



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2019-125.0.0.-3

L'anno 2019 il giorno 23 del mese di Gennaio il sottoscritto Pellegrino Francesco in qualità di dirigente di Direzione Mobilità e Trasporti, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO PONTE MORANDI – AFFIDAMENTO IN HOUSE ALLA SOCIETA' A.S.TER S.P.A. DEL SECONDO LOTTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL PARCHEGGIO SOPRA IL DEPOSITO DEL MATERIALE ROTABILE A DINEGRO – CUP B37H18007760001

Adottata il 23/01/2019
Esecutiva dal 29/01/2019

23/01/2019

PELLEGRINO FRANCESCO

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2019-125.0.0.-3

OGGETTO PONTE MORANDI – AFFIDAMENTO IN HOUSE ALLA SOCIETA' A.S.TER S.P.A. DEL SECONDO LOTTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL PARCHEGGIO SOPRA IL DEPOSITO DEL MATERIALE ROTABILE A DINEGRO – CUP B37H18007760001

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Su proposta del Responsabile Unico di Procedimento

Premesso che:

- in data 14 agosto 2018 la Città di Genova è stata colpita dal crollo parziale del viadotto autostradale Polcevera, meglio noto come “Ponte Morandi”, che ha causato la morte di 43 persone oltre a una grave situazione di pericolo per l’incolumità dei cittadini e dei beni pubblici e privati;
- il crollo del tratto del Ponte Morandi ha altresì provocato ingenti danneggiamenti alle infrastrutture viarie e ferroviarie sottostanti;
- in conseguenza di quanto sopra, con Delibera del Consiglio dei Ministri del 15 agosto 2018 (G.U. 189 del 16/08/2018) è stato dichiarato, per 12 mesi dalla data del provvedimento, lo stato di emergenza e sono stati stanziati in prima istanza € 5.000.000,00 a valere sul Fondo per le emergenze nazionali di cui all’art. 44, comma 1, del D. Lgs. 2 gennaio 2018, n. 1, per l’attuazione dei primi interventi necessari al superamento della situazione emergenziale;
- successivamente, con Ordinanza della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 539 del 20.08.2018, è stato integrato lo stanziamento di cui sopra con ulteriori € 28.470.000,00, determinando il finanziamento complessivo in Euro 33.470.000,00 e autorizzata l’apertura di apposita contabilità speciale intestata al Commissario Delegato;
- il Commissario Delegato, con Decreto n. 11 del 24.10.2018, ha approvato la allocazione delle risorse necessarie alla realizzazione del Piano stralcio degli interventi prioritari

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

trasmesso dal Comune di Genova, nel quale sono state ricomprese le opere relative al parcheggio sopra il deposito del materiale rotabile a Dinegro;

Dato atto che:

- con Deliberazione G.C. n. 166 del 4/5/2012 si è confermata l'opportunità, tra l'altro, di assegnare ad ASTER la progettazione e realizzazione di tutti gli interventi ricadenti sulla copertura del deposito del materiale rotabile di via Buoizzi/via Adua;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2016-125.4.0-3 del 18/3/2016 è stato affidato un 1° lotto funzionale dei lavori di realizzazione del parcheggio d'interscambio previa approvazione del quadro economico per un importo pari ad € 1.758.447,59 (I.V.A. compresa);
- che, in analogia al 1° lotto, A.S.Ter. ha presentato in data 27/3/2017, con nota prot. 102913, e revisionato in data 22/8/2017, con nota prot. 289230, il progetto esecutivo inerente ad un 2° lotto del parcheggio di interscambio, che completi la sistemazione superficiale del deposito della metropolitana a parcheggio con ulteriori n. 31 posti auto nella zona sud e la sistemazione provvisoria di via Bruno Buoizzi/via Adua in maniera tale da consentire inoltre:
 - 1) la conclusione dei lavori della concessionaria Ansaldo STS con una sistemazione superficiale decorosa;
 - 2) l'accesso veicolare alla rampa di ingresso a Ponte Parodi;
 - 3) la continuità della pista ciclabile;
 - 4) la possibilità di realizzare in futuro la "rotatoria" prevista dalla convenzione con Altoponeparodi;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2018-125.0.0-17 del 17/5/2018 è stato approvato, per le finalità previste dalla legge 7 dicembre 1999, n. 472, il quadro economico dei lavori del secondo lotto funzionale dei lavori di realizzazione del parcheggio d'interscambio in struttura di via Bruno Buoizzi e relative sistemazioni superficiali, il cui importo complessivo risulta di euro 2.009.524,40 (I.V.A. compresa);
- che con lo stesso provvedimento si è dato atto che A.S.Ter. ha redatto, in adempimento alle prescrizioni tutte avanzate dagli Enti competenti in sede di validazione del progetto definitivo di cui alla delibera di G.C. n. 166/2012, e depositato con nota prot. n. GEN-2018-000990 in data 7/3/2018, il progetto esecutivo del suddetto intervento;
- che con propria relazione tecnica in data 11/10/2018 il R.U.P. dell'intervento ha individuato, all'interno delle opere previste in tale progetto, una prima fase di interventi, utili a far fronte all'emergenza derivante dal crollo del ponte Morandi, consistenti in un ampliamento del parcheggio già esistente sulla copertura del deposito dei veicoli della metropolitana, con la realizzazione di ulteriori n. 31 posti auto sulla restante porzione di copertura, a cura di Aster, prevedendo in particolare:
 - un parcheggio auto (denominato Parcheggio Sud) con ingresso da Via Adua;
 - un nodo semaforizzato fra Via Buoizzi, Via Adua, via Mura degli Zingari e via San Benedetto;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che i suddetti interventi sono direttamente finalizzati a migliorare la possibilità di interscambio tra l'auto privata e la linea metropolitana, in particolare per coloro che dal centro città devono raggiungere la Val Polcevera che, ad oggi, presenta collegamenti insufficienti attraverso la viabilità con il resto della Città;

Considerato che il parcheggio di via Buoizzi è l'unico parcheggio di interscambio della zona centrale in corrispondenza della stazione di Dinegro della linea metropolitana, e la porzione già realizzata, con il suddetto primo lotto di lavori, oggi presenta condizioni di saturazione;

Posto che:

- l'intervento sopra citato può essere eseguito dalla Società in house A.S.Ter. S.p.A. che, interpellata in merito, ha comunicato la propria disponibilità a effettuare direttamente tali interventi, dichiarando un'esecuzione in parte in regia diretta, con le forniture acquisite direttamente dalla stessa Società e garantendo la continuità tra idea progettuale e realizzazione, gestendo tutte le fasi del processo in tempi di realizzazione compresi;
- nell'ambito del servizio erogato, ASTER S.p.A. è tenuta ad applicare la normativa vigente in materia, a svolgere il servizio con personale adeguato per numero e professionalità, a garantire la copertura di tutti i rischi di responsabilità civile per danni a persone e/o a cose derivanti dai suoi compiti e dalle sue funzioni e assumere tutti gli oneri all'esecuzione delle prestazioni a suo carico;
- alcune lavorazioni relativi all'intervento di che trattasi saranno appaltate a soggetti terzi;

Vista la seguente documentazione:

- la relazione tecnica di congruità dell'intervento ai sensi dell'art. 192, D.Lgs. n. 50/2016, a firma del RUP in data 21/12/2018 (NP/2018/2268), parte integrante del presente provvedimento, che:
 - attesta altresì la sussistenza del nesso di causalità tra l'evento calamitoso e il danno subito;
 - analizza le condizioni previste nell'art. 192 del Dlgs 50/2017, che consentono l'affidamento in house della prima fase del secondo lotto dei lavori di realizzazione del parcheggio d'interscambio di via Buoizzi sulla copertura del deposito dei veicoli della metropolitana alla Società del Comune: ASTer S.p.A., con sede in Genova, via XX settembre 15;
- il computo metrico estimativo della prima fase di interventi, redatto da AsTer in aderenza al suddetto progetto esecutivo;
- l'offerta presentata da AsTer in data 20/12/2018, con nota prot. n. 442544 del 21/12/2018, per l'esecuzione della prima fase del secondo lotto dei lavori di realizzazione del parcheggio d'interscambio di via Buoizzi, prevedendo in particolare un parcheggio di ulteriori n. 31 posti auto (denominato Parcheggio Sud) con ingresso da Via Adua ed un nodo semaforizzato fra Via Buoizzi, Via Adua, via Mura degli Zingari e via San Benedetto, per un importo pari a 541.420,69 oltre IVA per € 58.579,31 e così per un totale complessivo pari a € **600.000,00**;

Ritenuto pertanto di affidare ad A.S.Ter S.p.a. (cod. Benf. 42357), ai sensi del Contratto di Servizio, la realizzazione degli interventi in oggetto con modalità e contenuti di cui allo schema di Convenzione, allegato e parte integrante del presente provvedimento, con il quale A.S.Ter S.p.A. si impegna nei confronti del Comune di Genova:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- a realizzare le attività specificate all'art. 1 della Convenzione, allegata quale parte integrante, con le modalità operative concordate con la Direzione Mobilità e Trasporti operando in attuazione di quanto previsto dal Contratto di Servizio;
- a garantire l'espletamento del servizio pubblico conformemente agli standard di efficacia, efficienza ed economicità stabiliti dal Comune di Genova e coerentemente con gli indirizzi e le direttive da quest'ultimo impartite;
- a svolgere il servizio con personale adeguato per numero e professionalità;
- a garantire la copertura di tutti i rischi di responsabilità civile per danni a persone e/o a cose derivanti dai suoi compiti e dalle sue funzioni;
- ad assumere tutti gli oneri all'esecuzione delle prestazioni a suo carico;
- ad applicare, nell'ambito della globalità delle prestazioni di cui trattasi, tutta la normativa vigente in materia;

Evidenziato:

che l'importo di € 600.000,00, di cui all'intervento sopra citato, è finanziato con quota del Fondo per le emergenze nazionali di cui all'art. 44, comma 1, del D. Lgs. 2 gennaio 2018, n. 1;

che il Commissario Delegato, con Decreto n. 11 del 24.10.2018, ha approvato la allocazione delle risorse necessarie alla realizzazione del Piano stralcio degli interventi prioritari trasmesso dal Comune di Genova, nel quale sono state ricomprese le opere relative al parcheggio sopra il deposito del materiale rotabile a Dinegro;

Dato atto che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del D.lgs. 267/2000 (TUEL);

Dato atto, altresì, che il Responsabile Unico della procedura in oggetto ha provveduto a rilasciare dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016;

Vista la comunicazione prot. n. POST/0067068 del 21/11/2018 del Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri di Approvazione del Piano degli Interventi urgenti individuati con Decreto n.11 del 24/10/2018 approvato dal Commissario Delegato in conseguenza dell'emergenza determinatasi a seguito del crollo di un tratto del Ponte Morandi;

Visti:

- l'art. 192 del D. Lgs. n. 50 e s.m.i.;
- gli artt. 107, 153 comma 5 e 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;
- gli artt. 77 e 80 dello statuto del Comune di Genova;
- gli artt. 4, 16, 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001 n. 165;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova, approvato con Deliberazione n. 00010/2018 - Triennio 2018-2020. Revisione 2018;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

DETERMINA

Per le motivazioni esposte in premessa:

- 1) di far constare che lavori di ampliamento del parcheggio già esistente sulla copertura del deposito dei veicoli della metropolitana, con la realizzazione di ulteriori n. 31 posti auto sulla restante porzione di copertura e l'inserimento di un nodo semaforizzato fra Via BuoZZi, Via Adua, via Mura degli Zingari e via San Benedetto, consistono nella prima fase del secondo lotto dei lavori di realizzazione del parcheggio d'interscambio di via BuoZZi, il cui progetto esecutivo risulta presentato da AsTer in data 27/3/2017, con nota prot. 102913, e revisionato dalla stessa in data 22/8/2017, con nota prot. 289230;
- 2) di far constare altresì che il quadro economico del progetto esecutivo di cui al punto precedente è stato approvato, per le finalità previste dalla legge 7 dicembre 1999, n. 472, con Determinazione Dirigenziale n. 2018-125.0.0-17 del 17/5/2018, provvedimento col quale si è dato atto che A.S.Ter. ha redatto tale progetto in adempimento alle prescrizioni tutte avanzate dagli Enti competenti in sede di validazione del progetto definitivo di cui alla delibera di G.C. n. 166/2012;
- 3) di ritenere congrua l'offerta economica ricevuta da AsTer in data 20/12/2018, con nota prot. n. 442544 del 21/12/2018, per l'esecuzione della prima fase del secondo lotto dei lavori di realizzazione del parcheggio d'interscambio di via BuoZZi per un importo pari a 541.787,09 oltre IVA per € 58.212,91 e così per un totale complessivo pari a € 600.000,00, per quanto illustrato nell'allegata relazione predisposta dal RUP, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 4) di affidare alla Società A.S.Ter S.p.a., ai sensi dell'art.192, comma 2 del "Codice dei Contratti Pubblici", l'attuazione dell'intervento di cui sopra e disporre che A.S.Ter. S.p.A. (C.B. 42357) provveda, per le opere non eseguibili direttamente in gestione diretta, agli appalti a terzi, assumendo, per quanto occorra, il ruolo di Stazione appaltante;
- 5) di approvare l'allegato schema di Convenzione attuativa che disciplina i rapporti tra il Comune di Genova e A.S.TER. S.p.A. per l'attuazione dell'intervento di esecuzione della prima fase del secondo lotto dei lavori di realizzazione del parcheggio d'interscambio di via BuoZZi;
- 6) di mandare a prelevare la somma complessiva di € 600.000,00 al Capitolo 75180 "Manutenzione strade - Lavori conseguenti crollo tratto viadotto Polcevera" del bilancio 2018 – C.O. 60700.1.3 – Crono 2018/757 - P.d.c. 2.2.1.9.12 riducendo l'IMPE 2018/ 12042 e rimettendo nuovo impegno di pari importo (IMPE 2018/17069);
- 7) di dare atto che l'importo di € 600.000,00 è finanziato con quota del Fondo per le emergenze nazionali di cui all'art. 44, comma 1, del D. Lgs. 2 gennaio 2018, n. 1 (ACC. 2018/1694);
- 8) di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
- 9) di dare atto che il Responsabile Unico della procedura in oggetto ha provveduto a rilasciare dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

10) di dare atto “che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell’art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL)”.

Il Dirigente
Dott. Francesco Pellegrino

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2019-125.0.0.-3
AD OGGETTO: PONTE MORANDI – AFFIDAMENTO IN HOUSE ALLA SOCIETA' A.S.TER
S.P.A. DEL SECONDO LOTTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL PARCHEGGIO
SOPRA IL DEPOSITO DEL MATERIALE ROTABILE A DINEGRO – CUP B37H18007760001

**Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**

Il Responsabile del Servizio Finanziario
[Dott. Giuseppe Materese]

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



Società per azioni con Unico Socio – Capitale Sociale Euro 13.048.000,00 i.v.
Società soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Genova
Sede Legale e Direzione Generale Via XX Settembre,15 - 16121 Genova
telefono. 010.98101 – Fax 010.9810306 - mail: direzione@astergenova.it
C.F., P.I. e n. Registro Imprese 03825030103 – n. REA di Genova 381750

Genova 20 DIC. 2018
Perizia n°58/18



Spett.le
Comune di Genova
Direzione Mobilità
Via Di Francia 1
16149 Genova
c.a. Ing. Pier Paolo Foglino

e-mail: ppfoglino@comune.genova.it

Oggetto: stima economica per i lavori di sistemazione del secondo lotto di via Buozzi – via Adua.

A seguito delle intese intercorse si trasmette la stima economica per i lavori di sistemazione superficiale via Buozzi – via Adua 2°lotto (stralcio parcheggio) come da computo metrico già inviato.

• importo lavori con IVA al 10%	€ 504.444,69 € 50.444,47
• spese tecniche con IVA al 22%	€ 36.976,00 € 8.134,72
	----- € 599.999,88

per un totale offerta pari a €600.000,00
(euro seicentomila/00)

Si precisa che rimangono esclusi dall'offerta i seguenti lavori di completamento:

- parcheggio per n. 33 moto, con ingresso contestuale a quello delle autovetture
- l'aiuola tra il parcheggio e via Adua
- gli arredi e i rivestimenti delle basi per i futuri pali TE

Si resta a disposizione per ogni ulteriore chiarimento e per la formalizzazione degli atti necessari all'assegnazione dei lavori.

Con l'occasione si porgono i migliori saluti.

Il Presidente e A.D.
Arch. Agostino Barsione



Rev. 05



CQOP SOA





A.S.Ter.
Azienda Servizi Territoriali Genova S.p.A
Via XX Settembre, 15
16121 - GENOVA

LAVORI: SISTEMAZIONE SUPERFICIALE VIA BUOZZI - VIA ADUA. 2°
LOTTO (STRALCIO PARCHEGGIO)

Computo Metrico Estimativo

IL TECNICO A.S.TER.

