



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - U.P. GRANDI INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-125.0.3.-48

L'anno 2022 il giorno 27 del mese di Settembre il sottoscritto Sciutto Manuela in qualita' di dirigente di U.P. Grandi Infrastrutture, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO L. 130/2018 (DECRETO GENOVA). INDIVIDUAZIONE DELLE OPERE DA REALIZZARSI NELL'AMBITO: "INTERVENTI DIVERSI DI SICUREZZA STRADALE". APPROVAZIONE ELABORATI TECNICI, SCHEMA DI CONVENZIONE ED AFFIDAMENTO IN HOUSE EX ART. 192 D.LGS 50/2016 AD A.S.TER. S.P.A. CUP B31B21006870001

Adottata il 27/09/2022
Esecutiva dal 30/09/2022

27/09/2022	SCIUTTO MANUELA
------------	-----------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - U.P. GRANDI INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-125.0.3.-48

OGGETTO L. 130/2018 (DECRETO GENOVA). INDIVIDUAZIONE DELLE OPERE DA REALIZZARSI NELL'AMBITO: "INTERVENTI DIVERSI DI SICUREZZA STRADALE". APPROVAZIONE ELABORATI TECNICI, SCHEMA DI CONVENZIONE ED AFFIDAMENTO IN HOUSE EX ART. 192 D.LGS 50/2016 AD A.S.TER. S.P.A.
CUP B31B21006870001

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

PREMESSO:

- che la Legge n. 130 del 16.11.2018 ha convertito in legge, con modificazioni, il decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, recante disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze;

- in data 16.07.2020 è stata sottoscritta la Convenzione che regola i rapporti tra il Comune di Genova e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, riguardanti il finanziamento per la realizzazione degli "interventi da realizzare con il fondo istituito dall'art. 5 comma 3bis della legge 130/2018 "Decreto Genova", con particolare riferimento al miglioramento dell'infrastruttura stradale esistente e di nuova realizzazione, inerenti corsie, spazi, fermate e capilinea del trasporto pubblico locale, le infrastrutture per la mobilità ciclo-pedonali, il miglioramento della sicurezza stradale, il superamento delle barriere architettoniche e l'installazione di sistemi ITS (preferenziamento semaforico, varchi elettronici per il telecontrollo di Z.T.L. di nuova istituzione, etc.);

VISTA:

la D.D. n. 2022-125.2.0.-1 del 09/02/2022 con la quale è stato approvato il "Programma di potenziamento degli attraversamenti pedonali nel territorio comunale anno 2022" con i relativi allegati contenente l'elenco degli interventi;

VISTO:

il "Programma di potenziamento degli attraversamenti pedonali nel territorio comunale anno 2022 - Elenco

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

interventi di immediata esecuzione” redatto dall’Ufficio Infrastrutture e Impianti tecnologici - Settore Regolazione - Direzione Mobilità e Trasporti, che presenta un quadro economico recante un importo complessivo pari ad € 144.879,34 ed articolato come segue:

		IVA	
COMUNE DI GENOVA			
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI POTENZIATI 2022		22%	
DECRETO GENOVA			
Quadro Economico			
		DESCRIZIONE VOCI	TOTALE
A	LAVORI		€ 139.808,56
A.1	Forniture materiali comprensivi di IVA di legge	€ 29.418,04	
A.2	Opere Impiantistiche comprensivi di IVA di legge	€ 46.235,00	
A.3	Opere Edili comprensivi di IVA di legge	€ 64.155,52	
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		€ 5.070,78
B.1.	Spese tecniche 3,5% comprensivi di IVA di legge su importo intervento	€ 5.070,78	
		TOTALE GENERALE (A+B)	€ 144.879,34

DATO ATTO CHE:

- A.S.Ter. S.p.A. opera in attuazione di quanto previsto dal Contratto di Servizio e dalla deliberazione G.C. n. 00597/2006, con la quale sono stati definiti gli indirizzi e i criteri relativi alle procedure di erogazione del servizio, garantendo l’espletamento del servizio pubblico conformemente agli standard di efficacia, efficienza ed economicità stabiliti dal Comune di Genova e coerentemente con gli indirizzi e le direttive da quest’ultimo impartite;

- nell’ambito del servizio erogato, A.S.Ter. S.p.A. è tenuta ad applicare la normativa vigente in materia, a svolgere il servizio con personale adeguato in numero e professionalità, a garantire la copertura di tutti i rischi di responsabilità civile per danni a persone e/o a cose derivanti dai suoi compiti e dalle sue funzioni e assumere tutti gli oneri all’esecuzione delle prestazioni a suo carico;

VISTA:

l’allegata Relazione del RUP ex art. 192 comma 2 del DLGS 50/2016, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, prot. n. 1629 del 23/09/2022, relativa alla valutazione preventiva sulla congruità economica dell’offerta dei soggetti in house, avuto riguardo all’oggetto e al valore della prestazione, nella quale si evidenzia che A.S.Ter. S.p.A.:

- garantisce la realizzazione, gestendo tutte le fasi del processo, dall’acquisto dei materiali alla realizzazione secondo le specifiche progettuali, assumendo la funzione di coordinamento con i diversi settori dell’Amministrazione coinvolti (Polizia Locale), e l’interfaccia direttamente con i gestori delle sotto utenze per garantire la corretta collocazione di tutta la segnaletica verticale;
- garantisce la durabilità dell’opera, attraverso l’uso di materiali e impianti consolidati e forniti da primarie Ditte, in quanto manutentore dell’opera e quindi soggetto direttamente interessato alla funzionalità della stessa;
- fornisce tempi di realizzazione compressi, dal momento che una quota parte dei lavori sono eseguiti in somministrazione diretta e le forniture acquisite direttamente;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

RITENUTO PERTANTO DI:

- approvare lo schema di convenzione allegato alla presente, facente parte integrale e sostanziale, ad oggetto “Convenzione attuativa tra il Comune di Genova e A.S.Ter S.p.a. - Programma potenziamento degli attraversamenti pedonali nel territorio comunale anno 2022 nell’ambito: “interventi diversi di sicurezza stradale - l. 130/2018 (Decreto Genova)”” e regolante i rapporti fra Comune di Genova e A.S.Ter S.p.a.;
- Affidare ad A.S.Ter S.p.a. i lavori relativi al “Programma di potenziamento degli attraversamenti pedonali nel territorio comunale anno 2022 - Elenco interventi di immediata esecuzione”;

VISTI:

- il T.U. delle leggi sull’ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e, in particolare, l’art. 107 relativamente alle funzioni e responsabilità della dirigenza;
- gli articoli 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;
- il D. Lgs. 30 marzo 2001 n.165 relativo alle norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche;
- il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- il D.M. 7 marzo 2018, n. 49, Regolamento recante: «Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell’esecuzione»;
- il D.M. Infrastrutture e dei trasporti del 17/01/2018 e Circolare Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 21 gennaio 2019, n. 7 recante "Istruzioni per l’applicazione dell’«Aggiornamento delle “Norme tecniche per le costruzioni”» di cui al decreto ministeriale 17 gennaio 2018”;
- il D. Lgs. 81/2008 s.m.i.;
- il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 108 del 22.12.2021 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2022/2024;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 16 del 10/02/2022 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024;
- la Deliberazione n. 87 del 5 maggio 2022 la Giunta Comunale ha approvato il PIANO TRIENNALE DELLA PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE E DELLA TRASPARENZA (PTPCT) del Comune di Genova TRIENNIO 2022-2024. REVISIONE 2022;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

ACCERTATO che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

DETERMINA

per le motivazioni indicate in premessa, che qui si intendono integralmente riportate:

- di approvare i seguenti elaborati, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, contenenti gli attraversamenti pedonali di immediata esecuzione da realizzarsi nell'ambito degli interventi previsti nella Convenzione con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili "Interventi diversi di sicurezza stradale":
 - Allegato 1: "Programma di potenziamento degli attraversamenti pedonali nel territorio comunale anno 2022 - Elenco interventi di immediata esecuzione"
- di approvare il quadro economico dell'intervento così come riportato in premessa;

