



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-125.0.0.-48**

L'anno 2020 il giorno 17 del mese di Novembre il sottoscritto Pellegrino Francesco in qualita' di dirigente di Direzione Mobilita' E Trasporti, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO PROLUNGAMENTO DELL'IMPIANTO DI MONOROTAIA DI COLLEGAMENTO AL PARCO SCIENTIFICO E TECNOLOGICO DEGLI ERZELLI VERSO L'AEROSTAZIONE

AFFIDAMENTO DEL RELATIVO SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA, COMPRESO IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE IN ESTENSIONE DEL PRECEDENTE INCARICO A SYSTRA-SOTECNI SPA/ITALFERR SPA/ SYSTRA S.A./ARCHITECNA ENGINEERING S.r.l.

CIG 8041116AD5 CUP B31B19000120007

Adottata il 17/11/2020  
Esecutiva dal 04/12/2020

17/11/2020	PELLEGRINO FRANCESCO
------------	----------------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-125.0.0.-48**

OGGETTO PROLUNGAMENTO DELL'IMPIANTO DI MONOROTAIA DI COLLEGAMENTO AL PARCO SCIENTIFICO E TECNOLOGICO DEGLI ERZELLI VERSO L'AEROSTAZIONE

AFFIDAMENTO DEL RELATIVO SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA, COMPRESO IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE IN ESTENSIONE DEL PRECEDENTE INCARICO A SYSTRA-SOTECNI SPA/ITALFERR SPA/ SYSTRA S.A./ARCHITECNA ENGINEERING S.r.l.

CIG 8041116AD5 CUP B31B19000120007

IL DIRETTORE

**VISTI:**

il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 ed, in particolare, l'art. 107 relativamente alle funzioni e responsabilità della dirigenza, nonché l'art 192 in ordine alle determinazioni a contrarre e relative procedure;

-gli articoli 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;

-la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;

-il D.Lgs. 30 marzo 2001 n.165 relativo alle norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche;

-il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;

-il Decreto Legislativo n. 126 del 2014 «Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

-il Decreto Ministeriale del 1 marzo «Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi ed il Decreto Ministeriale del 1 agosto 2019 “Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n. 118 del 2011.»;

-il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. ;

-il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;

-la Deliberazione n. 11 del 26/02/2020 con la quale il Consiglio Comunale approva i Documenti previsionali e programmatici 2020/2022

-la Deliberazione n. 61 del 19/03/2020, con la quale la Giunta Comunale ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2020/2022;

-la Deliberazione n. 13 del 30/01/2020 con la quale la Giunta Comunale ha approvato il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova triennio 2020 – 2022. Revisione 2020;

Vista la delibera n. 53 del 29/9/2020 con la quale si è data approvazione all’ XI variazione ai documenti previsionali e programmatici 2020-2022 ivi compresa la variazione al Piano Biennale 2020-2021 ”;

#### **PREMESSO:**

- che in esecuzione della determinazione dirigenziale della Direzione Mobilità e Trasporti 2019-125.0.0.-41 adottata il 24 settembre 2019 è stata indetta una gara ad evidenza pubblica, mediante procedura aperta, per l’affidamento in appalto del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, relativo all’impianto di collegamento al parco Scientifico e Tecnologico degli Erzelli per un importo stimato a base di gara di euro 985.076,00 oltre I.V.A. ed oneri contributivi;

- che il criterio di aggiudicazione della procedura è stato quello dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell’art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016;

- che, in particolare, nel Disciplinare di Gara approvato con la suddetta D.D. N. 41/2019, all’interno del paragrafo 18 CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE – 18.1 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL’OFFERTA TECNICA, lettera B.1.5), è specificato che, relativamente alla qualità dell’esecuzione del servizio, viene valutata come proposta migliorativa la presenza di soluzioni tecniche e tecnologiche che prevedono l’indicazione/linee guida per lo sviluppo del prolungamento verso l’aeroporto Colombo;

- che il bando di gara Prot. N. 331099 è stato pubblicato in data 26 settembre 2019, con scadenza per la presentazione delle offerte il giorno 4 novembre 2019 alle ore 12:00;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che con Determinazione Dirigenziale n. 2019-125.0.0.-58 del 12/12/2019 si è provveduto all'aggiudicazione definitiva al costituendo Raggruppamento d'Imprese SYSTRA-SOTECNI SPA/ITAL-FERR SPA/SYSTRA S.A./ARCHITECNA ENGINEERING SRL del servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica e definitiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, relativi all'impianto di collegamento al parco scientifico e tecnologico degli Erzelli;

- che in data 5/2/2020 è stato stipulato il contratto Rep. 68513 tra il Comune di Genova e l'RTP costituito da Systra-Sotecni S.p.A. (mandataria), Italferr S.p.A., Systra S.A. e Architecna Engineering s.r.l. (mandanti) per un importo contrattuale di Euro **758.508,52** oltre IVA e oneri previdenziali;

- che all'art. 3 del suddetto contratto la stazione appaltante si riserva la facoltà, qualora sussistano le condizioni finanziarie e nei limiti di cui all'art. 63, comma 5 del codice, di affidare servizi analoghi opzionali all'aggiudicatario, nei successivi tre anni dalla stipula del contratto, quale nuovo servizio consistente nella ripetizione di servizi analoghi;

- che in data 7/5/2020 con nota prot. n. 137662 il suddetto RTP ha consegnato il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica dell'impianto di collegamento al parco scientifico e tecnologico degli Erzelli;