Genova, 15/10/2018

Geom. Fabio LEPRI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
1	AT.N01.A10 AT.N01.A10.070	OPERE DI CANTIERIZZAZIONE E SUCCESSIVO RIPOSIZIONAMENTO PREPARAZIONE AREA DI CANTIERE Autocarro con portata da 19,00 t e gruetta da 3,50 t per rimozione e spostamento della recinzione di new jersey esistente recinzione esistente ml. 100 circa n° giornate per ore 3 * 8 diconsi Euro settantacinque/44	24,00		
			Totale H	75,44	1.810,56
2	RU.M01.A01 RU.M01.A01.030	Opere edili Operaio Qualificato per rimozione e spostamento della recinzione di new jersey esistente smontaggio e rimontaggio della paratia superiore esistente recinzione esistente ml. 100 circa n° operai per giornate per ore 2 * 3 * 8 diconsi Euro trentaquattro/41	48,00		
			Totale H	34,41	1.651,68
3	RU.M01.A01.020	Operaio Specializzato per rimozione e spostamento della recinzione di new jersey esistente smontaggio e rimontaggio della paratia superiore esistente recinzione esistente ml. 100 circa n° operai per giornate per ore 2 * 3 * 8 diconsi Euro trentasei/99	48,00		
			Totale H	36,99	1.775,52
4	RU.M01.A01.040	Operaio Comune per rimozione e spostamento della recinzione di new jersey esistente smontaggio e rimontaggio della paratia superiore esistente recinzione esistente ml. 100 circa n° operai per giornate per ore 1 * 2 * 8 diconsi Euro trenta/97	16,00		
			Totale H	30,97	495,52
Totale PREPARAZIONE AREA DI CANTIERE Euro					5.733,28
5	AT.N01.A10 AT.N01.A10.070	RIPOSIZIONAMENTO FINALE AREA DI CANTIERE Autocarro con portata da 19,00 t e gruetta da 3,50 t per rimozione e riposizionamento della recinzione di new jersey esistente stoccaggio, carico e trasporto a deposito dei new jersey in avanzo n° giornate per ore 2 * 8 diconsi Euro settantacinque/44	16,00		
			Totale H	75,44	1.207,04
6	RU.M01.A01 RU.M01.A01.030	Opere edili Operaio Qualificato per rimozione e riposizionamento della recinzione di new jersey esistente stoccaggio, carico e trasporto a deposito dei new jersey in avanzo			
A RIPORTARE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD					6.940,32
A RIPORTARE					6.940,32

 IL TECNICO A.S.TER.
 Geom. Fabio LEPRI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
			RIPORTO		6.940,32
		n° operai per giornate per ore 2 * 2 * 8 diconsi Euro trentaquattro/41	32,00		
			Totale H	34,41	1.101,12
7	RU.M01.A01.020	Operaio Specializzato per rimozione e riposizionamento della recinzione di new jersey esistente stoccaggio, carico e trasporto a deposito dei new jersey in avanzo			
		n° operai per giornate per ore 1 * 2 * 8 diconsi Euro trentasei/99	16,00		
			Totale H	36,99	591,84
8	RU.M01.A01.040	Operaio Comune per rimozione e riposizionamento della recinzione di new jersey esistente stoccaggio, carico e trasporto a deposito dei new jersey in avanzo			
		n° operai per giornate per ore 1 * 2 * 8 diconsi Euro trenta/97	16,00		
			Totale H	30,97	495,52
		Totale RIPOSIZIONAMENTO FINALE AREA DI CANTIERE Euro			3.395,52
		Totale OPERE DI CANTIERIZZAZIONE E SUCCESSIVO RIPOSIZIONAMENTO Euro			9.128,80
		LAVORI SUL MARCIAPIEDE LATO VIA ADUA E NUOVA AREA PARCHEGGIO			
		SMONTAGGI, DEMOLIZIONI E SCAVI			
9	RU.M01.A01 RU.M01.A01.030	Opere edili Operaio Qualificato per rimozione, stoccaggio carico e scarico protezione Tipo Milano, presente sul marciapiede da rimuovere ml. 100,00 circa per demolizione sede di fissaggio sul bordo			
		n° operai per giornate per ore 2 * 1 * 8 diconsi Euro trentaquattro/41	16,00		
			Totale H	34,41	550,56
10	RU.M01.A01.020	Operaio Specializzato per rimozione, stoccaggio carico e scarico protezione Tipo Milano, presente sul marciapiede da rimuovere ml. 100,00 circa per demolizione sede di fissaggio sul bordo			
		n° operai per giornate per ore 1 * 1 * 8 diconsi Euro trentasei/99	8,00		
			Totale H	36,99	295,92
11	AT.N09.S20 AT.N09.S20.010	Martello scalpello o perforatore con motore elettrico, sino a 7 kg per rimozione, stoccaggio carico e scarico protezione Tipo Milano, presente sul marciapiede da rimuovere ml. 100,00 circa per demolizione sede di fissaggio sul bordo			
		n° giornate per ore 1 * 8 diconsi Euro trentaquattro/71	8,00		
		A RIPORTARE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD			10.252,96
		A RIPORTARE			10.252,96

 IL TECNICO A.S.TER.
 Geom. Fabio LEPRI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			
		Totale H	8,00	34,71	10.252,96 277,68
12	AT.N01.A10 AT.N01.A10.070	Autocarro con portata da 19,00 t e gruetta da 3,50 t per trasporto ai civici depositi cittadini della protezione Tipo Milano, presente sui bordi del marciapiede ml. 100,00 circa n° giornate per ore 1 * 4 dicorsi Euro settantacinque/44	4,00		
		Totale H	4,00	75,44	301,76
13	NP01	Taglio di pavimentazione di sede stradale in conglomerato bituminoso, eseguito con mezzo meccanico, valutato a metri di taglio . Per singolo taglio fino a cm. 15 di spessore. propedeutica alla realizzazione del nuovo profilo del marciapiede 75.40 dicorsi Euro dieci/50	75,40		
		Totale M	75,40	10,50	791,70
14	NP02	Smontaggio di bordi per marciapiede compreso il cordolo in CLS ed il carico su qualsiasi mezzo di trasporto, di qualsiasi forma, qualita' e spessore smontaggio dei bordi esistenti del marciapiede 75.40 dicorsi Euro venticinque/71	75,40		
		Totale M	75,40	25,71	1.938,53
15	15.A10.A20 15.A10.A20.020	Scavo comune, eseguito esclusivamente a mano, in rocce tenere. demolizione della vecchia pavimentazione in piastrelle 16 pani 75.40 * 0.80 * 0.10 sbancamento del sottofondo marciapiede esistente (compreso tratto sotto bordo) fino ad estradosso impalcato esistente 75.40 * 0.30 * 0.45 dicorsi Euro duecentodiciotto/09	6,03 10,18		
		Totale MC	16,21	218,09	3.535,24
16	15.A10.A34 15.A10.A34.020	Scavo a sezione ristretta o a pozzo eseguito con mezzo meccanico del peso fino 2 t (miniescavatore) e con interventi manuali ove occorra, fino alla profondità di m 2.00, in rocce tenere. realizzazione del nuovo profilo del marciapiede fino all'estradosso dell'impalcato stradale esistente altezza come da saggi eseguiti a luglio 2016 (30 cm. di prebitumato più 15 di pacchetto binder+usura) 75.40 * 1.20 * 0.45 dicorsi Euro ottantasette/27	40,72		
		Totale MC	40,72	87,27	3.553,63
17	15.A10.A20 15.A10.A20.020	Scavo comune, eseguito esclusivamente a mano, in rocce tenere. pulizia dello strato bituminoso fino all'estradosso dell'impalcato stradale esistente (tratto su via ADUA) 75.40 * 1.20 * 0.10 dicorsi Euro duecentodiciotto/09	9,05		
		Totale MC	9,05	218,09	1.973,71
	RU.M01.A01	Opere edili			
A RIPORTARE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD					22.347,53
A RIPORTARE					22.347,53

IL TECNICO A.S.TER.
Geom. Fabio LEPRI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE					
18	RU.M01.A01.030	<p style="text-align: right;">RIPORTO</p> Operaio Qualificato per pulizia zona dell'estradosso dell'impalcato esistente propedeutico alla posa della nuova impermeabilizzazione n° operai per giornate per ore 2 * 2 * 8 diconsi Euro trentaquattro/41	32,00		22.347,53	
		Totale H	32,00	34,41	1.101,12	
19	RU.M01.A01.020	Operaio Specializzato per pulizia zona dell'estradosso dell'impalcato esistente propedeutico alla posa della nuova impermeabilizzazione n° operai per giornate per ore 1 * 2 * 8 diconsi Euro trentasei/99	16,00			
		Totale H	16,00	36,99	591,84	
		Totale SMONTAGGI, DEMOLIZIONI E SCAVI Euro				14.911,69
		CARICO, TRASPORTO E SMALTIMENTO MATERIALI DI RISULTA				
20	20.A07.A01	Analisi chimica dei materiali di risulta da demolizioni o da scavi ai sensi del DM 186/2006 ai fini del corretto smaltimento in appositi siti.				
	20.A07.A01.010	costo medio per cadauna analisi relative a: terre da scavo, detriti da demolizioni, da pavimentazioni, da controsoffitti, da materiali isolanti, da impermeabilizzanti, da amianto e quant'altro. per ogni codice CER da conferire alla discarica miscele bituminose e materiale proveniente da scavo 2 diconsi Euro trecentocinquanta/00	2,00			
		Totale CAD	2,00	350,00	700,00	
21	NP04	Ricarico su automezzo di materiali già scavati e accatastati. Misurati su autocarro e provenienti da demolizioni e scavi in genere. vedi voce n. 80 (Prog. 16 q.ta = 40,72) vedi voce n. 70 (Prog. 15 q.ta = 16,21) vedi voce n. 90 (Prog. 17 q.ta = 9,05)	40,72 16,21 9,05			
		Totale parziale MC	65,98			
		maggiorazione per misurazione su autocarro 30% 65,98 * (30%) diconsi Euro sette/89	19,79			
		Totale MC	85,77	7,89	676,73	
22	20.A15.A15	Trasporto a discarica o a centro di riciclaggio di materiali di risulta provenienti da scavi e/o demolizioni, misurato a volume effettivo di scavo o demolizione, esclusi gli eventuali oneri di discarica o smaltimento per ogni chilometro del tratto entro i primi 5 chilometri.				
	20.A15.A15.010	Carico e trasporto a discarica Panfilo loc. Sciarretta Km. 14 vedi voce n. 80 (Prog. 16 q.ta = 40,72) 5 vedi voce n. 70 (Prog. 15 q.ta = 16,21) 5 vedi voce n. 90 (Prog. 17 q.ta = 9,05) 5 diconsi Euro uno/15	203,600 81,050 45,250			
		Totale M³KM	329,900	1,15	379,39	
23	20.A15.A15.015	per ogni chilometro del tratto oltre i primi 5 km e fino al decimo km. Carico e trasporto a discarica Panfilo loc. Sciarretta Km. 14				
		A RIPORTARE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD				25.796,61
		A RIPORTARE				25.796,61

 IL TECNICO A.S.TER.
 Geom. Fabio LEPRI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			25.796,61
		vedi voce n. 80 (Prog. 16 q.ta = 40,72) 5	203,600		
		vedi voce n. 70 (Prog. 15 q.ta = 16,21) 5	81,050		
		vedi voce n. 90 (Prog. 17 q.ta = 9,05) 5	45,250		
		diconsi Euro zero/80			
		Totale M³KM	329,900	0,80	263,92
24	20.A15.A15.020	per ogni chilometro del tratto oltre i primi 10 km e fino al trentesimo km. Carico e trasporto a discarica Panfili loc. Sciarretta Km. 14			
		vedi voce n. 80 (Prog. 16 q.ta = 40,72) 4	162,880		
		vedi voce n. 70 (Prog. 15 q.ta = 16,21) 4	64,840		
		vedi voce n. 90 (Prog. 17 q.ta = 9,05) 4	36,200		
		diconsi Euro zero/52			
		Totale M³KM	263,920	0,52	137,24
25	NP05	Oneri di discarica, presso sito autorizzato all'interno del comune di Genova, per conferimento a discarica di materiale di risulta proveniente da scavi, terre e rocce, rifiuti di demolizione e miscele bituminose (cod. CER 17 05 04 / CER 17 09 04 / CER 17 03 02) per ogni mc di materiale misurato su autocarro			
		vedi voce n. 170 (Prog. 21 q.ta = 85,77)	85,77		
		diconsi Euro trentuno/62			
		Totale MC	85,77	31,62	2.712,05
		Totale CARICO, TRASPORTO E SMALTIMENTO MATERIALI DI RISULTA Euro			4.869,33
		PROTEZIONE IMPALCATO			
26	20.A48.A10 20.A48.A10.010	Massetto semplice o armato per formazione di pendenze su coperture piane o simili, costituito da impasto cementizio dosato a 300 kg di cemento 32.5R dello spessore medio 5 cm. per sottofondo di pulizia, da eseguirsi su impalcato esistente propedeutico alla posa della guaina di impermeabilizzazione tratto su Adua tra i due giunti			
		57.40 * 1.00	57,40		
		57.40 * 0.60	34,44		
		diconsi Euro quattordici/03			
		Totale MQ	91,84	14,03	1.288,52
27	20.A48.A15 20.A48.A15.010	Soluzione bituminosa per ancoraggio di membrane bituminose e simili, costituito da una spalmatura di soluzione bituminosa, ad acqua, a rapida essiccazione, in ragione di 300 g circa per m². tratti orizzontale tratto su Adua tra i due giunti			
		57.40 * 1.00	57,40		
		57.40 * 0.60	34,44		
		tratti verticale tratto su Adua tra i due giunti			
		57.40 * 0.50	28,70		
		diconsi Euro due/50			
		Totale MQ	120,54	2,50	301,35
28	PR.A18.A25 PR.A18.A25.120	Membrana elastoplastomerica spessore 4 mm, flessibilità a freddo - 20° armata in tessuto non tessuto di poliestere tratti orizzontale tratto su Adua tra i due giunti			
		A RIPORTARE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD			30.499,69
		A RIPORTARE			30.499,69

 IL TECNICO A.S.TER.
 Geom. Fabio LEPRI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			30.499,69
		2 * 57.40 * 1.00	114,80		
		2.0 * 57.40 * 0.60	68,88		
		tratti verticale			
		tratto su Adua tra i due giunti			
		2 * 57.40 * 0.5	57,40		
		diconsi Euro cinque/11			
		Totale MQ	241,08		
29	20.A48.A30 20.A48.A30.010	Solo posa in opera di membrane bituminose semplici, autoprotette, mediante rinvenimento a fiamma, su superfici pianeggianti o con pendenza fino a 30 gradi di inclinazione.		5,11	1.231,92
		tratti orizzontale			
		tratto su Adua tra i due giunti			
		57.40 * 1.00	57,40		
		57.40 * 0.60	34,44		
		diconsi Euro sette/71			
		Totale MQ	91,84	7,71	708,09
30	20.A48.A30.015	su superfici in pendenza oltre i 30 gradi di inclinazione.			
		tratti verticale			
		tratto su Adua tra i due giunti			
		57.40 * 0.50	28,70		
		diconsi Euro undici/85			
		Totale MQ	28,70	11,85	340,10
31	PR.V10.L10 PR.V10.L10.010	Membrane per drenaggi di poliestere tipo : tessuto non tessuto del peso di 200 gr/m ² a protezione manto impermeabilizzazione			
		tratti orizzontale			
		tratto su Adua tra i due giunti			
		57.40 * 1.60	91,84		
		tratti verticale			
		tratto su Adua tra i due giunti			
		57.40 * 0.50	28,70		
		diconsi Euro zero/71			
		Totale MQ	120,54	0,71	85,58
32	75.F10.A20 75.F10.A20.010	Sola posa in opera di tessuto non tessuto poliestere a protezione manto impermeabilizzazione vedi voce n. 230 (Prog. 27 q.ta = 120,54) diconsi Euro uno/40			
			120,54		
		Totale MQ	120,54	1,40	168,76
33	NP06	Provvista e posa in opera di conglomerato cementizio per opere di sottofondazione o riempimento, confezionato con betoniera da 250 l., dosato a 300 kg/mc di cemento tipo 32.5. Posto in opera a mano, senza l'ausilio di mezzi meccanici ma compreso l'eventuale scarriolamento. a protezione manto impermeabilizzazione			
		tratto su Adua tra i due giunti			
		57.40 * 1.60 * 0.10	9,18		
		diconsi Euro duecentotrentotto/11			
		Totale MC	9,18	238,11	2.185,85
		A RIPORTARE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD			35.219,99
		A RIPORTARE			35.219,99