		IVA
COMUNE DI GENOVA ATTRAVERSAMENTI PEDONALI POTENZIATI 2022 DECRETO GENOVA		22%
Quadro Economico		
DESCRIZIONE VOCI		TOTALE
A	LAVORI	€ 139.808,56
A.1	Forniture materiali comprensivi di IVA di legge	€ 29.418,04
A.2	Opere impiantistiche comprensivi di IVA di legge	€ 46.235,00
A.3	Opere Edili comprensivi di IVA di legge	€ 64.155,52
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	€ 5.070,78
B.1	Spese tecniche 3,5% comprensivi di IVA di legge su importo intervento	€ 5.070,78
TOTALE GENERALE (A+B)		€ 144.879,34

- di approvare l'allegato schema di Convenzione, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che disciplina i rapporti tra il Comune di Genova e A.S.Ter. S.p.a., per la realizzazione degli interventi suddetti.
- di affidare ad A.S.Ter. S.p.a., con sede in Genova, Via XX Settembre 15, 16121 Genova, Codice Fiscale e Partita I.V.A. 03825030103, i lavori i lavori relativi al "Programma di potenziamento degli attraversamenti pedonali nel territorio comunale anno 2022 - Elenco interventi di immediata esecuzione" per un importo complessivo pari ad € 144.879,34 (C.B. 42357):
- di impegnare la somma complessiva di Euro 144.879,34 al Capitolo 77400 c.d.c. 3510.8.03 "Infrastrutture di Trasporto - Costruzione" del Bilancio 2022, P.d.C. 2.2.1.9.12 - Crono 2022/177 così suddivisi:
 - € 139.808,56 q. lavori (IMPE 2022/12314);
 - € 5.070,78 q. somme a disposizione (IMPE 2022/12315);
- di dare atto che la somma di cui al punto precedente è finanziata con quota dell'Avanzo Vincolato applicato al Bilancio 2022 (codice risorsa n. 1806) derivante da i fondi di cui alla L. 130/2018 (c.d. "Decreto Genova);

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

7. di provvedere alla stipula della Convenzione;
8. di pubblicare il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 29 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., sul sito web istituzionale del Comune di Genova sotto la sezione Amministrazione Trasparente;
9. di dare, altresì, atto che il presente provvedimento:
 - è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
 - è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D. Lgs. 267/2000 (TUEL);
 - non presenta situazioni di conflitto interessi.

Il Dirigente
Ing. Manuela Sciutto



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2022-125.0.3.-48

AD OGGETTO

L. 130/2018 (DECRETO GENOVA). INDIVIDUAZIONE DELLE OPERE DA REALIZZARSI NELL'AMBITO: "INTERVENTI DIVERSI DI SICUREZZA STRADALE".

APPROVAZIONE ELABORATI TECNICI, SCHEMA DI CONVENZIONE ED AFFIDAMENTO IN HOUSE EX ART. 192 D.LGS 50/2016 AD A.S.TER. S.P.A.

CUP B31B21006870001

Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Risorsa 1806.

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

CONVENZIONE ATTUATIVA TRA IL COMUNE DI GENOVA E

A.S.TER S.P.A - PROGRAMMA POTENZIAMENTO DEGLI

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI NEL TERRITORIO COMUNALE

ANNO 2022 NELL'AMBITO: "INTERVENTI DIVERSI DI

SICUREZZA STRADALE - L. 130/2018 (DECRETO GENOVA)."

TRA

COMUNE di GENOVA, di seguito per brevità denominato semplicemente

"Comune", con sede in Genova, Via Garibaldi civ. 9, codice fiscale

00856930102, in persona xxxxxxxxxxxxxxxx, in qualità di Dirigente della

Direzione Mobilità e Trasporti, domiciliato come sopra per la carica;

E

A.S.TER S.P.A., con sede in Genova, Via XX Settembre 15, 16121 Genova,

Codice Fiscale e Partita I.V.A. 03825030103 rappresentata da

xxxxxxxxxxxxx, in qualità di CEO, domiciliato come sopra per la carica;

PREMESSO CHE

- la Legge n. 130 del 16.11.2018 ha convertito in legge, con modificazioni, il

decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, recante disposizioni urgenti per la

città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei

trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze;

- in data 16.07.2020 è stata sottoscritta la Convenzione che regola i rapporti

tra il Comune di Genova e il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità

sostenibili, riguardanti il finanziamento per la realizzazione degli "interventi

	da realizzare con il fondo istituito dall'art. 5 comma 3bis della legge 130/2018	
	“Decreto Genova”;	
	- in base alla predetta Convenzione risultano ammissibili la totalità dei costi	
	relativi a lavori civili, segnaletica, impianti tecnologici, progettazione,	
	direzioni lavori, collaudi, spese tecniche, espropri, oneri e I.V.A., relativi alla	
	realizzazione degli interventi specificati nell'allegato 1 della suddetta	
	Convenzione;	
	- che con Determinazione dirigenziale n. 2022-125.2.0.-1 è stato approvato	
	il “Programma di potenziamento degli attraversamenti pedonali nel	
	territorio comunale anno 2022”;	
	- che in data / / con DD n. / si è proceduto all'approvazione del	
	“Programma di potenziamento degli attraversamenti pedonali nel territorio	
	comunale anni 2022 – Elenco interventi di immediata esecuzione” per un	
	budget totale di € 144.879,34 ed all'affidamento in house ex art. 192 D.	
	Lgs. 50/2016 ad Aster S.p.a., ai sensi del Contratto di Servizio, per un	
	importo complessivo di € 144.879,34 comprensivo di oneri di sicurezza,	
	spese tecniche e IVA, l'esecuzione dei lavori oggetto della presente	
	convenzione;	
	Tutto quanto sopra premesso,	
	SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE	
	<u>Art. 1 - Oggetto</u>	
	A.S.Ter. SpA si impegna, nell'ambito delle attività previste nella	
	Convenzione ex Legge n. 130 del 16.11.2018 di cui in premessa, tra il	
	2	

	Comune di Genova e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,	
	all'esecuzione della realizzazione, comprensiva di opere edili di finitura, dei	
	seguenti attraversamenti pedonali potenziati:	
	1. Via Contubernio G.B. d'Albertis altezza Via Repetto;	
	2. Corso Montegrappa Scala Metro;	
	3. Via Moresco/Piazzetta Firpo;	
	4. Salita Della Provvidenza;	
	5. Via Contubernio G.B. d'Albertis altezza Via Bozzano;	
	6. Via Niccolò Paganini 35;	
	7. Via Bracelli/Via Del Camoscio;	
	8. Corso De Stefanis/Via Tortosa;	
	9. Corso De Stefanis/Via Casata Centuriona.	
	Suddetti lavori dovranno svolgersi in conformità alla documentazione	
	approvata con DD n. / / , integralmente richiamata anche se	
	materialmente non allegata alla presente Convenzione. Tali attività dovranno	
	concludersi entro 90 giorni dall'invio, da parte del Comune di Genova, della	
	presente ai fini della sottoscrizione, e comunque entro e non oltre il	
	31/12/2022.	
	<u>Art. 2 - Corrispettivo e pagamenti</u>	
	Le attività di cui all'art. 1 della presente Convenzione, così come da	
	documentazione approvata con DD n. / / , prevedono lavori per un	
	importo complessivo di 144.879,34 € fisso e invariabile, da computarsi a	
	misura. Il suddetto compenso è da ritenersi comprensivo di oneri di sicurezza,	
	3	

spese tecniche e IVA.

Detto importo sarà liquidato dal Comune di Genova a A.S.Ter. S.p.A. ad avvenuta approvazione del Certificato di Regolare Esecuzione, dietro presentazione di regolari fatture.

A.S.Ter. S.p.A. dovrà emettere fatture elettroniche nel formato PA, tramite il Sistema di Interscambio, ai sensi della Legge n. 244 del 24 dicembre 2007, articolo 1 commi da 209 a 213, come modificata dal D.L. n. 66/2014, articolo 25; a far data dal 31 marzo 2015 il fornitore è obbligato ad emettere fattura elettronica ed in caso di mancato adempimento il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti.

Il Codice IPA da indicare esplicitamente nella fattura è il seguente: R74KAR.

