- l'art. 4, comma 2, del D.Lgs. n. 165 del 30.3.2001;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova che, in conformità ai principi dettati dal D.Lgs. 267/2000, disciplinano le funzioni e i compiti della Dirigenza;
- il Decreto Legislativo n. 50/2016 “Codice dei Contratti Pubblici” e l'art. 36 – comma 2, lett. a), del D.Lgs. 18.4.2016 n. 50 così come modificato dall'art. 1 comma 2 lett. a della legge n. 120 del 2020 che consente l'affidamento diretto nei casi di servizi di importo inferiore a 75.000 euro;
- il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
- il Decreto Legislativo n. 126 del 2014 «Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- le Linee Guida ANAC n. 4 di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 aggiornate al Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 con Delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018 e aggiornate con delibera del Consiglio dell'ANAC n. 636 del 10 luglio 2019 limitatamente ai punti 1.5, 2.2, 2.3 e 5.2.6., a seguito dell'entrata in vigore della legge 14 giugno n.55 di conversione del decreto legge 18 aprile 2019 n.32;
- l'art. 1, comma 450 della legge n. 296/2006, come modificato con l' art. 1, comma 450, della L. 145/2018 (Legge di bilancio 2019), secondo cui, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000,00 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, le amministrazioni sono tenute a fare ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione;
- il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 17 del 03.03.2021 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2021/2023;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 52 del 18/03/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021/2023;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 68 del 25 marzo 2021 - TRIENNIO 2021-2023. REVISIONE 2021.
- la Delibera di Giunta Comunale n. 130 del 13/05/2021 “V variazione ai documenti previsionali e programmatici 2021-2023”;

**PREMESSO:**

- che con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 20 del 31 Luglio 2019 è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) finalizzato ad individuare gli interventi necessari a soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, a contribuire alla riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, a contenere i consumi energetici, ad aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale e a minimizzare l'uso individuale dell'automobile privata;
- il suddetto Accordo, di durata quinquennale, ha lo scopo di sviluppare, fruendo delle rispettive strutture, la cooperazione nei settori che possono trarre vantaggio dalla collaborazione tra il mondo della ricerca e della formazione universitaria e del Comune, in quanto ente preposto alla programmazione, alla gestione e allo sviluppo del territorio urbano e dei suoi servizi in un'ottica di sinergica convergenza su attività di interesse comune tese a sviluppare un pubblico interesse;
- che ai sensi dell'art. 58 del Regolamento di Ateneo per l'Amministrazione, la Finanza e la Contabilità dell'Università di Genova, il Dipartimento può stipulare contratti e convenzioni per svolgere, nei settori di competenza, prestazioni e attività di ricerca e consulenza, purché non in contrasto con i fini istituzionali dell'Università;
- l'Università di Genova ha istituito al proprio interno il CIELI, Centro di ricerca interdisciplinare che coinvolge docenti e ricercatori attivi sulle tematiche dei servizi, della logistica, delle infrastrutture e della pianificazione dei trasporti;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- il CIELI e i suoi membri – tra i quali, segnatamente, il suo direttore pro tempore, prof. Enrico Musso – sono attivi e organicamente inseriti nelle reti di ricerca internazionali, europee e mondiali, operanti nel settore, quali a titolo di esempio rete Transportnet ([www.transportnet.org](http://www.transportnet.org)) e la World Conference on Transport Research Society ([www.wctrs.org](http://www.wctrs.org)), e svolgono un'intensa attività di ricerca che ha dato luogo alla partecipazione a importanti progetti europei e a numerose pubblicazioni scientifiche internazionali;
- il CIELI nell'ambito della propria attività istituzionale svolge abitualmente studi e ricerche correlate alle attività che l'Ente intende sviluppare;
- con determinazioni dirigenziali n .2017.125.0.0.33 e n. 2019-125.0.0.-46 sono state affidate al Centro Italiano di Eccellenza sulla logistica Integrata (CIELI), la predisposizione del P.U.M.S. e di un piano dettagliato per la sua attuazione, sotto la direzione e responsabilità scientifica del Prof. Enrico Musso;

