



COMUNE DI GENOVA

Progetto 4 Assi di Forza TPL

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO N. DD 348

ADOTTATO IL 20/02/2024

ESECUTIVO DAL

OGGETTO: PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA, (PNRR) MISURA M2C2 – 4.2: REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TPL DI GENOVA. CONTRATTO DI APPALTO INTEGRATO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E L'ESECUZIONE DEI LAVORI E DELLE FORNITURE NECESSARIE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE E DEGLI IMPIANTI DEI DEPOSITI "STAGLIENO" E "GAVETTE", COMPRESA LA REALIZZAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA DI PARCHEGGIO A STAGLIENO, PROPEDEUTICI ALLA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI GENOVA (OPERE CIVILI ED IMPIANTI AD ESCLUSIONE DEL SISTEMA DI ELETTRIFICAZIONE DEGLI ASSI STESSI):- ESTENSIONE DI INCARICO PER LO SVOLGIMENTO DI ATTIVITA' EXTRA DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA RELATIVE AL DEPOSITO DI "GAVETTE" CUP B31E20000230001 - CIG 89374064BF- MOGE 20639

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTI:

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e, in particolare, l'art. 107 relativamente alle funzioni e responsabilità della dirigenza, nonché l'art. 192 in ordine alle determinazioni a contrarre e relative procedure;
- gli articoli 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;

- il Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 relativo alle norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche;
- il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
- il Decreto Legislativo n. 126 del 2014 «Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
- il Decreto Ministeriale del 01.03.2019 «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi e i Decreti Ministeriali del 01.08.2019 e del 07.09.2020 “Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011.»;
- il D.lgs. n. 36 del 31 marzo 2023 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;
- l'art. 1, comma 1, lett. II) del Decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 (c.d. Sblocca cantieri) e s.m.i. come modificato dalla L. 120/2020 (c.d. Semplificazioni) per mezzo del quale si è proceduto alla modifica dell'art. 216, comma 4-bis del Codice dei Contratti;
- il vigente Regolamento di Contabilità approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04.03.1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09.01.2018;
- Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 70 del 22.12.2023 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2024/2026.
- Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 8 del 25.01.2024 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026.
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 59 del 13 aprile 2023 - TRIENNIO 2023-2025 all'interno del P.I.A.O. 2023-2025.

PREMESSO:

- che con Determinazione Dirigenziale n. 2021-125.0.1.-11 del 12 ottobre 2021 è stata indetta procedura aperta per appalto integrato ex art. 59 comma 1 bis del Codice avente ad oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori e delle forniture necessarie per la realizzazione delle opere e degli impianti dei depositi “Staglieno” e “Gavette”, compresa la realizzazione dell'infrastruttura di parcheggio a Staglieno, per un importo complessivo a base di gara di € 64.779.035,81 (esclusi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), oltre I.V.A. e oneri

previdenziali da stipulare “in parte a corpo e in parte a misura” e aggiudicare all’offerta economicamente più vantaggiosa al miglior rapporto qualità/prezzo, secondo i criteri di valutazione indicati nel disciplinare di gara;

- che a seguito delle operazioni di valutazione delle offerte, sulla base della somma totale dei punteggi ottenuti è risultato primo in graduatoria il RTI costituito da AR.CO. LAVORI SOC. COOP. CONS. / GEMMO SPA, con una percentuale di ribasso del 12,614% (dodici/seicentoquattordici per cento);
- che, sulla base della percentuale di ribasso offerto del 12,614%, l’importo contrattuale risulta pari a € 58.887.808,23, valore comprensivo degli oneri della sicurezza, oltre I.V.A. e oneri previdenziali;
- che, con Determinazione Dirigenziale n. 2022-125.0.1.-1 della U.P. 4 Assi di Forza del TPL, si è provveduto all’aggiudicazione a favore dell’RTI AR.CO. LAVORI SOC. COOP. CONS. / GEMMO SPA, con mandataria AR.CO.LAVORI con sede in Ravenna (RA), Via Argirocastro 15, CAP 48122, Partita IVA, Codice Fiscale e numero di iscrizione al Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura di Ravenna n. 01468160393;
- che in data 01.03.2022 è stato stipulato il Contratto di Appalto Rep. n. 68847 fra il Comune di Genova e il RTI costituito da AR.CO. LAVORI SOC. COOP. CONS. / GEMMO SPA per l’affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione dei depositi di Staglieno e Gavette propedeutici alla realizzazione del sistema degli assi di forza per il trasporto pubblico locale (opere civili ed impianti ad esclusione del sistema di elettrificazione degli assi stessi). – CUP B31E20000230001, CIG 89374064BF;
- che in data 28.03.2023 con Determinazione Dirigenziale N. 2023-125.0.1.-8, è stato esteso l’incarico di progettazione per lo svolgimento delle attività relative ad ottimizzazioni della progettazione definitiva richieste dalla committenza e all’aggiornamento degli elaborati di progetto finalizzati all’ottenimento del parere di conformità antincendio relative al deposito di “Gavette” mediante impegno complessivo di una somma di € 326.748,92 inclusi oneri ed Iva;
- che in data 06.06.2023 con Determinazione Dirigenziale N. 2023-125.0.1.-12, è stata approvata la variante in corso d’opera, relativa allo svolgimento di indagini ambientali e geoelettriche nel sito della rimessa “Gavette” mediante impegno complessivo di una somma di € 196.639,82 inclusi oneri ed Iva;

