



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE BENI E SERVIZI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-325.0.0.-14

L'anno 2023 il giorno 29 del mese di Giugno il sottoscritto Gaggero Angela Ilaria in qualità di dirigente di Direzione Beni E Servizi, di concerto con Pesce Geronima in qualità di dirigente di Direzione Di Area Sviluppo Economico E Promozione, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO REACT EU - PON "CITTÀ METROPOLITANE" 2014-2020 - ASSE 6 "RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE" – SCHEDA PROGETTO GE6.1.2.i "GENOVA GREEN FLEET" - INDIZIONE DI PROCEDURA NEGOZIATA MEPA, AI SENSI ART. 36 COMMA 2 LETT. B) E DEL D.L. 76/2020 ART. 1, DA SVOLGERSI SULLA PIATTAFORMA TELEMATICA DEL MEPA PER L'ACQUISTO DI N. 4 MOTOCARRI ELETTRICI A TRE RUOTE CATEGORIA L2e PER TRASPORTO MATERIALI AD USO DEI MUNICIPI CITTADINI, COMPRESI SERVIZI ACCESSORI - IMPORTO DI EURO 54.200,00 IVA ESCLUSA - CUP B30A23000040006 - CUI 00856930102202300221 – CIG 9918231F21

Adottata il 29/06/2023
Esecutiva dal 06/07/2023

29/06/2023	GAGGERO ANGELA ILARIA
30/06/2023	GAGGERO ANGELA ILARIA
30/06/2023	PESCE GERONIMA

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE BENI E SERVIZI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-325.0.0.-14

OGGETTO REACT EU - PON “CITTÀ METROPOLITANE” 2014-2020 - ASSE 6 “RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE” – SCHEDA PROGETTO GE6.1.2.i “GENOVA GREEN FLEET” - INDIZIONE DI PROCEDURA NEGOZIATA MEPA, AI SENSI ART. 36 COMMA 2 LETT. B) E DEL D.L. 76/2020 ART. 1, DA SVOLGERSI SULLA PIATTAFORMA TELEMATICA DEL MEPA PER L’ACQUISTO DI N. 4 MOTOCARRI ELETTRICI A TRE RUOTE CATEGORIA L2e PER TRASPORTO MATERIALI AD USO DEI MUNICIPI CITTADINI, COMPRESI SERVIZI ACCESSORI - IMPORTO DI EURO 54.200,00 IVA ESCLUSA - CUP B30A23000040006 - CUI 00856930102202300221 – CIG 9918231F21

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTI:

- il T.U. sull’ordinamento degli EE.LL. approvato con D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000;
- la Legge “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” del 7 agosto 1990, n. 241 e in particolare, l’art. 5 dello stesso, che prevede che il dirigente di ciascuna unità organizzativa provvede ad assegnare a se' o altro dipendente addetto all'unità la responsabilità dell'istruttoria e di ogni altro adempimento inerente il singolo procedimento nonché', eventualmente, dell'adozione del provvedimento finale;
- lo Statuto del Comune di Genova;
- il Regolamento di contabilità del Comune di Genova;
- il D.lgs. n. 50/2016 e le linee guida ANAC in merito agli acquisti;
- il Decreto Legislativo n° 118 del 2011;
- la nota prot. n. 316239/2013 della Direzione Ragioneria in merito alle misure organizzative generali di Ente e finalizzate alla riduzione dei tempi di pagamento;
- la L. 98/2013;
- il D.L. n. 76/2020 “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione” e, in particolare, l’art. 1 comma 2 lett. a che consente, fino al 30 giugno p.v., l’affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro (analoga previsione è contenuta nel Codice contratti, D. lgs. 36/2023, art. 50, recentemente approvato e che verrà applicato dal prossimo 1° luglio);
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27.12.2022 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 45 del 17.03.2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025;
- le “Linee Guida” ANAC n. 4, di attuazione del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i., approvate dal Consiglio dell’Autorità con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016, aggiornate al Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 con Delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018, recanti “Procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici” e aggiornate con Delibera del Consiglio n. 636 del 10 luglio 2019 al Decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con Legge 14 giugno 2019 n.55, limitatamente ai punti 1.5, 2.2., 2.3 e 5.2.6;
- il Piano biennale degli acquisti di beni e servizi 2023-2024 in cui risulta essere inserito il CUI di riferimento del presente affidamento;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 59 del 13/04/2023 - TRIENNIO 2023-2025, quale parte del Piano integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2023-2025;

Premesso che:

- il Comune di Genova è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON Metro), approvato con Decisione della Commissione Europea C(2015)4998 del 14/07/2015 e finanziato dai Fondi Strutturali e di Investimento Europei;
- tale Programma è attuato a livello territoriale dall’Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell’area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2018-100.0.0.-2 del 09/01/2018, il Direttore Generale pro tempore del Comune di Genova ha nominato quale Responsabile dell’Organismo Intermedio il Direttore pro tempore della Direzione Innovazione, Qualità e Sviluppo Economico (attualmente Area Sviluppo Economico e Promozione), titolare delle funzioni di coordinamento e gestione dei fondi europei nonché di coordinamento, pianificazione e controllo del Programma PON Metro, identificata quale struttura più idonea all’esercizio delle funzioni delegate;
- il Regolamento (UE) 2020/2221 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23/12/2020 ha modificato il Regolamento (UE) n. 1303/2013 stabilendo le modalità di attuazione per quanto riguarda le risorse aggiuntive erogate allo scopo di promuovere il superamento della crisi socio-economica causata dalla pandemia di COVID-19 e di favorire una ripresa verde, digitale e resiliente dell’economia (Recovery Assistance for Cohesion and the Territories of Europe REACT EU);
- nel corso dell’anno 2021 il Programma PON Metro, sulla base delle modifiche introdotte dal citato Regolamento (UE) 2020/2221 e dal Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 03/03/2021, è stato integrato per effetto delle risorse aggiuntive destinate all’Italia dallo strumento europeo REACT EU e del conseguente inserimento dell’obiettivo “Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell’economia”: sono stati, pertanto, introdotti nuovi assi:

6) Ripresa verde, digitale e resiliente,

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- 7) Ripresa sociale, economica e occupazionale,
- 8) Assistenza Tecnica;

- con nota dell' Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021) è stato comunicato un incremento finanziario sulle risorse destinate al PON Metro 2014/2020 pari a complessivi Euro 81.910.519,88, come da integrazione dell'atto di delega (React EU), incremento di cui la Giunta Comunale ha preso atto con Deliberazione n. 2021/196 del 29/07/2021;