 IL TECNICO A.S.TER.
 Geom. Fabio LEPRI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			35.219,99
		Totale PROTEZIONE IMPALCATO Euro			6.310,17
		OPERE DI CAPTAZIONE ACQUE BIANCHE			
	PR.A13.A15	Tubo in P.V.C. rigido conforme norma UNI EN 1401-1 tipo SN4 - SDR 41, per condotte di scarico interrate di acque civili e industriali, giunto a bicchiere con anello in gomma, contrassegnato ogni metro con marchio produttore, diametro, data di produzione e simbolo IIP.			
34	PR.A13.A15.025	Diametro esterno Ø 200 mm spessore 4,9 mm per realizzazione nuovo tratto rete bianca 58.00 diconsi Euro nove/74	58,00		
		Totale M	58,00	9,74	564,92
	65.C10.A20	Sola posa in opera di tubazioni di pvc per fognature stradali, posto in opera su massetto di calcestruzzo, questo escluso, compresa la sigillatura dei giunti con apposito sigillante, escluso scavo, rinfianco e reinterro. Gli eventuali pezzi speciali saranno valutati pari a 1,00 m di tubo di pari diametro:			
35	65.C10.A20.010	fino a 250 mm per realizzazione nuovo tratto rete bianca 58.00 diconsi Euro quattordici/83	58,00		
		Totale M	58,00	14,83	860,14
	65.C10.B10	Formazione di pozzetti per caditoia e/o d'ispezione, eseguito in conglomerato cementizio dosato a 2 q di cemento tipo 32.5 per metro cubo di inerte, con le pareti dello spessore massimo di 25 cm, con intonaco interno a tenuta d'acqua in cemento liscio, compresa la formazione degli innesti per i tubi fognari ed ogni altro onere, escluso il solo scavo, il chiusino o la bocca di chiavica in ghisa. Volume misurato v.p.p. sul perimetro esterno della muratura:			
36	65.C10.B10.010	fino a 1,60 m³. per nuova raccolta acque meteoriche pozzetti per caditoie 4 * 0.80 * 0.80 * 0.50 pozzetti per ispezioni 4.00 * 0.8 * 0.8 * 0.5 diconsi Euro quattrocentottantadue/02	1,28		
			1,28		
		Totale MC	2,56	482,02	1.233,97
37	NP06	Provvisa e posa in opera di conglomerato cementizio per opere di sottofondazione o riempimento, confezionato con betoniera da 250 l., dosato a 300 kg/mc di cemento tipo 32.5. Posto in opera a mano, senza l'ausilio di mezzi meccanici ma compreso l'eventuale scarriolamento. per rinfianco tubazione raccolta acque bianche 58.00 * 0.40 * 0.40 A dedurre tubazione 58.00 * 0.10 * 0.10 * 3.14 diconsi Euro duecentotrentotto/11	9,28		
			-1,82		
		Totale MC	7,46	238,11	1.776,30
38	PR.A15.B15 PR.A15.B15.030	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale GS 500 classe D 400 (carico di rottura 40 tonnellate), per carreggiate, costruito secondo norme UNI EN 124, coperchio auto centrante sul telaio, telaio a struttura alveolare, giunto di polietilene anti rumore e anti basculamento, marchiato a rilievo con norme di riferimento, classe di resistenza, marchio fabbrica e sigla ente certificazione. per nuova raccolta acque meteoriche chiusini per ispezioni classe D400 peso kg. 34			
		A RIPORTARE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD			39.655,32
		A RIPORTARE			39.655,32

IL TECNICO A.S.TER.
Geom. Fabio LEPRI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			39.655,32
		4 * 34	136,00		
		chiusini per caditoia classe D400 peso kg. 28			
		4 * 28.00	112,00		
		diconsi Euro due/53			
		Totale KG	248,00	2,53	627,44
39	65.C10.B50 65.C10.B50.020	Sola posa di chiusini e caditoie in fusione di ghisa a grafite lamellare o sferoidale, compreso la sola posa del telaio, fissato alla muratura del pozzetto con malta cementizia, del peso di : oltre 25 fino a 50 kg per nuova raccolta acque meteoriche chiusini per ispezioni classe D400 peso kg. 38 4 chiusini per caditoia classe D400 peso kg. 28 4 diconsi Euro cinquantanove/17	4,00 4,00		
		Totale CAD	8,00	59,17	473,36
40	RU.M01.A01 RU.M01.A01.030	Opere edili Operaio Qualificato per realizzazione allacci alla rete esistente, collegamento dei tubi drenanti n° operai per giornate per ore 2 * 1 * 8 diconsi Euro trentaquattro/41	16,00		
		Totale H	16,00	34,41	550,56
41	RU.M01.A01.020	Operaio Specializzato per realizzazione allacci alla rete esistente, collegamento dei tubi drenanti n° operai per giornate per ore 1 * 1 * 8 diconsi Euro trentasei/99	8,00		
		Totale H	8,00	36,99	295,92
42	NP30	Provvisa e posa in opera di tubi drenanti di PE nudo corrugati, fessurati e flessibili, esclusa la copertura con pietrisco o altro materiale drenante, del diametro interno di 125 mm. tubo drenante lungo la paratia esistente 58.00 diconsi Euro sette/61	58,00		
		Totale M	58,00	7,61	441,38
43	PR.A01.A05 PR.A01.A05.010	Ghiaia di frantoio pezzatura indicativa (4/8 8/16 16/32). a rinfianco tubo drenante lungo la paratia esistente 58.00 * 0.30 * 0.30 diconsi Euro trentaquattro/88	5,22		
		Totale MC	5,22	34,88	182,07
44	RU.M01.A01 RU.M01.A01.040	Opere edili Operaio Comune per posa strato di ghiaia su tubo drenante n° operai per ore per giorni 2 * 4 * 1 diconsi Euro trenta/97	8,00		
		Totale H	8,00	30,97	247,76
A RIPORTARE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD					42.473,81
A RIPORTARE					42.473,81

 IL TECNICO A.S.TER.
 Geom. Fabio LEPRI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			42.473,81
		Totale OPERE DI CAPTAZIONE ACQUE BIANCHE Euro			7.253,82
		PREDISPOSIZIONE CAVIDOTTI PER IMPIANTI			
45	NP31	Cavidotti flessibili di PE alta densita' autoestinguenta, a doppia parete in rotoli da 50 m, resistenti allo schiacciamento 450 Newton, del diametro esterno di 90 mm predisposizione per cavidotti IP 4 * 150,00 dicorsi Euro due/70	600,00		
		Totale M	600,00	2,70	1.620,00
46	NP32	Solo posa in opera di cavidotti flessibili di PVC a doppia parete autoestinguenta, codice di marchiatura 325, resistenza allo schiacciamento 750 newton. Posti in opera interrati, compresi i necessari fissaggi provvisori, escluso lo scavo, massetto di posa, rinfianchi di CLS, il reinterro e la fornitura dei raccordi. Del diametro esterno da 90 a 110 mm vedi voce n. 410 (Prog. 45 q.ta = 600,00) dicorsi Euro tre/92	600,00		
		Totale M	600,00	3,92	2.352,00
47	PR.A15.A10 PR.A15.A10.015	Pozzetto prefabbricato di calcestruzzo non armato, elemento di base per pozzetto delle dimensioni di 40x40x40 cm predisposizione per cavidotti IP 4 dicorsi Euro diciassette/82	4,00		
		Totale CAD	4,00	17,82	71,28
48	65.C10.B30 65.C10.B30.010	Sola posa in opera di pozzetti di calcestruzzo prefabbricati, comprese le lavorazioni per l'inserimento delle tubazioni, la sigillatura dei giunti, il piano di posa in cls o malta cementizia, escluso scavo, eventuale getto di calcestruzzo per rinfianco, per pozzetti delle dimensioni di: fino a 40x40x40 cm interni vedi voce n. 430 (Prog. 47 q.ta = 4,00) dicorsi Euro trentaquattro/69	4,00		
		Totale CAD	4,00	34,69	138,76
49	NP06	Provvisa e posa in opera di conglomerato cementizio per opere di sottofondazione o riempimento, confezionato con betoniera da 250 l., dosato a 300 kg/mc di cemento tipo 32.5. Posto in opera a mano, senza l'ausilio di mezzi meccanici ma compreso l'eventuale scarriolamento. predisposizione per cavidotti IP per rinfianco cavidotto 150,00 * 0,4 * 0,25 A dedurre tubazioni (150*4) * 0,045 * 0,045 * 3,14 A sommare rinfianco pozzetti 8 * 0,4 * 0,45 * 0,15 8 * 0,7 * 0,45 * 0,15 dicorsi Euro duecentotrentotto/11	15,00 0,22 0,38		
		Totale MC	10,89	238,11	2.593,02
50	PR.A15.B15 PR.A15.B15.020	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale GS 500 classe C 250 (carico di rottura 12,5 tonnellate), per parcheggi, costruito secondo norme UNI EN 124, coperchio auto centrante sul telaio, telaio a struttura alveolare, giunto di polietilene anti rumore e anti basculamento, marchiato a rilievo con norme di riferimento, classe di resistenza, marchio fabbrica e sigla ente certificazione. predisposizione per cavidotti IP			
		A RIPORTARE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD			49.248,87
		A RIPORTARE			49.248,87

 IL TECNICO A.S.TER.
 Geom. Fabio LEPRI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			49.248,87
		chiusini per ispezioni classe C250 peso kg. 25 26 * 25 dicons Euro due/53	650,00		
		Totale KG	650,00	2,53	1.644,50
51	65.C10.B50 65.C10.B50.020	Sola posa di chiusini e caditoie in fusione di ghisa a grafite lamellare o sferoidale, compreso la sola posa del telaio, fissato alla muratura del pozzetto con malta cementizia, del peso di : oltre 25 fino a 50 kg predisposizione per cavidotti IP chiusini per ispezioni classe C250 peso kg. 25 26 dicons Euro cinquantanove/17	26,00		
		Totale CAD	26,00	59,17	1.538,42
52	NP12	Fornitura e posa in opera di chiusino a tenuta stagna tipo modello Hidro, classe D400, telaio con aletta perimetrale esterna continua con asole e/o fori per una maggiore base di appoggio e un migliore ancoraggio alla fondazione. Doppia guarnizione in elastomero incassata nel telaio che garantisce la tenuta stagna, la silenziosità e la stabilità. Coperchio con doppia battuta bullonato al telaio in tre punti con asole cieche per il sollevamento. Delle dimensioni luce netta Ø 600. Nella posa sono compensate tutte quelle lavorazioni propedeutiche alla posa quali, messa in quota pozzetto, regolarizzazione delle pareti esistenti al profilo del telaio del chiusino, sistemazione stagna della giuntura tra pozzetto e chiusino tramite la posa di un giunto idroespansivo in bentonite sodica tipo idrostop 25 della Mapei da fissare mediante chiodatura al pozzetto esistente (1 chiodo ogni 20-25 cm) con sormontatura dei giunti di collegamento per almeno cm. 6. Per ogni chiusino per pozzetti presenti sull'impalcato 29 dicons Euro novecentoquindici/30	29,00		
		Totale CAD	29,00	915,30	26.543,70
53	20.A20.C01 20.A20.C01.010	Calcestruzzo a prestazione garantita con classe di esposizione XC1, classe di consistenza S4, con dimensione massima degli aggregati di 32 mm Classe di resistenza C25/30. per plinti pali IP 2 * 0.6 * 0.6 * 0.6 dicons Euro centoventisei/50	0,43		
		Totale MC	0,43	126,50	54,40
54	20.A28.F05 20.A28.F05.005	Armature in acciaio per calcestruzzo armato ordinario, classe tecnica B450C in barre ad aderenza migliorata, diametri da 6 mm a 50 mm. per plinti pali IP a stima kg. 35 di acciaio per mc di conglomerato cementizio vedi voce n. 490 (Prog. 53 q.ta = 0,43) 35 dicons Euro uno/75	15,05		
		Totale KG	15,05	1,75	26,34
55	NP31	Cavidotti flessibili di PE alta densita' autoestinguente, a doppia parete in rotoli da 50 m, resistenti allo schiacciamento 450 Newton, del diametro esterno di 90 mm per predisposizione automatismo parcheggio 3 * 85.00 dicons Euro due/70	255,00		
		Totale M	255,00	2,70	688,50
56	NP32	Solo posa in opera di cavidotti flessibili di PVC a doppia parete autoestinguente, codice di marchiatura 325, resistenza allo schiacciamento 750 newton. Posti in opera interrati,			
A RIPORTARE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD					79.744,73
A RIPORTARE					79.744,73

 IL TECNICO A.S.TER.
 Geom. Fabio LEPRI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			79.744,73
		compresi i necessari fissaggi provvisori, escluso lo scavo, massetto di posa, rinfianchi di CLS, il reinterro e la fornitura dei raccordi. Del diametro esterno da 90 a 110 mm vedi voce n. 510 (Prog. 55 q.ta = 255,00) diconsì Euro tre/92	255,00		
		Totale M	255,00	3,92	999,60
57	NP06	Provvisata e posa in opera di conglomerato cementizio per opere di sottofondazione o riempimento, confezionato con betoniera da 250 l., dosato a 300 kg/mc di cemento tipo 32.5. Posto in opera a mano, senza l'ausilio di mezzi meccanici ma compreso l'eventuale scarriolamento. per predisposizione automatismo parcheggio protezione cavidotto 85 * 0.30 * 0.25 per plinti attrezzaggio 4 * 0.35 * 0.50 * 0.5 diconsì Euro duecentotrentotto/11	6,38		
			0,35		
		Totale MC	6,73	238,11	1.602,48
58	RU.M01.A01 RU.M01.A01.040	Opere edili Operaio Comune per predisposizione automatismo parcheggio n° operai per ore per giorni 1 * 8 * 4 diconsì Euro trenta/97	32,00		
		Totale H	32,00	30,97	991,04
59	RU.M01.A01.030	Operaio Qualificato per predisposizione automatismo parcheggio n° operai per ore per giorni 1 * 8 * 4 diconsì Euro trentaquattro/41	32,00		
		Totale H	32,00	34,41	1.101,12
		Totale PREDISPOSIZIONE CAVIDOTTI PER IMPIANTI Euro			41.965,16
		RIEMPIMENTI E SOTTOFONDI			
	65.B10.A05	Formazione di sottofondo stradale costituito da materiale di cava (tout-venant stabilizzato), steso a strati, moderatamente innaffiato, compatto e cilindrato con adeguato rullo, fino al completo assestamento ed al raggiungimento della quota prescritta, misurato su autocarro in arrivo			
60	65.B10.A05.030	oltre 50 fino a 250 m ³ per messa in quota area scavo tratto su via Adua 75.40 * 1.20 * 0.40 maggiorazione per misurazione su autocarro +20% 36.19 * 0.20 diconsì Euro cinquanta/03	36,19		
			7,24		
		Totale MC	43,43	50,03	2.172,80
61	NP06	Provvisata e posa in opera di conglomerato cementizio per opere di sottofondazione o riempimento, confezionato con betoniera da 250 l., dosato a 300 kg/mc di cemento tipo 32.5. Posto in opera a mano, senza l'ausilio di mezzi meccanici ma compreso l'eventuale scarriolamento. fondazione per allettamento posa bordi			
		A RIPORTARE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD			86.611,77
		A RIPORTARE			86.611,77

IL TECNICO A.S.TER.
Geom. Fabio LEPRI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			86.611,77
		bordatura esterna (bordi in granito cm. 30), lato via Adua tra accesso Ponte Parodi e accesso Park 57.20 * 0.35 * 0.10 tratto tra accesso Park e fine intervento 33.10 * 0.35 * 0.1 area a mare delimitazione zona pedonale e area parcheggio 70.85 * 0.15 * 0.10 204.60 * 0.15 * 0.10 2 * (3.14*3.00) * 0.15 * 0.10 8.40 * 0.15 * 0.10 72.42 * 0.15 * 0.10 2 * (3.14*3.00) * 0.15 * 0.10 15.35 * 0.15 * 0.10 33.65 * 0.15 * 0.10 dicorsi Euro duecentotrentotto/11	2,00 1,16 1,06 3,07 0,28 0,13 1,09 0,28 0,23 0,50		
		Totale MC	9,80	238,11	2.333,48
62	65.B10.A05 65.B10.A05.030	Formazione di sottofondo stradale costituito da materiale di cava (tout-venant stabilizzato), steso a strati, moderatamente innaffiato, compatto e cilindrato con adeguato rullo, fino al completo assestamento ed al raggiungimento della quota prescritta, misurato su autocarro in arrivo oltre 50 fino a 250 m ³ area pedonale fino a giunto trasversale 245.90 * 0.30 maggiorazione per misurazione su autocarro +20% 73.77 * 0.20 dicorsi Euro cinquanta/03	73,77 14,75		
		Totale MC	88,52	50,03	4.428,66
63	NP09	Fornitura di calcestruzzo leggero strutturale con argilla espansa (tipo Aresbeton della Unical) confezionato presso impianto di betonaggio misurato in opera e rifinito; del peso specifico di 1600-1800 kg mc., classe di consistenza S5, classe di resistenza LC 25/28. Per ogni mc. fornito per messa in quota aree pedonali area lato mare adiacente parcheggio dopo giunto trasversale 1100.70 * 0.25 (3.00*3.00) * 3.14 * 0.25 tratto zona parcheggio auto 933.80 * 0.07 dicorsi Euro centoottantasette/22	275,18 7,07 65,37		
		Totale MC	347,62	187,22	65.081,42
64	20.A28.C05 20.A28.C05.010	Solo getto in opera di calcestruzzo semplice o armato, per strutture di fondazione. vedi voce n. 590 (Prog. 63 q.ta = 347,62) dicorsi Euro ventisette/30	347,62		
		Totale MC	347,62	27,30	9.490,03
65	AT.N09.S35 AT.N09.S35.010	Autopompa per calcestruzzo maggiorazione per getto di calcestruzzo alla voce 20.A28.C05.010 per utilizzo della autopompa tempo medio stimato per lo scarico e la messa in opera:			
A RIPORTARE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD					167.945,36
A RIPORTARE					167.945,36