RITENUTO necessario procedere all'aggiornamento del PUMS, anche in considerazione degli sviluppi degli interventi in materia di mobilità sostenibile legati all'attuale emergenza sanitaria COVID-19;

#### CONSIDERATO:

- pertanto opportuno procedere all'aggiornamento del PUMS ai sensi del DM 4 agosto 2017 e predisporre conseguenzialmente nuovi servizi, con particolare riferimento alle seguenti attività:
  - » Sviluppo di una proposta innovativa sul pricing servizi urbani relativi alla mobilità pubblica e privata inclusa la sosta e sulle possibilità di integrazione con altri servizi comunali;
  - » Contributo allo sviluppo e alla valutazione di proposte relative ai servizi in sharing e alla mobilità condivisa a basso impatto in genere (autoveicoli, motocicli e velocipedi);
  - » Ottimizzazione delle infrastrutture funzionali alla mobilità dolce;
  - » Studio e sviluppo di proposte di ottimizzazione della movimentazione e consegna di merci nel centro storico;
  - » Supporto all'individuazione di soluzioni puntuali a problematiche afferenti alla circolazione veicolare privata cittadina e all'organizzazione della sosta su suolo pubblico;
  - » individuazione di correttivi, adattamenti e in generale misure che, in coerenza con il PUMS, si rendano necessarie e opportune in conseguenza della pandemia Covid-19;
  - » supporto per l'assunzione delle decisioni strategiche inerenti alla mobilità sostenibile;
  - » supporto alle attività di comunicazione e partecipazione inerenti i punti precedenti, verso sia gli Enti interessati, sia la cittadinanza ed i principali stakeholders.

#### PRESO ATTO:

- che l'Università di Genova e il Comune di Genova hanno stipulato in data 03 agosto 2018 un "Accordo Quadro per la collaborazione a la consulenza in campo scientifico e formativo" di

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

durata quinquennale che, nell'ambito di un fattivo rapporto di collaborazione inter-istituzionale, si prefigura in termini di massima convenienza e di opportunità per la Civica Amministrazione in quanto volto ad accrescere il benessere della comunità territoriale di riferimento di entrambe le pubbliche amministrazioni e, dunque, diretto ad una sinergica convergenza su attività di interesse comune tese a soddisfare un pubblico interesse;

- che l'accordo operativo in oggetto trova fondamento nel più ampio rapporto intessuto tra questa Civica Amministrazione e l'Università di Genova codificato nell'Accordo Quadro di cui sopra e, come già detto, trova la sua ragione d'essere nella convergenza delle attività istituzionalmente perseguite dalle due Amministrazioni;

#### RILEVATO:

- che l'Università di Genova ha istituito al proprio interno il C.I.E.L.I., Centro di ricerca interdisciplinare che coinvolge docenti e ricercatori attivi sulle tematiche dei servizi, della logistica, delle infrastrutture e della pianificazione dei trasporti;
- che il C.I.E.L.I. e i suoi membri – tra i quali, segnatamente, il suo direttore pro tempore, prof. Enrico Musso – sono attivi e organicamente inseriti nelle reti di ricerca internazionali, europee e mondiali, operanti nel settore, quali a titolo di esempio rete Transportnet ([www.transportnet.org](http://www.transportnet.org)) e la World Conference on Transport Research Society ([www.wctrs.org](http://www.wctrs.org)), e svolgono un'intensa attività di ricerca che ha dato luogo alla partecipazione a importanti progetti europei (quali, fra gli altri, il progetto Civitas) e a numerose pubblicazioni scientifiche internazionali;
- che Il C.I.E.L.I. nell'ambito della propria attività istituzionale svolge abitualmente studi e ricerche correlate alle attività che l'Ente intende sviluppare;