- con Deliberazione della Giunta Comunale DGC-2021-215 del 02/09/2021 si è proceduto all'individuazione dei progetti a valere su REACT EU (PON Città Metropolitane 2014- 2020) per un importo complessivo pari a Euro 81.910.519,88;

- con Determinazione Dirigenziale N.2021-186.0.0.-80 del 09/11/2021 si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO 2014-2020";

- con Determinazione Dirigenziale N.2022-186.0.0.-74 del 16/06/2022 si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020 e alla rettifica dell'ammissione a finanziamento dei progetti GE2.2.1.a, GE6.1.2.c, GE6.1.2.d, GE6.1.2.f, GE6.1.2.h, GE6.1.3.b, GE6.1.4.f E GE6.2.1.a;

- con Determinazione Dirigenziale N. 2023-186.0.0.-70 del 05/06/2023 si è proceduto alla rettifica dell'ammissione a finanziamento dei progetti GE6.1.1.d, GE6.1.2.a e GE6.1.2.c. nell'ambito del Piano Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO 2014-2020;

- con Determinazione Dirigenziale N. 2023-186.0.0.-74 del 08/06/2023 si è proceduto all'ammissione a finanziamento del progetto GE6.1.2.i nell'ambito del Piano Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO 2014-2020";

- l'intervento di cui al presente provvedimento sarà realizzato nell'ambito dei finanziamenti assicurati dal Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON Metro) 2014-2020 - risorse aggiuntive REACT EU, Asse 6, Progetto "Ripresa verde, digitale e resiliente", Codice Progetto GE 6.1.2.i "Genova Green Fleet";

Dato atto che fra i compiti istituzionali della Direzione Stazione Unica Appaltante – Settore beni e servizi, quale unità capofila, rientra l'acquisizione di automezzi e motocicli

Dato atto altresì che:

-la Direzione Stazione Unica Appaltante – Settore beni e servizi, ha redatto, nel 2022, un "piano di ottimizzazione e razionalizzazione parco mezzi comunale", dal quale si evince che il Comune di Genova possiede ancora alcuni mezzo euro zero, euro uno ed euro due e molti mezzi diesel;

-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

-il Settore ha avuto come obiettivo PIAO del corrente anno quello di procedere ad una graduale modernizzazione del parco veicoli, sostituendo i veicoli diesel e benzina a partire dalle classi più inquinanti, ed ha individuato all'interno del parco veicoli n. 4 mezzi da rottamare e da sostituire con altrettanti motocarri a tre ruote categoria L2e ad alimentazione 100% elettrica con cabina guidatore coperta e piano di carico scoperto in grado di abbassare le emissioni di gas nell'atmosfera durante l'utilizzo da parte delle squadre operai dei Municipi;

- vengono richiamate le disposizioni specifiche in materia di acquisti di veicoli da parte delle Pubbliche Amministrazioni e, in particolare:

-la Legge 160/2019 (Finanziaria 2020), art. 1, commi da 107 a 109, che impone alle pubbliche amministrazioni, in occasione del rinnovo dei relativi autoveicoli in dotazione (almeno due veicoli), di procedere, dal 1° gennaio 2020, all'acquisto o al noleggio, in misura non inferiore al 50 per cento, di veicoli adibiti al trasporto su strada alimentati ad energia elettrica, ibrida o a idrogeno, nei limiti delle risorse di bilancio destinate a tale tipologia di spesa;

- il D.M. 17.6.2021 relativo ai C.A.M. (criteri ambientali minimi).

Dato atto che quattro dei Municipi destinatari dei suddetti mezzi elettrici, contattati per le vie brevi, hanno ritenuto adeguate alle proprie necessità le caratteristiche tecniche di seguito riportate da richiedere in sede di gara (mentre altri 3 hanno scelto una diversa tipologia di mezzo elettrico e due non ne hanno allo stato scelto alcuno, non trovando le proposte adeguate alle proprie necessità):

CARATTERISTICHE	VALORI
CATEGORIA MOTOCARRO A TRE RUOTE	L2e trasporto materiali
DIMENSIONI MASSIME	LUNGHEZZA MAX 3.150 MM LARGHEZZA MAX 1.500 MM
ALIMENTAZIONE	ELETTRICA
VELOCITA'	NON INFERIORE A 40 KM/H
ABITACOLO GUIDATORE	ABITACOLO COPERTO IN MATERIALE RIGIDO CON PARABREZZA
ACCESSO ALL'ABITACOLO	TRAMITE PORTIERA CHIUDIBILE
PIANO DI CARICO	APERTO
PORTATA DI CARICO	ALMENO 400 KG
POTENZA NOMINALE DEL MOTORE	NON INFERIORE A 3,5 KW a 3300 rpm (REG. UNECE N. 85)
TIPO DI CARICATORE	A BORDO
TEMPO DI RICARICA	NON SUPERIORE A 3 ORE
AUTONOMIA	NON INFERIORE AD 45 KM
FRENO DI STAZIONAMENTO	SI
TERGICRISTALLO PARABREZZA	SI
CAVO PER RICARICA	SI

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Dato atto altresì che devono ritenersi compresi nella fornitura anche i seguenti servizi accessori richiesti per ciascun motocarro a tre ruote elettrico: spese di immatricolazione, messa su strada, e consegna da svolgersi a Genova;

Rilevato altresì che:

- non risulta attiva nessuna convenzione stipulata dalla Consip Spa a cui aderire per l'acquisto di ciclomotori elettrici a tre ruote, ovvero la possibilità di utilizzarne i parametri di prezzo qualità quale limite massimo;
- esiste invece sul MEPA di Consip idonea categoria merceologica all'interno del Bando "BENI";
- l'art. 1 D.L. 76/2020 consente, fino al 30 giugno p.v., di operare affidamenti diretti per servizi e forniture di importo inferiore ad Euro 139.000,00 e che analoga previsione è contenuta nel Codice contratti (D. lgs. 36/2023, art. 50) recentemente approvato e che verrà applicato dal prossimo 1° luglio;

Ritenuto comunque opportuno indire (benché, come sopra indicato, non sia obbligatorio) ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs 50/2016, un confronto di preventivi tramite Negoziazione MEPA invitando alcune Ditte (almeno 5) regolarmente iscritte al bando MEPA "BENI" nella categoria merceologica di riferimento "Veicoli, attrezzature, parti di ricambio", individuati nell'area geografica Nord e Centro Italia, per limitare le spese di trasporto;

Dato atto che non si ritiene applicabile, in questo caso, il principio di rotazione, non essendo mai stati acquistati, negli ultimi anni, motocarri elettrici;