Art. 3 – Obblighi dell'affidatario

A.S.Ter. S.p.A. si impegna nei confronti del Comune di Genova:

- a realizzare le attività specificate all'art. 1 della presente Convenzione con le modalità operative concordate con la Direzione Mobilità, operando in attuazione di quanto previsto dal Contratto di Servizio, dalla deliberazione G.C. n. 1261/2004, approvativa dello schema di contratto-quadro e dalla deliberazione della G.C. n. 597/2006, con la quale sono stati definiti gli indirizzi e i criteri relativi alle procedure di erogazione del servizio;

- a garantire gli interventi di cui all'art.1 della presente conformemente agli standard di efficacia, efficienza ed economicità stabiliti dal Comune di Genova e coerentemente con gli indirizzi e le direttive da quest'ultimo impartite;

della stessa stazione appaltante nei confronti del medesimo affidatario.

Art. 6 – Durata della Convenzione

La presente Convenzione spiega i suoi effetti dalla data della trasmissione del Comune di Genova ai fini della sottoscrizione; avrà efficacia dalla data di sottoscrizione al completamento dei lavori e comunque fino alla permanenza degli obblighi di rendicontazione del Comune di Genova.

Il termine per la ultimazione dei lavori è fissato in giorni 90 dalla data di trasmissione di cui al periodo precedente, e comunque non oltre il 31/12/2022.

Articolo 7 – Informativa per la gestione dei dati di contratto

Le parti si danno reciproco atto che i dati personali, relativi a ciascuna, verranno trattati ai sensi della vigente normativa in materia di tutela dei dati personali.

Art. 8 - Spese

La presente scrittura privata verrà registrata solo in caso d'uso ai sensi dell'art.1) lettera b) della tariffa parte II del T.U. approvato con DPR 26/04/1986 n. 131, con oneri a carico di A.S.Ter. SpA.

Tutte le spese relative alla stipulazione della presente Convenzione sono a carico di A.S.Ter. SpA.

La presente convenzione viene regolarizzata solo in caso d'uso ai fini dell'imposta di bollo attraverso l'apposizione di numero 2 contrassegni di Euro 16,00 ciascuno che saranno apposti sulla copia analogica, conservata gli atti dell'ufficio.

Art. 9 – Foro competente

Tutte le controversie che dovessero sorgere tra le Parti, dall'interpretazione, esecuzione, scioglimento del contratto e del sotteso rapporto giuridico con esso dedotto, saranno devolute alla competente Autorità Giudiziaria - Foro esclusivo di Genova. PROCEDURE DI RICORSO avanti il T.A.R. LIGURIA – Via Fogliensi 2, 16145 Genova – tel. 010 9897100, entro i termini di legge.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente

Genova,

p. il Comune di Genova

XXXXXXXXXXXXXX

(documento firmato digitalmente)

p. A.S.TER SpA

XXXXXXXXXXXXXXXXXX

(documento firmato digitalmente)



COMUNE DI GENOVA

**PROGRAMMA DI POTENZIAMENTO DEGLI ATTRAVERSAMENTI
PEDONALI NEL TERRITORIO COMUNALE
ANNO 2022 – INTERVENTI DI IMMEDIATA ESECUZIONE
L. 130/2018 (Decreto Genova)**

Direzione Mobilità e Trasporti Settore Regolazione

R.U.P.: Ing. Manuela Sciotto

Genova, 11/07/2022

Versione 2 – Revisione a seguito del sopralluogo congiunto tenutosi il
05/07/2022 con l'Ufficio Verde Pubblico e Spazi Urbani.

1. PREMESSA

Il Comune di Genova sta migliorando le condizioni di sicurezza stradale, con particolare riguardo agli attraversamenti pedonali, conformemente agli obiettivi ed agli indirizzi dell'ONU (Resolution by the General Assembly 74/299 Improving global road safety – 2/9/2020) e della Commissione Europea (EU Road Safety Policy Framework 2021-2030 - Next steps towards "Vision Zero") che il nuovo Piano Nazionale della Sicurezza Stradale 2021-2030 (PNSS Orizzonte 2030) si prefigge di accogliere, definendo linee strategiche di miglioramento della sicurezza stradale specifiche per le categorie maggiormente a rischio.

Il metodo valutativo adottato per la programmazione degli interventi da realizzare per l'anno 2022 considera quattro parametri ritenuti rilevanti per la determinazione della criticità:

- frequenza incidentale in un determinato periodo temporale;
- flusso pedonale;
- criticità tecnica;
- segnalazioni.

A ciascuno di questi parametri viene attribuito un coefficiente ponderale sulla base del livello di rischio che esprime. La somma dei valori dei parametri per ciascun attraversamento analizzato, moltiplicati per i relativi coefficienti ponderali, dà come risultato finale un valore numerico che esprime la criticità e pertanto la priorità di realizzazione.

Il presente Programma recepisce i necessari aggiornamenti alla precedente versione del 17/06/2022 a seguito del sopralluogo congiunto tenutosi il 05/07/2022 con l'Ufficio Verde Pubblico e Spazi Urbani, dove si è concordata la tipologia dei pali per l'illuminazione dedicata e la distanza del punto di installazione dei medesimi dalle alberature vicine.

2. ATTRAVERSAMENTI POTENZIATI 2022

Per ogni attraversamento preso in considerazione, mettendo a sistema le variabili con i relativi coefficienti ponderali, è stato associato un valore numerico indicatore del "livello di criticità" inserito

in una matrice che rappresenta lo strumento decisionale delle priorità. Occorre ancora specificare che gli interventi da realizzare prioritariamente sono stati individuati tra quelli con il valore più alto dell'indicatore finale, contestualizzando la priorità con le probabili interferenze con altri progetti in corso e sulla base di indicazioni verbali della Polizia Locale.

Per il 2022 l'analisi eseguita ha indicato quali interventi prioritari i seguenti attraversamenti:

1.	Via Contubernio G.B. d'Albertis altezza V. Repetto	- Municipio III
2.	Via Moresco/Piazzetta Firpo	- Municipio III
3.	Salita Della Provvidenza (altezza hotel Bellevue)	- Municipio I
4.	Via Contubernio G.B. d'Albertis altezza Via Bozzano	- Municipio III
5.	Via Niccolò Paganini 35	- Municipio I
6.	Via Bracelli/Via Del Camoscio	- Municipio III
7.	Via Contubernio G.B. d'Albertis (altezza civ.25)	- Municipio III
8.	Corso De Stefanis/Via Tortosa	- Municipio III
9.	Corso De Stefanis/Via Casata Centuriona	- Municipio III

In alcuni degli attraversamenti elencati, localizzati in prossimità di un'intersezione, è attualmente presente il segnale "attraversamento pedonale" (fig. II.303) il cui posizionamento è definito dall'art. 135 comma 3 del D.P.R. 495/1992 che non ammette la presenza del segnale in corrispondenza di un'intersezione. Poiché il D. Lgs. 285/1992 distingue l'espressione "in prossimità" dall'espressione "in corrispondenza", si ritiene corretta la presenza della segnaletica esistente.

3. INDICAZIONI PROGETTUALI

Fra le principali peculiarità che caratterizzano la qualità di un attraversamento pedonale, oltre all'accessibilità, vi sono la visibilità diurna e notturna: una buona visibilità dei pedoni sulla carreggiata contribuisce a ridurre i fattori di rischio.

Gli interventi per garantire il miglioramento della visibilità e/o illuminazione fanno sì che il pedone sia visto ad una distanza sufficiente, al fine di attivare gli opportuni comportamenti da parte del conducente.

Per garantire in particolare la visibilità notturna, si predispongono impianti di illuminazione dedicati esclusivamente all'attraversamento pedonale, che contribuiscono ad aumentare la normale illuminazione stradale fornita dagli impianti esistenti.

L'installazione di tali impianti deve avvenire conformemente al D.P.R. 495/1992 ed in particolare all'art. 135 comma 3.

Per tutti i siti oggetto di intervento sono previsti:

- pitturazione della segnaletica orizzontale degli attraversamenti pedonali utilizzando pitture in termocolato ad alta prestazione di riflettanza per renderla maggiormente visibile;
- realizzazione di rampe, ove non presenti, conformemente alla normativa sull'abbattimento delle barriere architettoniche;
- inserimento codici Loges dove non presenti.

La disposizione dei pali di supporto e qualunque altro particolare tecnico saranno definiti nelle successive fasi di progettazione, sviluppate dall'operatore economico affidatario come da quadro economico per un importo pari a € 144.879,34, secondo la normativa di settore, dove saranno analizzate la geometria della strada, la possibilità o meno di effettuare scavi per plinti e/o cavidotti e di alimentare il nuovo impianto dall'illuminazione pubblica.