IL TECNICO A.S.TER.
Geom. Fabio LEPRI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			167.945,36
		mc 64 per giornata lavorativa n° giornate per ore 6 * 8 diconsi Euro centoquindici/98	48,00		
		Totale H	48,00	115,98	5.567,04
66	20.A28.F15 20.A28.F15.005	Armatura in rete metallica elettrosaldada, da utilizzare in opere con calcestruzzo armato ordinario classe tecnica B450A B450C. rete elettrosaldada Ø 6 maglia 20*20 peso kg 2.29 a mq per messa in quota aree pedonali area lato mare adiacente parcheggio 1100.70 * 2.29 (3.00*3.00) * 3.14 * 2.29 tratto zona parcheggio auto 933.80 * 2.29 diconsi Euro uno/51	2.520,60 64,72 2.138,40		
		Totale KG	4.723,72	1,51	7.132,82
		Totale RIEMPIMENTI E SOTTOFONDI Euro			96.206,25
67	NP03	BORDI E PAVIMENTAZIONI PEDONALI Rigenerazione di bordi per marciapiedi in granito mediante pulizia delle superfici a vista, chiusura dei fori di alloggiamento delle piantane, o parti di esse, della ringhiera modello Milano se presenti, mediante riempimento delle stesse con prodotto a base di malta anti-ritiro in maniera da restituire al bordo un aspetto visivo il più possibile simile all'originale. Compreso lo spostamento e la movimentazione all'interno del cantiere. tra tra accesso Ponte Parodi e accesso Park 57.20 tratto tra accesso Park e fine intervento 33.10 diconsi Euro trentanove/83	57,20 33,10		
		Totale M	90,30	39,83	3.596,65
68	65.B10.A80 65.B10.A80.040	Sola posa in opera di bordi nuovi per marciapiede in arenaria o granito, retti o curvi, compresa la malta di cemento per il fissaggio alla fondazione e la stuccatura dei giunti: larghezza 30 cm, spessore 22 cm vedi voce n. 630 (Prog. 67 q.ta = 90,30) diconsi Euro quarantaquattro/72	90,30		
		Totale M	90,30	44,72	4.038,22
69	NP07	Provvisata e posa in opera di cordoli di calcestruzzo vibrocompresso al alta omogeneità, (tipo PAVER o similare) rispondente alla norma CE UNI EN 1340, retti o curvi, per marciapiedi e aventi le seguenti dimensioni e caratteristiche: - Cordolo bocciardato di sezione trapezoidale 8/11xH25xL100, avente la superficie destinata a restare a vista, finita con processo di pallinatura meccanizzata calibrata, al fine di ottenere la fedele riproduzione della pietra naturale di cava, sottoposta a lavorazione di bocciardatura. Il calcestruzzo sarà composto da inerti di quarzo, graniti e porfidi, opportunamente dosati e selezionati, per raggiungere una elevata resistenza all'usura ed una elevata valenza estetico/architettonica; - finitura superficiale "GRANITO ROSA" Fissaggio alla sottostante fondazione mediante malta di cemento, compreso la stuccatura dei giunti e quant'altro occorra per dare il lavoro finito. area a mare delimitazione zona pedonale e area parcheggio 70.85+204.60+(2*3.14*3.00)+8.40+72.42+2*3.14*3.00+15.35+33.65	442,95		
		A RIPORTARE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD A RIPORTARE			188.280,09 188.280,09

 IL TECNICO A.S.TER.
 Geom. Fabio LEPRI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			188.280,09
70	NP10	diconsi Euro quarantuno/42 Provvista e posa in opera, previa formazione di sottofondo di sabbia di fiume dello spessore di almeno 2 cm, opportunamente vagliata, di pavimento in piastrelle di cemento pressate a macchina (sedici pani) delle dimensioni di 25x25 cm, poste in opera con malta di calce dosata a 350 kg compreso la sigillatura dei giunti con cemento liquido e la pulizia finale. area lato mare prospiciente rampa per Ponte Parodi (tratto fino a giunto) 187,00 area lato mare adiacente parcheggio escluso area adiacente park moto 890,93 diconsi Euro quarantaquattro/76 Totale M	442,95	41,42	18.346,99
71	NP06	Provvista e posa in opera di conglomerato cementizio per opere di sottofondazione o riempimento, confezionato con betoniera da 250 l., dosato a 300 kg/mc di cemento tipo 32.5. Posto in opera a mano, senza l'ausilio di mezzi meccanici ma compreso l'eventuale scarriolamento. per sottofondo isole centrali spartitraffico varco accesso portuale e parcheggio auto 8.70 * 0.35 * 0.10 20.50 * 0.35 * 0.10 6.50 * 0.35 * 0.10 13.50 * 0.35 * 0.10 diconsi Euro duecentotrentotto/11 Totale MQ	1.077,93	44,76	48.248,15
72	NP07	Provvista e posa in opera di cordoli di calcestruzzo vibrocompresso al alta omogeneità, (tipo PAVER o similare) rispondente alla norma CE UNI EN 1340, retti o curvi, per marciapiedi e aventi le seguenti dimensioni e caratteristiche: - Cordolo bocciardato di sezione trapezoidale 8/11xH25xL100, avente la superficie destinata a restare a vista, finita con processo di pallinatura meccanizzata calibrata, al fine di ottenere la fedele riproduzione della pietra naturale di cava, sottoposta a lavorazione di bocciardatura. Il calcestruzzo sarà composto da inerti di quarzo, graniti e porfidi, opportunamente dosati e selezionati, per raggiungere una elevata resistenza all'usura ed una elevata valenza estetico/architettonica; - finitura superficiale "GRANITO ROSA" Fissaggio alla sottostante fondazione mediante malta di cemento, compreso la stuccatura dei giunti e quant'altro occorra per dare il lavoro finito. Isole centrali spartitraffico varco accesso portuale e parcheggio auto 8.70 20.50 6.50 13.50 diconsi Euro quarantuno/42 Totale MC	1,72	238,11	409,55
	65.B10.A05	Formazione di sottofondo stradale costituito da materiale di cava (tout-venant stabilizzato), steso a strati, moderatamente innaffiato, compatto e cilindrato con adeguato rullo, fino al completo assestamento ed al raggiungimento della quota prescritta, misurato su autocarro in arrivo	49,20	41,42	2.037,86
73	65.B10.A05.030	oltre 50 fino a 250 m ³ Isole centrali spartitraffico varco accesso portuale e parcheggio auto 3.40 * 0.20 9.50 * 0.20 2.50 * 0.20 7.80 * 0.20	0,68 1,90 0,50 1,56		
A RIPORTARE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD					257.322,64
A RIPORTARE					257.322,64

IL TECNICO A.S.TER.
Geom. Fabio LEPRI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			257.322,64
		Totale MC	4,64	50,03	232,14
74	65.B10.A15	<p>Conglomerato bituminoso confezionato con bitumi tradizionali e inerti rispondenti alle norme vigenti e secondo dosature del capitolato speciale d'appalto delle opere pubbliche; in opera compresa la pulizia del piano di posa mediante accurata scopatura e soffiatura a pressione, la fornitura e la spruzzatura di 0,600 kg per metro quadrato di emulsione bituminosa al 55% per l'ancoraggio; la stesa con idonee macchine finitrici e la cilindratura dell'impasto con rullo da 6-8 tonnellate:</p>			
	65.B10.A15.030	<p>misurato in opera su autocarro in arrivo per risagomature, riprese o ricariche; per lavori eseguiti nei centri urbani</p> <p>Isole centrali spartitraffico varco accesso portuale e parcheggio auto</p> <p>3.40 * 0.20 * 0.10</p> <p>9.50 * 0.20 * 0.10</p> <p>2.50 * 0.20 * 0.10</p> <p>7.80 * 0.20 * 0.10</p> <p>diconsi Euro cinquecentosessantacinque/07</p>	0,07 0,19 0,05 0,16		
		Totale MC	0,47	565,07	265,58
		Totale BORDI E PAVIMENTAZIONI PEDONALI Euro			77.175,14
	65.B10.A15	<p>PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO</p> <p>Conglomerato bituminoso confezionato con bitumi tradizionali e inerti rispondenti alle norme vigenti e secondo dosature del capitolato speciale d'appalto delle opere pubbliche; in opera compresa la pulizia del piano di posa mediante accurata scopatura e soffiatura a pressione, la fornitura e la spruzzatura di 0,600 kg per metro quadrato di emulsione bituminosa al 55% per l'ancoraggio; la stesa con idonee macchine finitrici e la cilindratura dell'impasto con rullo da 6-8 tonnellate:</p>			
75	65.B10.A15.010	<p>misurato in opera per strati di collegamento (binder) dello spessore medio finito e compresso di 7 cm.; per lavori eseguiti nei centri urbani, per una superficie minima non inferiore a 200 mq.</p> <p>tratto per accesso a Ponte Parodi altezza media cm. 10 (binder 7+ usura 3)</p> <p>tratto relativo all'intervento parziale</p> <p>50.00 * 9.00</p> <p>tratto parcheggio altezza media cm. 10 (binder 7 + usura 3)</p> <p>escluso parcheggio moto</p> <p>922.20+170.36</p> <p>ripristino su via Bozzi / Adua risagomatura per accesso al parcheggio altezza media cm. 7 (binder 4+ usura 3)</p> <p>518.00</p> <p>per ripristini su zona scavate fronte marciapiede altezza media cm. 10 (binder 7+ usura 3)</p> <p>70.20 * 1.20</p> <p>diconsi Euro venticinque/54</p>	450,00 1.092,56 518,00 84,24		
		Totale MQ	2.144,80	25,54	54.778,19
	65.B10.A25	<p>Pavimentazione stradale d'usura (tappeto), in conglomerato bituminoso chiuso, eseguita con materiali rispondenti alle norme vigenti e secondo le dosature prescritte dal capitolato speciale delle opere pubbliche, compreso la pulizia a fondo del piano di posa mediante accurata scopatura e soffiatura a pressione, la fornitura, la spruzzatura preliminare di 0,600 kg di emulsione bituminosa per metro quadrato, la stesa in opera con idonee macchine finitrici, la cilindratura a fondo con rullo da 6-8 tonnellate:</p>			
76	65.B10.A25.010	<p>misurato in opera per strato di usura dello spessore minimo, finito e compresso, di 3 cm</p> <p>tratto per accesso a Ponte Parodi altezza media cm. 10 (binder 7+ usura 3)</p> <p>tratto relativo all'intervento parziale</p> <p>50.00 * 9.00</p> <p>tratto parcheggio altezza media cm. 10 (binder 7 + usura 3)</p>	450,00		
		A RIPORTARE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD			312.598,55
		A RIPORTARE			312.598,55

 IL TECNICO A.S.TER.
 Geom. Fabio LEPRI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			312.598,55
		escluso parcheggio moto 922.20+170.36	1.092,56		
		ripristino su via Bozzi / Adua risagomatura per accesso al parcheggio altezza media cm. 7 (binder 4+ usura 3) 518.00	518,00		
		per ripristini su zona scavate fronte marciapiede altezza media cm. 10 (binder 7+ usura 3) 70.20 * 1.20	84,24		
		diconsi Euro undici/36			
		Totale MQ	2.144,80	11,36	24.364,93
		Totale PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Euro			79.143,12
		OPERE IN FERRO			
77	NP13	Ringhiera di acciaio inox AISI 316 del tipo a semplice disegno e senza curve, con lavorazione saldata, compresi i necessari rilievi, resa franco officina, posta in piano. parapetto lato mare peso kg. 29,8 a metro 145.00 * 29.80 diconsi Euro dodici/81	4.321,00		
		Totale KG	4.321,00	12,81	55.352,01
78	NP14	Solo posa in opera di ringhiera metallica, posta in opera in piano, compreso il trasporto da officina a cantiere, lo scarico al punto di posa e tutte le prestazioni del fabbro per la sistemazione della struttura. vedi voce n. 690 (Prog. 77 q.ta = 4321,00) diconsi Euro uno/36	4.321,00		
		Totale KG	4.321,00	1,36	5.876,56
79	NP15	Maggiorazione alla posa della ringhiera metallica per l'utilizzo di tasselli chimici Hilti (composti da Fiala pre-dosata ad alte prestazioni per ancoraggi su calcestruzzo HVU M10x90 in resina ibrida in uretano metacrilato e inserto filettato internamente per fiale e resine a iniezione acciaio inox A4 HIS-RN M10x110 A4), per il fissaggio dei montanti verticali alla struttura in C.A. esistente, tramite n° 4 tasselli per montante. Per ogni montante posato parapetto lato mare lunghezza ringhiera m. 145, interassem. 2,00 73 diconsi Euro cinquantaquattro/60	73,00		
		Totale CAD	73,00	54,60	3.985,80
		Totale OPERE IN FERRO Euro			65.214,37
		OPERE E PERCORSI NON VEDENTI			
80	PR.A20.A10 PR.A20.A10.100	Piastrelle di cemento, Piastrelle per percorsi guida non vedenti dim 30x30 40x40 o similari, spessore cm 3-4, con finitura antisdrucchiolo, da porre in opera con malta cementizia per pericolo valicabile ((48.40-15.00)) * 0.40 per direzione rettilinea (((85.13-19.50)+(49.55+19.00)+24.50+15.50)) * 0.60 per curve e incroci 4 * 0.60 * 0.60 per servizio 13.50 * 0.40	13,36 104,51 1,44 5,40		
		A RIPORTARE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD			402.177,85
		A RIPORTARE			402.177,85

 IL TECNICO A.S.TER.
 Geom. Fabio LEPRI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			402.177,85
		Totale MQ	124,71	57,81	7.209,49
81	65.B20.A10 65.B20.A10.020	Sola posa in opera di piastrelle/mattonelle (codici base Loges) per realizzazione di percorsi guida per non vedenti. Del formato tipo 30x30x3 o 40x40x3,5 cm circa, compresa la malta di fissaggio al sottofondo, questo escluso: in nuove pavimentazioni in cemento, asfalto e simili per pericolo valicabile (48.40-15.00) per direzione rettilinea ((85.13-19.50)+(49.55+19.00)+24.50+15.50) per curve e incroci 4 * 0.60 per servizio 13.50 diconsì Euro sessanta/66	33,40 174,18 2,40 13,50		
		Totale M	223,48	60,66	13.556,30
		Totale OPERE E PERCORSI NON VEDENTI Euro			20.765,79
		SEGNALETICA STRADALE			
82	65.E10.A10 65.E10.A10.010	Strisce continue e/o discontinue colore bianco o giallo della larghezza di cm 12/15 eseguite con: vernice spartitraffico orizzontale varia all'interno delle zone dedicate al traffico veicolare 263.75 1576 diconsì Euro uno/67	263,75 1.576,00		
		Totale M	1.839,75	1,67	3.072,38
83	65.E10.A20 65.E10.A20.010	Zebrature, frecce di direzione, scritte, ecc. di colore bianco o giallo eseguite con: vernice spartitraffico non rifrangente orizzontale varia all'interno delle zone dedicate al traffico veicolare 12.00+18.00+9.60 56.00 7.84+5.22 44.00 diconsì Euro quattordici/34	39,60 56,00 13,06 44,00		
		Totale MQ	152,66	14,34	2.189,14
84	PR.I55.A10 PR.I55.A10.010	Cartello in lamiera di alluminio, con pellicola di livello prestazionale base di forma triangolare con lato da 90 cm verticale varia all'interno delle zone dedicate al traffico veicolare 3 diconsì Euro sessantanove/01	3,00		
		Totale CAD	3,00	69,01	207,03
85	PR.I55.A10.020	di forma circolare con diametro da 60 cm verticale varia all'interno delle zone dedicate al traffico veicolare 2 diconsì Euro sessantasei/46	2,00		
		Totale CAD	2,00	66,46	132,92
86	NP16	Fornitura di segnale stradale a forma rettangolare con lati cm. 90 x cm. 135 (TABELLA II 7			
		A RIPORTARE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD			428.545,11
		A RIPORTARE			428.545,11