Dato inoltre atto che:

-con riferimento al contratto in oggetto non esistono rischi da interferenze dipendenti da circostanze in cui possa verificarsi un contatto rischioso tra dipendenti del committente e dipendenti dell'appaltatore o tra dipendenti di imprese diverse. In conseguenza di ciò, i costi della sicurezza non soggetti a ribasso sono pari ad euro 0,00 (zero) e non vi è necessità di procedere alla redazione del DUVRI;

-ai sensi dell'art. 95 comma 10 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, l'operatore economico aggiudicatario non è tenuto ad indicare oneri per la sicurezza e i costi della manodopera, in quanto si tratta di fornitura senza posa in opera;

- la Civica Amministrazione, ai sensi dell'art.1 comma 4 del d.l. n.76 del 2020 convertito in legge n.120 del 2020, non richiede la garanzia provvisoria di cui all'art. 93 del D.Lgs. n.50 del 2016 in quanto si ritiene sufficienti le garanzie determinate dall'operare nell'ambito della piattaforma telematica MEPA gestita da Consip;

-il subappalto è disciplinato dall'art.105 del d.lgs. n.50 del 2016, così come modificato dall'art.49 del d.l. n.77 del 2021, convertito con modificazioni in legge n.108 del 2021. L'avvalimento, di cui all'art. 89 d.lgs. n. 50 del 2016, non è ammesso;

Rilevato, inoltre, che:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

-la fornitura di che trattata non è suddivisibile in lotti ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per motivi di efficienza dell'attività amministrativa e data la natura della fornitura richiesta, connotata da caratteri di unitarietà, che qualificano la realizzazione della scheda progetto e la modestia dell'importo;

Rilevato che l'importo da porre a base d'asta, al fine di provvedere all'acquisto dei n. 4 motocarri i a tre ruote alimentazione 100% elettrica categoria L2e-con cabina guidatore coperta e piano di carico scoperto con incluse spese di immatricolazione, messa su strada e consegna in Genova, è stato stimato in Euro 54.200,00 Iva 22% esclusa;

Preso atto che :

- le modalità di espletamento della procedura e di gestione del conseguente contratto saranno disciplinate dalla lettera invito, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- i termini di presentazione offerte vengono stabiliti, ai sensi dell'art. 36 comma 9 del D.Lgs 50/2016, in quindici giorni consecutivi e continui, stante l'urgenza di acquisire la fornitura;
- l'assegnazione verrà effettuata, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. b del D.Lgs 50/2016 secondo il criterio dell'offerta al prezzo più basso in quanto, trattandosi di fornitura di importo inferiore alla soglia comunitaria di mezzi come messi in commercio dalle case madri per trasporto carichi di modesta entità, in relazione al quale non si individuano elementi qualitativi da valorizzare in sede di gara;
- si procederà all'aggiudicazione anche nel caso di una sola offerta valida;
- con riferimento alla procedura in oggetto non esistono rischi da interferenze dipendenti da circostanze in cui possa verificarsi un contatto rischioso tra dipendenti del committente e dipendenti dell'appaltatore o tra dipendenti di imprese diverse. In conseguenza di ciò, i costi della sicurezza non soggetti a ribasso sono pari ad euro 0,00 (zero) e non vi è necessità di procedere alla redazione del DUVRI;

Dato atto che è stato acquisito il CIG 9918231F21;

Dato atto, altresì, che:

- la scrivente è RUP della presente procedura, in qualità di dirigente del Settore Beni e Servizi della Direzione Stazione Unica Appaltante ed ai sensi dell'art. 31, comma 1 del D. Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 5 della legge n. 241/1990, ed ha già provveduto a rendere la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge n. 241/9090 come modificata dalla legge n. 190/2012, nonché dell'art. 42 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- l'istruttoria del presente atto è stata svolta dalla scrivente, in qualità di responsabile del procedimento, che ne attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;
- la scrivente, in qualità di Dirigente, attesta con la sottoscrizione del presente atto, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs 267/2000;
- il presente provvedimento è stato assunto nel rispetto della normativa a tutela dei dati personali;
- il presente atto verrà pubblicato, ai sensi dell'art. 29 del "Codice Appalti" sul sito della C.A. alla sezione "Amministrazione Trasparente";

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 D. Lgs. 267/2000;

Preso atto che:

- sono state effettuate positivamente le seguenti verifiche:

a) con l'Unità di Autocontrollo e Rendicontazione della Direzione di Area Sviluppo Economico e Promozione:

1. tra entrate e uscite;
2. verifica della coerenza con il Piano Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020";
3. verifica di rispondenza alla normativa di riferimento del Programma;

b) internamente alla Stazione Unica Appaltante:

1. verifica di conformità alle regole nazionali e comunitarie in tema di appalti pubblici;
2. verifica adozione procedure corrette per la selezione del contraente;

- ad avvenuta esecutività, copia del presente provvedimento sarà inoltrata alla Direzione di Area Sviluppo Economico e Promozione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff Prevenzione Corruzione e Trasparenza;

Accertato che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole di finanza pubblica;

DETERMINA

1) di indire, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lettera b) D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 1 comma 2 D.L. 76/2020 e per le motivazioni di cui in premessa, una procedura negoziata sulla piattaforma telematica del MEPA a mezzo confronto di preventivi CIG 9918231F21 per l'acquisto di n. 4 motocarri a tre ruote categoria L2e, alimentazione 100% elettrica, cabina guidatore coperta e piano di carico scoperto ivi comprese spese di immatricolazione, messa su strada, consegna in Genova del valore di Euro 54.200,00 Iva esclusa al 22% invitando alcune Ditte (almeno 5) regolarmente iscritte al bando MEPA "BENI" nella categoria merceologica di riferimento "Veicoli, attrezzature, parti di ricambio", nell'ambito del REACT EU - PON "CITTÀ METROPOLITANE" 2014-2020 - ASSE 6 "RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE" - SCHEDA PROGETTO GE6.1.2.i "GENOVA GREEN FLEET" - CUP B30A23000040006 - CUI 00856930102202300221;

2) di dare atto che:

- le modalità di espletamento della procedura e di gestione del conseguente contratto saranno disciplinate dalla lettera invito, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- i termini di presentazione offerte vengono stabiliti, ai sensi dell'art. 36 comma 9 del D.Lgs 50/2016, in quindici giorni consecutivi e continui, stante l'urgenza di acquisire la fornitura;
- l'assegnazione verrà effettuata, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. B del D.Lgs 50/2016 secondo il criterio dell'offerta al prezzo più basso in quanto, trattandosi di fornitura di importo inferiore alla