#### **DATO ATTO CHE:**

- ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. n. 50/2016 è stato individuato come Responsabile del Procedimento l'Ing. Pier Paolo Foglino della Direzione Mobilità e Trasporti;
- ai sensi delle Linee Guida n. 3 dell'ANAC, si è nominato Direttore dell'esecuzione del contratto l'ing. Andrea Bini, funzionario Tecnico della Direzione Mobilità e Trasporti;

Vista la Relazione del RUP (NP 12/11/2020.0002126);

#### **RILEVATO CHE:**

- la realizzazione del collegamento dell'Aeroporto con la linea ferroviaria Genova – Ventimiglia rappresenta un elemento strategico per lo sviluppo dell'Aeroporto e del suo traffico e, tramite questo, della connettività dell'intero territorio regionale, costituendo pertanto l'elemento caratterizzante dell'aggiornamento del Piano di Sviluppo Aeroportuale, oggetto del provvedimento di Intesa Stato/Regione, emesso dal Ministero Infrastrutture e Trasporti in data 19/12/2016, prot. n. 11930;

- il collegamento diretto con la rete ferroviaria costituisce inoltre per lo scalo una prescrizione normativa a livello europeo da soddisfare nel prossimo futuro, per l'adempimento della quale la stessa Commissione Europea ha contribuito con Decisione C (2013) 6941 del 15/10/2013 al finanziamento dello sviluppo progettuale sia della stazione ferroviaria di Erzelli/Aeroporto che del suddetto collegamento, previsto in quella fase come impianto funiviario;

- il progetto definitivo di tale collegamento è stato approvato da ENAC con nota 71668 in data 19/6/2019 ed è stato inserito nel c.d. "Programma degli Interventi" del Commissario Straordinario per la Ricostruzione a seguito del crollo del Ponte Morandi, beneficiando conseguentemente di un finanziamento di 9 milioni di euro;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

## **CONSIDERATO CHE:**

- nel P.U.M.S., approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 20 del 31/7/2019, viene indicato, tra gli Interventi Prioritari elencati nell'Allegato 4, il Sistema di collegamento al Parco Scientifico e Tecnologico degli Erzelli e viene affermato che tale impianto deve soddisfare, tra gli altri requisiti richiesti, il collegamento all'aeroporto Cristoforo Colombo ed all'annesso parcheggio di interscambio;
- all'atto di indire la gara per l'affidamento dell'incarico di progettazione del suddetto impianto, avvenuto con la sopra richiamata D.D. n. 41/2019, si è dovuto limitare l'oggetto di tale incarico al collegamento con la stazione ferroviaria, non sussistendo le condizioni per prevedere fin da subito la realizzazione di un unico impianto di collegamento Aeroporto – Stazione ferroviaria – Parco Scientifico e Tecnologico degli Erzelli; ciò in quanto risultavano senza esito i ripetuti contatti con la Società Aeroporto di Genova S.p.A., come testimonia peraltro la nota inviata dal Comune in data 18/5/2018, prot. n. 172390, rimasta in allora senza riscontro;

## **RILEVATO**

- che, nel corso dell'attività di progettazione della monorotaia, da un lato sono emersi concreti fattori che hanno posto in maggiore evidenza gli oggettivi vantaggi funzionali ed operativi di disporre di un unico sistema di trasporto in luogo dei due ad oggi previsti, dall'altro lato si è ridotta la criticità rappresentata dal diverso stato di avanzamento delle due progettazioni (progetto definitivo approvato dell'impianto funiviario e progetto di F.T.E. in corso di redazione della monorotaia), risultando l'attuazione del primo sostanzialmente legata alla realizzazione della stazione ferroviaria che, ad oggi, prevede tempi di attivazione simili a quelli della monorotaia;
- che, infatti, a seguito della presentazione alla Società Aeroporto del Progetto di FTE della monorotaia, tale Società ha manifestato un concreto interesse arrivando ad avanzare, con nota prot. n. 123403 in data 20/4/2020, precise osservazioni e valutazioni sull'attività progettuale svolta e dichiarando piena disponibilità a supportarne lo sviluppo;
- che in tale nota, in particolare, si afferma che l'ampliamento della "catchement area" dello scalo costituisce uno dei principali pilastri su cui si basa il Piano Industriale della Società, ampliamento connesso e derivante proprio dall'esistenza di un collegamento rapido e diretto con il Parco Scientifico e Tecnologico degli Erzelli;
- che ivi si giunge inoltre ad evidenziare quanto sia essenziale il fattore temporale nella realizzazione di tali opere, in considerazione della rilevanza del collegamento intermodale da esse determinato, ai fini dell'attuazione delle strategie di sviluppo del traffico aeroportuale;
- che sempre in tale nota, infine, si sottolinea la necessità di tenere conto, nell'ambito delle attività di progettazione della monorotaia, di ogni elemento volto a contenere i tempi di realizzazione della monorotaia, quanto meno per la parte di collegamento all'aeroporto;

## **CONSIDERATO INOLTRE CHE:**

- le valutazioni sopra esposte dalla Società Aeroporto di Genova S.p.A. rappresentano un'opportunità, prima non attuabile, che rende concreta la possibilità sia di prolungare la linea

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

monorotaia fino all'aerostazione, sia di presentare la relativa istanza al Ministero Infrastrutture e Trasporti per il finanziamento di tale opera, comprensiva anche di tale prolungamento; finanziamento a valere sulle risorse stanziato sul Fondo per "il rilancio degli investimenti delle Amministrazioni Centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese" istituito dalla Legge 30.12.2018, n. 145 "Legge di bilancio 2019", all'art.1, comma 95;

