



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-125.0.0.-48**

L'anno 2022 il giorno 06 del mese di Dicembre il sottoscritto Carmeli Maria Cristina in qualita' di dirigente di Direzione Mobilita' E Trasporti, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO: AFFIDAMENTO AL PROF. ENRICO MUSSO AD ESITO DI TRATTATIVA DIRETTA TRAMITE MEPA N.3327115 FINALIZZATA ALL’AFFIDAMENTO, EX ART. 1 COMMA 2 LETT. A) DEL D.L. N.76/2020, CONVERTITO CON LEGGE N.120/2020, COME MODIFICATO DALL’ART. 51 DEL D.L. N. 77/2021, CONVERTITO CON LEGGE N.108/2021, DEL SERVIZIO DI IMPLEMENTAZIONE DEL PUMS AI SENSI DEL DM 4 AGOSTO 2017 E DI SVILUPPO DI NUOVI SERVIZI IN AMBITO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE.  
CIG Z6F38C8761

Adottata il 06/12/2022  
Esecutiva dal 15/12/2022

06/12/2022

CARMELI MARIA CRISTINA



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-125.0.0.-48**

OGGETTO: AFFIDAMENTO AL PROF. ENRICO MUSSO AD ESITO DI TRATTATIVA DIRETTA TRAMITE MEPA N.3327115 FINALIZZATA ALL’AFFIDAMENTO, EX ART. 1 COMMA 2 LETT. A) DEL D.L. N.76/2020, CONVERTITO CON LEGGE N.120/2020, COME MODIFICATO DALL’ART. 51 DEL D.L. N. 77/2021, CONVERTITO CON LEGGE N.108/2021, DEL SERVIZIO DI IMPLEMENTAZIONE DEL PUMS AI SENSI DEL DM 4 AGOSTO 2017 E DI SVILUPPO DI NUOVI SERVIZI IN AMBITO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE.  
CIG Z6F38C8761

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTI:

- il Decreto Legislativo n. 267/2000 «Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali» e successive modificazioni e integrazioni e, nello specifico, l’articolo 107 che disciplina le funzioni e le responsabilità della dirigenza;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 72 del 12/06/2000 e successive modifiche ed integrazioni, che disciplinano le funzioni ed i compiti dei Dirigenti;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni»;
- il Decreto Legislativo n. 165/2001 «Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche» e successive modificazioni ed integrazioni»;
- il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;
- il Decreto Legislativo n. 126 del 2014 «Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- il Decreto Ministeriale del 1° marzo 2019 «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi» ed il Decreto Ministeriale del 1° agosto 2019 «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011.»;
- il D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);
- il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 87 del 5 maggio 2022 - TRIENNIO 2022-2024. REVISIONE 2022;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 108 del 22.12.2021 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2022/2024;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 16 del 10.02.2022 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024.

#### PREMESSO:

- che con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 20 del 31 Luglio 2019 è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) finalizzato ad individuare gli interventi necessari a soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, a contribuire alla riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, a contenere i consumi energetici, ad aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale e a minimizzare l'uso individuale dell'automobile privata;
- il suddetto Accordo, di durata quinquennale, ha lo scopo di sviluppare, fruendo delle rispettive strutture, la cooperazione nei settori che possono trarre vantaggio dalla collaborazione tra il mondo della ricerca e della formazione universitaria e del Comune, in quanto ente preposto alla programmazione, alla gestione e allo sviluppo del territorio urbano e dei suoi servizi in un'ottica di sinergica convergenza su attività di interesse comune tese a sviluppare un pubblico interesse;

#### VALUTATI i profondi cambiamenti intervenuti, segnatamente:

- crollo del viadotto Polcevera, Ponte Morandi, con ricostruzione ed entrata in servizio del nuovo Ponte San Giorgio;
- pandemia Covid-19 e sue conseguenze sulla mobilità urbana, con particolare riferimento al trasporto pubblico;
- sviluppo delle piste ciclabili anche come contrasto all'emergenza pandemica;
- approvazione del PNRR e destinazione di nuovi investimenti a progetti di mobilità sostenibile;
- nuovi progetti infrastrutturali finanziati da ASPI a titolo di risarcimento dalla città, fra i quali spicca la realizzazione del tunnel sub-portuale;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

RITENUTO che l'insieme dei cambiamenti intervenuti, in combinato disposto con l'evoluzione tecnologica in corso nei campi della transizione energetica e dell'automazione dei veicoli, suggerisca che i progetti e le azioni individuate a livello di PUMS formino oggetto di un aggiornamento sistematico, e che l'implementazione dei progetti individuati dal PUMS e/o dal suo aggiornamento siano attentamente monitorati e coordinati.

