



COMUNE DI GENOVA

Direzione Smart Mobility

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO N. DD 2933

ADOTTATO IL 04/06/2024

ESECUTIVO DAL 13/06/2024

OGGETTO: AFFIDAMENTO SECONDO L'ART. 50, COMMA 1, LETTERA B) DEL D.LGS N. 36/2023, DEL "SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA, MONITORAGGIO E SORVEGLIANZA DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA, RELATIVAMENTE AL TERRITORIO DEL COMUNE DI GENOVA"
CIG: B0945FC48F

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE

- con determinazioni dirigenziali n. 2017-125.0.0.-33 e n. 2019-125.0.0.-46 sono state affidate al Centro Italiano di Eccellenza sulla logistica Integrata (CIELI) la predisposizione del PUMS e di un piano dettagliato per la sua attuazione con la direzione e responsabilità scientifica del prof. Enrico Musso.
- Il PUMS è stato approvato con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 20 del 31 Luglio 2019.
- con determina dirigenziale n. 2021-125.0.0.-28 è stato affidato al CIELI l'aggiornamento del PUMS ai sensi del DM 4 agosto 2017 e lo sviluppo di nuovi servizi in ambito della mobilità sostenibile.
- in seguito ai significativi cambiamenti avvenuti all'interno della mobilità cittadina (descritti nella determina stessa di affidamento) con determinazione dirigenziale n. 2022-125.0.0.-48 è stato affidato al prof. Enrico Musso il servizio di implementazione del PUMS e lo sviluppo di nuovi servizi di mobilità sostenibile.
- con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 2 del 28 Febbraio 2024 è stato approvato l'aggiornamento del PUMS ove sono state altresì recepite le implementazioni dell'affidamento di cui sopra.

- le prestazioni contrattuali, di cui ai punti precedenti, sono state effettuate garantendo elevati livelli qualitativi e professionali consentendo il raggiungimento di importanti obiettivi strategici dell'Amministrazione comune individuati nel DUP.

VALUTATA

- la nuova progettualità in corso e gli interventi avviati dall'Amministrazione per la realizzazione di infrastrutture e servizi di mobilità, previsti nello stesso PUMS.
- la pubblicazione da parte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione, Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale, dell'Avviso n. 3 per la presentazione di istanze ai fini della programmazione degli interventi finanziabili dallo Stato in via ordinaria nel settore del Trasporto Rapido di Massa.

RITENUTO CHE

- l'insieme dei progetti e degli interventi in corso, insieme all'evoluzione tecnologica di veicoli, infrastrutture e dei servizi rende necessaria l'implementazione di un sistema di monitoraggio e sorveglianza dello stato di attuazione del PUMS finalizzato ad individuare eventuali azioni correttive e aggiornamenti dello stesso PUMS.
- il sistema di monitoraggio è basato sulla definizione di indicatori relativi allo stato di avanzamento di tutte le iniziative previste nel PUMS.
- la partecipazione all'Avviso n. 3 debba essere supportata da una documentazione relativa allo sviluppo strategico della mobilità genovese e di analisi degli impatti sull'assetto del PUMS delle nuove infrastrutture di cui si chiede il finanziamento.

STABILITO che il servizio di assistenza tecnica, monitoraggio e sorveglianza dello stato di attuazione del PUMS comprende le seguenti attività:

- interloquire con l'Assessore competente, il direttore del servizio Pianificazione e Smart Mobility del Comune di Genova e gli altri dirigenti competenti, anche afferenti ad altri Servizi, Assessorati, o Aziende partecipate dal Comune di Genova, anche con apposite riunioni presso il Comune di Genova (sedi di via di Francia e di via Garibaldi) allo scopo di acquisire tutte le informazioni utili a monitorare lo stato di attuazione del PUMS, con particolare riferimento al rispetto dei tempi e dei costi previsti e al coordinamento fra i diversi progetti;
- fornire il quadro coordinato dello stato di avanzamento del PUMS e di tutti i progetti avviati in coerenza con esso, mantenendo l'aggiornamento sul cronoprogramma dei tempi di attuazione, sulle previsioni di costo e sui relativi scostamenti (di tempi e di costi), segnalando puntualmente all'Assessore competente e nei casi più gravi al Sindaco le situazioni che ritiene suscettibili di creare ritardi o significativi scostamenti nei risultati o nei costi di attuazione dei progetti;
- suggerire al Comune di Genova le azioni utili al monitoraggio degli effetti dell'attuazione del PUMS;
- monitorare in particolare l'insieme delle azioni coerenti con il PUMS alle quali non è ancora stata data attuazione, con particolare riferimento alle iniziative in materia di pedonalizzazioni, monitoraggio controllo e limitazione dei flussi veicolari, qualità degli spazi pubblici inclusi i progetti di urban greening;
- fornire trimestralmente, sia attraverso rapporti al Sindaco, all'Assessore competente e al Direttore del Servizio Pianificazione e Smart Mobility del Comune di Genova, sia con incontri aperti alla cittadinanza e agli organi di informazione (prevedendo almeno 4 incontri nel corso del progetto), la rendicontazione generale dello stato di attuazione del PUMS, evidenziando lo stato di avanzamento, il mantenimento della coerenza e coordinamento fra i diversi progetti e azioni, il

rispetto dei tempi di attuazione ed eventuali scostamenti, nonché comunicando eventuali criticità e/o esigenze di variazione dei progetti in corso di attuazione o in fase di progettazione, suggerendo se del caso opportuni correttivi.

STABILITO inoltre che il supporto da fornire per la redazione della documentazione di partecipazione all'Avviso n. 3 dovrà essere predisposto secondo le "Linee guida operative per la valutazione degli investimenti" del MIT.

RILEVATO CHE

- il Prof. Enrico Musso è stato il responsabile scientifico per conto del CIELI dell'università di Genova del progetto di ricerca che ha dato origine al Quadro Strategico posto alla base del PUMS.
- il Prof. Enrico Musso in qualità di direttore e responsabile scientifico ha partecipato alla redazione del PUMS e del suo aggiornamento ed è, in qualità di direttore pro-tempore del CIELI, inserito nelle reti di ricerca internazionali operanti nel settore (Transportnet www.transportnet.org e World Conference on Transport Research Society www.wctrs.org), svolgendo un'intensa attività di ricerca con la partecipazione a importanti progetti europei (quali, fra gli altri, il progetto Civitas) e a numerose pubblicazioni scientifiche internazionali.

RITENUTO

- quindi, per le motivazioni sopra esposte e in considerazione della conoscenza specifica del PUMS della Città di Genova e della sua esperienza nel settore dell'economia dei trasporti e della pianificazione della mobilità, fattori di garanzia di un adeguato livello di realizzazione delle attività in argomento, di avvalersi del supporto del Prof. Enrico Musso per il servizio di assistenza tecnica, monitoraggio e sorveglianza dello stato di attuazione del PUMS e per le attività di supporto alla partecipazione all'Avviso n. 3 del MIT.

DATO ATTO CHE:

- l'importo alla base della procedura di affidamento è pari a 39.000,00 € (trentanovemila,00 Euro) oltre IVA al 22% così come definito nelle Condizioni Particolari del Servizio.
- per l'affidamento si è utilizzata la piattaforma MePa di Consip, attivando una trattativa diretta n. 4109464, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023 per l'affidamento del servizio in oggetto;
- nell'ambito della procedura il Prof. Enrico Musso ha presentato un'offerta pari ad 39.000,00 oltre IVA al 22%, offerta che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
- l'offerta presentata si dimostra congrua in relazione all'oggetto, rispettando gli obiettivi di efficienza ed economicità dell'azione amministrativa.

ACCERTATO CHE il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica.

DATO ATTO CHE

- l'istruttoria del presente atto è stata svolta dal Dott. Valentino Zanin – Dirigente della Direzione Smart Mobility – il quale attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti.