#### CONSIDERATO ALTRESI':

- che con determinazioni dirigenziali n .2017.125.0.0.33 e n. 2019-125.0.0.-46 sono state affidate al Centro Italiano di Eccellenza sulla logistica Integrata (CIELI), la predisposizione del P.U.M.S. e di un piano dettagliato per la sua attuazione, sotto la direzione e responsabilità scientifica del Prof. Enrico Musso;
- che le prestazioni contrattuali, di cui al punto precedente, sono state effettuate garantendo elevati livelli qualitativi e professionali nonché il raggiungimento di importanti obiettivi strategici dell'Amministrazione comune individuati nel DUP;

#### RITENUTO:

- per le motivazioni sopra esposte, secondo quanto disposto dalle Linee Guida ANAC N. 4 paragrafo 3.7, per l'aggiornamento del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, in considerazione della strategicità e dell'impatto dello stesso sulla qualità della vita dei cittadini genovesi, di avvalersi del supporto del C.I.E.L.I., Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica Integrata, struttura particolarmente esperta nel settore di cui si tratta, in grado di elaborare ed attuare, adeguatamente e compiutamente, le attività in argomento;

#### CONSIDERATO INOLTRE:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che il servizio oggetto della presente negoziazione non risulta reperibile nelle convenzioni attive CONSIP, ma è presente sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione;
- che la spesa prevista risulta inferiore alla soglia di Euro 75.000,00, al di sotto della quale il D.Lgs. 50/2016, all'art. 36 comma 2 lett a) così come modificato dall'art. 1 comma 2 lett. a della legge n. 120 del 2020, consente l'affidamento anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

#### RITENUTO PERTANTO:

- di assegnare ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016, così come modificato dall'art. 1 comma 2 lett. a della legge n. 120 del 2020, le attività oggetto dell'accordo operativo in argomento come declinate nello stesso, allegato parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, dal quale si evincono tra l'altro gli impegni reciproci e la divisione di compiti e responsabilità tra le due Amministrazioni;

#### PRESO ATTO:

- che è stata attivata la trattativa diretta N. 1741933, del valore complessivo presunto di Euro 56.730,00 (imponibile per Euro 46.500,00, Iva 22% per Euro 10.230,00), tramite il bando Mepa iniziativa "SERVIZI" categoria "Supporto Specialistico" per l'affidamento del servizio in oggetto, con l'Università degli Studi di Genova - CENTRO ITALIANO DI ECCELLENZA SULLA LOGISTICA INTEGRATA (C.I.E.L.I.), cod. fisc. IT 00754150100, con sede legale in Genova, Via Balbi 5 - CAP 16126 e per lo specifico accordo presso Via Francesco Vivaldi, 5 - CAP 16126;

#### CONSIDERATO INFINE:

che l'offerta presentata, di importo pari a Euro 46.500,00 oltre IVA, si dimostra complessivamente congrua in relazione all'oggetto rispettando gli obiettivi di efficienza ed economicità dell'azione amministrativa;

#### DATO ATTO:

- che il CIG assegnato è il seguente: 87563554BC
- che per espressa previsione dell'art. 32, comma 10, lett.b) del D. Lgs. 50/2016, non si applica il termine dilatorio di stand still per la stipula del contratto;
- che trattandosi di un affidamento ad un ente pubblico, è possibile dispensare l'aggiudicatario dalle verifiche di legge sul possesso dei requisiti generali di partecipazione in capo al soggetto aggiudicatario nonché da ogni altra verifica espressamente prevista per i soli operatori economici privati;
- che in considerazione del limitato valore del contratto nonché della natura pubblicistica del soggetto affidatario, dispensare l'affidatario dalla produzione delle garanzie provvisoria e definitiva, essendo soddisfatta la doppia condizione di affidamento diretto e inferiore a 75.000 euro di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a) così come modificato dall'art. 1 comma 2 lett. a

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

della legge n. 120 del 2020 come chiarito nella delibera 140/27.02.2019 ANAC in materia di garanzia provvisoria e garanzia definitiva;

- che ai sensi della Legge n. 244 del 24 dicembre 2007, articolo 1 commi da 209 a 213, come modificata dal D.L. n. 66/2014, articolo 25, a far data dal 31 marzo 2015 il fornitore è obbligato ad emettere fattura elettronica ed in caso di mancato adempimento il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti;
- che il Codice IPA da indicare esplicitamente nella fattura è il seguente: R74KAR;
- che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL);