IL TECNICO A.S.TER.
Geom. Fabio LEPRI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			428.545,11
		NCdS), in lamiera di alluminio semicrudo spessore 25/10 mm verticale varia all'interno delle zone dedicate al traffico veicolare 4 diconsì Euro duecentododici/90	4,00		
		Totale CAD	4,00	212,90	851,60
87	PR.I55.A10 PR.I55.A10.040	Cartello in lamiera di alluminio, con pellicola di livello prestazionale base di forma ottagonale con lato da 90 cm verticale varia all'interno delle zone dedicate al traffico veicolare 2 diconsì Euro centoventisei/92	2,00		
		Totale CAD	2,00	126,92	253,84
88	NP17	Fornitura di pannello integrativo con lati cm. 80 x cm. 27 (TABELLA II 10 NCdS), di segnali triangolari, in lamiera di alluminio semicrudo spessore 25/10 mm, scatolato. verticale varia all'interno delle zone dedicate al traffico veicolare 3 diconsì Euro quarantaquattro/75	3,00		
		Totale CAD	3,00	44,75	134,25
89	PR.I55.B10 PR.I55.B10.010	Sostegni tubolari in metallo zincato a caldo del diametro di 60 mm, con peso superiore a 4,20 kg/ml, completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico verticale varia all'interno delle zone dedicate al traffico veicolare 10.00 * 4 4.00 * 5 diconsì Euro sei/81	40,00 20,00		
		Totale M	60,00	6,81	408,60
90	PR.I55.C10 PR.I55.C10.010	Gruppo di aggancio per sostegno tubolare del diametro di 60 mm verticale varia all'interno delle zone dedicate al traffico veicolare 14 * 2 diconsì Euro uno/83	28,00		
		Totale CAD	28,00	1,83	51,24
91	NP20	Posa di segnale stradale a forma triangolare, circolare, quadrata, a forma di rombo, ottagonali, senso unico di qualsiasi genere e su qualsiasi tipo di sostegno(Tab II 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 13 , fig II 348 , fig II 349 NCdS) verticale varia all'interno delle zone dedicate al traffico veicolare 14 diconsì Euro quindici/71	14,00		
		Totale CAD	14,00	15,71	219,94
92	NP19	Posa in opera di palina di sostegno per segnale stradale, diritta o sagomata, compresa la necessaria fondazione alla pavimentazione. verticale varia all'interno delle zone dedicate al traffico 14 diconsì Euro cinquantanove/88	14,00		
		Totale CAD	14,00	59,88	838,32
93	NP18	Fornitura di occhio di gatto, con struttura di protezione in ceramica combinata ad elementi polimerici, lenti in policarbonato retroriflettenti. verticale varia all'interno delle zone dedicate al traffico 48	48,00		
A RIPORTARE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD					431.302,90
A RIPORTARE					431.302,90

 IL TECNICO A.S.TER.
 Geom. Fabio LEPRI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			431.302,90
			Totale CAD	48,00	6,58
94	NP21	diconsì Euro sei/58			
		Posa in opera di occhi di gatto, mediante sistemi adesivi epossidici verticale varia all'interno delle zone dedicate al traffico	48,00		
		48 diconsì Euro otto/44			
			Totale CAD	48,00	8,44
		Totale SEGNALETICA STRADALE Euro			9.080,22
		Totale LAVORI SUL MARCIAPIEDE LATO VIA ADUA E NUOVA AREA PARCHEGGIO Euro			422.895,06
		OPERE PER LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO IMPIANTO I.P.			
		IMPIANTO ILLUMINAZIONE			
95	77.38.10	Pali di acciaio FE 360B, rastremati, zincati a caldo, saldati longitudinalmente e trasversalmente alle rastremature, completi di asola per morsettiera, foro entrata cavi e orecchietta di terra, con o senza piastra di base per ancoraggio a prigionieri: dell'altezza da 6,50 a 8,00 m, spessore 3-4 mm			
	77.38.10.20	Pali per ancoraggio tipo A h 7,8 m su piastra 76 + 8 (piastra) Kg spessore 4 mm	840,00		
		840 diconsì Euro tre/78			
			Totale KG	840,00	3,78
96	82.19.10	Solo posa in opera di pali di acciaio o in fusione di ghisa in genere o di alluminio, fino a 5 pali per impianto, compreso scarico a terra dal mezzo di trasporto, rizzamento, appiombamento, suggellatura con sabbia costipata e malta cementizia o imbullonatura se installati su mensole o su piastra, escluso eventuale scavo, calcestruzzo di fondazione e mensole, del peso: da 81 a 150 Kg			
	82.19.10.10	Posa pali ancoraggio tipo A	10,00		
		10			
		Posa pali ancoraggio tipo B	7,00		
		7 diconsì Euro centoquarantaquattro/53			
			Totale NR	17,00	144,53
97	82.21.20	Solo posa in opera di mensole a muro di ghisa, acciaio o alluminio mediante la fornitura di due zanche filettate e di due staffe a murare per una profondità non inferiore a 15 cm, oppure mediante quattro tasselli per mensola di adeguato diametro, per mensole della lunghezza di: fino a 1,20 m.			
	82.21.20.10	Posa coppia di staffe a muro per n°2 pali	2,00		
		2 diconsì Euro settantuno/58			
			Totale NR	2,00	71,58
98	PR.A05.A60	Ferramenta minuta			
	PR.A05.A60.020	Grappe, chiodi, zanche, staffe, cravatte, binari, strutture per cartongesso, ecc, in acciaio zincato	60,00		
		60 diconsì Euro sei/64			
			Totale KG	60,00	6,64
	82.19.10	Solo posa in opera di pali di acciaio o in fusione di ghisa in genere o di alluminio, fino a 5 pali per impianto, compreso scarico a terra dal mezzo di trasporto, rizzamento,			
		A RIPORTARE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD			438.197,63
		A RIPORTARE			438.197,63

 IL TECNICO A.S.TER.
 Geom. Fabio LEPRI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			438.197,63
99	82.19.10.10	appiombamento, suggellatura con sabbia costipata e malta cementizia o imbullonatura se installati su mensole o su piastra, escluso eventuale scavo, calcestruzzo di fondazione e mensole, del peso: da 81 a 150 Kg Posa pali ancoraggio tipo B 7 diconsi Euro centoquarantaquattro/53	7,00		
		Totale NR	7,00	144,53	1.011,71
100	NP31	Cavidotti flessibili di PE alta densita' autoestinguenta, a doppia parete in rotoli da 50 m, resistenti allo schiacciamento 450 Newton, del diametro esterno di 90 mm 2 * 350.00 diconsi Euro due/70	700,00		
		Totale M	700,00	2,70	1.890,00
101	NP32	Solo posa in opera di cavidotti flessibili di PVC a doppia parete autoestinguenta, codice di marchiatura 325, resistenza allo schiacciamento 750 newton. Posti in opera interrati, compresi i necessari fissaggi provvisori, escluso lo scavo, massetto di posa, rinfianchi di CLS, il reinterro e la fornitura dei raccordi. Del diametro esterno da 90 a 110 mm 2 * 350 diconsi Euro tre/92	700,00		
		Totale M	700,00	3,92	2.744,00
	72.1.30	Tubi di acciaio zincato, senza saldatura, filettati, conforme alla norma EN 10255, serie media, con manicotto, questo incluso:			
102	72.1.30.110	5" Cavidotti in acciaio per attraversamento cavidotti IP lato uscita park sud 2 * 50.00 diconsi Euro cinquanta/03	100,00		
		Totale M	100,00	50,03	5.003,00
	82.1.38	Solo posa in opera di tubi di acciaio zincato filettabile, serie pesante, compreso lo sfrido ed i necessari raccordi, posti in opera a vista su parete o strutture in genere, compresa la posa di supporti di fissaggio, esclusi gli eventuali ponteggi di servizio del diametro interno di:			
103	82.1.38.15	da 33 a 50 mm Posa cavidotti in acciaio attraversamento IP 2 * 50.00 diconsi Euro venti/73	100,00		
		Totale M	100,00	20,73	2.073,00
104	82.23.10.10 82.23.10.10.30	Per posa ad altezze inferiori a 12,00 m: oltre 10 corpi illuminanti Posa nuovi apparecchi illuminanti parcheggio 30 Spostamento apparecchi illuminanti su pali TE 5 Nuovi apparecchi contrapposti 2 diconsi Euro centotredici/55	30,00 5,00 2,00		
		Totale NR	37,00	113,55	4.201,35
	82.35.15	Rimozione di corpi illuminanti per altezze fino a 12 m, su palo compreso lo smontaggio dei collarini, su mensola compreso lo smontaggio della stessa, a parete compreso il taglio a filo muro delle zanche di ancoraggio, isolamento dei conduttori e ogni onere per dare l'opera finita in sicurezza, la consegna ai civici magazzini di tutti i materiali suddivisi per categoria o il trasporto a rifiuto nell'ambito cittadino:			
105	82.35.15.5	fino a 5 corpi illuminanti A RIPORTARE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD A RIPORTARE			455.120,69 455.120,69

IL TECNICO A.S.TER.
Geom. Fabio LEPRI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			455.120,69
		Rimozione apparecchi illuminanti su palo per riposizionamento su pali TE 5 dicons Euro ventinove/45	5,00		
		Totale NR	5,00	29,45	147,25
106	82.20.10.10 82.20.10.10.10	A una via: da 1,51 a 2,00 m in altezza e da 2,00 a 2,50 m in sporgenza Riposizionamento bracci su pali TE 5 dicons Euro sessantotto/85	5,00		
		Totale NR	5,00	68,85	344,25
107	77.14.10.10 77.14.10.10.25	A un conduttore: da 10,00 mm ² Nuovo cavo di alimentazione 4x1x10mmq 4 * 750.00 dicons Euro due/27	3.000,00		
		Totale M	3.000,00	2,27	6.810,00
108	82.9.20 82.9.20.25	Solo posa in opera di conduttori posti entro tubazioni interrante o incrate o fissate a parete compreso l'utilizzo di scale o ponteggi di servizio provvisori per uno o piu' cavi anche multipolare posti contemporaneamente entro la stessa canalizzazione, della sezione totale di rame di: fino a 70 mm ² Posa nuovi cavi alimentazione 750 dicons Euro tre/53	750,00		
		Totale M	750,00	3,53	2.647,50
109	77.14.10.20 77.14.10.20.10	A due conduttori: da 2 x 2,5 mm ² Nuovo cavo di alimentazione apparecchi illuminanti 240.00 dicons Euro uno/57	240,00		
		Totale M	240,00	1,57	376,80
110	82.9.20 82.9.20.5	Solo posa in opera di conduttori posti entro tubazioni interrante o incrate o fissate a parete compreso l'utilizzo di scale o ponteggi di servizio provvisori per uno o piu' cavi anche multipolare posti contemporaneamente entro la stessa canalizzazione, della sezione totale di rame di: fino a 5 mm ² Posa cavo 2x2,5 240.00 dicons Euro uno/61	240,00		
		Totale M	240,00	1,61	386,40
111	77.4.95.10 77.4.95.10.15	Tipo Conchiglia, monolampada per posa su palo, completi di tegolo per protezione cavi, tipo SCB, delle dimensioni di: 138x287x81 mm circa Cassette di derivazione per apparecchi su palo TE 5 dicons Euro centoventitre/31	5,00		
		Totale NR	5,00	123,31	616,55
112	82.4.20.20 82.4.20.20.15	Poste in opera a parete oltre i tre metri o a cima palo: per cassette delle dimensioni di 135x280x90 mm circa			
A RIPORTARE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD					466.449,44
A RIPORTARE					466.449,44

 IL TECNICO A.S.TER.
 Geom. Fabio LEPRI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			466.449,44
		Posa cassette cima palo per apparecchi su pali TE			
		5	5,00		
		diconsi Euro ventisette/85			
		Totale NR	5,00	27,85	139,25
113	NP25	Apparecchio a led Modello ITALO 1 0F3 STE-M 4.7-3M - F Classe 2 o similare			
		32	32,00		
		diconsi Euro quattrocentocinquantatre/25			
		Totale CAD	32,00	453,25	14.504,00
114	77.14.10.40 77.14.10.40.25	A quattro conduttori: da 4 x 10,00 mm ²			
		Cavo staffato all'intradosso dell'impalcato			
		60	60,00		
		diconsi Euro otto/84			
		Totale M	60,00	8,84	530,40
115	82.9.10.5 82.9.10.5.15	posa con fascette di rame o zinco per sezioni totali di cavi di: fino a 70 mm ²			
		Posa cavo impianto IP intradosso impalcato via Adua			
		60.00	60,00		
		diconsi Euro quattordici/37			
		Totale M	60,00	14,37	862,20
116	PR.A15.B15 PR.A15.B15.030	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale GS 500 classe D 400 (carico di rottura 40 tonnellate), per carreggiate, costruito secondo norme UNI EN 124, coperchio auto centrante sul telaio, telaio a struttura alveolare, giunto di polietilene anti rumore e anti basculamento, marchiato a rilievo con norme di riferimento, classe di resistenza, marchio fabbrica e sigla ente certificazione.			
		Nuovi chiusini impianto IP kg. 34.00			
		26 * 34	884,00		
		diconsi Euro due/53			
		Totale KG	884,00	2,53	2.236,52
117	65.C10.B50 65.C10.B50.020	Sola posa di chiusini e caditoie in fusione di ghisa a grafite lamellare o sferoidale, compreso la sola posa del telaio, fissato alla muratura del pozzetto con malta cementizia, del peso di : oltre 25 fino a 50 kg			
		24	24,00		
		diconsi Euro cinquantanove/17			
		Totale CAD	24,00	59,17	1.420,08
118	RU.M01.A01 RU.M01.A01.030	Opere edili Operaio Qualificato			
		per assistenze varie ai collegamenti del nuovo impianto all'impianto esistente e cablaggi vari			
		n° operai per ore per giorni			
		2 * 4 * 8	64,00		
		diconsi Euro trentaquattro/41			
		Totale H	64,00	34,41	2.202,24
119	PR.A05.A60 PR.A05.A60.020	Ferramenta minuta Grappe, chiodi, zanche, staffe, cravatte, binari, strutture per cartongesso, ecc, in acciaio zincato			
		Nuovi collari per bracci su pali TE			
		125.00	125,00		
		diconsi Euro sei/64			
A RIPORTARE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD					489.174,13
A RIPORTARE					489.174,13

IL TECNICO A.S.TER.
Geom. Fabio LEPRI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO Totale KG	125,00	6,64	489.174,13 830,00
		Totale IMPIANTO ILLUMINAZIONE Euro			57.150,27
		Totale OPERE PER LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO IMPIANTO I.P. Euro			57.150,27
		NUOVO IMPIANTO SEMAFORICO SU NODO ADUA/BUOZZI/MURA ZINGARI/SAN BENEDETTO			
		IMPIANTO SEMAFORICO ADUA / ZINGARI / S.BENEDETTO			
	82.35.20	Rimozione con recupero di pali metallici in genere, in blocco di fondazione, fino a 5 pali, compreso carico e trasporto a magazzino di deposito nell'ambito cittadino, successivo ripristino della sede, eventuale scollegamento e isolamento linee elettriche esistenti per pali del peso cadauno fino a:			
120	82.35.20.15	250 Kg			
		Rimozione palo semaforico esistente su impalcato			
		1	1,00		
		diconsi Euro duecentoquarantasei/46			
		Totale NR	1,00	246,46	246,46
	77.57.5.15	MATERIALI PER IMPIANTI SEMAFORICI			
		Pali per supporto lanterne semaforiche di acciaio zincato a caldo tipo:			
		palo a mensola h piano terra 6,5 m con sbraccio fino a 6 m, completo di portella di vetroresina, vela 2,4 m ² , tipo:			
121	77.57.5.15.10	per zone 4,5,6,7,8, diametro base 212/6 mm, diametro sbraccio 100/6 mm			
		Nuovi pali a sbraccio su plinto			
		2	2,00		
		diconsi Euro milleduecentoventisette/70			
		Totale NR	2,00	1.227,70	2.455,40
	82.19.10	Solo posa in opera di pali di acciaio o in fusione di ghisa in genere o di alluminio, fino a 5 pali per impianto, compreso scarico a terra dal mezzo di trasporto, rizzamento, appiombamento, suggellatura con sabbia costipata e malta cementizia o imbullonatura se installati su mensole o su piastra, escluso eventuale scavo, calcestruzzo di fondazione e mensole, del peso:			
		da 251 a 400 Kg			
		Posa pali semaforica sbraccio			
122	82.19.10.20	2	2,00		
		diconsi Euro duecentotrentanove/72			
		Totale NR	2,00	239,72	479,44
	77.57.5	MATERIALI PER IMPIANTI SEMAFORICI			
		Pali per supporto lanterne semaforiche di acciaio zincato a caldo tipo:			
		palina h 3,60 m diametro 102 mm spessore 3 mm			
		Nuove paline semaforiche			
123	77.57.5.5	5	5,00		
		diconsi Euro centotredici/57			
		Totale NR	5,00	113,57	567,85
	82.19.10	Solo posa in opera di pali di acciaio o in fusione di ghisa in genere o di alluminio, fino a 5 pali per impianto, compreso scarico a terra dal mezzo di trasporto, rizzamento, appiombamento, suggellatura con sabbia costipata e malta cementizia o imbullonatura se installati su mensole o su piastra, escluso eventuale scavo, calcestruzzo di fondazione e mensole, del peso:			
		fino a 80 Kg			
		Nuove paline semaforiche			
124	82.19.10.5	5	5,00		
		diconsi Euro novantasette/45			
		Totale NR	5,00	97,45	487,25
		A RIPORTARE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD			493.410,53
		A RIPORTARE			493.410,53