- il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

VISTI

- gli artt. 107, 153 comma 5, 192 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- gli artt. 4, 16 e 17 del D. Lgs. 165/2001;
- il D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 8 del 25.01.2024 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026;
- il Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 75 del 22/12/2023;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 70 del 22/12/2023 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2024/2026.

ASPETTI CONTABILI

Ritenuto pertanto

- di mandare a prelevare la somma complessiva di euro 47.580,00 (di cui euro 39.000,00 per imponibile ed euro 8.580,00 per Iva al 22%) a favore di Enrico Musso (Cod.Benf. 60650) nel seguente modo:
 - Euro 43.251,27 al Capitolo 48247 "ACQUISIZIONE DI SERVIZI FINANZIATA DA AVANZO VINCOLATO" C.d.C 3510.629 P.d.C 1.3.2.99.999 "altri servizi diversi nac" del Bilancio 2024 (IMPE 2024/10671);
 - Euro 4.328,73 al Capitolo 48249 "PROGETTI U.E. - ACQUISIZIONE DI SERVIZI FINANZIATI DA AVANZO VINCOLATO" C.d.C 3510.629 P.d.C 1.3.2.99.999 "altri servizi diversi nac" del Bilancio 2024 (IMPE 2024/10672).
- di dare atto che la somma di cui al punto precedente è finanziata con avanzo vincolato (risorsa n. 1698 per Euro 43.251,27 e risorsa n. 145327 per Euro 4.000,00 e risorsa n. 280655 per Euro 328,73).

DETERMINA

1. Di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del d.lgs. 36/2023, al Prof Enrico Musso, con studio in [REDACTED], il servizio di assistenza tecnica, monitoraggio e sorveglianza dello stato di attuazione del PUMS, come indicato nelle "condizioni particolari di servizio" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, e di supporto alla partecipazione all'Avviso n. 3 del MIT.
2. Di stabilire che l'importo complessivo di aggiudicazione è pari ad € 47.580,00 (€ 39.000,00 per imponibile, € 8.580,00 per IVA al 22%).
3. Di procedere alla stipula del contratto con il Prof. Enrico Musso in seguito agli esiti dei controlli sul possesso dei requisiti di cui art. 94 e seguenti D. Lgs. 36/2023 da parte della Direzione Smart Mobility.
4. Di richiedere, ai sensi dell'art. 53 comma 4 del D.Lgs. 36/2023, la garanzia definitiva pari al 5% dell'importo contrattuale.
5. Di assumere quanto riportato in parte narrativa nella sezione aspetti contabili.
6. Di dare atto che l'impegno è stato assunto ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. 267/2000.

7. Di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento e di dare atto che le fatture digitali che perverranno dall'affidatario del presente atto dovranno contenere i seguenti elementi:
 - a. CODICE IPA: R74KAR
 - b. L'indicazione dell'oggetto specifico dell'affidamento;
 - c. L'indicazione del numero e della data della presente Determinazione Dirigenziale;
 - d. L'indicazione del Codice identificativo CIG B0945FC48F nella sezione "dati del contratto dati dell'ordine di acquisto".
8. Di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento in ossequio al principio di trasparenza ai sensi degli art. 83 e 85 del D.Lgs. n. 36/2023.

Direzione Smart Mobility

Il Dirigente

Valentino Zanin

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.

ALLEGATI:

1. CONDIZIONI_PARTICOLARI_SERVIZIO_MONITORAGGIO_PUMS_2024.pdf.p7m
2. OE_NG4109464_L0_NP1196051.pdf.p7m





COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINA DIRIGENZIALE N.2933
AD OGGETTO: AFFIDAMENTO SECONDO L'ART. 50, COMMA 1, LETTERA B) DEL
D.LGS N. 36/2023, DEL "SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA, MONITORAGGIO E
SORVEGLIANZA DELLO STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA
MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA,
RELATIVAMENTE AL TERRITORIO DEL COMUNE DI GENOVA"

CIG: B0945FC48F

Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott.Giuseppe Materese