- la suddetta istanza, a cui deve essere allegato il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economico dell'opera, è necessario venga presentata, con le modalità previste dall'Avviso n. 2 pubblicato dal MIT il 4/2/2020, entro il 15/1/2021, come previsto dal III Comunicato in merito all'Avviso n. 2 pubblicato dal MIT il 16/5/2019;

- il contenimento dei tempi, sia auspicato dalla suddetta nota della Società Aeroporto, sia necessario al fine di consentire la presentazione della suddetta istanza al MIT nei tempi previsti, può essere garantito dall'affidamento dell'incarico relativo alla redazione del PFTE del prolungamento della monorotaia dalla stazione ferroviaria di Erzelli/Aeroporto alla aerostazione allo stesso RTP firmatario del sopra citato contratto Rep. 68513, esercitando la facoltà prevista all'art. 3 dello stesso contratto;

- la C.A. ha chiesto pertanto al suddetto RTP di formulare la propria migliore offerta al fine di predisporre nel più breve tempo possibile tale Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica;

- il RTP ha presentato in data 14/9/2020, prot. n. 269910, tale offerta tecnico-economica, contenente i nuovi servizi di progettazione connessi all'espletamento dell'incarico principale e finalizzati a concretizzare quanto richiesto alle stesse condizioni contrattuali descritte nel contratto principale Rep. n. 68513;

- tale offerta economica è stata determinata ipotizzando un'estrapolazione lineare del costo delle prestazioni previste a contratto rispetto alla lunghezza dell'opera, e comprende le indagini preliminari sul sito, di tipo geognostico e ambientale che saranno estese in continuità con la tratta precedente;

- l'offerta presentata dal RTP prevedeva l'importo, scontato come da gara, pari ad euro 216.715,00, oltre IVA ed oneri previdenziali;

- a seguito di trattativa, il RTP ha presentato in data 2/11/2020, prot. n. 330731, l'adeguamento della suddetta offerta tecnico-economica, documento allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, ove il suddetto importo risulta ulteriormente scontato ad euro **151.701,70** (oltre IVA ed oneri previdenziali);

- il RTP, al punto 2) del suddetto documento, si è impegnato in particolare ad apportare senza costi aggiuntivi le necessarie modifiche al progetto di fattibilità tecnico-economica dell'impianto di collegamento al parco Scientifico e Tecnologico degli Erzelli, qualora le stesse risultassero necessarie alla luce dei presenti approfondimenti progettuali e delle scelte operate dalla C.A.;

## **RILEVATO CHE**

- l'affidamento dei servizi di progettazione sopra descritti è configurabile come estensione al contratto principale Rep. 68513 in corso di esecuzione, stipulato in data 5/2/2020 tra il Comune di

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Genova e l'RTP, da inquadrare normativamente ai sensi dell'articolo 106, comma 12, del D.Lgs. 50/2016;

- che l'importo previsto ammonta ad euro **151.701,70** e risulta pertanto entro i limiti di spesa previsti dalla normativa, pari al 20% dell'importo contrattuale ( $20\% * 758.508,52 = 151.701,70$ );

- lo stesso art. 106, comma 12, del D.Lgs. 50/2016, in particolare, prevede che “la Stazione Appaltante, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario. In tal caso l'appaltatore non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto”;

- l'opportunità di prolungare la monorotaia fino all'aerostazione, determinata dalla possibilità di prevedere la realizzazione di tale impianto in luogo dell'impianto funiviario, si è palesata solamente a seguito dell'invio in data 20/4/2020, da parte della Società Aeroporto di Genova S.p.A., della nota prot. n. 123403, con la quale tale Società ha manifestato un concreto interesse all'ipotesi di una realizzazione della monorotaia in luogo dell'impianto funiviario, ed ha dichiarato piena disponibilità a supportare lo sviluppo della relativa progettazione da parte del RTP incaricato;

- l'affidamento dei presenti servizi in estensione all'incarico principale risulta pertanto conveniente per la C.A., sia in quanto i servizi forniti risultano identici per le due tratte (Erzelli / Stazione ferroviaria e Stazione ferroviaria / Aerostazione), sia in quanto, qualora alla luce dei presenti approfondimenti progettuali e delle scelte operate dalla C.A. risultassero necessarie modifiche al progetto FTE della tratta Erzelli / Stazione ferroviaria, oggetto del contratto principale, le stesse verranno apportate senza costi aggiuntivi;

- il presente affidamento in estensione risulta inoltre vantaggioso per la C.A. in quanto consente di procedere con le attività oggetto del contratto principale in parallelo con la progettazione oggetto del presente incarico, permettendo di rispettare la scadenza temporale prevista dal Ministero stesso per la presentazione dell'istanza relativa al finanziamento della presente opera, altrimenti irrealizzabile con un diverso affidamento;

## **RITENUTO**

- di prendere atto dell'interesse manifestato dalla Società Aeroporto di Genova S.p.A. all'ipotesi della realizzazione di una monorotaia in luogo di un impianto funiviario, interesse palesatosi solamente in data 20/4/2020;

- di definire per tale prolungamento della monorotaia un tracciato plano-altimetrico che risulti pienamente compatibile con il tracciato dell'impianto funiviario, che dispone già di tutte le autorizzazioni necessarie all'immediato avvio delle relative attività, analizzando e valutando pertanto ogni possibile soluzione nell'ottica di minimizzare i tempi delle procedure amministrative;