CONSIDERATO pertanto opportuno, alla luce delle considerazioni di cui sopra, procedere all'implementazione del PUMS ai sensi del DM 4 agosto 2017 e predisporre conseguenzialmente nuovi servizi, con particolare riferimento alle seguenti attività:

- Supporto per la concertazione e per la condivisione, con i cittadini e con gli stakeholder, della proposta di aggiornamento del PUMS, formulata ai sensi del DM 4 agosto 2017;
- Monitoraggio coordinato dei progetti già finanziati e avviati a seguito dell'approvazione del PUMS, di quelli ancora in fase di avvio, di quelli proposti e in attesa di copertura finanziaria;
  - Prima valutazione dei nuovi progetti in fase di sviluppo;
- Approfondimento dei temi legati alla tariffazione del trasporto pubblico e all'integrazione delle diverse forme di mobilità attraverso sistemi integrati di informazione, prenotazione e pagamento dei titoli di viaggio (MaaS – Mobility as a Service), con particolare riferimento alle ipotesi di estensione della gratuità del trasporto pubblico e alla relativa copertura finanziaria;
- Coordinamento con i progetti sviluppati da e per il Comune di Genova relativamente al monitoraggio dei flussi di traffico, volti alla definizione della domanda di mobilità e alle ipotesi di regolazione dei flussi;
- Proposta ed eventuale coordinamento di azioni, coerenti con il PUMS e i suoi aggiornamenti, atti a favorire la sostenibilità, con particolare riferimento (a) alla transizione energetica, (b) allo sviluppo della "mobilità dolce" (ciclabilità e pedonalità), (c) alla ridefinizione dei tempi della città in modo da redistribuire i picchi di traffico limitandone gli effetti congestivi, (d) alla riqualificazione degli spazi di circolazione e sosta anche attraverso politiche di espansione e riqualificazione del verde pubblico urbano (urban greening);
- Proposta ed eventuale coordinamento di azioni, coerenti con il PUMS e i suoi aggiornamenti, volte a limitare i costi esterni della circolazione privata, anche attraverso revisione dell'attuale organizzazione della circolazione;
- Proposta ed eventuale coordinamento di azioni, coerenti con il PUMS e i suoi aggiornamenti, volte a sviluppare la mobilità condivisa nei settori delle automobili, dei motocicli e dei velocipedi;
- Proposta ed eventuale coordinamento di azioni, coerenti con il PUMS e i suoi aggiornamenti, volte a rendere più fluido il trasporto di cose (merci da/per i terminali portuali e trasporto di merci in consegna nel territorio cittadino) minimizzandone l'impatto sulla mobilità urbana complessiva.

RILEVATO:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che il Prof. Enrico Musso è stato il responsabile scientifico per conto del Centro Italiano di Eccellenza per la Logistica, i Trasporti e le Infrastrutture (CIELI) dell'università di Genova per un progetto di ricerca che ha dato origine al Quadro Strategico posto alla base del PUMS approvato dalla Città Metropolitana di Genova nel Luglio 2019;
- che lo stesso Prof. Enrico Musso, in qualità di direttore pro-tempore del CIELI, è stato attivo e organicamente inserito nelle reti di ricerca internazionali, europee e mondiali, operanti nel settore, quali a titolo di esempio rete Transportnet ([www.transportnet.org](http://www.transportnet.org)) e la World Conference on Transport Research Society ([www.wctrs.org](http://www.wctrs.org)), e ha svolto un'intensa attività di ricerca che ha dato luogo alla partecipazione a importanti progetti europei (quali, fra gli altri, il progetto Civitas) e a numerose pubblicazioni scientifiche internazionali;

#### CONSIDERATO ALTRESÌ:

- che con determinazioni dirigenziali n .2017.125.0.0.33, n. 2019-125.0.0.-46 e n. 2021-125.0.0.-28 sono state affidate al Centro Italiano di Eccellenza sulla logistica Integrata (CIELI), la predisposizione del PUMS e di un piano dettagliato per la sua attuazione, sotto la direzione e responsabilità scientifica del Prof. Enrico Musso;
- che le prestazioni contrattuali, di cui al punto precedente, sono state effettuate garantendo elevati livelli qualitativi e professionali, e consentendo il raggiungimento di importanti obiettivi strategici dell'Amministrazione comune individuati nel DUP;