Le indicazioni progettuali riportate nel seguito dovranno essere verificate in sito durante le operazioni preliminari funzionali all'installazione delle infrastrutture, al fine di valutarne la corretta esecuzione.

Sono previste le seguenti configurazioni di impianto di potenziamento dell'attraversamento pedonale come schematizzate nelle successive figure:

- a) Palo a sbraccio con segnaletica luminosa da un lato (fig. 303 art. 135 D.P.R. 495/1992) ed illuminazione dedicata dalla parte opposta ex art. 135 c.3 D.P.R. 495/1992, con possibilità di staffare a muro il supporto per quest'ultima in base alle necessità date dal contesto;
- b) Installazione di cavi aerei con tesata tipicamente installati da una facciata a quella opposta dei fabbricati adiacenti l'attraversamento, comunemente definita "tesata" con segnaletica luminosa (fig. 303 art. 135 D.P.R. 495/1992) ed illuminazione

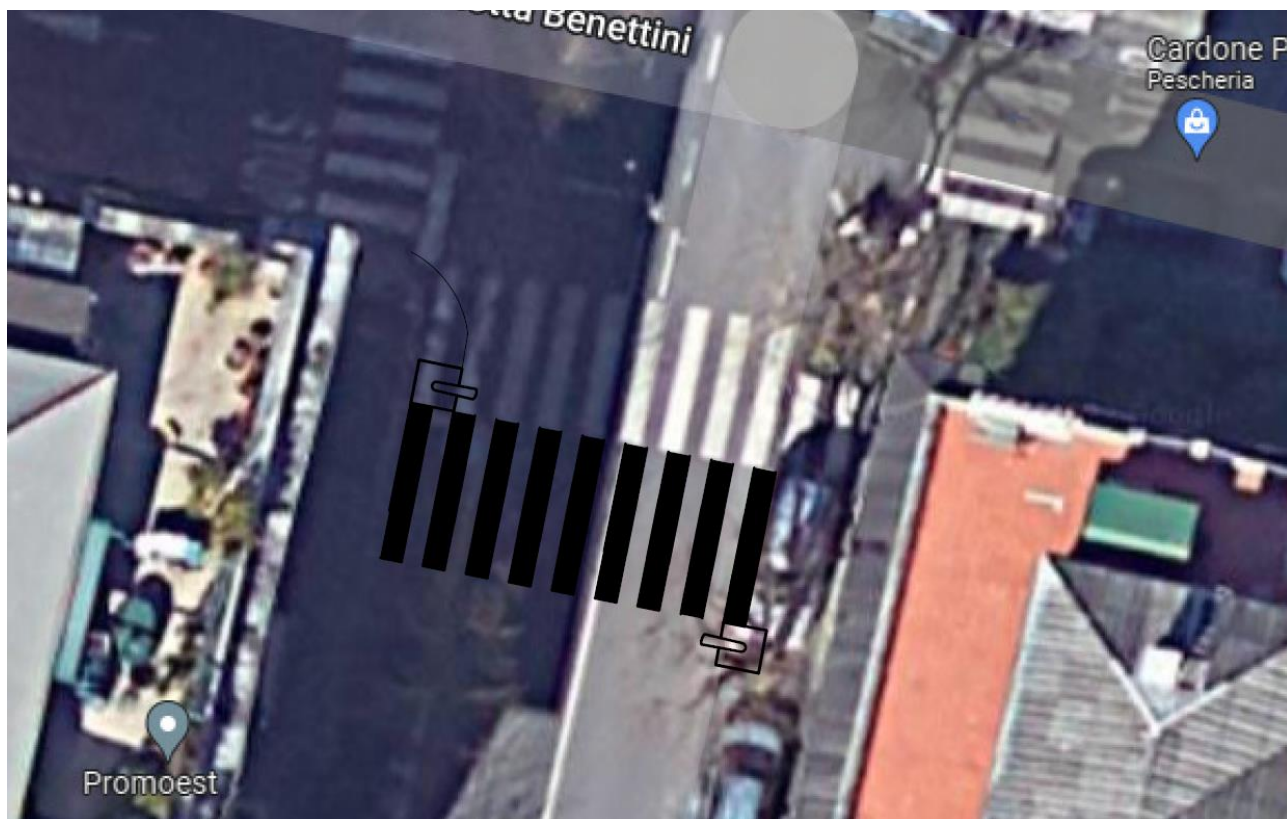
dedicata ex art. 135 c.3 D.P.R. 495/1992 con possibilità di staffare a muro il supporto per quest'ultima in base alle necessità date dal contesto. Se la rete dei sotto servizi lo consente si può optare per la configurazione "c" di seguito;

- c) Pali per illuminazione dedicata su ambo i lati della carreggiata ex art. 135 c.3 D.P.R. 495/1992 con possibilità di staffare su supporto esistente (tipicamente facciata di edificio ovvero altro paramento e/o struttura) il sostegno per l'illuminazione dedicata in base alle necessità date dal contesto;
- d) Palo con sezione ridotta (e pertanto realizzazione di opera di fondazione di dimensioni indicative 25 x 25 x 120 cm) con eventuale segnaletica (fig. 303 art. 135 D.P.R. 495/1992) ed illuminazione dedicata ex art. 135 c.3 D.P.R. 495/1992, con possibilità di staffare a muro il supporto per quest'ultima in base alle necessità date dal contesto.

Di seguito si riportano graficamente le indicazioni relative a ciascun sito oggetto di intervento.

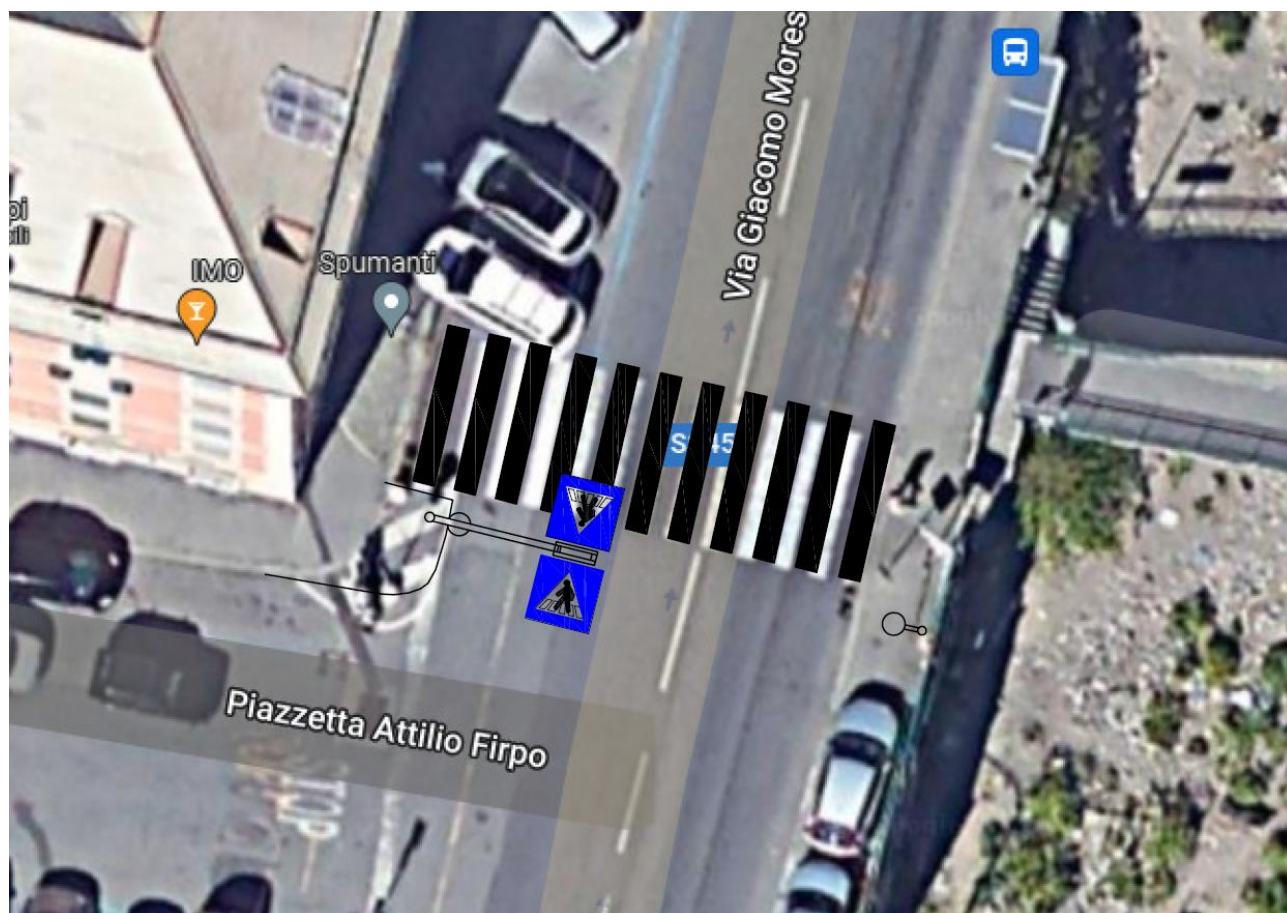
1 - Via Contubernio G.B. d'Albertis (altezza via Repetto)

Soluzione d) con spostamento a valle dell'attraversamento ed estensione del marciapiede lato ponente.