- di procedere, sulla base degli esiti del rapporto di stretta collaborazione con la Direzione Tecnica della Società Aeroporto di Genova S.p.A., a redigere il conseguente Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica dell'impianto in argomento di collegamento tra Aerostazione – Stazione Ferroviaria “Erzelli/Aeroporto” – Parco Tecnologico e Scientifico di Erzelli;



- di predisporre tutti gli elaborati che consentano la presentazione dell'istanza al MIT per il finanziamento di tale opera a valere sulle risorse stanziato sul Fondo istituito dalla Legge di bilancio 2019, all'art.1, comma 95, entro la scadenza del 15/1/2021 prescritta dal sopra citato III Comunicato in merito all'Avviso n. 2 pubblicato il 16/5/2019 dal Ministero stesso;

- di estendere, alle stesse condizioni ed entro i limiti ed ai sensi dell'articolo 106, comma 12, del D.Lgs. 50/2016, l'incarico oggetto del contratto sottoscritto in data 5/2/2020 Rep. 68513 con il RTP composto da SYSTRA-SOTECNI SPA/ITALFERR SPA/SYSTRA S.A./ARCHITECNA ENGINEERING SRL, come da schema di atto di sottomissione, allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- di approvare il seguente Quadro Economico di progetto, conseguente alla presente estensione di incarico, comprensivo della quantificazione dell'Incentivo ex Art. 113 D.Lgs n. 50/2016 relativo al servizio così esteso:

<b>A. IMPORTO DEI SERVIZI</b>			<b>€</b>
A.1	Importo dei servizi		910.210,22
A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso		0,00
<b>Totale importo incarico (A=A.1+A.2)</b>			<b>910.210,22</b>
<b>B. Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>			<b>€</b>
B.1	Incentivo ex Art. 113 d.lgs n° 50/2016		19.893,61
B.2	Spese per pubblicità		0,00
B.3	Contributo per Autorità di Vigilanza sui contratti (Su A.1)		0,00
<b>Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B=B.1+B.2+B.3)</b>			<b>19.893,61</b>
<b>C. ONERI PREVIDENZIALI ED I.V.A.</b>			<b>€</b>
C.1	Oneri previdenziali (su A.1)	4%	36.408,41
C.2	I.V.A. su (A.1+C.1)	22%	208.256,10
<b>Totale Oneri + IVA (C=C.1+C.2)</b>			<b>244.664,51</b>
<b>TOTALE IMPEGNATO DD (A+B+C)</b>			<b>1.174.768,34</b>

L'importo totale netto dell'estensione, che si aggiunge pertanto all'importo totale netto del contratto originario, viene definito in Euro 151.701,70, aumento contenuto nel 1/5 d'obbligo contrattuale.

Il nuovo importo contrattuale viene pertanto ad ammontare per Euro 910.210,22 (euro 758.508,52 + euro 151.701,70) oltre Iva e oneri previdenziali;

#### **DATO ATTO ALTRESI' CHE:**

➤ sono in corso le verifiche per l'accertamento dei requisiti di ordine generali art. 80 D.Lgs. n. 50/2016;

➤ sono ancora in corso le verifiche antimafia, ai sensi del D.to L.vo 159 del 6/11/2011, per l'impresa SYSTRA S.A. richieste con nota n. 0344265 del 12/11/2020, mentre per le altre società costituenti l' RTP, sottoscrittore del contratto Rep. 68513, l'informativa risulta conclusa con esito negativo;

➤ qualora vengano accertate cause interdittive di cui all'articolo 67, all'articolo 84, comma 4 e

all'art. 91 comma 6 del decreto legislativo del d.lgs. 159/2011 si procederà al recesso dal contratto;

**POSTO:**

- che ai sensi della Legge n. 244 del 24 dicembre 2007, articolo 1 commi da 209 a 214, come modificata dal D.L. n. 66/2014, articolo 25, a far data dal 31 marzo 2015 il fornitore è obbligato ad emettere fattura elettronica ed in caso di mancato adempimento il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti;
- che il Codice IPA da indicare nella fattura è il seguente: R74KAR;

Accertato che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Dato atto che il presente provvedimento:

- è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000;
- è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;

IL DIRETTORE  
DETERMINA

Per i motivi di cui in premessa

1. di far constare dell'interesse, manifestato in data 20/4/2020 dalla Società Aeroporto di Genova S.p.A., all'ipotesi della realizzazione di un prolungamento fino all'aerostazione della monorotaia, già progettata tra la stazione ferroviaria "Erzelli/Aeroporto" ed il Parco Tecnologico e Scientifico di Erzelli, in luogo dell'impianto funiviario, e conseguentemente definire per tale prolungamento un tracciato plano-altimetrico che risulti pienamente compatibile con il tracciato dell'impianto funiviario, che dispone già di tutte le autorizzazioni necessarie all'immediato avvio delle relative attività, analizzando e valutando pertanto ogni possibile soluzione nell'ottica di minimizzare i tempi delle procedure amministrative;
2. di procedere, sulla base degli esiti del rapporto di stretta collaborazione con la Direzione Tecnica della Società Aeroporto di Genova S.p.A., a redigere il conseguente Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica dell'impianto in argomento di collegamento tra Aerostazione – Stazione Ferroviaria "Erzelli/Aeroporto" – Parco Tecnologico e Scientifico di Erzelli;
3. di far constare infine l'opportunità di predisporre tutti gli elaborati che consentano la presentazione dell'istanza al MIT per il finanziamento di tale opera a valere sulle risorse stanziare sul Fondo istituito dalla Legge di bilancio 2019, all'art.1, comma 95, entro la scadenza del 15/1/2021 prescritta dal sopra citato III Comunicato in merito all'Avviso n. 2 pubblicato il 16/5/2019 dal Ministero stesso;
4. di approvare lo schema di atto di sottomissione, che sarà successivamente sottoscritto con l'impresa, con il quale si estende, alle stesse condizioni ed entro i limiti ed ai sensi dell'articolo 106, comma 12, del D.Lgs. 50/2016, l'incarico oggetto del contratto sottoscritto in data 5/2/2020 Rep. 68513 con il RTP composto da SYSTRA-SOTECNI SPA/ITALFERR SPA/SYSTRA S.A./ARCHITECNA ENGINEERING SRL (cod. Benf. 56469), così come previsto nell'offerta presentata dal RTP in data 2/11/2020, prot. n. 330731, documenti che si