RITENUTO per le motivazioni sopra esposte, secondo quanto disposto dalle Linee Guida ANAC N. 4 paragrafo 3.7, per l'implementazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, in considerazione della strategicità e dell'impatto dello stesso sulla qualità della vita dei cittadini genovesi, di avvalersi del supporto del Prof. Enrico Musso, in considerazione della sua particolare esperienza nel settore di cui si trattasi, in grado di elaborare ed attuare, adeguatamente e compiutamente, le attività in argomento;

#### CONSIDERATO INOLTRE:

- che il servizio oggetto della presente negoziazione non risulta reperibile nelle convenzioni attive CONSIP, ma è presente sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione;
- che l'art. 36 comma 2 lettera a) così come modificato dall'art. 1 della legge n. 120 del 2020 e dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.1), legge n. 108 del 2021 prevede l'affidamento diretto per servizi di importo inferiore a 139.000,00 €, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, anche senza consultazione di più operatori economici in considerazione del possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento;

#### PRESO ATTO:

- che in data 30/11/2022 è stata attivata la trattativa diretta n. 3327115, tramite il bando MEPA iniziativa "SERVIZI" categoria "Supporto Specialistico" per l'affidamento del servizio in og-

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

getto, con il Prof. Enrico Musso, P.IVA [REDACTED]

- che il termine ultimo per la presentazione dell'offerta è stato fissato per il giorno 05/12/2022 ore 12:00;

CONSIDERATO INFINE che l'offerta presentata, di importo pari a 39.000,00 € oltre IVA, si dimostra complessivamente congrua in relazione all'oggetto, rispettando gli obiettivi di efficienza ed economicità dell'azione amministrativa;

DATO ATTO:

- che il CIG assegnato è il seguente: Z6F38C8761
- che per espressa previsione dell'art. 32, comma 10, lett. b) del D. Lgs. 50/2016, non si applica il termine dilatorio di stand still per la stipula del contratto;
- che non è stata richiesta all'affidatario la produzione della garanzia definitiva, essendo soddisfatta la doppia condizione di affidamento diretto di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a) così come modificato dall'art. 1 della legge n. 120 del 2020 e dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.1), legge n. 108 del 2021 e di importo inferiore a 40.000 €, come chiarito nella Delibera 140/27.02.2019 ANAC in materia di garanzia provvisoria e garanzia definitiva;
- che ai sensi della Legge n. 244 del 24 dicembre 2007, articolo 1 commi da 209 a 213, come modificata dal D.L. n. 66/2014, articolo 25, a far data dal 31 marzo 2015 il fornitore è obbligato ad emettere fattura elettronica ed in caso di mancato adempimento il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti;
- che il Codice IPA da indicare esplicitamente nella fattura è il seguente: R74KAR;
- che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL);

ACCERTATO CHE il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

DETERMINA

1. per quanto indicato in premessa, di affidare ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs. n. 50 del 2016 così come modificato dall'art. 1 della legge n. 120 del 2020 e dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.1), legge n. 108 del 2021, al Prof. Enrico Musso (Cod. Benf. [REDACTED]), mediante Trattativa diretta n. 3327115 sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, il servizio di implementazione del PUMS ai sensi del DM 4 agosto 2017 e lo sviluppo di nuovi servizi in ambito della mobilità sostenibile per un importo pari ad 47.580,00 € (imponibile per 39.000,00 €, IVA 22% per 8.580,00 €);

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

2. di stabilire che le attività di cui al punto 1) si svolgeranno secondo le modalità previste nelle condizioni particolari del servizio, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
3. di provvedere agli adempimenti relativi alla stipula dei contratti tramite il portale [www.acquistinrete.it](http://www.acquistinrete.it)
4. di impegnare la somma complessiva di Euro 47.580,00 € (di cui 39.000,00 € per imponibile e 8.580,00 € per Iva 22%) nel modo seguente:
  - - 11.895,00 € (di cui 9.750,00 € per imponibile e 2.145,00 € per IVA 22%) al Capitolo 46677 - Prestazioni Professionali E Specialistiche - C.d.C. 3510.632 “Infrastrutture di trasporto - Prestazioni profess. e specialistiche” P.d.C 1.3.2.11.999 del Bilancio 2022 (imp 2022/16730)
  - - 35.685,00 € (di cui 29.250,00 € per imponibile e 6.435,00 € per IVA 22%) al Capitolo 45534 – Altre spese correnti - C.d.C. 3450.689 “Piano Urbano Mobilità e Trasporti – Altre spese correnti” P.d.C 1.10.99.99.999 del Bilancio 2023 (imp 2023/1102)
5. di dare atto che l’impegno è stato assunto ai sensi dell’art. 183 del D.Lgs. 267/2000;
6. di dare atto che per espressa previsione dell’art. 32, comma 10, lett. b) del D. Lgs. 50/2016, al presente affidamento non si applica il termine dilatorio di stand still per la stipula del contratto;
7. di provvedere alla liquidazione della somma, mediante emissione di atto di liquidazione digitale, nei limiti del presente provvedimento e in più soluzioni con le modalità di cui alle condizioni particolari di servizio allegate alla presente e a seguito di rendicontazione in relazione allo stato di avanzamento delle attività;
8. di dare atto che il presente provvedimento:
  - non presenta situazioni di conflitto di interessi;
  - è stato redatto nel rispetto della normativa vigente sulla tutela dei dati personali;
  - è stato redatto nel rispetto è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell’art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL);
9. di stabilire che, come prescritto dall’art. 29 del D.LGS.50/2016 e ss.mm.ii., si provvederà alla pubblicazione della presente determinazione sul sito web istituzionale, nella sezione Amministrazione Trasparente, al fine di garantire il rispetto dei principi di trasparenza in applicazione delle disposizioni di cui al Decreto 33/2013 e ss.mm.ii.;