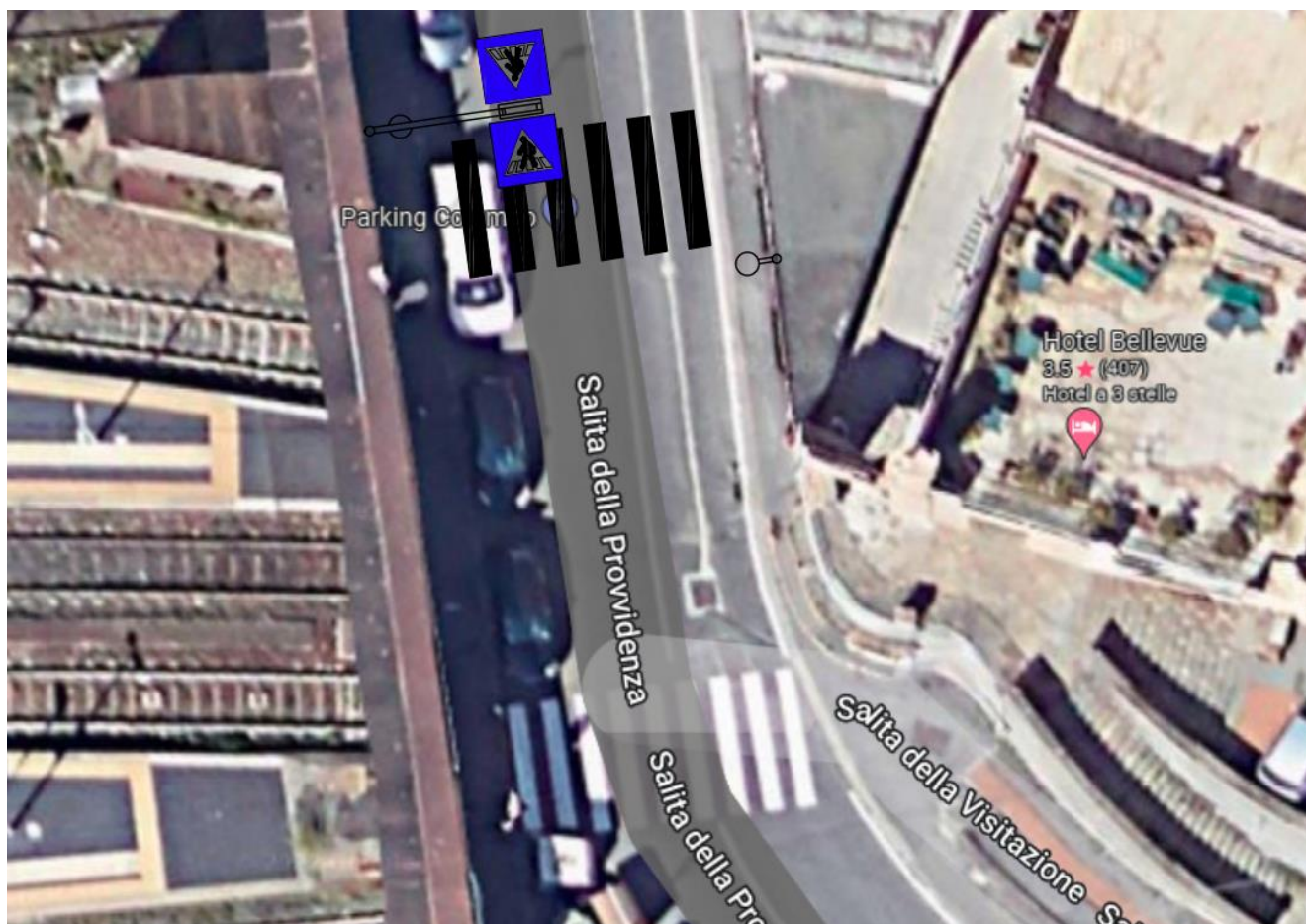
2 - Via Moresco (altezza Piazzetta Firpo)

Soluzione a) con estensione del marciapiede lato ponente.



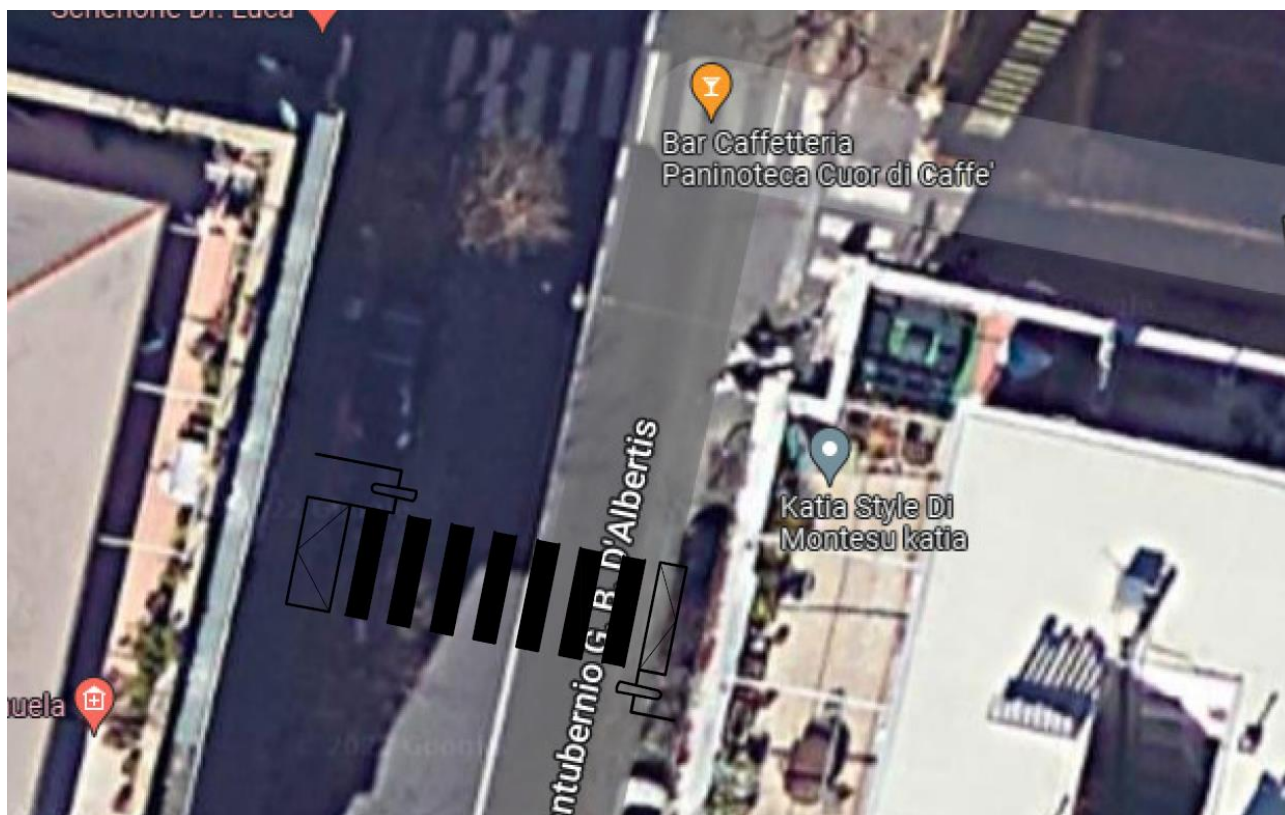
3 - Salita della Provvidenza (altezza hotel Bellevue)

Soluzione a) con spostamento a monte dell'attraversamento.