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

soglia comunitaria, in relazione al quale non si individuano elementi qualitativi da valorizzare in sede di gara;

- si procederà all'aggiudicazione anche nel caso di una sola offerta valida;
- con riferimento alla procedura in oggetto non esistono rischi da interferenze dipendenti da circostanze in cui possa verificarsi un contatto rischioso tra dipendenti del committente e dipendenti dell'appaltatore o tra dipendenti di imprese diverse. In conseguenza di ciò, i costi della sicurezza non soggetti a ribasso sono pari ad euro 0,00 (zero) e non vi è necessità di procedere alla redazione del DUVRI;
- la fornitura di che trattata non è suddivisibile in lotti ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per motivi di efficienza dell'attività amministrativa e data la natura della fornitura richiesta, connotata da caratteri di unitarietà, che qualificano la realizzazione della scheda progetto e la modestia dell'importo;
- la Civica Amministrazione, ai sensi dell'art.1 comma 4 del d.l. n.76 del 2020 convertito in legge n.120 del 2020, non richiede la garanzia provvisoria di cui all'art. 93 del D.Lgs. n.50 del 2016 in quanto si ritengono sufficienti le garanzie determinate dall'operare nell'ambito della piattaforma telematica MEPA gestita da Consip;
- il subappalto è disciplinato dall'art.105 del d.lgs. n.50 del 2016, così come modificato dall'art.49 del d.l. n.77 del 2021, convertito con modificazioni in legge n.108 del 2021. L'avvalimento, di cui all'art. 89 d.lgs. n. 50 del 2016, non è ammesso;

3) di prevedere l'annullamento di diritto dell'aggiudicazione nel caso in cui dai controlli effettuati sui requisiti di carattere generale si riscontrassero provvedimenti interdittivi o qualora da ulteriori controlli emergessero cause ostative alla stipula del contratto;

4) di dare atto che la somma complessiva trova copertura finanziaria nelle risorse derivanti dal REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 – Asse 6 “Ripresa verde, digitale e resiliente”, scheda progetto GE6.1.2.i “Genova Green Fleet” - Acc.to 2023/2009;

5) di accertare la somma complessiva di Euro 66.124,00 al capitolo 73078 “*REACT EU- CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA AMMINISTRAZIONI CENTRALI” – c.d.c. 162 “ricerca ed innovazione”, p.d.c. 4.2.1.1.1 “trasferimenti correnti da Ministeri” crono 2023/932 “REACT-EU -GE 6.1.2. – ACQUISTO AUTOMEZZI (COD. BEN. 54837) (Acc.to 2023/2009)

6) di prenotare a Bilancio 2023 l'importo complessivo di Euro 66.124,00 di cui Euro 54.200,00 quale imponibile ed Euro 11.924,00 per Iva 22% sul Capitolo 70307 “React-EU - GE 6.1.2.i Acquisto di beni mobili durevoli – Automezzi” cdc 70 “Servizio acquisti” voce economica 802 “Invest. acquisto beni mobili” pdc 2.2.1.1.1 (Imp 2023/11645) - CIG 9918231F21;

7) di dare atto che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole della finanza pubblica;

8) di dare atto, altresì, ai fini della modalità di pagamento da applicarsi ai sensi di quanto previsto dalla Legge 23 dicembre 2014 n. 190 (Legge di Stabilità 2015), che le spese di cui agli impegni del punto 3) del presente provvedimento rivestono carattere istituzionale;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

9) di dare atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000;

10) di dare atto che la prenotazione è stato assunta ai sensi dell'art. 183, comma 1, del D.Lgs. 267/2000;

11) di dare atto dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi, in attuazione dell'art. 6 bis della L. 241/90 e s.m.i., nonché dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

12) di dare atto che la scrivente è RUP della presente procedura, in qualità di dirigente del Settore Beni e Servizi della Direzione Stazione Unica Appaltante ed ai sensi dell'art. 31, comma 1 del D. Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 5 della legge n. 241/1990, ed ha già provveduto a rendere la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge n. 241/90 come modificata dalla legge n. 190/2012, nonché dell'art. 42 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

13) di dare atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dalla scrivente, in qualità di responsabile del procedimento, che ne attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

14) di dare atto che la scrivente, in qualità di Dirigente e RUP della procedura, attesta con la sottoscrizione del presente atto, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs 267/2000;

15) di dare atto che sono state effettuate positivamente le seguenti verifiche:

a) con l'Unità di Autocontrollo e Rendicontazione della Direzione di Area Sviluppo Economico e Promozione:

1. tra entrate e uscite;
2. verifica della coerenza con il Piano Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020";
3. verifica di rispondenza alla normativa di riferimento del Programma;

b) internamente alla Stazione Unica Appaltante:

1. verifica di conformità alle regole nazionali e comunitarie in tema di appalti pubblici;
2. verifica adozione procedure corrette per la selezione del contraente;

16) di dare atto che, ad avvenuta esecutività, copia del presente provvedimento sarà inoltrata alla Direzione di Area Sviluppo Economico e Promozione (Unità di Autocontrollo e Rendicontazione) e alla Struttura di Staff Prevenzione Corruzione e Trasparenza;

17) di stabilire che la Direzione Stazione Unica Appaltante provvederà all'invio degli ordini ed all'emissione di atti di liquidazione relativi alla fattura che verrà emessa in relazione alla presente fornitura;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

18) di dare atto che il presente atto verrà pubblicato, ai sensi dell'art. 29 del “Codice Appalti” sul sito della C.A. alla sezione “Amministrazione Trasparente”;

Il Direttore Area Sviluppo Economico e
Promozione
Dott.ssa Geronima Pesce

Il Dirigente
Dott.ssa Angela Ilaria Gaggero

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-325.0.0.-14

AD OGGETTO

REACT EU - PON "CITTÀ METROPOLITANE" 2014-2020 - ASSE 6 "RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE" – SCHEDA PROGETTO GE6.1.2.i "GENOVA GREEN FLEET" - INDIZIONE DI PROCEDURA NEGOZIATA MEPA, AI SENSI ART. 36 COMMA 2 LETT. B) E DEL D.L. 76/2020 ART. 1, DA SVOLGERSI SULLA PIATTAFORMA TELEMATICA DEL MEPA PER L'ACQUISTO DI N. 4 MOTOCARRI ELETTRICI A TRE RUOTE CATEGORIA L2e PER TRASPORTO MATERIALI AD USO DEI MUNICIPI CITTADINI, COMPRESI SERVIZI ACCESSORI - IMPORTO DI EURO 54.200,00 IVA ESCLUSA - CUP B30A23000040006 - CUI 00856930102202300221 – CIG 9918231F21

Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria con Acc.to 2023/2009

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



UNIONE
Fondi Strutturali



Finanziato nell'ambito della
risposta dell'Unione alla
pandemia di COVID-19



COMUNE DI GENOVA
DIREZIONE STAZIONE UNICA APPALTANTE
SETTORE BENI E SERVIZI

Spett.le Ditta

CONFRONTO DI PREVENTIVI TRAMITE NEGOZIAZIONE MEPA CIG 9918231F21 PER LA FORNITURA DI N. 4 MOTOCARRI A TRE RUOTE AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA AD USO DEI MUNICIPI, COMPRESI SERVIZI ACCESSORI - REACT EU - PON "CITTÀ METROPOLITANE" 2014-2020 - ASSE 6 "RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE" – SCHEDA PROGETTO GE6.1.2.i "GENOVA GREEN FLEET" – CUP B30A23000040006 - CUI 00856930102202300221 –

Codesta Ditta è invitata al confronto di preventivi con più Ditte, che la Stazione Appaltante intende svolgere tramite portale MEPA richiedendo la migliore quotazione complessiva per la fornitura di n. 4 motocarri a tre ruote, alimentazione 100% elettrica, cabina guidatore coperta e piano di carico scoperto con le seguenti caratteristiche tecniche:

CARATTERISTICHE	VALORI
CATEGORIA MOTOCARRO A TRE RUOTE	L2e trasporto materiali
DIMENSIONI MASSIME	LUNGHEZZA MAX 3.150 MM LARGHEZZA MAX 1.500 MM
ALIMENTAZIONE	ELETTRICA
VELOCITA'	NON INFERIORE A 40 KM/H
ABITACOLO GUIDATORE	ABITACOLO COPERTO IN MATERIALE RIGIDO CON PARABREZZA
ACCESSO ALL'ABITACOLO	TRAMITE PORTIERA CHIUDIBILE
PIANO DI CARICO	APERTO
PORTATA DI CARICO	ALMENO 400 KG
POTENZA NOMINALE DEL MOTORE	NON INFERIORE A 3,5 KW a 3300 rpm (REG. UNECE N. 85)
TIPO DI CARICATORE	A BORDO
TEMPO DI RICARICA	NON SUPERIORE A 3 ORE
AUTONOMIA	NON INFERIORE AD 45 KM
FRENO DI STAZIONAMENTO	SI
DOTAZIONE DI SERIE	TERGICRISTALLO PARABREZZA
DOTAZIONE DI SERIE	CAVO PER RICARICA

Da ritenersi compresi nella fornitura sono anche i seguenti servizi accessori richiesti per ciascun motocarro a tre ruote elettrico categoria L2e per trasporto materiale:

SERVIZI ACCESSORI
IMMATRICOLAZIONE



UNIONE
Fondi Strutturali



Finanziato nell'ambito della
risposta dell'Unione alla
pandemia di COVID-19

MESSA SU STRADA

CONSEGNA IN GENOVA

Non è ammessa la presentazione di offerta per motocarri elettrici che non siano in possesso delle caratteristiche tecniche sopra elencate.

Il valore posto a base d'asta per la fornitura dei n. 4 motocarri ciclomotori a tre ruote elettrici categoria L2e per trasporto materiali + prestazioni accessorie è pari complessivamente ad Euro 54.200,00 esclusa Iva.

Non saranno ammesse offerte superiori a tale importo.

La consegna dei mezzi dovrà avvenire inderogabilmente entro e non oltre il 31 Ottobre 2023 e la relativa fatturazione entro 15 giorni dalla consegna per consentire alla C.A. la corretta rendicontazione del progetto di acquisto scooter elettrici finanziato con fondi europei, rendicontazione che deve avvenire entro tempi prestabiliti pena la decadenza del finanziamento.

Qualora la Ditta aggiudicataria non sarà in grado di effettuare la consegna dei mezzi entro e non oltre il 31 Ottobre 2023 e la relativa fatturazione entro e non oltre il 30 Novembre 2023, il contratto con la C.A. è da intendersi automaticamente rescisso senza ulteriore messa in mora, in quanto l'erogazione del finanziamento europeo risulta condizione "sine qua non" per procedere al ritiro dei mezzi e nulla sarà dovuto all'aggiudicataria.

La consegna dovrà essere effettuata presso il COMUNE DI GENOVA ai seguenti indirizzi in Genova, salvo diversa indicazione al momento dell'invio dell'ordine:

- MUNICIPIO II CENTRO OVEST – VIA CHIUSONE, 1 – 16151 - GENOVA
- MUNICIPIO VI MEDIO PONENTE – PIAZZA ALBERTINA, 13/R – 16154 - GENOVA
- MUNICIPIO VII PONENTE – VIA VOLTRI, 47/49 CANCELLO – 16158 – GENOVA
- MUNICIPIO IX LEVANTE – VIA BRENTA, 2 – 16147 - GENOVA

MODALITÀ DI RISPOSTA AL CONFRONTO DI PREVENTIVI

La presente procedura è integrata dai seguenti documenti allegati:

- DGUE
- Dichiarazioni integrative al DGUE

I soggetti da invitare sono stati scelti tra gli iscritti al MEPA per la categoria merceologica di riferimento, scelti nell'area individuati nell'area geografica Nord e Centro Italia, per limitare le spese di trasporto.

Ovviamente, dovendo compilare le dichiarazioni di cui al DGUE, dovranno attestare il possesso dei requisiti di cui all'art. 80 D. lgs. 50/2016 (parte III dello stesso).

Non si applica il principio di rotazione degli inviti, trattandosi di acquisto mai effettuato in precedenza.

La **proposta effettuata sul sistema del Mercato Elettronico** con cui l'impresa invitata formulerà la propria offerta dovrà pertanto essere composta da:

- offerta economica complessiva sul totale della fornitura, ivi compresi accessori richiesti e servizi accessori, da formulare immettendo a sistema il valore complessivo in € nel campo "Offerta complessiva IVA esclusa".
- DGUE
- Dichiarazioni integrative al DGUE
- Brochure del motocarro a tre ruote elettrico
- Relazione contenente i singoli prezzi costituenti l'offerta complessiva da indicare su carta intestata
- Dichiarazione nella quale ciascun offerente dovrà indicare le **sedi delle officine autorizzate nel Comune di Genova** ad effettuare il tagliando sui motocarri a tre ruote elettrici categoria L2e trasporto merci



UNIONE
Fondi Strutturali



Finanziato nell'ambito della
risposta dell'Unione alla
pandemia di COVID-19

La proposta dovrà essere inserita nel termine perentorio indicato nella procedura MEPA.