Il Direttore  
Dott.ssa Maria Cristina Carmeli

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-125.0.0.-48

AD OGGETTO

AFFIDAMENTO AL PROF. ENRICO MUSSO AD ESITO DI TRATTATIVA DIRETTA TRAMITE MEPA N.3327115 FINALIZZATA ALL’AFFIDAMENTO, EX ART. 1 COMMA 2 LETT. A) DEL D.L. N.76/2020, CONVERTITO CON LEGGE N.120/2020, COME MODIFICATO DALL’ART. 51 DEL D.L. N. 77/2021, CONVERTITO CON LEGGE N.108/2021, DEL SERVIZIO DI IMPLEMENTAZIONE DEL PUMS AI SENSI DEL DM 4 AGOSTO 2017 E DI SVILUPPO DI NUOVI SERVIZI IN AMBITO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE.  
CIG Z6F38C8761

**Ai sensi dell’articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**

Il Responsabile del Servizio Finanziario  
[Dott. Giuseppe Materese]

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



**COMUNE DI GENOVA**

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI**

## **CONDIZIONI PARTICOLARI DI SERVIZIO**

**TRATTATIVA DIRETTA TRAMITE MEPA FINALIZZATA ALL’AFFIDAMENTO, EX ART. 1 COMMA 2 LETT. A) DEL D.L. N.76/2020, CONVERTITO CON LEGGE N.120/2020, COME MODIFICATO DALL’ART. 51 DEL D.L. N. 77/2021, CONVERTITO CON LEGGE N.108/2021, DEL SERVIZIO DI IMPLEMENTAZIONE DEL PUMS AI SENSI DEL DM 4 AGOSTO 2017 E LO SVILUPPO DI NUOVI SERVIZI IN AMBITO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE.**

**CIG: Z6F38C8761**

## **STAZIONE APPALTANTE**

### **Stazione appaltante**

COMUNE di GENOVA- Direzione Mobilità e Trasporti Via di Francia, 3 16149- Genova  
PEC: [direzionemobilita.comge@postecert.it](mailto:direzionemobilita.comge@postecert.it)

Ai sensi dell'art. 40 comma 2 del Codice eventuali comunicazioni, informazioni e richieste di chiarimenti, nell'ambito del presente procedimento, devono essere eseguite utilizzando mezzi di comunicazione elettronici.

**Responsabile del procedimento**, ai sensi dell'art. 31 del Codice, è la Dott.ssa Maria Cristina Carmeli - Direttore della Direzione Mobilità e Trasporti.

Si evidenzia che la presente procedura riveste carattere informale, non vincolante; il Comune si riserva - in ogni caso - la facoltà di sospenderla, modificarla, revocarla o annullarla, senza che possa essere avanzata pretesa alcuna.

### **1. Oggetto del servizio**

Il servizio consiste nell'espletamento delle seguenti attività:

- Supporto per la concertazione e per la condivisione, con i cittadini e con gli stakeholder, della proposta di aggiornamento del PUMS, formulata ai sensi del DM 4 agosto 2017;
- Monitoraggio coordinato dei progetti già finanziati e avviati a seguito dell'approvazione del PUMS, di quelli ancora in fase di avvio, di quelli proposti e in attesa di copertura finanziaria;
- Prima valutazione dei nuovi progetti in fase di sviluppo;
- Approfondimento dei temi legati alla tariffazione del trasporto pubblico e all'integrazione delle diverse forme di mobilità attraverso sistemi integrati di informazione, prenotazione e pagamento dei titoli di viaggio (MaaS – Mobility as a Service), con particolare riferimento alle ipotesi di estensione della gratuità del trasporto pubblico e alla relativa copertura finanziaria;
- Coordinamento con i progetti sviluppati da e per il Comune di Genova relativamente al monitoraggio dei flussi di traffico, volti alla definizione della domanda di mobilità e alle ipotesi di regolazione dei flussi;
- Proposta ed eventuale coordinamento di azioni, coerenti con il PUMS e i suoi aggiornamenti, atti a favorire la sostenibilità, con particolare riferimento (a) alla transizione energetica, (b) allo sviluppo della "mobilità dolce" (ciclabilità e pedonalità), (c) alla ridefinizione dei tempi della città in modo da redistribuire i picchi di traffico limitandone gli effetti congestivi, (d) alla riqualificazione degli

- spazi di circolazione e sosta anche attraverso politiche di espansione e riqualificazione del verde pubblico urbano (urban greening);
- Proposta ed eventuale coordinamento di azioni, coerenti con il PUMS e i suoi aggiornamenti, volte a limitare i costi esterni della circolazione privata, anche attraverso revisione dell'attuale organizzazione della circolazione;
  - Proposta ed eventuale coordinamento di azioni, coerenti con il PUMS e i suoi aggiornamenti, volte a sviluppare la mobilità condivisa nei settori delle automobili, dei motocicli e dei velocipedi;
  - Proposta ed eventuale coordinamento di azioni, coerenti con il PUMS e i suoi aggiornamenti, volte a rendere più fluido il trasporto di cose (merci da/per i terminali portuali e trasporto di merci in consegna nel territorio cittadino) minimizzandone l'impatto sulla mobilità urbana complessiva.

L'operatore economico si impegna a fornire:

- il documento finale di aggiornamento del PUMS, a valle della fase di condivisione e concertazione;
- uno studio approfondito relativo a ciascuna delle attività summenzionate;
- stati di avanzamento periodici, in corrispondenza delle scadenze di fatturazione, e una relazione conclusiva inerente alle attività svolte, con la sintesi delle proposte individuate.

I documenti dovranno essere approvati dal Committente.

L'operatore economico, in relazione alle suddette attività si impegna a fornire, su richiesta, periodiche relazioni illustrative.

## **2. Norme di aggiudicazione e stipula**

L'affidamento dell'incarico avverrà secondo le modalità di cui all'art. 1 comma 2 lett. a) del D.L. n.76/2020, convertito con Legge n.120/2020, come modificato dall'art. 51 del D.L. n. 77/2021, convertito con Legge n.108/2021: « a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi I servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro». L'aggiudicazione sarà preceduta da determinazione dirigenziale ex art. 32, comma 2 del Codice e secondo le disposizioni contenute nelle Linee Guida ANAC n. 4, e l'efficacia della stessa è comunque subordinata all'esito positivo delle verifiche e controlli previsti dalla normativa. Le cause di esclusione sono quelle previste dall'articolo 80 del D. Lgs. 50/2016. Nessun rimborso è dovuto per la partecipazione alla presente procedura, anche nel caso in cui il Comune di Genova non dovesse, per qualsivoglia motivo, procedere all'affidamento.

### **Stipula del Contratto**

La stipula del contratto avverrà attraverso la procedura informatica del mercato elettronico. In questa sede saranno gestiti tutti i dati e documenti richiesti per perfezionare il contratto e, in particolare, l'invio del documento di stipula firmato digitalmente.

Ai sensi del DPR n. 642/1972, il contratto concluso sul MePA, è assoggettato all'imposta di bollo, pari ad € 16,00 (sedici) ogni quattro pagine, ovvero cento righe e l'assolvimento è onere del fornitore.

Il pagamento dovrà avvenire dopo la stipula del contratto, tramite una delle seguenti modalità:

- consegna di n. 1 contrassegno telematico direttamente alla Stazione appaltante;
- attestazione di avvenuto pagamento tramite modello F24 o F23 inviato alla Stazione Unica Appaltante.
- In caso di versamento tramite PAGO PA che si può effettuare in modo diretto a questo link: <https://pagamenti.comune.genova.it/mip-portale/Iniziativa.do?idServizio=PATAR>

La mancata trasmissione dell'avvenuto pagamento dell'imposta di bollo, entro e non oltre 15 (quindici) gg. dalla stipula del contratto sul MePA, la stazione appaltante provvederà ad inoltrare segnalazione dell'omesso pagamento all'Agenzia delle Entrate per la regolarizzazione.