ACCERTATO CHE il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

IL DIRIGENTE  
DETERMINA

1. per quanto indicato in premessa, di affidare ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs. n. 50 del 2016 così come modificato dall'art. 1 comma 2 lett. a della legge n. 120 del 2020, all'Università degli Studi di Genova - CENTRO ITALIANO DI ECCELLENZA SULLA LOGISTICA INTEGRATA (C.I.E.L.I.) (Cod. Benf. 2087), cod. fisc. IT 00754150100, con sede legale in Genova, Via Balbi 5 - CAP 16126 e per lo specifico accordo con sede operativa presso Via all'Opera Pia, 11A - 16145 Genova, mediante Trattativa diretta n. 1741933 sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, l'attuazione di un progetto per la realizzazione del P.U.M.S.: bando Mepa iniziativa "SERVIZI" categoria "Supporto Specialistico" ;
2. di stabilire che le attività di cui al punto 1) si svolgeranno secondo le modalità previste nello schema di accordo operativo con l'Università degli studi di Genova, CENTRO ITALIANO DI ECCELLENZA SULLA LOGISTICA INTEGRATA (C.I.E.L.I.), parte integrante e sostanziale del presente provvedimento con cui il C.I.E.L.I. si impegna a collaborare per un importo complessivo pari ad Euro 56.730,00 inclusa Iva;
3. di autorizzare la sottoscrizione dell'accordo operativo successivamente alla sua approvazione con il presente provvedimento;
4. di impegnare la somma complessiva di Euro 56.730,00 (imponibile per Euro 46.500,00, Iva 22% per Euro 10.230,00) in ambito istituzionale, al Capitolo 73165 c.d.c. 3450.8.80 "Piano Urbano Mobilità e Trasporti – Interventi Straordinari in conto capitale", del Bilancio 2021 P.d.C. 2.2.1.9.12, CRONO 2021/576, **(IMPE 2021/9761)**;
5. di dare atto che la somma di Euro 56.730,00 i cui al punto precedente è finanziata con quota di Avanzo Vincolato applicato al Bilancio 2021 (Risorsa n.1858);

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

6. di impegnare Euro 30,00 al cap. 45533 c.d.c 3450 “Acquisizione di servizi amministrativi” P.d.C. 1.3.2.16.999 “Altre spese per servizi amministrativi” al fine di dare copertura finanziaria alla spesa derivante dall’apertura del CIG all’Autorità Nazionale Anticorruzione di competenza della scrivente Direzione (Benf. 54181) **(IMPE 2021/9764)**;
7. di provvedere alla liquidazione della somma di mediante emissione di atto di liquidazione digitale nei limiti di cui al presente provvedimento, a seguito di rendicontazione delle ore effettivamente impiegate con le modalità di cui allo schema di contratto allegato alla presente;
8. di dare atto che il presente provvedimento:
  - non presenta situazioni di conflitto di interessi;
  - è stato redatto nel rispetto della normativa vigente sulla tutela dei dati personali;
  - è stato redatto nel rispetto è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell’art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL);
9. di disporre che si provvederà agli adempimenti per dare adeguata pubblicità dell’avvenuta adozione del presente atto ai sensi, per gli effetti e con le modalità previste dal Decreto D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 ”Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”, nonché dalla L. 6/11/2012, 190 “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”, disponendo la pubblicazione ai sensi dell’art. 29 del D.Lgs. 50/2016, sul sito web istituzionale del Comune di Genova/sotto sezione Amministrazione trasparente.

Il Dirigente  
Dott. ssa Maria Cristina Carmeli

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile





COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.0.-28

AD OGGETTO

AFFIDAMENTO ALL'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA – CENTRO ITALIANO DI ECCELLENZA SULLA LOGISTICA INTEGRATA (C.I.E.L.I.) MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA n. 1741933 PER L'AGGIORNAMENTO DEL PUMS AI SENSI DEL DM 4 AGOSTO 2017 E LO SVILUPPO DI NUOVI SERVIZI IN AMBITO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO OPERATIVO.