La Ditta aggiudicataria dovrà versare una a marca da bollo del valore di Euro 16,00 necessaria per stipula del contratto Mepa.

Non sono previsti oneri della sicurezza da interferenze.

Eventuali chiarimenti potranno essere richiesti al Comune di Genova – Direzione Stazione Unica Appaltante, utilizzando l'apposita funzionalità "RICHIESTE CHIARIMENTI" presente all'interno dell'area della Negoziazione MEPA. La risposta alla Ditta avverrà tramite MEPA utilizzando la stessa funzionalità. Qualora i chiarimenti risultassero di interesse generale si provvederà a renderli noti anche alle altre Ditte invitate, pubblicando nell'area "DOCUMENTAZIONE DI GARA" della negoziazione MEPA il file PDF contenenti i chiarimenti forniti.

L'aggiudicazione avverrà a lotto unico secondo il criterio del "miglior prezzo" complessivo, fatta salva la conformità dei prodotti offerti

N.B. Si rende noto che ai sensi dell'art. 1 comma del D.L 76/2020, che introduce modifiche all'art. 97 (offerte anormalmente basse) del D.Lgs 50/2016 (Codice dei contratti) in caso di aggiudicazione con il criterio del prezzo piu' basso, **le stazioni appaltanti procedono all'esclusione automatica dalla gara delle offerte** che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'articolo 97, commi 2, 2-bis e 2-ter, del decreto legislativo n. 50 del 2016, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque.

L'aggiudicazione ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. b) del D.lgs. 50/2016 sarà effettuata a favore dell'Impresa che avrà presentato l'offerta al prezzo complessivo più basso tra quelle che saranno ritenute ammissibili

La ditta aggiudicataria dovrà emettere fatture elettroniche nel formato Fattura PA, tramite il Sistema di Interscambio, come da L. n. 244/2007, art. 1, commi da 209 a 213 e D.M. 3 aprile 2013, n. 55, intestate a Comune di Genova- alla Direzione Stazione Unica Appaltante - Settore Beni e Servizi, indicando il CODICE UNICO UFFICIO corrispondente all'Ufficio ordinate il CIG **9918231F21** ed il numero della Determinazione Dirigenziale di affidamento che verrà comunicato a cura della Stazione Appaltante.

Le fatture dovranno rispettare le seguenti indicazioni:

- nel campo "Descrizione" dovrà essere indicato il titolo (PON Città Metropolitane 2014-2020, codice progetto **GE6.1.2.i "GENOVA GREEN FLEET"** CUP B30A23000040006 - CUI 00856930102202300222 - CIG 9917543762

- Applicazione del meccanismo di scissione dei pagamenti (Split Payment) , che prevede per gli Enti Pubblici l'obbligo di versare all'Erario l'Iva esposta in fattura dai fornitori, ai quali verrà corrisposto soltanto l'imponibile.

Non è ammesso fatturare ordini evasi parzialmente.

Il pagamento della fattura emessa dall'Impresa fornitrice a fronte della fornitura regolarmente eseguita sarà disposto entro 15 giorni dalla data di ricezione della stessa.

I pagamenti sono subordinati dell'accertamento, in capo all'affidatario o/e al/ai subappaltatore/i della regolarità contributiva (D.U.R.C.); l'irregolarità del suddetto D.U.R.C. è causa ostativa all'emissione del certificato di pagamento e comportano la sospensione dei termini per il pagamento

L'Impresa risultata aggiudicataria della fornitura, secondo quanto stabilito all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016, dovrà prestare una cauzione definitiva a garanzia dell'assolvimento di tutte le obbligazioni ad essa derivanti dalle presenti "Condizioni di fornitura".

La cauzione definitiva dovrà essere pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10%, la garanzia fideiussoria da corrispondere sarà aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10% (dieci per cento); ove il ribasso sia superiore al



UNIONE
Fondi Strutturali



Finanziato nell'ambito della
risposta dell'Unione alla
pandemia di COVID-19

20% (venti per cento), l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20% (venti per cento).

La cauzione potrà essere ridotta nei casi e con le modalità previste dall'art. 93 comma 7 D.Lgs. n. 50/2001. La cauzione resterà vincolata per tutta la durata del contratto a copertura degli oneri per il mancato, incompleto o inesatto adempimento delle obbligazioni contrattuali e sarà svincolata, previo accertamento dell'integrale e regolare esecuzione della fornitura, secondo quanto previsto all'art.103, comma 5, dell'anzidetto decreto legislativo.

La mancata costituzione della garanzia entro 15 giorni dalla comunicazione dell'aggiudicazione definitiva potrà determinare la revoca dell'affidamento e la conseguente aggiudicazione della fornitura al concorrente che segue nella graduatoria

La cauzione avrà durata fino al 30.06.2024

Per quanto non regolato dalla presente Lettera Invito valgono le norme del Codice Civile e del D.Lgs 50/2016 "Codice Appalti" e s.m.i .

Responsabile del Procedimento è il Dott. Angela Iliara Gaggero Dirigente della Direzione Stazione Unica Appaltante - Settore Beni e Servizi.

IL RUP
Dott Angela Iliara Gaggero



COMUNE DI GENOVA



SCHEDA PER IL CONTROLLO DELLE PROCEDURE IN MATERIA DI APPALTI PUBBLICI

RESPONSABILE DEL CONTROLLO:

Unità Appalti Pubblici e Aiuti di Stato - Stazione Unica Appaltante

ASSE	OPERAZIONE SOTTOPOSTA A VERIFICA	CUP
6	GE6.1.2.i	B30A23000040006
INTERVENTO	GENOVA GREEN FLEET	

RUP	DIREZIONE RESPONSABILE DELL'ATTUAZIONE
Dott.ssa Angela Ilaria Gaggero	DIREZIONE STAZIONE UNICA APPALTANTE SETTORE BENI E SERVIZI