### **3. Requisiti di ammissione e modalità di presentazione dell'offerta**

L'operatore economico cui è rivolta la trattativa risulta in possesso dell'abilitazione al MePa per l'iniziativa "SERVIZI – SERVIZI DI SUPPORTO SPECIALISTICO"

La documentazione per la presentazione dell'offerta deve essere prodotta secondo le modalità ed i termini indicati nella trattativa diretta pubblicata su MePa.

**Documentazione amministrativa.** Devono essere inseriti e sottoscritti digitalmente i seguenti documenti, pena l'esclusione dalla procedura negoziata:

- » Dichiarazione sui requisiti – ALLEGATO A
- » Condizioni particolari di servizio, firmato digitalmente, per accettazione delle clausole in esso contenute.

**Offerta economica.** Generata automaticamente dal sistema, firmata digitalmente a pena esclusione.

L'operatore economico potrà comunicare, mediante motivata e comprovata dichiarazione, se vi sono parti del servizio da considerarsi rientranti nella sfera di

riservatezza per la tutela dei propri interessi professionali, industriali, commerciali da sottrarre quindi ad eventuali successive richieste di accesso agli atti.

Non sono ammesse offerte incomplete o condizionate.

Saranno escluse tutte le offerte redatte o inviate in modo difforme da quello prescritto nel presente documento.

#### **4. Importo e durata del servizio**

L'importo stimato del servizio è pari a complessivi Euro 39.000,00 oltre IVA. Non saranno ammesse offerte di importo superiore.

Il servizio dovrà concludersi entro il termine di 12 mesi naturali e consecutivi a partire dalla stipula del contratto.

L'offerta dovrà essere espressa in cifre ed in lettere, con un arrotondamento al massimo di due cifre decimali e in caso di contrasto tra i due valori prevale quello in lettere.

L'offerta dovrà avere validità per un periodo di 180 (centottanta) giorni decorrenti dalla data di scadenza del termine di presentazione dell'offerta previsto dalla presente lettera d'invito.

#### **5. Cauzione definitiva**

In considerazione del limitato valore del contratto si intende dispensare l'affidatario dalla produzione della garanzia definitiva di cui all'art.103 comma 11 del D.Lgs 50/2016, essendo soddisfatta la doppia condizione di affidamento diretto e di affidamento inferiore alla soglia Euro 40.000 così come chiarito dalla delibera interpretativa ANAC n. 140 del 27 febbraio 2019 in materia di garanzia provvisoria e garanzia definitiva.

#### **6. Penali**

Il Comune di Genova inviterà, con richiesta inviata a mezzo PEC, l'offerente ad adempiere al servizio entro 10 (dieci) giorni lavorativi. Il mancato rispetto di tale scadenza comporta l'applicazione di una penale stabilita nell'importo di Euro 50,00, per ogni giorno solare di ritardo maturato, salvo quanto stabilito dal presente documento Condizioni Particolari di Servizio nel caso di proroghe concessi dall'Amministrazione.

Il RUP provvederà a contestare l'inadempimento all'offerente e ad applicare la penale ove ritenga che le motivazioni addotte, da inviarsi al Comune di Genova entro 5 (cinque) giorni lavorativi successivi alla contestazione, non siano sufficienti ad escludere l'imputabilità dell'inadempimento al contraente.

Le penali non saranno applicate quando il ritardo è dovuto a cause di forza maggiore non imputabili all'offerente.

Il Comune di Genova si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto, previa diffida ad adempiere ai sensi degli artt. 1453 e 1454 Cod. Civ., in caso di grave inadempimento e di penali per un importo complessivo superiore al 10% del valore del contratto, ovvero qualora l'offerente si renda colpevole di frode, di grave negligenza o la stessa contravvenga reiteratamente agli obblighi e condizioni stabiliti a suo carico dalle presenti condizioni, qualora siano state riscontrate e, non tempestivamente sanate irregolarità che abbiano causato disservizio per il Comune di Genova, ovvero vi sia stato grave inadempimento dell'offerente nel corso dell'esecuzione del servizio come cessione anche parziale del contratto.

La risoluzione del contratto sarà comunicata all'offerente in forma scritta a mezzo PEC, che produrrà effetto dalla data di ricezione.

Per l'applicazione delle penalità il Comune potrà rivalersi sui crediti maturati o sulla garanzia fideiussoria prestata dalla ditta aggiudicataria. Il responsabile del procedimento provvederà a contestare l'inadempimento al contraente e ad applicare la penale ove ritenga che le motivazioni addotte, da inviarsi all'Amministrazione entro 10 giorni successivi alla contestazione, non siano sufficienti ad escludere l'imputabilità dell'inadempimento al contraente. Le penali non saranno applicate quando il ritardo è dovuto a cause di forza maggiore non imputabili al contraente.