ATTESO:

- che AMT ha richiesto ulteriori approfondimenti progettuali, per motivi di compatibilità dell’opera alle esigenze di esercizio, a seguito delle consegne della progettazione esecutiva che hanno delineato la necessità di integrazione del progetto esecutivo con nuove o diverse opere;
- che, in seguito a quanto emerso dall’istruttoria della Conferenza dei Servizi Ambientale attualmente in corso, il progetto esecutivo sarà oggetto di modifiche/integrazioni da introdurre per adeguare l’opera alle condizioni ambientali al contorno (linee guida del Consulente Ambientale CdG P0026294-1-A232);

RILEVATO:

- che l'insieme delle suddette modifiche progettuali ha evidenziato di fatto la necessità di attivare un'estensione dell'incarico per la fase di Progettazione Esecutiva di cui all'Appalto Integrato affidato al RTI costituito da AR.CO. LAVORI SOC. COOP. CONS. / GEMMO SPA;

CONSIDERATO:

- Con Prot. 22/01/2024. 0035983.U, relativo ad Ordine di Servizio n° 11, la Committenza ha dato indicazione al RTI aggiudicatario di avviare le attività di cui trattasi e nel seguito descritte;
- che, per le prestazioni in oggetto, è stata richiesta ed accordata una riduzione degli importi inizialmente offerti dall' RTI, calcolati secondo il criterio della vacanza;
- che, applicando lo sconto concordato pari al 16%, il valore dei corrispettivi risulta pari ad € 33.616,32 € al netto degli oneri e dell'IVA;

CONSIDERATO INOLTRE:

- che, in relazione agli approfondimenti progettuali la Committenza e il RTI affidatario hanno analizzato l'entità delle lavorazioni necessarie per questa attività, arrivando a concordarne il valore economico;
- che a tale valore complessivo, al netto degli oneri previdenziale ed IVA, occorre applicare lo sconto concordato pari al 16%, e che pertanto l'importo per le attività oggetto di estensione di incarico risulta pari ad € 33.616,32 € oltre oneri previdenziali ed IVA;
- che tali valutazioni economiche sono state in ultimo trasmesse al RTI che, con nota assunta agli atti degli uffici con Prot. 21/12/2023. 0605415.E ha confermato la accettazione della proposta di riconoscimento degli oneri progettuali per attività di estensione d'incarico per l'importo di €33.616,32 al netto dell'IVA e degli oneri di legge;

RILEVATO CHE:

- il valore totale delle prestazioni aggiuntive richieste al RTI ammonta ad € 33.616,32 €, e comprende i seguenti items:

COD.	DESCRIZIONE	U.M.	P.U.
---	l'attività extra di aggiornamento della Progettazione esecutiva, per un importo a corpo di euro 33.616,32 € oltre IVA e contributi C. N. P. A. I. A., relativamente a: • copertura/tamponamento della zona del lavaggiosottoscocca	a corpo	33.616,32 €

	<ul style="list-style-type: none"> • relazione DNSH • quadro elettrico Generale Officina 		
--	--	--	--

oltre oneri ed IVA per un totale di €42.652,39 suddivisi come nel seguito:

- € 33.616,32 € per corrispettivi;
- €1.344,65 quali oneri Inarcassa 4%;
- € 7.691,41 quale IVA 22%;
- che le attività di cui trattasi e sopra descritte sono configurabili come estensioni al contratto principale Rep. 68847 in corso di esecuzione, stipulato in data 01.03.2022 tra il Comune di Genova e il RTI, da inquadrare normativamente ai sensi dell'articolo 120 comma 1, lett. b) del D. lgs 36/2023, il quale prevede che i contratti di appalto possono essere modificati senza una nuova procedura di affidamento per la sopravvenuta necessità di lavori, servizi o forniture supplementari, non previsti nell'appalto iniziale.
- che l'importo totale delle attività di cui trattasi è pari ad € 33.616,32 € oltre oneri ed IVA, ed è contenuto entro il limite di cui all'articolo 120 comma 9 del D.lgs. 36/2023 (cd. "quinto d'obbligo). Il prezzo è stato calcolato al netto dello sconto pari al 16%;

CONSIDERATA INFINE:

- l'urgenza di procedere con le attività di cui trattasi, dal momento che, con il Decreto Ministeriale n. 448 del 16.11.2021, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha provveduto, in attuazione del PNRR – Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza Finanziato dall'Unione Europea NEXTGENERATIONEU, ad assegnare le risorse economiche destinate alla misura M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa, individuando l'intervento "Assi di Forza per il Trasporto Pubblico Locale" tra quelli di cui all'Allegato 2 del sopra citato Decreto e ripartendone il costo ammissibile di € 471.645.087,12 (di cui € 348.395.087,12 per lavori e somme a disposizione ed € 123.250.000,00 per l'acquisto del materiale rotabile) di cui al Decreto Ministeriale n. 350 del 13.08.2020 in:
- € 173.728.287,00 a valere sui fondi PNRR;
- € 297.916.800,12 a valere sulle risorse nazionali;

successivamente distribuita secondo la seguente ripartizione temporale del finanziamento:

DATO ATTO:

- che ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., è stato nominato, con atto datoriale prot. PG/2020/394150, Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Alberto Bitossi, Dirigente dell'Unità di Progetto "4 Assi di Forza del TPL" presso la Direzione Mobilità e Trasporti, il quale ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e ai sensi dell'art. 42 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

- che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing Alberto Bitossi, responsabile del procedimento e dirigente che sottoscrive il presente atto, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;
- che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000, come da allegato;

ACCERTATO:

- che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Ritenuto pertanto di:

- di mandare a prelevare la somma complessiva di €42.652,39 (di cui 33.616,32 Euro per corrispettivi, 1.344,65 Euro per oneri previdenziali 4% e 7.691,41 Euro per IVA 22%) al Capitolo 73176 "PNRR M2C2-I4.2 Trasporto Rapido Di Massa - Lavori", c.d.c. 3510.810, p.d.c. 2.2.1.9.12 **Crono 2021/377**, mediante riduzione della prenotazione di impegno 2024/442 e contestuale emissione di nuovo impegno **IMP 2024/XXX** (C.B. 59596);
- di dare atto che l'intero importo è finanziato con il contributo ministeriale come da convenzione regolante il finanziamento di cui al D.M. n. 350 del 13.08.2020 di assegnazione delle risorse del Fondo di cui all'articolo 1, comma 95, della L. 145/2018 destinate al trasporto rapido di massa, coordinato con i disposti del Decreto Ministeriale n. 448 del 16.11.2021, con cui il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha provveduto, in attuazione del PNRR – Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza finanziato dall'Unione Europea NextGenerationEU, ad assegnare le risorse economiche destinate alla misura M2C2 – 4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa (finanziato tramite i seguenti accertamenti: 2024/163);

DETERMINA

per i motivi espressi in premessa che si intendono integralmente richiamati:

1. di affidare, ai sensi dell'art. 120 comma 1 lettera b) del D.lgs. 36/2023 s.m.i., alla RTI AR. CO. LAVORI SOC. COOP. CONS. (mandataria) avente sede legale a Ravenna in Via Argirocastro, 15 - 48122 (RA) - P.IVA: 01468160393 / COSEDIL SPA (mandante) avete sede legale a Roma in Piazza della Marina, 1 - 00196 (RM) – P.IVA: 00512340878 (Cod. Benf. 59596) / GEMMO SPA (mandante) avente sede legale a Vicenza in Viale dell'Industria n.2 - 36057 (VI) – P.IVA: 03214610242 le attività previste nel Verbale di Concordamento prezzi indicati nelle premesse;
2. Di stabilire che il valore totali delle prestazioni aggiuntive richieste al RTI ammonta in complessivi €42.652,39 suddivisi come nel seguito:

- € 33.616,32 per corrispettivi;
- € 1.344,65 quali oneri Inarcassa 4%;
- €7.691,41 quale IVA 22%;

importi determinati applicando il ribasso offerto del 16% (sedici per cento) sul valore economico stimato;