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

allegano al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;

5. di approvare il seguente Quadro Economico di progetto complessivo così come rideterminato dalla presente estensione di incarico:

<b>A. IMPORTO DEI SERVIZI</b>			<b>€</b>
A.1	Importo dei servizi		910.210,22
A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso		0,00
<b>Totale importo incarico (A=A.1+A.2)</b>			<b>910.210,22</b>
<b>B. Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>			<b>€</b>
B.1	Incentivo ex Art. 113 d.lgs n° 50/2016		19.893,61
B.2	Spese per pubblicità		0,00
B.3	Contributo per Autorità di Vigilanza sui contratti (Su A.1)		0,00
<b>Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B=B.1+B.2+B.3)</b>			<b>19.893,61</b>
<b>C. ONERI PREVIDENZIALI ED I.V.A.</b>			<b>€</b>
C.1	Oneri previdenziali (su A.1)	4%	36.408,41
C.2	I.V.A. su (A.1+C.1)	22%	208.256,10
<b>Totale Oneri + IVA (C=C.1+C.2)</b>			<b>244.664,51</b>
<b>TOTALE IMPEGNATO DD (A+B+C)</b>			<b>1.174.768,34</b>

6. di mandare a prelevare la somma complessiva, corrispondente alla spesa conseguente al suddetto affidamento, pari ad euro **192.479,12** (imponibile per Euro 151.701,70, contributo Inarcassa 4% per Euro 6.068,07 IVA al 22% per Euro 34.709,35) al Capitolo 77400 Contributi dallo stato per investimento c.d.c. 3510 – P.d.C. 2.2.1.9.12 del Bilancio 2020 nel modo seguente:

crono	importo	Impegno
<b>2020/647</b>	<b>€ 90.474,35</b>	<b>2020/12760</b>
<b>2020/545</b>	<b>€ 55.539,15</b>	<b>2020/12764</b>
<b>2020/648</b>	<b>€ 46.465,62</b>	<b>2020/12767</b>

7. di dare atto che la quota incentivo pari all'80% delle risorse finanziarie, ai sensi dell'art.113 c.3 del D.Lgs.n.50/2016 è pari a Euro 15.914,89;
8. di ridurre l'impegno 2020/3745 CRONO 2019/471, assunto con determina 2019/125.0.0/58 per l'importo di Euro 15.914,89 al Capitolo 77402 PROGETTAZIONI, RILIEVI, CONSULENZE E VARIE - 03510 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO c.d.c. 3510 – P.d.C. 2.2.1.9.12 del Bilancio 2020 emettendo nuovo IMP. 2020/12771 e di accertare l'importo di Euro 15. 914,89 sul capitolo 50026 \*Fondi incentivanti pdc 3.5.99.2.1 CdC 143 (Acc. 2020/2062);
9. di provvedere all'immediata emissione dell'atto di liquidazione e contestualmente relativa richiesta di reversale sui capitoli di cui al punto precedente;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

10. di provvedere all'inoltro della presente DD alla Direzione Sviluppo del Personale e formazione affinché provveda all'iscrizione delle somme sui pertinenti capitoli di spesa e alle successive operazioni gestionali sugli stessi;
11. di provvedere all'immediata emissione dell'atto di liquidazione e contestualmente relativa richiesta di reversale sui capitoli di cui al punto precedente;
12. di provvedere all'inoltro della presente DD alla Direzione Generale affinché possa provvedere all'iscrizione delle somme sul pertinente capitolo di spesa e alle successive operazioni gestionali
13. di dare atto che la somma euro 192.479,12 è finanziata da avanzo vincolato applicato al bilancio 2020 come di seguito:

Risorsa n.	importo
<b>134271</b>	<b>€ 146.013,50</b>
<b>135954</b>	<b>€ 46.465,62</b>

14. di rinviare a successivi provvedimenti:

-il calcolo e la ripartizione e la conseguente corresponsione dell'adeguamento dell'importo relativo all'incentivo (ex art. 113 d.L.\gs.n.50/2016);  
 -l'avvio dell'esecuzione del progetto definitivo (definito in bando quale "servizio opzionale"), una volta accertata la disponibilità al finanziamento da parte del Ministero Infrastrutture e Trasporti, per l'importo indicando nel bando al lordo del ribasso complessivo sul prezzo a base di gara (23 %);

15. di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
16. di subordinare l'efficacia della presente aggiudicazione all'esito positivo del possesso dei requisiti ancora in corso;
17. di dare, altresì, atto che il presente provvedimento:
  - non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1190 e s.m.i. e art. 42 del D.Lgs. 50/2016;
  - è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
  - è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL)".