## **7. Fatture, liquidazioni e pagamenti**

Il corrispettivo sarà corrisposto in tre soluzioni, rispettivamente di importo pari al 30%, 30% e 40%, a 4, 8 e 12 mesi dalla firma del contratto, previa presentazione della documentazione di cui all'art.1 in relazione allo stato di avanzamento delle attività. Il contratto verrà sottoscritto dalle parti successivamente all'esecutività del provvedimento di affidamento.

Dovranno essere emesse fatture elettroniche nel formato Fattura PA, tramite il Sistema di Interscambio, come da L. n. 244/2007, art. 1, commi da 209 a 213 e D.M. 3 aprile 2013, n. 55, intestate a Comune di Genova - Direzione Mobilità e trasporti, indicando il seguente CODICE UNICO UFFICIO: R74KAR. Oltre a detto Codice Univoco ogni fattura dovrà contenere il codice CIG e tutti i dati previsti dall'art. 21 D.P.R. n. 633/1972 inserendo la descrizione delle prestazioni.

Il pagamento delle fatture, complete di tutti i dati necessari, avverrà entro 30 giorni decorrenti dalla data di ricevimento della stessa, con le modalità previste dalle vigenti disposizioni di legge.

Nel caso di pagamenti di importo superiore a cinquemila Euro, il Comune, prima di

effettuare il pagamento a favore del beneficiario, provvederà a una specifica verifica, ai sensi di quanto disposto dal D.M.E. e F. n. 40 del 18 gennaio 2008.

L'Amministrazione non sarà responsabile di eventuali ritardi derivanti dai disguidi nel recapito delle fatture.

## **8. Tracciabilità dei flussi finanziari**

I pagamenti saranno effettuati mediante l'emissione di bonifico bancario presso l'Istituto Bancario indicato dedicato anche in via non esclusiva alle commesse pubbliche ai sensi del comma 1 dell'articolo 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i. Tutti i movimenti finanziari relativi al presente affidamento devono essere registrati sui conti correnti dedicati, anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche e, salvo quanto previsto al comma 3 dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., interventi.

## **9. Controversie e foro competente**

Tutte le controversie che dovessero sorgere tra le Parti, dall'interpretazione, esecuzione, scioglimento del contratto e del sotteso rapporto giuridico con esso dedotto, saranno devolute alla competente Autorità Giudiziaria - Foro esclusivo di Genova.

## **10. Trattamento dei dati personali**

I dati raccolti saranno trattati, ai sensi dell'art.13 Regolamento U.E. 2016/679, esclusivamente nell'ambito della procedura in oggetto.

## **11. Spese**

Tutte le spese alle quali darà luogo il presente contratto, inerenti e conseguenti, sono a carico dell'offerente che, come sopra costituito, vi si obbliga. Ai fini fiscali si dichiara che i lavori di cui al presente contratto sono soggetti all'imposta sul valore aggiunto, per cui si richiede la registrazione in misura fissa ai sensi dell'art. 40 del D.P.R. 26 aprile 1986 n. 131. L'Imposta sul Valore Aggiunto, alle aliquote di legge, è a carico della Stazione Appaltante. Per tutto quanto non espressamente previsto dalle disposizioni sopra elencate, il contratto sarà disciplinato dal D. Lgs. 50/2016 e s. m. i., dal D.P.R. 207/2010 per le disposizioni applicabili ancora in vigore, dal D. Lgs. 81/2008 e dal Codice Civile.

## **12. Pantouflage**

L'affidatario non deve trovarsi nella condizione prevista dall'art. 53 comma 16-ter del D. Lgs. n. 165/2001 (pantouflage o revolving door) non avendo concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e, comunque, non avendo attribuito incarichi ad ex dipendenti della stazione appaltante che hanno cessato il loro rapporto di lavoro da meno di tre anni e che negli ultimi tre anni di servizio hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto della stessa stazione appaltante nei confronti del medesimo affidatario.

### **13. Rinvio ad altre norme**

Per quanto non espressamente previsto nelle presenti Condizioni particolari, si fa rinvio alle Condizioni Generali e al Capitolato tecnico categoria "SERVIZI – SERVIZI DI SUPPORTO SPECIALISTICO" presenti nel MEPA, e valgono, in quanto compatibili, le norme contenute nel D. Lgs. 50/2016 s. m. i., le norme del Regolamento a disciplina dell'attività contrattuale del Comune di Genova e, in quanto applicabili, le norme del Codice Civile.