3. Di approvare per le motivazioni sopra esposte i seguenti documenti, tutti allegati al presente provvedimento quali parti integranti, firmati tra le parti agli atti della direzione mobilità:

- ordine di servizio n° 11

4. Di assumere quanto riportato, in parte narrativa, nella sezione aspetti contabili;

5. di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;

6. di dare atto che l'impegno è stato assunto ai sensi dell'art. 183 del D.lgs. 267/2000;

7. di dare atto che le fatture digitali che perverranno dall'affidatario del presente atto dovranno contenere i seguenti elementi:

» CODICE IPA: R74KAR, identificativo della Direzione Mobilità e Trasporti;

» l'indicazione dell'oggetto specifico dell'affidamento;

» l'indicazione del numero e della data della presente Determinazione Dirigenziale;

» l'indicazione della dizione "Finanziato dall'Unione Europea NEXTGENERATIONEU (PNRR) MISURA Missione 2 Componente 2 – Investimento 4.2 (Trasporto rapido di massa)";

» i codici identificativi CUP B31E20000230001 e il CIG 89374064BF

nella sezione "dati del contratto / dati dell'ordine di acquisto";

Il Dirigente
Ing. Alberto Bitossi

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



COMUNE DI GENOVA

AB / ...

Spett.le
AR.CO. LAVORI S.C.C.
Via Argirocastro 15
48122 Ravenna
arcolavori@legalmail.it

c.a. geom. Giuseppe Tringali

p.c.
Project Management Office
c/o **RINA Consulting S.p.A.**
Via A. Cecchi, 6 – 16129 Genova
rinaconsulting@legalmail.it
progetto.4assi@rina.org

OGGETTO: PNRR M2C2 – 4.2 sviluppo trasporto rapido di massa / Progetto ASSI DI FORZA
Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione dei depositi di Staglieno e Gavette propedeutici alla realizzazione del sistema degli Assi di Forza per il trasporto pubblico locale (opere civili ed impianti ad esclusione del sistema di elettrificazione degli assi stessi).
R.T.I.: AR.CO. LAVORI S.C.C. / GEMMO S.p.A.
CUP: B31E20000230001 / CIG: 89374064BF
– **ORDINE DI SERVIZIO 11 – Nuova rimessa Gavette: varianti Tunnel di lavaggio sottoscocca, quadro elettrico officina, relazione DNSH.**

Con la presente si riscontra la vs. Comunicazione, Prot. 21/12/2023. 0605415.E, relativa all'accettazione della proposta di riconoscimento degli oneri progettuali per l'aggiornamento/predisposizione dei Documenti di Progetto Esecutivo di cui all'oggetto.

Con il presente **Ordine di Servizio n° 11**

SI ORDINA

l'attività extra di aggiornamento della Progettazione Esecutiva, per un importo a corpo di **33.616,32 euro oltre IVA e contributi C. N. P. A. I. A.**, come computate e definite nella seguente **Tabella** (già allegata a ns. precedente comunicazione Prot. 05/12/2023. 0573022.U).



Comune di Genova | Area Project Management Office |
Progetto 4 Assi per il Trasporto Pubblico Locale |
Via di Francia 1 – 11° piano | 16149 Genova (I) |
Tel +39 010 5577138 / 5573803 |
direzionemobilita@comune.genova.it |
direzionemobilita.comge@postecert.it | www.visitgenoa.it |





COMUNE DI GENOVA

ARC/STR/IDR	ore	compenso
Tunnel di lavaggio sottoscocca		
ARC	109	5.483,52 €
STR	136	6.854,40 €
IDR	36	1.814,40 €
TOTALE 1	281	14.152,32 €
MEP		compenso
Tunnel di lavaggio sottoscocca	80	4.032,00 €
Quadro elettrico Generale officina	80	4.032,00 €
TOTALE 2		8.064,00 €
DNSH		compenso
Valorizzazione DNSH (relazione)		11.400,00 €
TOTALE 3		11.400,00 €
TOTALE COMPLESSIVO		33.616,32 €
(valori al netto del CNPAIA 4% e iva di legge)		

Cordiali saluti

Il Dirigente e RUP
Ing. Alberto Bitossi
(documento firmato digitalmente)



Comune di Genova | Area Project Management Office |
Progetto 4 Assi per il Trasporto Pubblico Locale |
Via di Francia I – 11° piano | 16149 Genova (I) |
Tel +39 010 5577138 / 5573803 |
direzionemobilita@comune.genova.it |
direzionemobilita.comge@postecert.it | www.visitgenoa.it |