Il Direttore  
Dott. Francesco Pellegrino

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-125.0.0.-48  
AD OGGETTO: PROLUNGAMENTO DELL'IMPIANTO DI MONOROTAIA DI  
COLLEGAMENTO AL PARCO SCIENTIFICO E TECNOLOGICO DEGLI ERZELLI VERSO  
L'AEROSTAZIONE AFFIDAMENTO DEL RELATIVO SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI  
FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA, COMPRESO IL COORDINAMENTO DELLA  
SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE IN ESTENSIONE DEL PRECEDENTE  
INCARICO A SYSTRA-SOTECNI SPA/ITALFERR SPA/ SYSTRA S.A./ARCHITECNA  
ENGINEERING S.r.l.  
CIG 8041116AD5 CUP B31B19000120007

**Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,  
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**

Il Responsabile del Servizio Finanziario  
Dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile




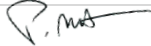
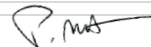

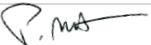

Comune di Genova

**MONOROTAIA DI GENOVA**  
**Opere di prolungamento della linea**  
**Aeroporto internazionale "Cristoforo Colombo"**  
**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA**



**OFFERTA TECNICO-ECONOMICA PER PRESTAZIONI CONNESSE:  
PFTE PROLUNGAMENTO AEROPORTO INTERNAZIONALE "C. COLOMBO"**

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev. Esterna
MOGE1	PF	LG	XXX	XXX	R	001	00	B

Rev.	Descrizione	Nome		Data	Firma
A	Prima emissione	Redatto	P. Marchetti	08-09-2020	
		Verificato	P. Marchetti	08-09-2020	
		Approvato	A. Checchi	09-09-2020	
		Autorizzato	A. Aita Mari	10-09-2020	<b>Firmato digitalmente</b>
B	Revisione 1	Redatto	P. Marchetti	02-10-2020	
		Verificato	P. Marchetti	02-10-2020	
		Approvato	A. Checchi	05-10-2020	
		Autorizzato	A. Aita Mari	06-10-2020	<b>Firmato digitalmente</b>
C	Revisione 2	Redatto	P. Marchetti	29-10-2020	
		Verificato	P. Marchetti	29-10-2020	
		Approvato	A. Checchi	30-10-2020	
		Autorizzato	A. Aita Mari	30-10-2020	<b>Firmato digitalmente</b>
D		Redatto			
		Verificato			
		Approvato			
		Autorizzato			





Il presente documento ha lo scopo di illustrare al Committente i contenuti della nuova attività di servizi di progettazione del prolungamento della monorotaia degli Erzelli, connessi all'espletamento dell'incarico principale, la cui necessità è emersa durante lo svolgimento del medesimo.

Tale esigenza è emersa a seguito di scambi tecnici con la società di gestione dell'aeroporto di Genova durante l'attività di progettazione della monorotaia, in cui sono emersi gli oggettivi vantaggi funzionali ed operativi derivanti dal prolungare il collegamento tra Erzelli FS e il Parco tecnologico dal lato dell'aeroporto.

Così facendo infatti:

- si realizza un unico sistema di trasporto in luogo dei due ad oggi previsti (monorotaia lato collina e funivia lato mare) con conseguente rottura di carico
- si riduce la criticità rappresentata dal diverso stato di avanzamento delle due progettazioni (progetto definitivo approvato dell'impianto funiviario e progetto di F.T.E. in corso di redazione della monorotaia), risultando l'attuazione del primo sostanzialmente legata alla realizzazione della stazione ferroviaria che, ad oggi, prevede tempi di attivazione simili a quelli della monorotaia;

Pertanto, a seguito della presentazione alla Società Aeroporto dell'ipotesi di prolungamento della monorotaia, tale Società ha manifestato un concreto interesse arrivando ad avanzare, con nota prot. n. 123403 in data 20/4/2020, precise osservazioni e valutazioni sull'attività progettuale svolta e dichiarando piena disponibilità a supportarne lo sviluppo;

## **PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA DEL PROLUNGAMENTO DELLA MONOROTAIA VERSO L'AEROPORTO INTERNAZIONALE CRISTOFORO COLOMBO**

### **1. CONTENUTI:**

La proposta progettuale consiste quindi nel prolungare la prima tratta progettuale della monorotaia fino a servire il vicino aeroporto di Genova con l'ulteriore stazione GOA Aeroporto e di suddividere la prestazione del PFTE, secondo la legge e all'art. 2 del contratto, in due distinte fasi di progettazione:

1. La prima fase analizzerà e valuterà tre possibili proposte di soluzioni progettuali:
  - i. Con comunicazione per l'inversione dei rotabili e relativo manufatto di manovra in adiacenza al bivio per il deposito (già previsto nella prima tratta) e nuova stazione GOA con banchina unica e perpendicolare all'accesso pedonale dell'aeroporto;
  - ii. Con comunicazione per l'inversione dei rotabili e relativo manufatto di manovra adiacente alla nuova stazione GOA a doppia banchina e perpendicolare all'accesso pedonale dell'aeroporto.
  - iii. Senza comunicazione e relativo manufatto di manovra con tracciato ad anello e viadotto a singolo "binario" che percorre il perimetro del parcheggio antistante la stazione aeroportuale e nuova stazione GOA parallela all'accesso pedonale dell'aeroporto.

Sarà inoltre analizzata l'opportunità di adozione le soluzioni saranno in viadotto ad unica via.



Inoltre, saranno eseguite le indagini preliminari sul sito, di tipo geognostico e ambientale per acquisire alcune informazioni necessarie alla completa analisi tecnica delle suddette soluzioni integrando quanto già previsto per la tratta principale e non ancora realizzate causa COVID.