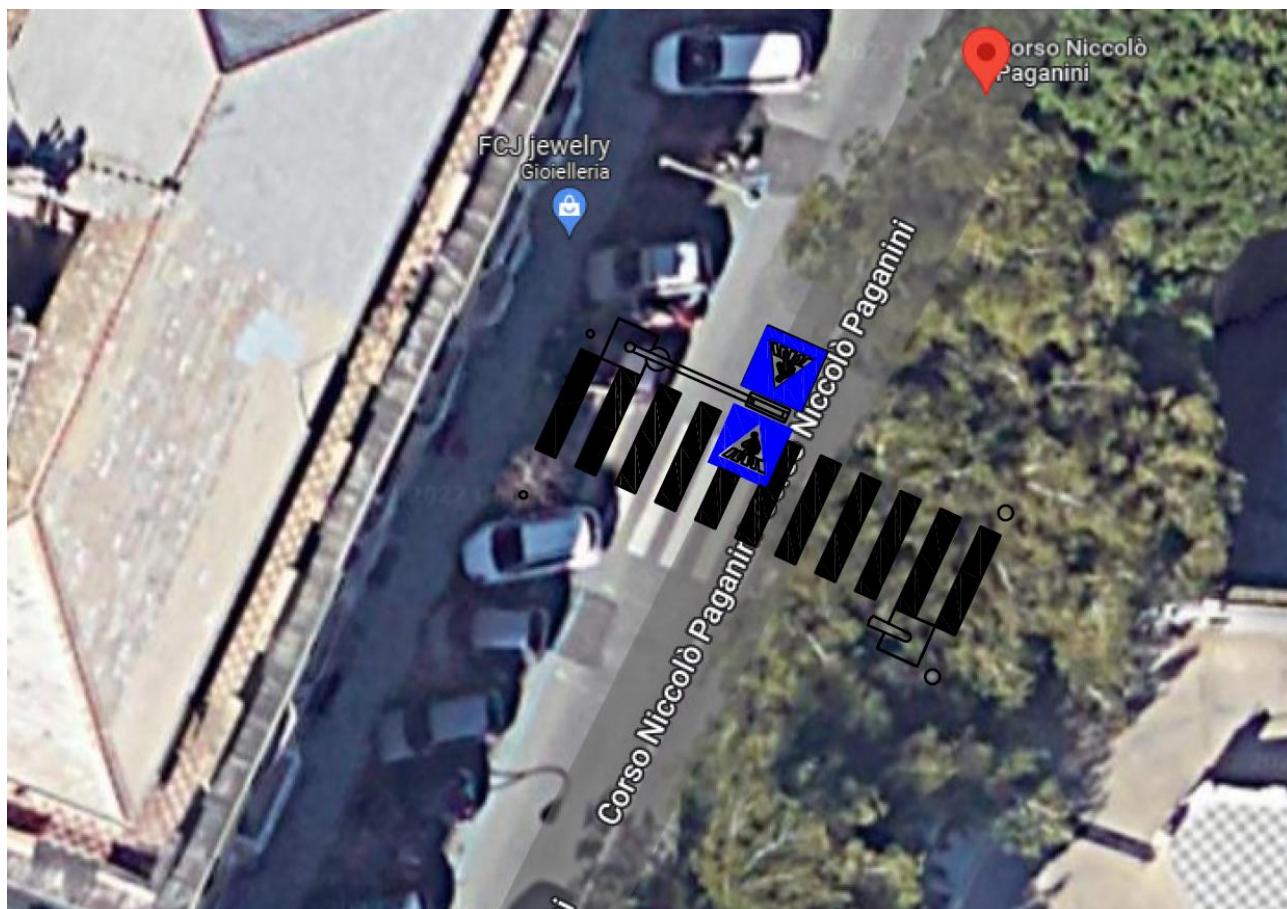
4 - Via Contubernio G.B. d'Albertis (altezza via Bozzano)

Soluzione d) con spostamento a valle dell'attraversamento e adeguamento per il superamento delle barriere architettoniche.



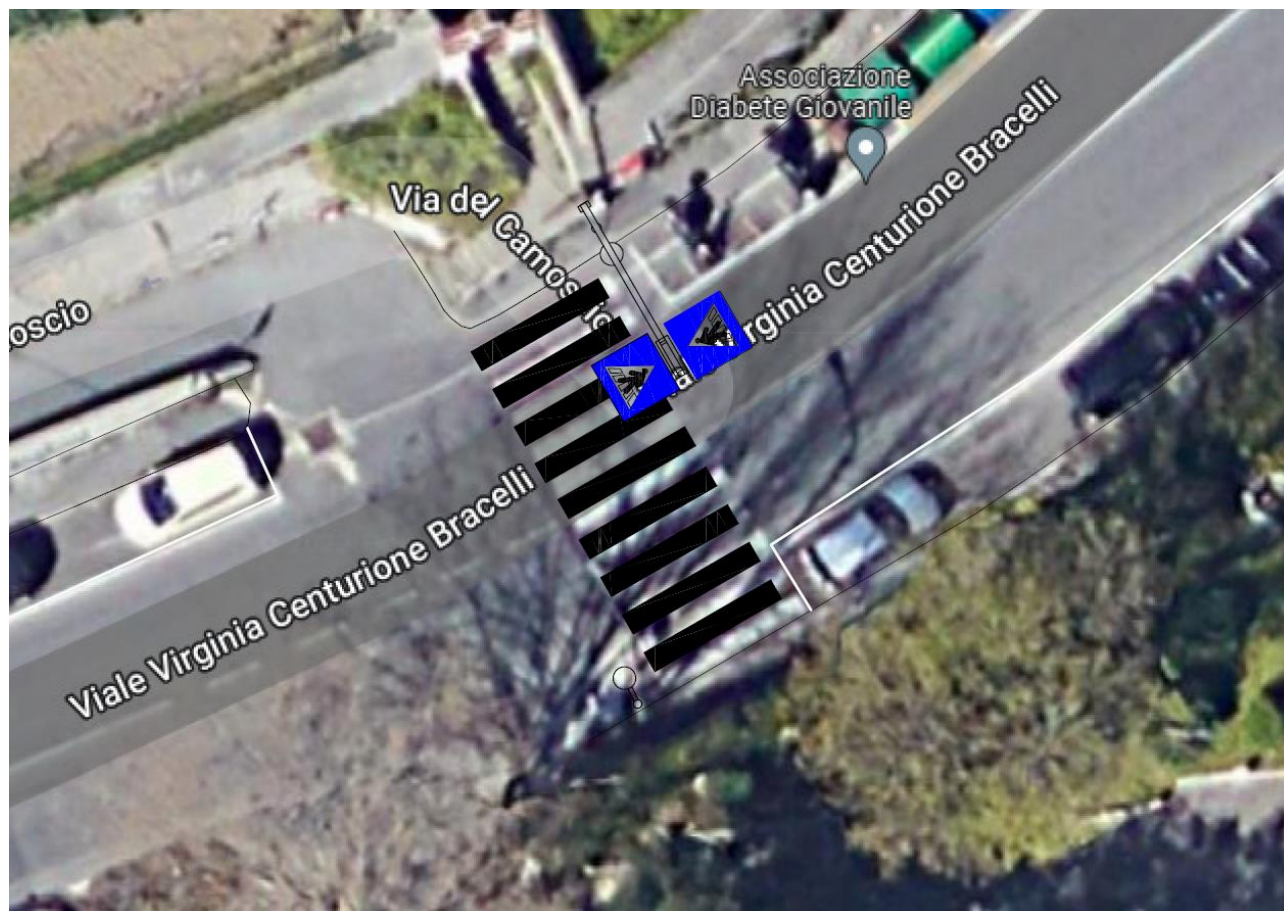
5 - Corso Niccolò Paganini (altezza civ. 35)

Soluzione a) lato levante e soluzione d) lato ponente con riduzione a 2,5 m della larghezza dell'attraversamento.