IL TECNICO A.S.TER.
Geom. Fabio LEPRI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
			RIPORTO		493.410,53
125	77.57.10.30 77.57.10.30.10	a 3 luci con ottica LED del diametro di: 200 mm pedonale Nuova lanterna semaforica pedonale 6 diconsì Euro settecentotrentasette/99	6,00		
			Totale NR	737,99	4.427,94
126	77.57.10.30.15	200 mm direzionale Nuova lanterna semaforica 21 diconsì Euro settecentotrentasette/99	21,00		
			Totale NR	737,99	15.497,79
127	77.57.10.30.20	200 mm rosso maggiorato Nuova lanterna semaforica rosso maggiorato 6 diconsì Euro ottocentodiciannove/86	6,00		
			Totale NR	819,86	4.919,16
	82.28.5	IMPIANTI SEMAFORICI Solo posa in opera di lanterne semaforiche comprese minuterie di fissaggio, i collegamenti elettrici alla linea di alimentazione e la posa delle lampade, escluso lanterne e accessori di fissaggio e lampade, tipo a: due o tre luci con doppio attacco			
128	82.28.5.10	Posa lanterne semaforiche su palina 6 21 diconsì Euro sessantaquattro/25	6,00 21,00		
			Totale NR	64,25	1.734,75
	82.28.10	IMPIANTI SEMAFORICI Solo posa in opera su pali a sbraccio di lanterne semaforiche complete di pannello di contrasto e lampade, esclusa la fornitura di lanterne, pannello di contrasto e lampade, compreso collegamenti elettrici e il posizionamento della segnaletica per deviazione e regolamentazione traffico: a due o tre luci			
129	82.28.10.10	Posa lanterne su palo a sbraccio 6 diconsì Euro quarantacinque/33	6,00		
			Totale NR	45,33	271,98
130	77.57.45.10 77.57.45.10.10	Accessori vari per lanterne di policarbonato supporto inferiore ad anello per lanterne su paline 21+6 diconsì Euro dieci/64	27,00		
			Totale NR	10,64	287,28
131	77.57.45.10.5	supporto superiore corredato da cappellotto, morsettiera e basetta per lanterna su paline 21+6 diconsì Euro ventotto/09	27,00		
			Totale NR	28,09	758,43
	82.28.40	IMPIANTI SEMAFORICI			
A RIPORTARE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD					521.307,86
A RIPORTARE					521.307,86

 IL TECNICO A.S.TER.
 Geom. Fabio LEPRI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			521.307,86
132	82.28.40.5	Fornitura e posa in opera di dispositivo acustico per non vedenti per impianti semaforici per: nuovi impianti Dispositivi acustici per ipovedenti - attraversamenti pedonali 6 diconsì Euro trecentosettantaquattro/25	6,00		
		Totale NR	6,00	374,25	2.245,50
133	77.14.10.40 77.14.10.40.5	A quattro conduttori: da 4 x 1,5 mm ² Cavo per nuovo impianto in sostituzione dell'esistente 2500 diconsì Euro uno/75	2.500,00		
		Totale M	2.500,00	1,75	4.375,00
134	82.9.20 82.9.20.5	Solo posa in opera di conduttori posti entro tubazioni interrante o incrinante o fissate a parete compreso l'utilizzo di scale o ponteggi di servizio provvisori per uno o più cavi anche multipolare posti contemporaneamente entro la stessa canalizzazione, della sezione totale di rame di: fino a 5 mm ² Cavo per nuovo impianto in sostituzione dell'esistente 2500 diconsì Euro uno/61	2.500,00		
		Totale M	2.500,00	1,61	4.025,00
135	77.58.20 77.58.20.10	Regolatore semaforico a microprocessore per la gestione e il controllo del traffico con la possibilità di trasmettere i dati a stazione remota, il tutto contenuto in apposito armadio completo di pannello interno, apparecchiatura di protezione e controllo, presa di servizio tipo SCAE MT4040 o similare, tipo: cablato per 72 uscite, corredato di scheda per 16 ingressi e 4 schede per il controllo di spire o detector, armadio in poliestere Nuovo regolatore semaforico 1 diconsì Euro cinquemilacinquecentocinquantotto/73	1,00		
		Totale NR	1,00	5.558,73	5.558,73
136	82.28.25 82.28.25.5	IMPIANTI SEMAFORICI Solo posa in opera di regolatore semaforico a microprocessore compresa posa di contenitore e del relativo zoccolo di ancoraggio, collegamenti elettrici e eventuale segnaletica per deviazione e regolamentazione traffico, tipo: fino a 26 uscite Nuovo regolatore semaforico 1 diconsì Euro trecentosettantasei/55	1,00		
		Totale NR	1,00	376,55	376,55
137	82.28.35 82.28.35.15	IMPIANTI SEMAFORICI Messa in servizio e programmazione di regolatori semaforici comprese eventuale segnaletica di regolamentazione del traffico tipo: con controllo remoto fino a 40 uscite escluso il controllo della remotizzazione Nuovo regolatore semaforico 1 diconsì Euro duemilaseicentonovantaquattro/62	1,00		
		Totale NR	1,00	2.694,62	2.694,62
138	NP24	Tolto d'opera di centralina semaforica, compresa la demolizione della base incluso il trasporto al Civico Magazzino dei materiali recuperati. Escluso il rifacimento della pavimentazione			
A RIPORTARE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD					540.583,26
A RIPORTARE					540.583,26

IL TECNICO A.S.TER.
Geom. Fabio LEPRI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			540.583,26
		Nuovo regolatore semaforico 1 diconsì Euro duecentoquindici/96	1,00		
		Totale CAD	1,00	215,96	215,96
139	PR.A05.A60 PR.A05.A60.020	Ferramenta minuta Grappe, chiodi, zanche, staffe, cravatte, binari, strutture per cartongesso, ecc, in acciaio zincato Nuove staffa per l'ancoraggio del palo semaforico via Buozzi 2 * 40 diconsì Euro sei/64	80,00		
		Totale KG	80,00	6,64	531,20
	82.19.40	Solo posa in opera di coppia di staffe reggi palo, fissate su murature esistenti con malta cementizia, previa formazione di cinque fori di incastro, esclusi gli eventuali ponteggi di servizio o il nolo di eventuali autoscale o autogru:			
140	82.19.40.5	su muratura di mattoni pieni, pietrame o calcestruzzo. Posa staffe per palo via Buozzi 2 diconsì Euro duecentotrentaquattro/83	2,00		
		Totale NR	2,00	234,83	469,66
141	RU.M01.E01 RU.M01.E01.010	Impianti Elettrici Idraulici Riscaldamento Installatore 5° cat. super per operazioni di messa in funzione impianto semaforico stacco del vecchio, cablaggio e accensione del nuovo n° operai per giorni per ore 2 * 1 * 8 diconsì Euro trentasei/60	16,00		
		Totale H	16,00	36,60	585,60
142	RU.M01.E01.015	Installatore 5° cat. ex operaio specializzato super per operazioni di messa in funzione impianto semaforico stacco del vecchio, cablaggio e accensione del nuovo n° operai per giorni per ore 1 * 1 * 8 diconsì Euro trentaquattro/16	8,00		
		Totale H	8,00	34,16	273,28
143	RU.M01.A01 RU.M01.A01.020	Opere edili Operaio Specializzato per realizzazione del nuovo basamento per centralina semaforica, demolizione del vecchio basamento, manutenzione e pitturazione dei pali esistenti n° operai per giorni per ore 1 * 2 * 8 diconsì Euro trentasei/99	16,00		
		Totale H	16,00	36,99	591,84
144	RU.M01.A01.030	Operaio Qualificato per realizzazione del nuovo basamento per centralina semaforica, demolizione del vecchio basamento, manutenzione e pitturazione dei pali esistenti n° operai per giorni per ore 1 * 2 * 8 diconsì Euro trentaquattro/41	16,00		
		Totale H	16,00	34,41	550,56
		A RIPORTARE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD			543.801,36
		A RIPORTARE			543.801,36

IL TECNICO A.S.TER.
Geom. Fabio LEPRI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			543.801,36
		Totale IMPIANTO SEMAFORICO ADUA / ZINGARI / S.BENEDETTO Euro			54.627,23
		Totale NUOVO IMPIANTO SEMAFORICO SU NODO ADUA/BUOZZI/MURA ZINGARI/SAN BENEDETTO Euro			54.627,23
		COMPLETAMENTO AREA PEDONALE PROSECUZIONE PARCHEGGIO PONENTE SMONTAGGI, DEMOLIZIONI E SCAVI			
145	NP01	Taglio di pavimentazione di sede stradale in conglomerato bituminoso, eseguito con mezzo meccanico, valutato a metri di taglio . Per singolo taglio fino a cm. 15 di spessore. per creazione gradonata lato parcheggio esistente lato ponente 11.20 dicorsi Euro dieci/50	11,20		
		Totale M	11,20	10,50	117,60
146	15.A10.A20 15.A10.A20.020	Scavo comune, eseguito esclusivamente a mano, in rocce tenere. per creazione gradonata lato parcheggio esistente lato ponente 11.20 * 0.60 * 0.10 dicorsi Euro duecentodiciotto/09	0,67		
		Totale MC	0,67	218,09	146,12
		Totale SMONTAGGI, DEMOLIZIONI E SCAVI Euro			263,72
		CARICO, TRASPORTO E SMALTIMENTO MATERIALI DI RISULTA			
147	NP04	Ricarico su automezzo di materiali già scavati e accatastati. Misurati su autocarro e provenienti da demolizioni e scavi in genere. vedi voce n. 1410 (Prog. 146 q.ta = 0,67) maggiorazione per misurazione su autocarro 30% 0.67 * 0.30 dicorsi Euro sette/89	0,67		
		Totale MC	0,87	7,89	6,86
148	20.A15.A15 20.A15.A15.010	Trasporto a discarica o a centro di riciclaggio di materiali di risulta provenienti da scavi e/o demolizioni, misurato a volume effettivo di scavo o demolizione, esclusi gli eventuali oneri di discarica o smaltimento per ogni chilometro del tratto entro i primi 5 chilometri. Carico e trasporto a discarica Panfili loc. Sciarretta Km. 14 vedi voce n. 1410 (Prog. 146 q.ta = 0,67) 5 dicorsi Euro uno/15	3,350		
		Totale M³KM	3,350	1,15	3,85
149	20.A15.A15.015	per ogni chilometro del tratto oltre i primi 5 km e fino al decimo km. Carico e trasporto a discarica Panfili loc. Sciarretta Km. 14 vedi voce n. 1410 (Prog. 146 q.ta = 0,67) 5 dicorsi Euro zero/80	3,350		
		Totale M³KM	3,350	0,80	2,68
150	20.A15.A15.020	per ogni chilometro del tratto oltre i primi 10 km e fino al trentesimo km. Carico e trasporto a discarica Panfili loc. Sciarretta Km. 14 vedi voce n. 1410 (Prog. 146 q.ta = 0,67) 4 dicorsi Euro zero/52	2,680		
		Totale M³KM	2,680	0,52	1,39
151	NP05	Oneri di discarica, presso sito autorizzato all'interno del comune di Genova, per conferimento a discarica di materiale di risulta proveniente da scavi, terre e rocce, rifiuti di demolizione e miscele bituminose (cod. CER 17 05 04 / CER 17 09 04 / CER 17 03 02) per			
		A RIPORTARE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD			544.079,86
		A RIPORTARE			544.079,86

 IL TECNICO A.S.TER.
 Geom. Fabio LEPRI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			544.079,86
		ogni mc di materiale misurato su autocarro vedi voce n. 1420 (Prog. 147 q.ta = 0,87) diconsì Euro trentuno/62	0,87		
		Totale MC	0,87	31,62	27,51
		Totale CARICO, TRASPORTO E SMALTIMENTO MATERIALI DI RISULTA Euro			42,29
		PREDISPOSIZIONE CAVIDOTTI PER IMPIANTI			
152	AT.N09.S20 AT.N09.S20.010	Martello scalpello o perforatore con motore elettrico, sino a 7 kg per demolizione strutture esistenti, da modificare per la posa dei chiusini n. giorni per ore 3 * 8 diconsì Euro trentaquattro/71	24,00		
		Totale H	24,00	34,71	833,04
153	65.C10.B70 65.C10.B70.030	Abbassamento o alzamento, per altezze contenute entro i 20 cm circa, di chiusini e caditoie stradali in adeguamento al livello del piano viabile, compreso smontaggio e rimontaggio di chiusino o caditoia: della sezione da 1601 a 2500 cm ² per pozzetti esistenti (caditoie e ispezioni IP) 4 diconsì Euro centonovantatré/14	4,00		
		Totale CAD	4,00	193,14	772,56
154	65.C10.B70.040	della sezione oltre 2500 cm ² per pozzettie stagni 7 diconsì Euro duecentotré/56	7,00		
		Totale CAD	7,00	203,56	1.424,92
155	65.C10.B50 65.C10.B50.020	Sola posa di chiusini e caditoie in fusione di ghisa a grafite lamellare o sferoidale, compreso la sola posa del telaio, fissato alla muratura del pozzetto con malta cementizia, del peso di : oltre 25 fino a 50 kg per pozzetti esistenti (caditoie e ispezioni IP) 4 diconsì Euro cinquantanove/17	4,00		
		Totale CAD	4,00	59,17	236,68
156	NP12	Fornitura e posa in opera di chiusino a tenuta stagna tipo modello Hidro, classe D400, telaio con aletta perimetrale esterna continua con asole e/o fori per una maggiore base di appoggio e un migliore ancoraggio alla fondazione. Doppia guarnizione in elastomero incassata nel telaio che garantisce la tenuta stagna, la silenziosità e la stabilità. Coperchio con doppia battuta bullonato al telaio in tre punti con asole cieche per il sollevamento. Delle dimensioni luce netta Ø 600. Nella posa sono compensate tutte quelle lavorazioni propedeutiche alla posa quali, messa in quota pozzetto, regolarizzazione delle pareti esistenti al profilo del telaio del chiusino, sistemazione stagna della giuntura tra pozzetto e chiusino tramite la posa di un giunto idroespansivo in bentonite sodica tipo idrostop 25 della Mapei da fissare mediante chiodatura al pozzetto esistente (1 chiodo ogni 20-25 cm) con sormontatura dei giunti di collegamento per almeno cm. 6. Per ogni chiusino per pozzettie stagni 7 diconsì Euro novecentoquindici/30	7,00		
		Totale CAD	7,00	915,30	6.407,10
		A RIPORTARE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD			553.781,67
		A RIPORTARE			553.781,67

 IL TECNICO A.S.TER.
 Geom. Fabio LEPRI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			553.781,67
157	RU.M01.A01 RU.M01.A01.030	Opere edili Operaio Qualificato per rimozione e successivo riposizionamento dei basamenti per eventuali torri faro n° operai per ore per giorni 1 * 2 * 1 dicorsi Euro trentaquattro/41	2,00		
		Totale H	2,00	34,41	68,82
158	RU.M01.A01.040	Operaio Comune per rimozione e successivo riposizionamento dei basamenti per eventuali torri faro n° operai per ore per giorni 1 * 2 * 1 dicorsi Euro trenta/97	2,00		
		Totale H	2,00	30,97	61,94
159	AT.N01.A10 AT.N01.A10.070	Autocarro con portata da 19,00 t e gruetta da 3,50 t per rimozione e successivo riposizionamento dei basamenti per eventuali torri faro n° ore per giorni 2 * 1 dicorsi Euro settantacinque/44	2,00		
		Totale H	2,00	75,44	150,88
160	PR.A15.B15 PR.A15.B15.030	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale GS 500 classe D 400 (carico di rottura 40 tonnellate), per carreggiate, costruito secondo norme UNI EN 124, coperchio auto centrante sul telaio, telaio a struttura alveolare, giunto di polietilene anti rumore e anti basculamento, marchiato a rilievo con norme di riferimento, classe di resistenza, marchio fabbrica e sigla ente certificazione. chiusini per caditoia classe D400 peso kg. 28 4 * 28 dicorsi Euro due/53	112,00		
		Totale KG	112,00	2,53	283,36
161	65.C10.B50 65.C10.B50.020	Sola posa di chiusini e caditoie in fusione di ghisa a grafite lamellare o sferoidale, compreso la sola posa del telaio, fissato alla muratura del pozzetto con malta cementizia, del peso di : oltre 25 fino a 50 kg chiusini per caditoia classe D400 peso kg. 28 4 dicorsi Euro cinquantanove/17	4,00		
		Totale CAD	4,00	59,17	236,68
		Totale PREDISPOSIZIONE CAVIDOTTI PER IMPIANTI Euro			10.475,98
		RIEMPIMENTI E SOTTOFONDI			
162	65.B10.A05 65.B10.A05.030	Formazione di sottofondo stradale costituito da materiale di cava (tout-venant stabilizzato), steso a strati, moderatamente innaffiato, compatto e cilindrato con adeguato rullo, fino al completo assestamento ed al raggiungimento della quota prescritta, misurato su autocarro in arrivo oltre 50 fino a 250 m ³ per messa in quota aree su impalcato cat. 1 (altezza media cm. 21) 329.10 * 0.21 maggiorazione per misurazione su autocarro +20% 69.11 * 0.20 dicorsi Euro cinquanta/03	69,11		
			13,82		
		A RIPORTARE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD			558.732,34
		A RIPORTARE			558.732,34