Questa fase progettuale, secondo i dettami normativi, dovrà contenere il compendio delle analisi trasportistiche e l'Analisi Costi-Benefici che, sono a Carico del Committente ai sensi dell'art. 2 comma 4 del contratto.

La seconda fase, equivalente al progetto preliminare, svilupperà, a valle della decisione del Comune di Genova, una delle tre tipologie di soluzioni secondo l'elenco elaborati dedotto dalla normativa vigente e dal Capitolato Prestazionale redatto dalla committenza per la tratta precedente.

Infine, sarà redatto il dossier insieme con la tratta Erzelli FS – Campus da consegnare al MIT per l'istanza di accesso ai finanziamenti.

## 1. OFFERTA ECONOMICA:

Per la determinazione dell'importo delle prestazioni professionali si è fatto riferimento a:

- Disciplinare di Gara per l'“impianto di collegamento al Parco scientifico e tecnologico degli Erzelli”;
- Decreto ministeriale 17 giugno 2016 - Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016
- Contratto RTP Systra Sotecnici che include l'importo offerto in fase di gara pari a 758.508,52 €

In allegato è sviluppato il calcolo della nuova parcella del PFTE del prolungamento verso l'aeroporto, adeguato alla nuova stima parametrica dei lavori, come concordata con la Stazione Appaltante e formalizzata tramite l'invio della mail Systra in data 30-04-2020 al RUP, pari a 55M€/km. Dallo sviluppo di questa stima parametrica, in relazione ai 270 metri di lunghezza del prolungamento, si ottengono 14,85M€ di lavori suddivisi in classi e categorie come da precedenti attribuzioni già definite. Dai nuovi importi nasce la parcella allegata pari ad € 255.915,09.

A tale valore va applicato lo stesso sconto offerto in sede di gara **(23%)** generando un valore scontato pari ad € 197.054,62.

**Su tale valore scontato l'RTP è in grado di applicare un ulteriore sconto commerciale per tener conto dell'esperienza acquisita e della parziale ripetitività dell'opera pari sempre al 23% che permette rientrare esattamente nel sesto quinto pari ad € 151.701,70.**

## 2. PRECISAZIONI

Nella prestazione oggetto della presente offerta, si intendono ricomprese le eventuali modifiche progettuali di livello PFTE nella tratta principale della linea di monorotaia che la soluzione del prolungamento potrà comportare.



---

Non è incluso nella presente l'ipotesi di studio del cd. "polo intermodale" nella zona di Erzelli FS che pertanto dovrà essere trattata a parte.

### **3. DURATA DELLE ATTIVITÀ**

Alla luce della complessità dello studio L'RTP propone, per la redazione del PFTE completo n. 70 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto e comunque entro il 11/01/2021 della documentazione necessaria alla presentazione dell'istanza di finanziamento al MIT. Inoltre, sarà consegnata tutta la documentazione propedeutica all'analisi costi-benefici entro il 23-11-2020 per consentire al DITEN la conclusione della stessa analisi entro la medesima data sopra richiamata.

### **4. ALTRE CONDIZIONI CONTRATTUALI**

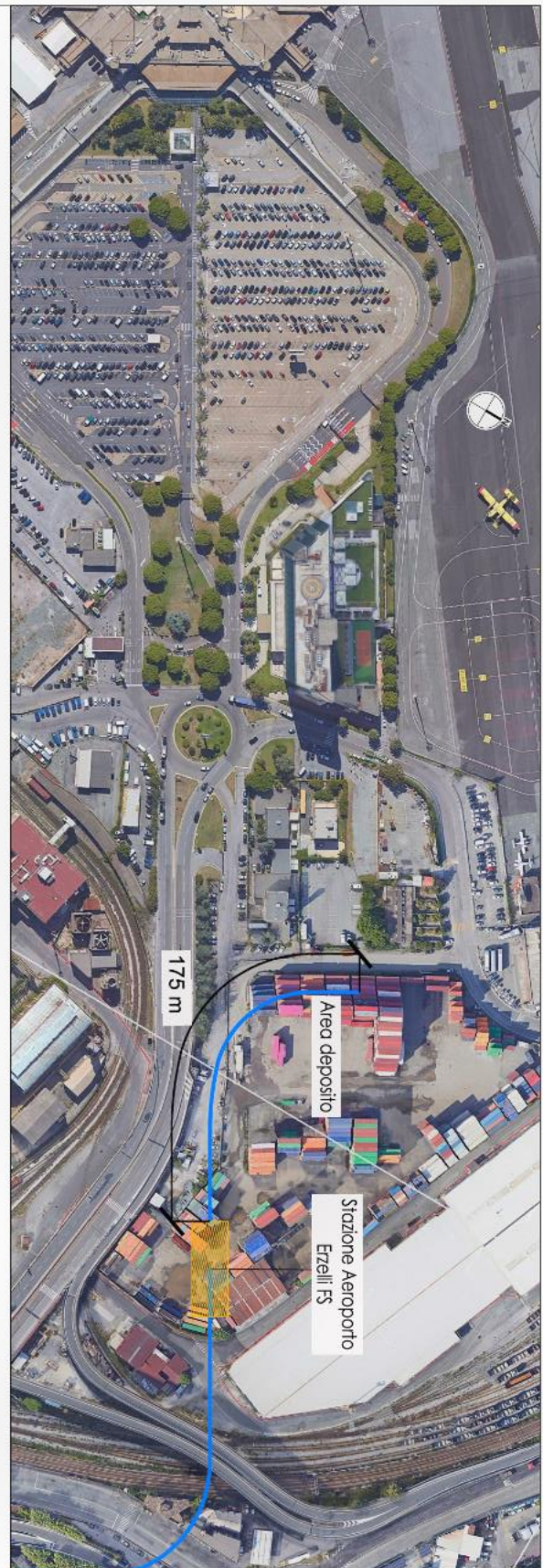
Come descritto nel paragrafo 1 della presente offerta, la prestazione in oggetto si colloca quale estensione, ai sensi del D.Lgs. 50/2016, al contratto principale Rep. 68391 in corso di esecuzione, stipulato in data 14.06.2019 tra il Comune di Genova e l'RTP costituito da Systra-Sotecni S.p.A. (mandataria), Italferr S.p.A., SYSTRA S.A. e Architecna Engineering S.r.l. (mandanti) a seguito dell'aggiudicazione di gara di appalto a procedura aperta.