RIFERIMENTI DEL PROVVEDIMENTO	DATA DI RICEZIONE DEL PROVVEDIMENTO
REACT EU - PON "CITTÀ METROPOLITANE" 2014-2020 - ASSE 6 "RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE" – SCHEDA PROGETTO GE6.1.2.i "GENOVA GREEN FLEET" - INDIZIONE DI PROCEDURA NEGOZIATA MEPA, AI SENSI ART. 36 COMMA 2 LETT. B) e s.m.i., DA SVOLGERSI SULLA PIATTAFORMA TELEMATICA DEL MEPA PER L'ACQUISTO DI N. 4 MOTOCARRI ELETTRICI A TRE RUOTE CATEGORIA L2e PER TRASPORTO MATERIALI AD USO DEI MUNICIPI CITTADINI, COMPRESI SERVIZI ACCESSORI - IMPORTO DI EURO 54.200,00 IVA ESCLUSA - CUP B30A23000040006 - CUI 00856930102202300221 – CIG 9918231F21	29/06/2023

METODOLOGIA ADOTTATA PER LA VERIFICA

Verifica del rispetto dei requisiti indicati nella sez. A – Procedura Adottata dell'Allegato 13.2 al Manuale delle procedure dell'autorità di gestione con particolare riferimento ai seguenti item:

- La procedura di affidamento è rispettosa dei principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, parità di trattamento, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità ed adeguata pubblicità
- La procedura per l'individuazione degli offerenti indicata dal RUP è rispettosa della normativa comunitaria ed italiana vigenti, i principi generali relativi ai contratti ed in base alle direttive del Piano Comunale di Prevenzione della Corruzione
- Sono state rispettate le norme relative all'acquisizione tramite centrali di acquisto o tramite gli strumenti messi a disposizione dal Consip S.p.A., laddove necessario o conveniente
- E' stato adeguatamente motivato l'acquisto da effettuare tramite autonome procedure di gara
- E' stato rispettato l'obbligo di suddividere gli appalti, ove possibile ed economicamente conveniente, in lotti funzionali
- Verifica del rispetto delle indicazioni in merito all'individuazione dell'Commissioni di gara ai sensi all'art. 77 D.Lgs. 50/2016 e dell D.G.C. n. 216 del 08/10/2020.

Verifica del rispetto dei requisiti indicati nella sez. B – Valutazione offerte e aggiudicazione dell'Allegato 13.2 al Manuale delle procedure dell'autorità di gestione, come risultante dall'attestazione fornita dalla struttura

- La procedura descritta in determina e allegati è conforme alle dichiarazioni fornite dalla Struttura in sede di compilazione autovalutativa della scheda.



COMUNE DI GENOVA



ESITO DELLA VERIFICA		DATA INVIO
POSITIVO		29/06/2023
OSSERVAZIONI		
CONTROLLANTE Nome Cognome	Cinzia Marino	

Firma del Responsabile
Dott.ssa Cinzia Marino

**SCHEDA PER IL CONTROLLO DELLE ENTRATE e NORMATIVA UE E NAZIONALE
RESPONSABILE DEL CONTROLLO:****Unità Autocontrollo e Rendicontazione**

ASSE	OPERAZIONE SOTTOPOSTA A VERIFICA	CUP
6	GE6.1.2.i	B30A23000040006
INTERVENTO	"GENOVA GREEN FLEET"	

RUP	DIREZIONE RESPONSABILE DELL'ATTUAZIONE
Dott.ssa Angela Ilaria Gaggero	DIREZIONE STAZIONE UNICA APPALTANTE – SETTORE BENI E SERVIZI

RIFERIMENTI DEL PROVVEDIMENTO	DATA DI RICEZIONE DEL PROVVEDIMENTO
REACT EU - PON "CITTÀ METROPOLITANE" 2014-2020 - ASSE 6 "RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE" – SCHEDA PROGETTO GE6.1.2.i "GENOVA GREEN FLEET" - INDIZIONE DI PROCEDURA NEGOZIATA MEPA, AI SENSI ART. 36 COMMA 2 LETT. B) e s.m.i., DA SVOLGERSI SULLA PIATTAFORMA TELEMATICA DEL MEPA PER L'ACQUISTO DI N. 4 MOTOCARRI ELETTRICI A TRE RUOTE CATEGORIA L2e PER TRASPORTO MATERIALI AD USO DEI MUNICIPI CITTADINI, COMPRESI SERVIZI ACCESSORI - IMPORTO DI EURO 54.200,00 IVA ESCLUSA - CUP B30A23000040006 - CUI 00856930102202300221 – CIG 9918231F21	27/06/2023

METODOLOGIA ADOTTATA PER LA VERIFICA

La verifica è stata effettuata al fine di accertare la coerenza con:

- Il capitolo di entrata e i relativi codici
- X La corrispondenza tra le entrate e uscite
- X La normativa UE di riferimento del Programma.....

ESITO DELLA VERIFICA	DATA INVIO
POSITIVO	29/06/2023

OSSERVAZIONI

CONTROLLANTE Nome Cognome	Giada Malcangi – Silvio Lombardo
------------------------------	----------------------------------

Firma del Responsabile
Anna Maria Manfrè



UNIONE
Fondi Strutturali



Finanziato nell'ambito della
risposta dell'Unione alla
pandemia di COVID-19



COMUNE DI GENOVA
DIREZIONE STAZIONE UNICA APPALTANTE
SETTORE BENI E SERVIZI

REACT EU - PON "CITTÀ METROPOLITANE" 2014-2020 - ASSE 6 "RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE" – SCHEDA PROGETTO GE6.1.2.i "GENOVA GREEN FLEET" –

CUP B30A23000040006 - CUI 00856930102202300221 – CIG 9918231F21

PROGETTAZIONE FORNITURA DI N. 4 MOTOCARRI ELETTRICI A TRE RUOTE CATEGORIA L2e PER TRASPORTO MATERIALI AD USO DEI MUNICIPI CITTADINI, COMPRESI SERVIZI ACCESSORI - IMPORTO DI EURO 54.200,00 IVA ESCLUSA

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

Fra i compiti istituzionali della Direzione Stazione Unica Appaltante – Settore beni e servizi, quale unità capofila, rientra l'acquisizione di automezzi e motocicli. Tali acquisti però normalmente avvengono non in base ad una programmazione generale ma in base a singole richieste delle varie Direzioni, che mettono a disposizione del Settore beni e servizi le proprie risorse in conto capitale a ciò destinate.

Il Settore beni e servizi, ha redatto nel 2022, un "piano di ottimizzazione e razionalizzazione parco mezzi comunale", ove ha segnalato varie criticità in materia e dal quale si evince che il Comune di Genova possiede ancora alcuni mezzo euro zero, euro uno ed euro due e molti mezzi diesel.