IL TECNICO A.S.TER.
Geom. Fabio LEPRI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
			RIPORTO		558.732,34
			Totale MC	82,93	4.148,99
163	AT.N09.S70 AT.N09.S70.010	Costipatore a piastra vibrante per costipazione tout-venat area pavimentazione n° ore per giorni 4 * 2 diconsi Euro trentasei/80	8,00		
			Totale H	8,00	36,80
164	RU.M01.A01 RU.M01.A01.040	Opere edili Operaio Comune per costipazione tout-venat area pavimentazione n° ore per giorni 4 * 2 diconsi Euro trenta/97	8,00		
			Totale H	8,00	30,97
		Totale RIEMPIMENTI E SOTTOFONDI Euro			4.691,15
165	NP06	BORDI E PAVIMENTAZIONI PEDONALI Provvista e posa in opera di conglomerato cementizio per opere di sottofondazione o riempimento, confezionato con betoniera da 250 l., dosato a 300 kg/mc di cemento tipo 32.5. Posto in opera a mano, senza l'ausilio di mezzi meccanici ma compreso l'eventuale scarriolamento. fondazione per allettamento posa bordi bordo lato pista accesso varco porto 47.50 * 0.35 * 0.10 bordi per gradonata accesso da park ponente 2 * 11.20 * 0.35 * 0.10 per bordi rompitratta pavimentazione pedonale 125.70 * 0.15 * 0.10 per preparazione piano posa pavimentazione piastrelle 16 pani 319 * 0.05 diconsi Euro duecentotrentotto/11	1,66		
			0,78		
			1,89		
			15,95		
			Totale MC	20,28	238,11
166	NP07	Provvista e posa in opera di cordoli di calcestruzzo vibrocompresso al alta omogeneità, (tipo PAVER o similare) rispondente alla norma CE UNI EN 1340, retti o curvi, per marciapiedi e aventi le seguenti dimensioni e caratteristiche: - Cordolo bocciardato di sezione trapezoidale 8/11xH25xL100, avente la superficie destinata a restare a vista, finita con processo di pallinatura meccanizzata calibrata, al fine di ottenere la fedele riproduzione della pietra naturale di cava, sottoposta a lavorazione di bocciardatura. Il calcestruzzo sarà composto da inerti di quarzo, graniti e porfidi, opportunamente dosati e selezionati, per raggiungere una elevata resistenza all'usura ed una elevata valenza estetico/architettonica; - finitura superficiale "GRANITO ROSA" Fissaggio alla sottostante fondazione mediante malta di cemento, compreso la stuccatura dei giunti e quant'altro occorra per dare il lavoro finito. bordo lato pista accesso varco porto 47.50 bordi per gradonata accesso da park ponente 2 * 11.20 diconsi Euro quarantuno/42	47,50		
			22,40		
			Totale M	69,90	41,42
		A RIPORTARE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD			2.895,26
		A RIPORTARE			566.998,63
					566.998,63

 IL TECNICO A.S.TER.
 Geom. Fabio LEPRI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
167	NP08	<p>RIPORTO</p> <p>Provvista e posa in opera di cordoli di calcestruzzo vibrocompresso (tipo Lingotto Quarzo - Paver o similare) della sezione di cm. 10x10 lunghezza cm. 50, fissato alla sottostante fondazione mediante malta di cemento, compreso la stuccatura dei giunti e quant'altro occorra per dare il lavoro finito.</p> <p>per bordi rompitratte pavimentazione pedonale</p> <p>125.70</p> <p>diconsi Euro venti/87</p>	125,70		566.998,63
		Totale M	125,70	20,87	2.623,36
168	NP10	<p>Provvista e posa in opera, previa formazione di sottofondo di sabbia di fiume dello spessore di almeno 2 cm, opportunamente vagliata, di pavimento in piastrelle di cemento pressate a macchina (sedici pani) delle dimensioni di 25x25 cm, poste in opera con malta di calce dosata a 350 kg compreso la sigillatura dei giunti con cemento liquido e la pulizia finale.</p> <p>per area pedonale</p> <p>area pavimentazione tra pista ciclabile e pista accesso varco Ponte Parodi</p> <p>318.45</p> <p>per creazione gradonata lato parcheggio esistente lato ponente</p> <p>11.20</p> <p>diconsi Euro quarantaquattro/76</p>	318,45		
			11,20		
		Totale MQ	329,65	44,76	14.755,13
		Totale BORDI E PAVIMENTAZIONI PEDONALI Euro			25.102,62
		Totale COMPLETAMENTO AREA PEDONALE PROSECUZIONE PARCHEGGIO PONENTE Euro			40.575,76
		ONERI PER LA SICUREZZA			
		ONERI PER LA SICUREZZA			
169	95.C10.A20 95.C10.A20.010	<p>Locale spogliatoio</p> <p>Locale spogliatoio, costituito da monoblocco in lamiera zincata coibentata, completo di impianto elettrico e idrico, di armadietti e panche, compresi oneri di montaggio e smontaggio, il tutto conforme a quanto previsto nell'allegato XIII del D.lgs. 9/4/2008, n° 81 e s.m.i., delle dimensioni di circa 2,20x4,50x2,40 m circa, valutato per i primi 12 mesi di utilizzo.</p> <p>durata lavori previsti mesi 5 1</p> <p>diconsi Euro ottocentosessantasette/45</p>	1,00		
		Totale CAD	1,00	867,45	867,45
170	95.C10.A10 95.C10.A10.050	<p>Locale igienico chimico. Compreso il montaggio ed il successivo smontaggio, la preparazione della base di appoggio, gli oneri per la periodica pulizia ed i relativi materiali di consumo. Per ogni mese di impiego.</p> <p>durata lavori previsti mesi 5</p> <p>5</p> <p>diconsi Euro centosettantadue/50</p>	5,00		
		Totale CAD	5,00	172,50	862,50
171	95.F10.A10 95.F10.A10.010	<p>Segnaletica</p> <p>Cartello generale di cantiere conforme alle norme del regolamento edilizio, del D.lgs. 81/2008, del D.lgs. 163/2006 e loro s.m.i., della dimensione minima di 2.00 m².</p> <p>durata lavori previsti mesi 5</p> <p>1</p> <p>diconsi Euro trecentoquarantacinque/00</p>	1,00		
		Totale CAD	1,00	345,00	345,00
172	95.F10.A10.020	<p>Cartello di segnaletica generale, delle dimensioni di 1.00x 1,40, in PVC pesante antiurto, contenente segnali di pericolo, divieto e obbligo, inerenti il cantiere, valutato a cartello per distanza di lettura fino a 23 m, conformi UNI EN ISO 7010:2012.</p>			
		A RIPORTARE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD			586.452,07
		A RIPORTARE			586.452,07

IL TECNICO A.S.TER.
Geom. Fabio LEPRI

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			586.452,07
		durata lavori previsti mesi 5 2 dicorsi Euro quattordici/58	2,00		
		Totale CAD	2,00	14,58	29,16
173	95.A10.A05 95.A10.A05.010	Quadro elettrico di cantiere Ammortamento giornaliero quadro elettrico da cantiere 12 prese (durata 2 anni) durata lavori previsti mesi 5 30*5 dicorsi Euro uno/30	150,00		
		Totale GG	150,00	1,30	195,00
174	95.A10.A10 95.A10.A10.010	Recinzione di cantiere, avente altezza minima fuori terra di 2,00 m, costituita da pannelli in acciaio elettrosaldato e zincato, del peso di 20 kg circa, montati su basi di calcestruzzo prefabbricate. Montaggio e smontaggio. per protezione verso il lato mare fino all'avvenuto montaggio della ringhiera 85.00 dicorsi Euro sette/13	85,00		
		Totale M	85,00	7,13	606,05
175	95.A10.A30 95.A10.A30.020	Recinzione di delimitazione realizzata in elementi di calcestruzzo precompresso, tipo "barriera New Jersey" Nolo valutato a metro giorno (i giorni oltre il 500° non daranno più diritto ad alcuna contabilizzazione) barriera di protezione dal traffico veicolare posta su via Adua 53 * 90 dicorsi Euro uno/34	4.770,00		
		Totale M	4.770,00	1,34	6.391,80
		Totale ONERI PER LA SICUREZZA Euro			9.296,96
		Totale ONERI PER LA SICUREZZA Euro			9.296,96
		Totale SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD Euro			593.674,08
		Importo Lavori Euro			593.674,08

IL TECNICO A.S.TER.
Geom. Fabio LEPRI

15/10/2018

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
SISTEMAZIONE SUPERFICIALE PARK SUD	593.674,08	
OPERE DI CANTIERIZZAZIONE E SUCCESSIVO RIPOSIZIONAMENTO	9.128,80	
PREPARAZIONE AREA DI CANTIERE	5.733,28	
RIPOSIZIONAMENTO FINALE AREA DI CANTIERE	3.395,52	
LAVORI SUL MARCIAPIEDE LATO VIA ADUA E NUOVA AREA PARCHEGGIO	422.895,06	
SMONTAGGI, DEMOLIZIONI E SCAVI	14.911,69	
CARICO, TRASPORTO E SMALTIMENTO MATERIALI DI RISULTA	4.869,33	
PROTEZIONE IMPALCATO	6.310,17	
OPERE DI CAPTAZIONE ACQUE BIANCHE	7.253,82	
PREDISPOSIZIONE CAVIDOTTI PER IMPIANTI	41.965,16	
RIEMPIMENTI E SOTTOFONDI	96.206,25	
BORDI E PAVIMENTAZIONI PEDONALI	77.175,14	
PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO	79.143,12	
OPERE IN FERRO	65.214,37	
OPERE E PERCORSI NON VEDENTI	20.765,79	
SEGNALETICA STRADALE	9.080,22	
OPERE PER LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO IMPIANTO I.P.	57.150,27	
IMPIANTO ILLUMINAZIONE	57.150,27	
NUOVO IMPIANTO SEMAFORICO SU NODO ADUA/BUOZZI/MURA ZINGARI/SAN BENEDETTO	54.627,23	
IMPIANTO SEMAFORICO ADUA / ZINGARI / S.BENEDETTO	54.627,23	
COMPLETAMENTO AREA PEDONALE PROSECUZIONE PARCHEGGIO PONENTE	40.575,76	
SMONTAGGI, DEMOLIZIONI E SCAVI	263,72	
CARICO, TRASPORTO E SMALTIMENTO MATERIALI DI RISULTA	42,29	
PREDISPOSIZIONE CAVIDOTTI PER IMPIANTI	10.475,98	
RIEMPIMENTI E SOTTOFONDI	4.691,15	
BORDI E PAVIMENTAZIONI PEDONALI	25.102,62	
ONERI PER LA SICUREZZA	9.296,96	
ONERI PER LA SICUREZZA	9.296,96	
IMPORTO LAVORI Euro		593.674,08
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		593.674,08

Genova, lì, 15/10/2018

 IL TECNICO A.S.TER.
 Geom. Fabio LEPRI

DICHIARAZIONE EX ART.42 DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 50 DEL 2016 DI INSUSSISTENZA DI SITUAZIONI DI CONFLITTO DI INTERESSI

Il sottoscritto **FOGLINO PIER PAOLO** dipendente del Comune di Genova in qualità di **FUNZIONARIO DIRETTIVO TECNICO** assegnato alla Direzione **MOBILITA'**, a conoscenza di quanto prescritto dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000 n. 445, sulla responsabilità penale cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 del citato D.P.R. 445/2000, ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 del D.P.R. 16.04.2013, n. 62 e dell'art. 6 del Codice di comportamento del Comune di Genova, approvato con D.G.C. n. 355/2013 sotto la propria responsabilità

DICHIARA

di non aver rivestito, nel biennio precedente cariche di pubblico amministratore (art. 77 comma 5 del D.Lgs. 50/2016);

di non aver concorso in qualità di membri delle commissioni giudicatrici con dolo o colpa grave accertati in sede giurisdizionale con sentenza non sospesa all'approvazione di atti dichiarati illegittimi (art. 77 comma 6 del D.Lgs. 50/2016);

di non trovarsi in una delle condizioni di astensione previste dall'art. 51 del codice di procedura civile;

di non essere stato condannato anche con sentenza passata in giudicato per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale (art. 35 bis del D.Lgs. 165/2001);

di non trovarsi in alcuna delle situazioni di conflitto, anche potenziale, di interessi di cui all'art. 42 del D.Lgs. 50/2016;

di impegnarsi ad aggiornare tempestivamente la presente dichiarazione in caso di mutamento dei presupposti e in caso di modifiche a quanto in essa dichiarato, nonché a segnalare tempestivamente ogni situazione di conflitto di interessi, anche potenziale.

Il sottoscritto **FOGLINO PIER PAOLO** dichiara inoltre di essere informato/a, ai sensi del D.Lgs.n. 196/2003 (Codice in materia di protezione di dati personali) che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

Allega alla presente documento di identità in corso di validità.

Luogo data della sottoscrizione

Genova 22/1/2019

Nome e Cognome

(documento firmato digitalmente)



COMUNE DI GENOVA

Prot. n. NP/2018/2268

Addì, 21 DIC. 2018

Classificazione:

OGGETTO: RELAZIONE DI CONGRUITA' AI SENSI ART. 192 DEL DLGS 50/2016

Progetto esecutivo della prima fase del secondo lotto dei lavori di realizzazione del parcheggio d'interscambio di via Buozzi.

In relazione al progetto esecutivo del secondo lotto dei lavori di realizzazione del parcheggio d'interscambio di via Buozzi, depositato dalla Società del Comune A.S.Ter. S.p.A., con sede in Genova, via XX settembre 15, in data 27/3/2017, che la stessa Società ha predisposto in aderenza a quanto stabilito con la Deliberazione G.C. n. 166 del 4/5/2012, si analizzano le condizioni, previste nell'art. 192 del D.lgs. n. 50/2016, che ne consentono l'affidamento in house di una prima fase di interventi, compresi in tale progetto, utili a far fronte all'emergenza derivante dal crollo del ponte Morandi, in quanto necessari per migliorare la possibilità di interscambio tra l'auto privata e la linea metropolitana, in particolare per coloro che dal centro città devono raggiungere la Val Polcevera che, ad oggi, presenta collegamenti insufficienti attraverso la viabilità con il resto della Città.

Tali condizioni vengono ricercate nei 4 temi proposti dal Codice:

1. oggetto e valore della prestazione
2. benefici per la collettività della forma di gestione prescelta
3. obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio
4. ottimale impiego delle risorse pubbliche.

Analisi delle condizioni:

1. oggetto e valore della prestazione

Prima fase del progetto esecutivo presentato il 27 marzo 2017 con prot. 102913 e di cui è stata presentata la revisione il 22 agosto 2017 con prot. 289230:

A	LAVORI (DI CUI € PER ONERI DELLA SICUREZZA)	Euro	PROGETTO ESECUTIVO
A1	Importo lavori a corpo	Euro	
	Preparazione area di cantiere		€ 9.128,80
	Completamento porzione pavimentazione lato via Buozzi e marciapiede su via Adua		€ 422.895,06
	Impianto di illuminazione pubblica		€ 57.150,27
	Impianto semaforico nodo Adua - Buozzi - San Benedetto		€ 54.627,23
	Completamento area di sosta pedonale ("unghione")		€ 40.575,76



COMUNE DI GENOVA

	Totale Importo lavori a corpo		€ 584.377,12
A2	Importo lavori a misura	<i>Euro</i>	€ 0,00
A3	Importo oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	<i>Euro</i>	€ 9.296,96
	TOTALE IMPORTO LAVORI (A1+A2+A3)	<i>Euro</i>	€ 593.674,08
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE (Iva compresa)	<i>Euro</i>	
B1	Imprevisti (iva 22% inclusa)	<i>Euro</i>	€ 0,00
B2	Spese tecniche per progettazione, sondaggi, indagini, verifiche tecniche, Direz. Lavori, coordinamento sicurezza e collaudi	<i>Euro</i>	€ 59.367,41
B3	IVA 22% su Spese tecniche	<i>Euro</i>	€ 13.060,83
	Incentivo	<i>Euro</i>	€ 1.959,12
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B1+B2)	<i>Euro</i>	€ 74.387,36
	totale costo opera esclusa iva		€ 668.061,44
C	IVA	<i>Euro</i>	
C1	iva sui Lavori (10%)	<i>Euro</i>	€ 59.367,41
C2	Iva su abbattimento barriere 4%	<i>Euro</i>	€ 0,00
	TOTALE IVA (C1+C2)	<i>Euro</i>	€ 59.367,41
D	ARROTONDAMENTO		€ 71,15
	TOTALE COMPLESSIVO (A+B+C+D)	<i>Euro</i>	€ 727.500,00

Aster si impegna a realizzare l'opera di cui al progetto esecutivo presentato in ultimo il 22 agosto 2017 secondo l'offerta presentata il 20/12/2018, con nota prot. n. 442544 del 21/12/2018, allegata, con un importo complessivo fisso e invariabile, non soggetto a varianti e/o contenziosi, nella quale viene evidenziato un ribasso del **17,53%** rispetto alle stime condotte utilizzando il Prezziario Regionale OO.PP.