6 - Viale Centurione Bracelli (altezza Via del Camoscio)

Soluzione a) con palo a sbraccio staffato a muro.



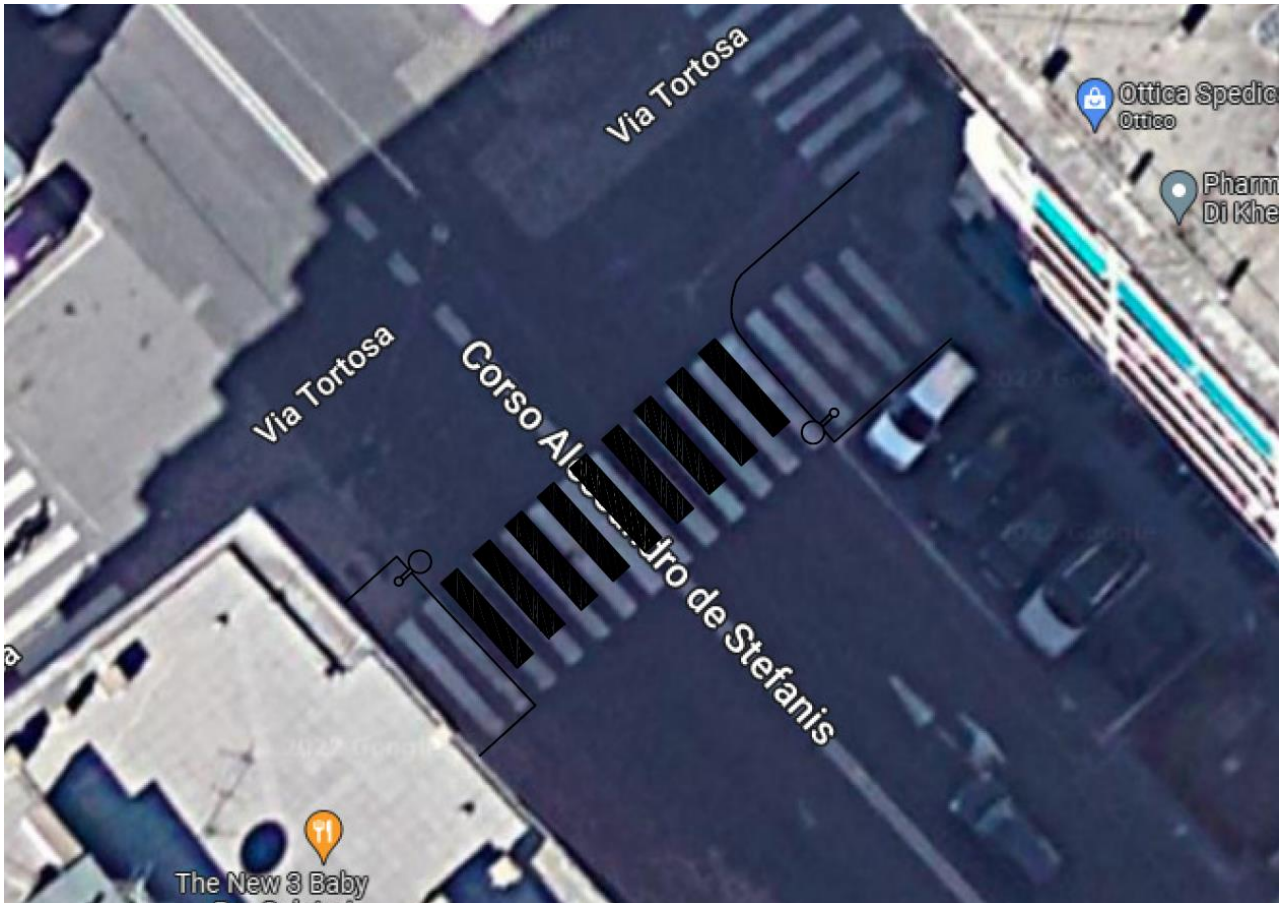
7 - Via Contubernio G.B. d'Albertis (altezza civ.25)

Soluzione d) con riduzione a 2,5 m della larghezza dell'attraversamento.



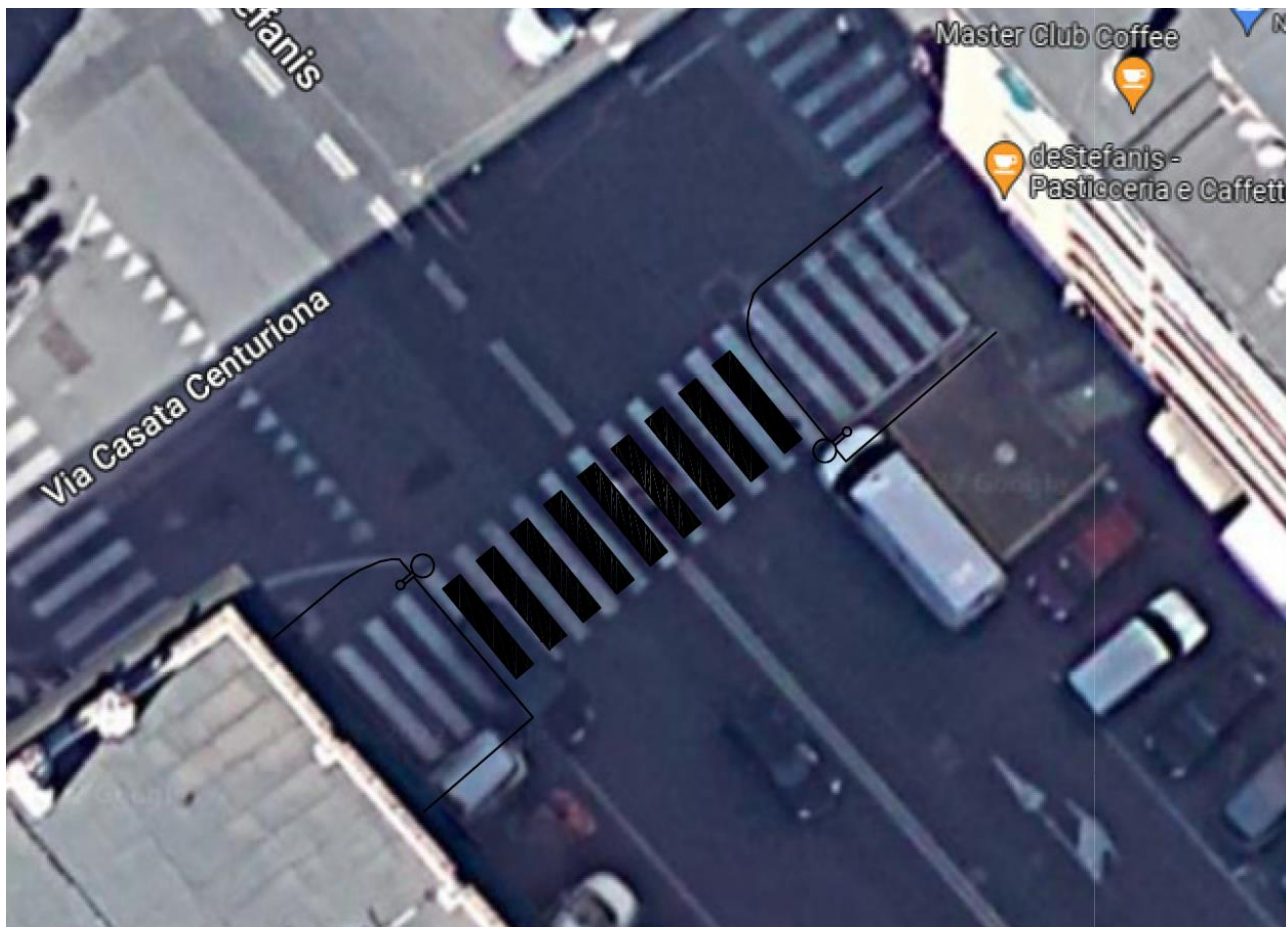
8 – Corso De Stefanis/Via Tortosa

Soluzione c) con estensione del marciapiede su ambo i lati e riduzione dell'attraversamento.



9 – Corso De Stefanis/Via Casata Centuriona

Soluzione c) con estensione del marciapiede su ambo i lati e riduzione dell'attraversamento.