CIG 87563554BC

**Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.**

Il Responsabile del Servizio Finanziario  
[Dott. Giuseppe Materese]

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

## ACCORDO OPERATIVO

In attuazione dell'Accordo Quadro per la "Collaborazione e consulenza in campo scientifico e formativo" stipulato tra l'Università degli studi di Genova e il Comune di Genova in data 3 agosto 2018

tra

COMUNE DI GENOVA

e

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA

**Centro Italiano di Eccellenza sulla logistica Integrata (CIELI),**

Il Comune di Genova, codice fiscale e partita I.V.A. 00856930102, rappresentato dalla Dott.ssa Maria Cristina Carmeli in qualità di Direttore della Direzione Mobilità e Trasporti, con sede in via di Francia 1, d'ora in avanti Committente;

e

L'Università degli Studi di Genova - Centro Italiano di Eccellenza sulla logistica Integrata (CIELI), cod. fisc. IT 00754150100, con sede legale in Genova, Via Balbi 5 - CAP 16126 rappresentato dal Direttore Prof. Enrico Musso per lo specifico accordo con sede operativa presso Via Vivaldi 5 16126 Genova, d'ora in avanti CIELI.

Congiuntamente denominate anche "Parti"

Premesso che:

- l'Università di Genova e il Comune di Genova hanno stipulato in data 3 agosto 2018 un **"Accordo Quadro per la collaborazione a la consulenza in campo scientifico e formativo"**;

- il suddetto Accordo, di durata quinquennale, ha lo scopo di sviluppare, fruendo delle rispettive strutture, la cooperazione nei settori che possono trarre vantaggio dalla collaborazione tra il mondo della ricerca e della formazione universitaria e del Comune, in quanto ente preposto alla programmazione, alla gestione e allo sviluppo del territorio urbano e dei suoi servizi in un'ottica di sinergica convergenza su attività di interesse comune tese a sviluppare un pubblico interesse;
- che ai sensi dell'art. 58 del Regolamento di Ateneo per l'Amministrazione, la Finanza e la Contabilità dell'Università di Genova, il Dipartimento può stipulare contratti e convenzioni per svolgere, nei settori di competenza, prestazioni e attività di ricerca e consulenza, purché non in contrasto con i fini istituzionali dell'Università;
- l'Università di Genova ha istituito al proprio interno il CIELI, Centro di ricerca interdisciplinare che coinvolge docenti e ricercatori attivi sulle tematiche dei servizi, della logistica, delle infrastrutture e della pianificazione dei trasporti;
- il CIELI e i suoi membri – tra i quali, segnatamente, il suo direttore pro tempore, prof. Enrico Musso – sono attivi e organicamente inseriti nelle reti di ricerca internazionali, europee e mondiali, operanti nel settore, quali a titolo di esempio rete Transportnet ([www.transportnet.org](http://www.transportnet.org)) e la World Conference on Transport Research Society ([www.wctrs.org](http://www.wctrs.org)), e svolgono un'intensa attività di ricerca che ha dato luogo alla partecipazione a importanti progetti europei e a numerose pubblicazioni scientifiche internazionali;
- il CIELI nell'ambito della propria attività istituzionale svolge abitualmente studi e ricerche correlate alle attività che l'Ente intende sviluppare;
- con determinazioni dirigenziali n .2017.125.0.0.33 e n. 2019-125.0.0.-46 sono state affidate al Centro Italiano di Eccellenza sulla logistica Integrata (CIELI), la predisposizione del P.U.M.S. e di un piano dettagliato per la sua attuazione, sotto la direzione e responsabilità scientifica del Prof. Enrico Musso;
- con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 20 del 31 Luglio 2019 è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) finalizzato ad individuare gli interventi necessari a soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, a contribuire alla riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, a contenere i consumi energetici, ad aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale e a minimizzare l'uso individuale dell'automobile privata;

- con determinazione n. xxxxxxxx è stata affidata, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 2, lett. a) del d.l. n. 76/2020 convertito nella legge 120/2020.all'Universita' degli Studi di Genova – Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica Integrata (c.i.e.l.i.) l'Aggiornamento del PUMS ai sensi del DM 4 agosto 2017 e lo sviluppo di nuovi servizi in ambito della mobilità sostenibile;
- il CIELI dispone, delle competenze specifiche necessarie a svolgere le attività di cui trattasi.