A	LAVORI (DI CUI € PER ONERI DELLA SICUREZZA)	<i>Euro</i>	PROGETTO DEFINITIVO
----------	--	-------------	----------------------------



COMUNE DI GENOVA

A1	Importo lavori a corpo	Euro	
	Preparazione area di cantiere		€ 7.656,43
	Completamento porzione pavimentazione lato via Buozzi e marciapiede su via Adua		€ 350.173,85
	Impianto di illuminazione pubblica		€ 51.877,11
	Impianto semaforico nodo Adua - Buozzi - San Benedetto		€ 47.914,24
	Completamento area di sosta pedonale ("unghione")		€ 43.899,00
	Totale Importo lavori a corpo		€ 501.520,63
A2	Importo lavori a misura	Euro	€ 0,00
A3	Importo oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	Euro	€ 2.924,06
	TOTALE IMPORTO LAVORI (A1+A2+A3)	Euro	€ 504.444,69
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE (Iva compresa)	Euro	
B1	Imprevisti (iva 22% inclusa)	Euro	€ 0,00
B2	Spese tecniche per progettazione, sondaggi, indagini, verifiche tecniche, Direz. Lavori, coordinamento sicurezza e collaudi	Euro	€ 35.311,13
B3	IVA 22% su Spese tecniche	Euro	€ 7.768,45
	Incentivo	Euro	€ 1.664,67
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B1+B2)	Euro	€ 44.744,24
	totale costo opera esclusa iva		€ 549.188,93
C	IVA	Euro	
C1	iva sui Lavori (10%)	Euro	€ 50.444,47
C2	Iva su abbattimento barriere 4%	Euro	€ 0,00
	TOTALE IVA (C1+C2)	Euro	€ 50.444,47
D	ARROTONDAMENTO		€ 366,6



COMUNE DI GENOVA

	TOTALE COMPLESSIVO (A+B+C+D)	<i>Euro</i>	€ 600.000,00
--	-------------------------------------	-------------	---------------------

2. benefici per la collettività della forma di gestione prescelta

Si evidenzia il carattere di urgenza dell'intervento in oggetto, utile, come detto, per far fronte all'emergenza derivante dal crollo del ponte Morandi; in particolare, l'affidamento in house ad ASTer consente un avvio immediato dei lavori, a fronte di tempi che, nel caso di affidamento a seguito di procedure concorrenziali, si possono valutare in circa 5 mesi, andando pertanto ad avviarsi in una data nella quale viene già richiesto l'utilizzo dell'opera per mitigare gli effetti dell'emergenza.

Oltre a ciò si rileva come:

- ASTer garantisca la continuità tra idea progettuale e realizzazione, gestendo tutte le fasi del processo, dal progetto preliminare all'acquisto dei materiali e alla realizzazione secondo le specifiche progettuali, assumendo, rispetto a tutti gli Enti, la responsabilità dell'acquisizione dei pareri e autorizzazioni necessari all'esecuzione dell'opera e dello svolgimento di tutte le pratiche relative all'iter autorizzativo per le rotture e occupazioni suolo.

All'interno di tale responsabilità è compresa l'interfaccia diretta con i gestori delle sottoutenze al fine di garantire la realizzazione congiunta di nuovi tratti di reti nella zona oggetto di intervento; si rileva in particolare come le operazioni relative a sottoservizi non censiti o non preventivamente rilevati dovrebbero essere svolte comunque sotto la supervisione di Aster, quale manutentore di tutte le reti impiantistiche genovesi.

- ASTer sia in grado di applicare particolari accorgimenti in termini di limitazioni temporali sulla cantierizzazione giornaliera, coerentemente con le prescrizioni della Polizia Municipale per la redazione di piani di segnalamento, volti a mitigare l'impatto delle attività sulla circolazione veicolare nei pressi delle aree di intervento; in tal senso ASTer compila in autonomia i piani di segnalamento per i cantieri e la redazione dei piani per la sicurezza in fase di esecuzione che, altrimenti, comporterebbero una serie di attività di verifica e controllo da parte della Direzione Mobilità, incidendo negativamente sulla tempistica e sull'efficacia degli interventi.

- la giornaliera attività manutentoria di ASTer configuri uno stretto rapporto con la Polizia Municipale, proficuo per la risoluzione di situazioni di difficoltà o emergenza, altrimenti non gestibili con la stessa efficienza.

- in ultimo, la presa in carico degli impianti realizzati debba essere comunque preceduta da collaudo da parte di ASTer.

3. obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio

Aster garantisce la durabilità dell'opera, attraverso l'uso di materiali e impianti consolidati e forniti da primarie Ditte, in quanto manutentore dell'opera e quindi soggetto direttamente interessato alla funzionalità della stessa.

4. ottimale impiego delle risorse pubbliche.



COMUNE DI GENOVA

La particolare convenienza economica di tale affidamento si motiva sostanzialmente in quanto ASTer si impegna a svolgere le seguenti ulteriori attività accessorie, senza aggravio di spesa per la Pubblica Amministrazione:

- Indagini sui sotto-servizi presenti nella zona di intervento;
- Individuazione, qualora durante l'esecuzione dei lavori scaturissero elementi che determinino varianti in corso d'opera, delle soluzioni tecniche più opportune e vantaggiose;
- Applicazione delle soluzioni di cui al punto precedente, previa autorizzazione da parte degli uffici preposti;
- Svolgimento di tutte le prove e verifiche impiantistiche nonché l'assistenza e la collaborazione necessaria alla Ditta che provvederà alla centralizzazione dell'impianto;
- Direzione e assistenza lavori, anche in tema di sicurezza;
- Svolgimento di tutte le pratiche relative all'iter autorizzativo per le rotture e occupazioni suolo;
- Collaudo degli impianti realizzati.

Pertanto si ritiene che vi siano le condizioni per un affidamento in house senza ricorrere al mercato.



Il RUP
Ing. Pier Paolo Foglino

**CONVENZIONE ATTUATIVA TRA IL COMUNE DI GENOVA E
A.S.TER S.P.A - PER IL SECONDO LOTTO DEI LAVORI DI
REALIZZAZIONE DEL PARCHEGGIO SOPRA IL DEPOSITO DEL
MATERIALE ROTABILE A DINEGRO.**

TRA

COMUNE di GENOVA, di seguito per brevità denominato semplicemente
“Comune”, con sede in Genova, Via Garibaldi civ. 9, codice fiscale
00856930102, in persona del Dott. Francesco Pellegrino, in qualità di
Direttore della Direzione Mobilità e Trasporti, domiciliato come sopra per la
carica;

E

A.S.TER S.P.A., con sede in Genova, Via XX Settembre 15, 16121 Genova,
Codice Fiscale e Partita I.V.A. 03825030103 rappresentata da
....., in qualità di Presidente e
Legale Rappresentante, domiciliato come sopra per la carica;

PREMESSO CHE

- con Deliberazione G.C. n. 166 del 4/5/2012, tra l'altro, si è confermata
l'opportunità di assegnare ad ASTER la progettazione e realizzazione di tutti
gli interventi ricadenti sulla copertura del deposito del materiale rotabile della
metropolitana di via Buozzi/via Adua;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2016-125.4.0-3 del 18/3/2016 è stato
affidato un 1° lotto funzionale dei lavori di realizzazione del parcheggio
d'interscambio previa approvazione del quadro economico per un importo
pari ad € 1.758.447,59 (I.V.A. compresa);

- in analogia al 1° lotto, A.S.Ter. ha presentato in data 27/3/2017, con nota

prot. 102913, e revisionato in data 22/8/2017, con nota prot. 289230, il progetto esecutivo inerente ad un 2° lotto del parcheggio di interscambio, che completi la sistemazione superficiale del deposito della metropolitana a parcheggio con ulteriori n. 31 posti auto nella zona sud e la sistemazione provvisoria di via Buozzi/via Adua in maniera tale da consentire inoltre:

- 1) la conclusione dei lavori di ampliamento del deposito sottostante da parte della concessionaria con una sistemazione superficiale decorosa;
- 2) l'accesso veicolare alla rampa di ingresso a Ponte Parodi;
- 3) la continuità della pista ciclabile;
- 4) la possibilità di realizzare in futuro la "rotatoria" prevista dalla convenzione con Altaponteparodi;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2018-125.0.0-17 del 17/5/2018 è stato approvato, per le finalità previste dalla legge 7 dicembre 1999, n. 472, il quadro economico dei lavori del secondo lotto funzionale dei lavori di realizzazione del parcheggio d'interscambio in struttura di v. Buozzi e relative sistemazioni superficiali, il cui importo complessivo risulta di euro 2.009.524,40 (I.V.A. compresa);

- con lo stesso provvedimento si è dato atto che A.S.Ter. ha redatto, in adempimento alle prescrizioni tutte avanzate dagli Enti competenti in sede di validazione del progetto definitivo di cui alla delibera di G.C. n. 166/2012, e depositato con nota prot. n. GEN-2018-000990 in data 7/3/2018, il progetto esecutivo del suddetto intervento;

- in conseguenza del crollo parziale del viadotto autostradale Polcevera in data 14 agosto 2018 la Città di Genova, con Delibera del Consiglio dei Ministri del 15 agosto 2018 (G.U. 189 del 16/08/2018) è stato dichiarato, per 12 mesi

	dalla data del provvedimento, lo stato di emergenza e sono stati stanziati in	
	prima istanza € 5.000.000,00 a valere sul Fondo per le emergenze nazionali di	
	cui all'art. 44, comma 1, del D. Lgs. 2 gennaio 2018, n. 1, per l'attuazione dei	
	primi interventi necessari al superamento della situazione emergenziale;	
	- successivamente, con Ordinanza della Presidenza del Consiglio dei Ministri	
	n. 539 del 20/8/2018, è stato integrato lo stanziamento di cui sopra con	
	ulteriori € 28.470.000,00, determinando il finanziamento complessivo in Euro	
	33.470.000,00 e autorizzata l'apertura di apposita contabilità speciale intestata	
	al Commissario Delegato;	
	- con nota prot. n. POST/0067068 del 21/11/2018 del Dipartimento della	
	Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri è stata	
	comunicata l'approvazione del Piano degli Interventi urgenti individuati con	
	Decreto n.11 del 24/10/2018 approvato dal Commissario Delegato a seguito	
	dell'emergenza determinatasi a seguito del crollo di un tratto del Ponte	
	Morandi;	
	- con propria relazione tecnica in data 11/10/2018 il R.U.P. del parcheggio di	
	interscambio ha individuato, all'interno delle opere previste in tale progetto,	
	una prima fase di interventi, utili a far fronte all'emergenza derivante dal	
	crollo del ponte Morandi, consistenti in un ampliamento del parcheggio già	
	esistente sulla copertura del deposito dei veicoli della metropolitana, con la	
	realizzazione di ulteriori n. 31 posti auto sulla restante porzione di copertura,	
	a cura di Aster, prevedendo in particolare:	
	<ul style="list-style-type: none"> • un parcheggio auto (denominato Parcheggio Sud) con ingresso da v.Adua; 	
	<ul style="list-style-type: none"> • un nodo semaforizzato fra v. Buozzi, v. Adua, v. Mura degli Zingari e v. 	
	San Benedetto;	

- i suddetti interventi, infatti, sono direttamente finalizzati a migliorare la possibilità di interscambio tra l'auto privata e la linea metropolitana, in particolare per coloro che dal centro città devono raggiungere la Val Polcevera che, ad oggi, presenta collegamenti insufficienti attraverso la viabilità con il resto della Città;

- AsTer ha presentato in data 20/12/2018, con nota prot. n. 442544 del 21/12/2018, un'offerta per l'esecuzione della prima fase del secondo lotto dei lavori di realizzazione del parcheggio d'interscambio di via Buozzi per un importo pari a 541.420,69 oltre IVA per € 58.579,31 e così per un totale complessivo pari a € 600.000,00;

- la relazione tecnica di congruità dell'intervento ai sensi dell'art. 192, D.Lgs. n. 50/2016, a firma del RUP in data 21/12/2018 (NP/2018/2268) che attesta altresì la sussistenza del nesso di causalità tra l'evento calamitoso e il danno subito;

Tutto quanto sopra premesso,

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 - Oggetto

Aster si impegna, nell'ambito degli interventi urgenti e indispensabili all'avvio del ripristino delle normali condizioni di vita della popolazione coinvolta dal crollo parziale del viadotto autostradale Polcevera in data 14/8/2018, a realizzare una prima fase del secondo lotto dei lavori di realizzazione del parcheggio d'interscambio di via Buozzi, in conformità alla documentazione progettuale, alla relazione tecnica ed al preventivo di spesa allegati alla Determinazione Dirigenziale n. 2019/125.0.0/XX del XX/2019 integralmente richiamata anche se materialmente non allegata alla presente

Convenzione.

Tali attività dovranno concludersi entro novanta giorni dalla consegna dei lavori, come previsto nel piano degli interventi di emergenza approvato dal Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri che prevede tempi e costi dell'intervento in oggetto fino all'importo Complessivo di euro 600.000,00.

Art. 2 - Corrispettivo e pagamenti

Le attività di cui all'art. 1 della presente Convenzione, così come da documentazione progettuale, approvata con D.D. 2019/125.0.0/XX, prevedono un costo complessivo, di € 541.787,09 oltre IVA, e così di € 600.000,00 fisso e invariabile.

Detto importo sarà liquidato dal Comune di Genova a A.S.Ter. SpA ad avvenuta approvazione del Certificato di Regolare Collaudo, dietro presentazione di regolari fatture.

A.S.Ter. SpA dovrà emettere fatture elettroniche nel formato PA, tramite il Sistema di Interscambio, ai sensi della Legge n. 244 del 24 dicembre 2007, articolo 1 commi da 209 a 2013, come modificata dal D.L. n. 66/2014, articolo 25; a far data dal 31 marzo 2015 il fornitore è obbligato ad emettere fattura elettronica ed in caso di mancato adempimento il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti.

Il Codice IPA da indicare esplicitamente nella fattura è il seguente: R74KAR.

Art. 3 – Obblighi dell'affidatario.

A.S.Ter. SpA si impegna nei confronti del Comune di Genova:

- a realizzare le attività specificate all'art. 1 della presente Convenzione con le modalità operative concordate con la Direzione Mobilità e Trasporti,

operando in attuazione di quanto previsto dal Contratto di Servizio,

ASTER accetta espressamente che qualora per ritardo nell'esecuzione imputabile all'Azienda medesima, la Presidenza del Consiglio dei Ministri-Dipartimento della Protezione civile revocherà i finanziamenti previsti da Piano, il Comune recederà dal contratto, corrispondendo all'Azienda unicamente il valore delle opere già eseguite e il rimborso delle spese sostenute per l'esecuzione del rimanente, nei limiti delle utilità conseguite, fatta salva ogni ulteriore azione del risarcimento del danno.

- a garantire l'espletamento del servizio pubblico conformemente agli standard di efficacia, efficienza ed economicità stabiliti dal Comune di Genova e coerentemente con gli indirizzi e le direttive da quest'ultimo impartite;

- a svolgere il servizio con personale adeguato per numero e professionalità;
- a garantire la copertura di tutti i rischi di responsabilità civile per danni a persone e/o a cose derivanti dai suoi compiti e dalle sue funzioni;

- ad assumere tutti gli oneri all'esecuzione delle prestazioni a suo carico;

- ad applicare, nell'ambito della globalità delle prestazioni di cui trattasi, tutta la normativa vigente in materia.

A.S.Ter. S.p.A. si impegna, inoltre, a presentare al Comune una relazione finale relativa alla realizzazione degli interventi di cui all'art.1 della presente Convenzione

Art. 4 – Durata della Convenzione.

La presente Convenzione spiega i suoi effetti dalla data dell'apposizione dell'ultima firma digitale sulla stessa e *avrà efficacia dalla data di sottoscrizione al XXX/2019* e comunque fino alla permanenza degli obblighi

di rendicontazione del Comune di Genova nei confronti del Commissario

Delegato.

Art. 5 – Informativa per la gestione dei dati di contratto

Le parti si danno reciproco atto che i dati personali saranno trattati esclusivamente per gli adempimenti contrattuali in oggetto, nel pieno rispetto della normativa in materia.

Art. 6 - Spese.

La presente scrittura privata verrà registrata solo in caso d'uso ai sensi dell'art.1) lettera b) della tariffa parte II del T.U. approvato con DPR 26/04/1986 n. 131, con oneri a carico di A.S.Ter. SpA.

Tutte le spese relative alla stipulazione della presente Convenzione sono a carico di A.S.Ter. SpA.

La presente convenzione viene regolarizzata ai fini dell'imposta di bollo attraverso l'apposizione di numero 2 contrassegni di Euro 16,00 ciascuno che vengono apposti sulla copia analogica, conservata gli atti dell'ufficio.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente

Genova,

p. il Comune di Genova

p. A.S.Ter. S.p.A.

.....