4. RIFERIMENTI NORMATIVI

- La Norma UNI 11248
- La Norma UNI EN 13201-2
- La Norma UNI 11726
- D.Lgs.n.285/92 nuovo Codice della Strada e successive modifiche e integrazioni
- Regolamento di esecuzione e attuazione del n.C.d.S. n.495/92
- Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico
- Norme per l'abbattimento delle barriere architettoniche:
- D.P.R. n. 503 /96 "Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici"
- Decreto del Ministro dei Lavori pubblici n. 236/89 "Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità di edifici privati e di edilizia residenziale pubblica, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche"
- D.M. 05 novembre 2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade"
- D.M. 22 aprile 2004 "Modifica del Decreto 5 novembre 2001, n.6792"
- Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione, 2000
- Regione Liguria "Linee di indirizzo per l'accessibilità urbana"
- Legge n.214 del 01 agosto 2003
- Schema di decreto ministeriale recante approvazione del documento «Piano nazionale sicurezza stradale 2030: indirizzi generali e linee guida di attuazione» - Atto del Governo 323

5. STIMA COSTI

			IVA
COMUNE DI GENOVA ATTRAVERSAMENTI PEDONALI POTENZIATI 2022 DECRETO GENOVA			22%
Quadro Economico			
	DESCRIZIONE VOCI		TOTALE
A	LAVORI		€ 139.808,56
A.1	Forniture materiali comprensivi di IVA di legge	€ 29.418,04	
A.2	Opere Impiantistiche comprensivi di IVA di legge	€ 46.235,00	
A.3	Opere Edili comprensivi di IVA di legge	€ 64.155,52	
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		€ 5.070,78
B.1.	Spese tecniche 3,5% comprensivi di IVA di legge su importo intervento	€ 5.070,78	
TOTALE GENERALE (A+B)			€ 144.879,34

6. CRONOPROGRAMMA

Fasi	Mesi	set-22		ott-22		nov-22		dic-22	
	Durata gg								
Studi preliminari generali	15								
Studi e approvvigionamento materiali - attraversamento potenziato n. 1	15								
Realizzazione - attraversamento potenziato n. 1	15								
Studi e approvvigionamento materiali - attraversamento potenziato n. 2	15								
Realizzazione - attraversamento potenziato n. 2	15								
Studi e approvvigionamento materiali - attraversamento potenziato n. 3	15								
Realizzazione - attraversamento potenziato n. 3	15								
Studi e approvvigionamento materiali - attraversamento potenziato n. 4	15								
Realizzazione - attraversamento potenziato n. 4	15								
Studi e approvvigionamento materiali - attraversamento potenziato n. 5	15								
Realizzazione - attraversamento potenziato n. 5	15								
Studi e approvvigionamento materiali - attraversamento potenziato n. 6	15								
Realizzazione - attraversamento potenziato n. 6	15								
Studi e approvvigionamento materiali - attraversamento potenziato n. 7	15								
Realizzazione - attraversamento potenziato n. 7	15								
Studi e approvvigionamento materiali - attraversamento potenziato n. 8	15								
Realizzazione - attraversamento potenziato n. 8	15								
Studi e approvvigionamento materiali - attraversamento potenziato n. 9	15								
Realizzazione - attraversamento potenziato n. 9	15								



COMUNE DI GENOVA

Prot. n. NP – a margine

Data del protocollo

**RELAZIONE DEL RUP EX ART. 192 COMMA 2 DEL DLGS 50/2016 RELATIVA
ALLA VALUTAZIONE PREVENTIVA SULLA CONGRUITÀ ECONOMICA
DELL'OFFERTA DEI SOGGETTI IN HOUSE**

OGGETTO: L. 130/2018 (DECRETO GENOVA). INDIVIDUAZIONE DELLE OPERE DA REALIZZARSI NELL'AMBITO: "INTERVENTI DIVERSI DI SICUREZZA STRADALE".
CUP B31B21006870001

La relazione contenente le indicazioni progettuali ed il quadro economico relativi agli interventi in oggetto, ai fini di un eventuale affidamento in house da parte del Comune di Genova, è stata anticipata con nota prot. n. 350038 del 16/09/2022 ad ASTER S.p.A., con sede in Genova, via XX Settembre 15, per l'acquisizione della migliore offerta relativa alla realizzazione dei seguenti attraversamenti pedonali potenziati:

- Via Contubernio G.B. d'Albertis altezza Via. Repetto;
- Via Moresco/Piazzetta Firpo;
- Salita Della Provvidenza (altezza hotel Bellevue);
- Via Contubernio G.B. d'Albertis altezza Via Bozzano;
- Via Niccolò Paganini 35;
- Via Bracelli/Via Del Camoscio;
- Via Contubernio G.B. d'Albertis (altezza civ.25);
- Corso De Stefanis/Via Tortosa;
- Corso De Stefanis/Via Casata Centuriona.

La Società ASTER S.p.A. ha provveduto a fornire proprio preventivo con nota prot. 359608 in data 22/09/2022, con cui si impegna ad eseguire i suddetti lavori per un importo complessivo di € 144.879,35 comprensivo di oneri di sicurezza, spese tecniche e IVA.

Si analizzano le condizioni, previste nell'art. 192 del D. Lgs. 50/2016, di seguito "Codice", che consentono l'affidamento secondo la modalità dell'in-house providing.

Tali condizioni vengono ricercate nei quattro temi proposti dal Codice:

1. oggetto e valore della prestazione;
2. benefici per la collettività della forma di gestione prescelta;
3. obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio;
4. ottimale impiego delle risorse pubbliche.



COMUNE DI GENOVA

ANALISI DELLE CONDIZIONI:

1. Oggetto e valore della prestazione

Interventi di realizzazione di attraversamenti pedonali potenziati nel territorio comunale così come illustrati nella relazione suddetta in accordo alla normativa vigente. La Società ASTER S.p.A. si è impegnata, con la nota prot. 359608 in data 22/09/2022 ad eseguire le seguenti prestazioni:

- Via Contubernio G.B. d'Albertis altezza Via. Repetto;
- Via Moresco/Piazzetta Firpo;
- Salita Della Provvidenza (altezza hotel Bellevue);
- Via Contubernio G.B. d'Albertis altezza Via Bozzano;
- Via Niccolò Paganini 35;
- Via Bracelli/Via Del Camoscio;
- Via Contubernio G.B. d'Albertis (altezza civ.25);
- Corso De Stefanis/Via Tortosa;
- Corso De Stefanis/Via Casata Centuriona.

Le prestazioni sono computate IVA inclusa secondo il quadro economico di seguito riportato:

Forniture materiali	29.418,04 €
Opere Impiantistiche	46.235,00 €
Opere Edili	64.155,52 €
Spese Tecniche 3,5%	5.070,78 €
Totale	144.879,34 €

2. Benefici per la collettività della forma di gestione prescelta

ASTER garantisce la realizzazione, gestendo tutte le fasi del processo, dall'acquisto dei materiali alla realizzazione secondo le specifiche progettuali, assumendo la funzione di coordinamento con i diversi settori dell'Amministrazione coinvolti (ad es. Polizia Locale), e l'interfaccia direttamente con i gestori delle sottoutenze per garantire la corretta collocazione di tutta la segnaletica verticale.

3. Obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio

ASTER garantisce la durabilità dell'opera, attraverso l'uso di materiali e impianti consolidati e forniti da primarie Ditte, in quanto manutentore dell'opera e quindi soggetto direttamente interessato alla funzionalità della stessa.



COMUNE DI GENOVA

4. Ottimale impiego delle risorse pubbliche.

ASTER fornisce tempi di realizzazione compressi, dal momento che una quota parte dei lavori sono eseguiti in somministrazione diretta e le forniture acquisite direttamente.

5. Verifica scelta procedura in-house

L'Amministrazione comunale ha provveduto a inoltrare domanda di iscrizione di ASTER nell'elenco delle società in-house presso ANAC con prot. n. 10157 in data 01/02/2018, e l'istruttoria si è conclusa con esito positivo in data 21/10/2019.

Pertanto si ritiene che vi siano le condizioni per un affidamento in house senza ricorrere al mercato

Genova, 23/09/2022

Il Dirigente / RUP
Ing. Manuela Sciutto