**Tutto ciò premesso, con il presente contratto convengono e stipulano quanto segue:**

### **Articolo 1 - Premesse**

Le premesse fanno parte integrante del presente contratto.

### **Articolo 2 – Oggetto**

Il servizio consiste nell'espletamento della seguente attività:

- Aggiornamento del PUMS ai sensi del DM 4 agosto 2017;
- Sviluppo di una proposta innovativa sul pricing servizi urbani relativi alla mobilità pubblica e privata inclusa la sosta e sulle possibilità di integrazione con altri servizi comunali;
- Contributo allo sviluppo e alla valutazione di proposte relative ai servizi in sharing e alla mobilità condivisa a basso impatto in genere (autoveicoli, motocicli e velocipedi);
- Ottimizzazione delle infrastrutture funzionali alla mobilità dolce;
- Studio e sviluppo di proposte di ottimizzazione della movimentazione e consegna di merci nel centro storico;
- Supporto all'individuazione di soluzioni puntuali a problematiche afferenti alla circolazione veicolare privata cittadina e all'organizzazione della sosta su suolo pubblico;
- individuazione di correttivi, adattamenti e in generale misure che, in coerenza con il PUMS, si rendano necessarie e opportune in conseguenza della pandemia Covid-19;
- supporto per l'assunzione delle decisioni strategiche inerenti alla mobilità sostenibile nel territorio del Comune di Genova.

### **Articolo 3 – Responsabile scientifico e referenti delle parti**

La responsabilità scientifica del presente contratto è affidata al prof. Enrico Musso per il C.I.E.L.I., che svolge personalmente l'attività di cui all'oggetto, fatta salva la possibilità di avvalersi, previo

consenso del Committente, della collaborazione di altri soggetti, anche attraverso l'attivazione di borse di studio o di ricerca.

Il Committente indica ..... quale referente per i rapporti inerenti al presente contratto.

#### **Articolo 4 – Durata**

Il presente contratto ha durata di 14 mesi, a decorrere dalla data di sottoscrizione, previa esecutività del provvedimento di impegno di spesa.

#### **Articolo 5 – Documenti dell'attività**

Il CIELI, in relazione alle attività di cui all'art. 2, si impegna a fornire:

1. il documento di aggiornamento del PUMS;
2. uno studio approfondito relativo alle diverse tematiche di cui all'art.2 oggetto del presente incarico;
3. una relazione conclusiva inerente alle attività svolte con la sintesi delle proposte individuate;

I documenti dovranno essere approvati dal Committente.

#### **Articolo 6 – Oneri e modalità di pagamento**

A fronte delle attività di cui all'art. 2, come previsto dall'art. 7 del citato accordo quadro, il Comune di Genova riconosce al CIELI l'importo di Euro 56.730,00 (imponibile per € 46.500,00, IVA 22% per € 10.230,00), da corrispondersi in tre soluzioni di importo pari al 30% ciascuna, rispettivamente a 4, 8 e 12 mesi dalla firma del contratto e l'ultima, di importo pari al 10%, alla scadenza del contratto, previa presentazione della documentazione di cui all'art.5 in relazione allo stato di avanzamento delle attività.

Il CIELI dovrà emettere fatture elettroniche nel formato Fattura PA, tramite il Sistema di Interscambio, come da L. n. 244/2007, art. 1, commi da 209 a 213 e D.M. 3 aprile 2013, n. 55, intestate a Comune di Genova - Direzione Mobilità e trasporti, indicando il seguente CODICE UNICO UFFICIO: R74KAR. Oltre a detto Codice Univoco ogni fattura dovrà contenere il codice CIG 87563554BC e tutti i dati previsti dall'art. 21 D.P.R. n. 633/1972 inserendo la descrizione delle prestazioni.