Il Settore ha avuto come obiettivo PIAO del corrente anno quello di procedere ad una graduale modernizzazione del parco veicoli, compresa l'assegnazione di 9 mezzi operativi ai Municipi; per raggiungere tale obiettivo è stato necessario anche reperire autonomamente il finanziamento, non essendovi disponibilità in bilancio; come meglio indicato nella determinazione, tale finanziamento è stato recentemente reperito tramite progetto REACT EU - PON "città metropolitane" 2014-2020 - asse 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente", Codice Progetto GE 6.1.2.i "Genova Green Fleet" per un ammontare complessivo piuttosto contenuto (circa 187.000 euro).

La modestia del finanziamento (che deve servire anche per altre acquisizioni) ha orientato la scelta verso mezzi operativi elettrici piuttosto economici, che sono stati proposti ai 9 Municipi. Quattro di questi, contattati per le vie brevi, hanno ritenuto adeguate alle proprie necessità le caratteristiche tecniche di seguito riportate da richiedere in sede di gara:

CARATTERISTICHE	VALORI
CATEGORIA MOTOCARRO A TRE RUOTE	L2e trasporto materiali
DIMENSIONI MASSIME	LUNGHEZZA MAX 3.150 MM LARGHEZZA MAX 1.500 MM
ALIMENTAZIONE	ELETTRICA
VELOCITA'	NON INFERIORE A 40 KM/H
ABITACOLO GUIDATORE	ABITACOLO COPERTO IN MATERIALE



UNIONE
Fondi Strutturali



Finanziato nell'ambito della
risposta dell'Unione alla
pandemia di COVID-19

	RIGIDO CON PARABREZZA
ACCESSO ALL'ABITACOLO	TRAMITE PORTIERA CHIUDIBILE
PIANO DI CARICO	APERTO
PORTATA DI CARICO	ALMENO 400 KG
POTENZA NOMINALE DEL MOTORE	NON INFERIORE A 3,5 KW a 3300 rpm (REG. UNECE N. 85)
TIPO DI CARICATORE	A BORDO
TEMPO DI RICARICA	NON SUPERIORE A 3 ORE
AUTONOMIA	NON INFERIORE AD 45 KM
FRENO DI STAZIONAMENTO	SI
TERGICRISTALLO PARABREZZA	SI
CAVO PER RICARICA	SI

Benché l'ammontare della presente procedura di acquisizione sia ampiamente inferiore a 139.000 (IVA esclusa) e consenta, quindi, un affidamento diretto senza confronto, si è comunque ritenuto opportuno indire, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs 50/2016, un confronto di preventivi tramite Negoziazione MEPA invitando alcune Ditte (almeno 5) regolarmente iscritte al bando MEPA "BENI" nella categoria merceologica di riferimento "Veicoli, attrezzature, parti di ricambio", individuati nell'area geografica Nord e Centro Italia, per limitare le spese di trasporto; il confronto di preventivi, infatti, oltre a garantire la partecipazione di più Ditte, garantirà al Comune di ottenere se non il miglior prezzo del mercato almeno un prezzo comunque competitivo, su di un bene le cui caratteristiche sono già state definite.

Il finanziamento ottenuto impone che fornitura e pagamento siano effettuati entro fine esercizio: è quindi fondamentale esigere una rapida consegna dei mezzi, possibilmente entro il 31 ottobre p.v., al fine di poterne valutare eventuali vizi e difformità e procedere al pagamento;

L'importo da porre a base d'asta, al fine di provvedere all'acquisto dei n. 4 motocarri a tre ruote alimentazione 100% elettrica categoria L2e-con cabina guidatore coperta e piano di carico scoperto comprese spese di immatricolazione, messa su strada e consegna in Genova, è stato stimato in Euro 54.200,00 esclusa Iva 22%. I prezzi degli articoli posti a base di gara sono stati calcolati sulla base dei correnti prezzi di listino di corrispondenti motocarri, tenendo anche conto dell'importo necessario a coprire le spese di immatricolazione, messa su strada e consegna in Genova.

Le caratteristiche della procedura sono, riassuntivamente, le seguenti:

- le modalità di espletamento della procedura e di gestione del conseguente contratto saranno disciplinate dalla lettera invito, così come le caratteristiche tecniche;
- i termini di presentazione offerte vengono stabiliti, ai sensi dell'art. 36 comma 9 del D.Lgs 50/2016, in quindici giorni consecutivi e continui, stante l'urgenza di acquisire la fornitura;
- l'assegnazione verrà effettuata, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. B del D.Lgs 50/2016 secondo il criterio dell'offerta al prezzo più basso, trattandosi di fornitura di importo inferiore alla soglia comunitaria di mezzi per trasporto carichi di modesta entità, in relazione al quale non si individuano elementi qualitativi da valorizzare in sede di gara;
- si procederà all'aggiudicazione anche nel caso di una sola offerta valida.

Trattandosi di fornitura senza posa in opera, non sono previsti costi di sicurezza.

Il valore complessivo presunto della fornitura è pari ad Euro 66.124,00 di cui Euro 54.200,00 quale imponibile ed Euro 11.924,00 per Iva 22% sul Capitolo 70307 "React-EU - GE 6.1.2.51 Acquisto di beni mobili durevoli - Automezzi" cdc 70 "Servizio acquisti" voce economica 802 "Invest. acquisto beni mobili" pdc 2.2.1.1.0.



UNIONE
Fondi Strutturali



Finanziato nell'ambito della
risposta dell'Unione alla
pandemia di COVID-19

La gara verrà indetta con Richiesta di offerta (R.D.O.) sulla piattaforma MEPA di Consip pertanto per la redazione del contratto tra Comune di Genova e ditta aggiudicataria, verrà utilizzato lo schema proposto dal sistema eventualmente integrato da apposito allegato redatto a cura della Stazione Appaltante.

Non è stato calcolato l'incentivo ex art. 113 D. lgs. 50/2016 in quanto trattasi di spesa di poco superiore al minimo previsto dal vigente Regolamento (40.000 euro) e di procedura molto semplice che ha come RUP il dirigente, cui non compete ex lege alcun incentivo.

f) Quadro economico della fornitura:

QUADRO ECONOMICO DELLA FORNITURA		
1	Importo complessivo previsto per il Comune di Genova I.V.A. esclusa	€ 54.200,00
2	Costi relativi alla sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso complessivi	€ 0,00
3	Importo I.V.A. totale	€ 11.924,00
4	TOTALE	€ 66.124,00
5	Spese per incentivo ex 113, comma 2, D.Lgs.50/2016 solo quota Comune	€ 0,00
6	Contributo AVCP	30,00
TOTALE QUADRO ECONOMICO		€ 66.154,00

IL RUP: Dott. Angela Ilaria Gaggero