## Offerta Economica relativa a

## DESCRIZIONE RDO

SERVIZIO DI IMPLEMENTAZIONE DEL PUMS AI SENSI DEL DM 4 AGOSTO 2017 E SVILUPPO DI NUOVI SERVIZI IN AMBITO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE  
NUMERO RDO 3327115

## Amministrazione titolare del procedimento

## AMMINISTRAZIONE

MOBILITA'

CF AMMINISTRAZIONE 00856930102

## Concorrente

## FORMA DI PARTECIPAZIONE

Singolo operatore economico (D.Lgs. 50/2016, art. 45, comma 2, lett. A)

## RAGIONE SOCIALE / DENOMINAZIONE

MUSSO ENRICO

## PARTITA IVA

## TIPOLOGIA SOCIETARIA

Impresa individuale

## Oggetto dell'Offerta

Formulazione dell'Offerta Economica = Valore economico (Euro)

Nome	Valore
Valore offerto	39000,00

## Elenco dichiarazioni abilitazione

## SISTEMI DI E-PROCUREMENT

Il sottoscritto Operatore Economico	dichiara sotto la propria responsabilità che le attività presenti nel proprio oggetto sociale ricomprendono una o più attività previste nella Categoria per cui viene richiesta l'Ammissione al Mercato Elettronico della P.A.
Intendi prestare Servizi di Supporto specialistico in ambito organizzativo e gestionale?	SI
Intendi prestare Servizi di Supporto specialistico in ambito strategico e direzionale?	SI
Intendi prestare Servizi di Supporto specialistico in materia di acquisti e appalti?	SI
Intendi prestare Servizi di Supporto specialistico in materia di indagine e rilevazione statistica?	SI
Intendi prestare Servizi di Supporto specialistico in materia di sicurezza?	SI
Intendi prestare Servizi di Supporto specialistico in materia di formazione?	SI
Intendi prestare Servizi di Supporto specialistico in materia di audit?	SI
Intendi prestare Servizi di Supporto specialistico in ambito amministrativo-contabile?	SI
Intendi prestare Servizi di Supporto specialistico in ambito fiscale e tributario?	SI
Intendi prestare Servizi di Supporto specialistico alla rendicontazione?	SI
Intendi prestare Servizi di Supporto specialistico in ambito organizzativo, gestionale e amministrativo?	SI
Intendi prestare Servizi di Supporto specialistico in ambito tecnico-merceologico?	SI
Intendi prestare Servizi di Supporto specialistico GDPR (General Data Protection Regulation) e DPO (Data Protection Officer)?	SI

Il Concorrente, nell'accettare tutte le condizioni specificate nella documentazione del procedimento, altresì dichiara:

- che la presente offerta è irrevocabile ed impegnativa sino al termine di conclusione del procedimento, così come previsto nella lex specialis;
- che la presente offerta non vincolerà in alcun modo la Stazione Appaltante/Ente Committente;

**SISTEMI DI E-PROCUREMENT**

- di aver preso visione ed incondizionata accettazione delle clausole e condizioni riportate nel Capitolato Tecnico e nella documentazione di Gara, nonché di quanto contenuto nel Capitolato d'oneri/Disciplinare di gara e, comunque, di aver preso cognizione di tutte le circostanze generali e speciali che possono interessare l'esecuzione di tutte le prestazioni oggetto del Contratto e che di tali circostanze ha tenuto conto nella determinazione dei prezzi richiesti e offerti, ritenuti remunerativi;
- di non eccepire, durante l'esecuzione del Contratto, la mancata conoscenza di condizioni o la sopravvenienza di elementi non valutati o non considerati, salvo che tali elementi si configurino come cause di forza maggiore contemplate dal codice civile e non escluse da altre norme di legge e/o dalla documentazione di gara;
- che i prezzi/sconti offerti sono omnicomprensivi di quanto previsto negli atti di gara;
- che i termini stabiliti nel Contratto e/o nel Capitolato Tecnico relativi ai tempi di esecuzione delle prestazioni sono da considerarsi a tutti gli effetti termini essenziali ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1457 cod. civ.;
- che il Capitolato Tecnico, così come gli altri atti di gara, ivi compreso quanto stabilito relativamente alle modalità di esecuzione contrattuali, costituiranno parte integrante e sostanziale del contratto che verrà stipulato con la stazione appaltante/ente committente.

**ATTENZIONE: QUESTO DOCUMENTO NON HA VALORE SE PRIVO DELLA SOTTOSCRIZIONE A MEZZO FIRMA DIGITALE**