Il pagamento delle fatture, complete di tutti i dati necessari, avverrà entro 30 giorni decorrenti dalla data di ricevimento della stessa, con le modalità previste dalle vigenti disposizioni di legge.

I pagamenti verranno effettuati a mezzo bonifico bancario a favore di Banca d'Italia Girofondo sul conto di Contabilità Speciale n. 0036766 intestato: Università degli Studi di Genova presso Banca

d'Italia con l'indicazione del numero di fattura, del Centro di ricerca interdisciplinare e del Responsabile Scientifico.

#### **Articolo 7 - Sicurezza**

Allo scopo di dare attuazione a quanto previsto dal Testo Unico sulla sicurezza sul lavoro, di cui al D. Lgs. 9.4.2008, n. 81 integrato con il D.lgs. 3.8.2009, n. 106, si stabilisce che il Committente assume tutti gli oneri relativi all'applicazione delle norme in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro nei confronti del personale universitario e degli studenti ospitati presso la propria sede.

Allo stesso modo e reciprocamente il CIELI assume i medesimi oneri nei confronti del personale del Committente ospitato nei locali del Dipartimento.

#### **Articolo 8 - Riservatezza**

Il CIELI si rende garante che il suo personale, designato allo svolgimento delle attività, mantenga nei confronti di qualsiasi persona non autorizzata la riservatezza per quanto attiene a informazioni, cognizioni e documenti riservati dei quali possa venire a conoscenza nell'ambito del presente contratto.

#### **Articolo 9 – Responsabilità**

Il CIELI dichiara di esonerare e tenere indenne il Committente da qualsiasi impegno e responsabilità, a qualsiasi titolo, che possa derivare nei confronti di terzi dall'esecuzione del presente contratto.

#### **Articolo 10 – Registrazione**

Il presente contratto è soggetto a registrazione in caso d'uso ai sensi degli articoli 5 e 39 del D.P.R. 131 del 26.4.1986, a spese della Parte che ne richiede la registrazione.

Le spese di bollo sono a carico sia del Committente che dell'Esecutore ciascuno per la propria parte.

#### **Articolo 11 – Controversie**

In caso di controversia relativa alla validità, all'interpretazione, all'esecuzione o la risoluzione del presente contratto, il Committente e l'Esecutore si impegnano a ricercare una definizione della stessa in via amichevole.

Nel caso non sia possibile raggiungere in questo modo un accordo sarà competente in via esclusiva il Foro di Genova.

**Articolo 12 –Privacy (ai sensi dell'art. 13 GDPR (Regolamento U.E. n.679/2016)**

I dati personali dei legali rappresentanti o loro delegati o dei collaboratori/referenti di soggetti pubblici e privati saranno trattati esclusivamente per la gestione e l'esecuzione del rapporto disciplinato nell'accordo in oggetto, in particolare in adempimento dei relativi obblighi assunti, degli ulteriori obblighi di legge e per gli specifici servizi richiesti, nel rispetto della normativa vigente.

**Articolo 13 – Corrispondenza**

La corrispondenza per CIELI relativa al presente contratto dovrà essere indirizzata al prof. Enrico Musso, CIELI, Via Francesco Vivaldi, 5 - 16126 Genova. La corrispondenza per il Committente dovrà essere inviata presso, Direzione Mobilità e Trasporti – Comune di Genova – Via di Francia, 1 – 16149 all'attenzione del Direttore pro tempore, Dott.ssa Maria Cristina Carmeli.

**Articolo 14 – Rimandi**

Per tutto quanto non espressamente indicato nel presente contratto si applica quanto stabilito dall'accordo quadro. Per tutto quanto non disciplinato dall'accordo quadro, valgono le disposizioni previste dalle norme vigenti in materia, in quanto compatibili.

Letto, confermato e sottoscritto.

Genova,

PER IL CIELI

\_\_\_\_\_ (prof. Enrico Musso, Direttore)

PER IL COMUNE DI GENOVA

\_\_\_\_\_ (dr. ...., .....)