



COMUNE DI GENOVA



MUNICIPIO VII - GENOVA PONENTE

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL GIORNO
CONSIGLIO MUNICIPALE DEL 27/05/2021**

Argomento n. 46°/2021

Proposta di Mozione iscritta all'ordine del giorno con il n. 5

**Oggetto: Ripristino e installazione delle barriere antiurto e antirumore
sull'A10**

Prot. N.186582

**Proponente: Gruppi Consiglieri "Partito Democratico", "A Sinistra",
"Lista Crivello" "Cons. Quartino Gruppo Misto";**

Con modifiche apportate in corso di seduta accettate da proponenti.

(omessa discussione)

Al termine della discussione e al momento della votazione sono presenti, oltre al
Presidente del Municipio CLAUDIO CHIAROTTI, i Consiglieri:

1	ACCORNERO ANNA	Movimento 5 Stelle	10	FERRANDO ROBERTO	Partito Democratico
2	BOZZO LUCA	Lega Salvini Premier	11	FRULIO MATTEO	Partito Democratico
3	BROCATO SILVIA	Partito Democratico	12	GABUTTI FABIO	Movimento 5 Stelle
4	BRUZZONE LUNA	Partito Democratico	13	IACONO LAURA	Partito Democratico
5	BRUZZONE RITA	Partito Democratico	14	MORLE' MARIA ROSA	Lista Crivello Sindaco
6	CALCAGNO CARLO	Chiamami GE Putti Sindaco	15	QUARTINO FABIO	Gruppo Misto
7	CANEPA GEROLAMO	Lega Salvini Premier	16	ROCCA MASSIMILIANO	Lega Salvini Premier
8	CORRONCA MICHELA	Vince Genova Bucci Sindaco	17	SACCO GIOVANNI BATTISTA	Lista Crivello Sindaco
9	CURRO' MASSIMO	Movimento 5 Stelle	18	TRUFFELLI UGO	Partito Democratico

in numero di 19;

ESITO DELLA VOTAZIONE:

Voti favorevoli: 16

Voti Contrari: //

Astenuti: 3 (Accornero, Currò, Gabutti)

MOZIONE APPROVATA A MAGGIORANZA

**Il Segretario
(Francesca Pongiluppi)**



**Il Presidente
(Claudio Chiarotti)**

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO VII PONENTE

PREMESSO CHE a ottobre 2019 nell'ambito della azioni di Autostrade per l'Italia a seguito della grande tragedia del crollo del Ponte Morandi, si sono attivate le verifiche concordate con il Ministero dei Trasporti;

RILEVATO CHE le barriere antiurto e antirumore Integautos sono state all'attenzione della Procura e su tutto il territorio nazionale hanno 60 mila chilometri del 3 mila di tutte le barriere in oggetto;

TENUTO CONTO CHE

- a seguito di queste verifiche sono iniziate le rimozioni dei pannelli fonoassorbenti sulle tratte A10 e A7 che hanno interessato i tratti di autostrada che percorrono tutta la città, compreso il tratto urbano dell'A10 che attraversa il nostro territorio;
- ad oggi, marzo 2021, alla rimozione non è seguita una celere ricollocazione;
- Autostrade per l'Italia ha stanziato 170 milioni di euro per le barriere e dichiara che a partire dal secondo trimestre 2021 ricolloccherà le barriere nei tratti mancanti;
- i tempi che si stanno profilando dalla rimozione alla ricollocazione sono di fatto troppo lunghi e hanno messo i cittadini interessati, abitanti in case contigue ai tratti privi di barriere in questo momento, in una situazione inaccettabile per i forti rumori con conseguenze sulla salute psicofisica degli abitanti stessi;
- l'art. 6 della legge quadro sull'inquinamento acustico (L. 447/95) prevede che i comuni abbiano un onere di controllo circa il contenimento e l'abbattimento delle emissioni sonore, tra le altre, di quelle derivanti dalla circolazione degli autoveicoli;
- a Prà si è tenuta una raccolta firme di cittadini colpiti quotidianamente da questa situazione di eccessivo e intollerabile rumore, le firme sono state inviate a Autostrade con una diffida a intervenire celermente;

TENUTO CONTO CHE

- il Municipio Ponente si era già attivato presso Autostrade, come gli altri Municipi interessati, per chiedere il ripristino urgente dei tratti esenti dalla protezione ad oggi;
- una mozione dai contenuti similari è stata approvata dal Consiglio Comunale;

RILEVATO CHE potrebbe esistere il grave pregiudizio subito dalla cittadinanza in conseguenza di condotte penalmente rilevanti poste in essere da Autostrade;

RICORDATO INOLTRE CHE

- il tratto dell'A10 compreso tra lo svincolo con l'A26 e il viadotto Lupara, sottostante all'abitato di Crevari, è ad oggi sprovvisto di copertura e data la prossimità con lo svincolo dell'A26 è spesso interessato da ingorghi stradali, soprattutto nella stagione estiva;
- questo Municipio e i cittadini hanno assistito per troppo tempo a presentazione di progetti per la galleria fonica di Palmaro che sarebbero dovuti partire a distanza di brevissimo tempo, e ad oggi stiamo ancora aspettando di avere qualche certezza;

IMPEGNA

IL PRESIDENTE DI MUNICIPIO E LA GIUNTA MUNICIPALE

ad attivarsi presso il Sindaco e gli Assessori competenti per richiedere che:

- 1. AsPI riposizioni nel più breve tempo possibile le barriere anti urto e anti rumore , a cominciare dalle zone laddove la situazione è maggiormente critica (Palmaro);**
- 2. AsPI fornisca il cronoprogramma dettagliato delle ricollocazioni delle barriere antirumore e antiurto, comprese anche quelle provvisorie;**
- 3. AsPI si impegni a prevedere l'installazione di barriere anti urto e antirumore nel tratto dell'A10 compreso tra lo svincolo con l'A26 e il viadotto Lupara;**
- 4. AsPI si impegni a dare una risposta in tempi certi alla decennale richiesta del progetto della galleria fonica di Palmaro;**
- 5. AsPI si impegni ad effettuare uno studio dell'inquinamento acustico causato dall'autostrada A26 nelle valli Cerusa e Leira per procedere nel caso all'installazione di nuove barriere nei tratti più esposti;**
- 6. AsPI dia avvio ad un tavolo di lavoro con Comune, Municipi, Prefettura, ASL 3 per monitorare la situazione di transizione e ascoltare dai territori le particolari difficoltà, vista la precaria situazione che mette a rischio la salute dei cittadini.**