Pertanto, le condizioni contrattuali applicabili a seguito dell'eventuale affidamento del servizio di PFTE del prolungamento verso l'aeroporto Cristoforo Colombo saranno le stesse descritte nel contratto principale Rep. 68513 e, se necessario, per rimando del contratto principale, nel capitolato speciale posto a base di gara.

#### ***Allegati:***

- *planimetria delle situazioni ante e post prolungamento*
- *calcolo parcella ai sensi del DM 17/06/2016*





Ubicazione Opera

## COMUNE DI GENOVA

Opera

### PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DEL PROLUNGAMENTO VERSO L'AEROPORTO INTERNAZIONALE CRISTOFORO COLOMBO DELL'IMPIANTO DI COLLEGAMENTO AL PARCO SCIENTIFICO E TECNOLOGICO DEGLI ERZELLI (MONOROTAIA DI GENOVA)

Ente Appaltante

Comune di Genova

Indirizzo

P.IVA

Tel./Fax

/

E-Mail



Tecnico

RTP SYSTRA-SOTECNI S.p.A. - ITALFERR  
S.p.A. - SYSTRA S.A. - ARCHITECNA  
ENGINEERING S.r.l.

Data	Elaborato	Tavola N°
01/10/2020	<b>DETERMINAZIONE DEI CORRISPETTIVI</b> <i>SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA</i> (DM 17/06/2016)	Rev.
Archivio		



## PREMESSA

Con il presente documento viene determinato il corrispettivo da porre a base di gara nelle procedure di affidamento di contratti pubblici dei servizi relativi all'architettura ed all'ingegneria di cui all'art.46 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50.

Il corrispettivo, costituito dal compenso e dalle spese ed oneri accessori, è stato determinato in funzione delle prestazioni professionali relative ai predetti servizi ed applicando i seguenti parametri generali per la determinazione del compenso (come previsto dal DM 17/06/2016):

- a. parametro «**V**», dato dal costo delle singole categorie componenti l'opera;
- b. parametro «**G**», relativo alla complessità della prestazione;
- c. parametro «**Q**», relativo alla specificità della prestazione;
- d. parametro base «**P**», che si applica al costo economico delle singole categorie componenti l'opera.

Il compenso «**CP**», con riferimento ai parametri indicati, è determinato dalla sommatoria dei prodotti tra il costo delle singole categorie componenti l'opera «**V**», il parametro «**G**» corrispondente al grado di complessità delle prestazioni, il parametro «**Q**» corrispondente alla specificità della prestazione distinto in base alle singole categorie componenti l'opera e il parametro base «**P**», secondo l'espressione che segue:

$$CP = \sum(V \times G \times Q \times P)$$

L'importo delle spese e degli oneri accessori è calcolato in maniera forfettaria; per opere di importo fino a € 1.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 25% del compenso; per opere di importo pari o superiore a € 25.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 10% del compenso; per opere di importo intermedio in misura massima percentuale determinata per interpolazione lineare.

# QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

OGGETTO DEI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA:

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DEL PROLUNGAMENTO VERSO L'AEROPORTO INTERNAZIONALE CRISTOFORO COLOMBO DELL'IMPIANTO DI COLLEGAMENTO AL PARCO SCIENTIFICO E TECNOLOGICO DEGLI ERZELLI (MONOROTAIA DI GENOVA)**

CATEGORIE D'OPERA	ID. OPERE		Grado Complessità <<G>>	Costo Categorie(€) <<V>>	Parametri Base <<P>>
	Codice	Descrizione			
EDILIZIA	E.04	Alberghi, Villaggi turistici - Mercati e Centri commerciali complessi	1,20	4.710.237,20	5,14181 96000%
STRUTTURE	S.04	Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative.	0,90	1.505.098,73	6,38044 60100%
IMPIANTI	IA.02	Impianti di riscaldamento - Impianto di raffrescamento, climatizzazione, trattamento dell'aria - Impianti meccanici di distribuzione fluidi - Impianto solare termico	0,85	246.330,75	9,97256 46300%
IMPIANTI	IA.04	Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di sicurezza, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni complessi - cablaggi strutturati - impianti in fibra ottica - singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo complesso	1,30	8.388.333,32	4,70031 63400%

Costo complessivo dell'opera : **14.850.000,00 €**

Percentuale forfettaria spese : **16,34%**

## FASI PRESTAZIONALI PREVISTE

### PROGETTAZIONE

b.l) Progettazione Preliminare

## SINGOLE PRESTAZIONI PREVISTE

Qui di seguito vengono riportate le Fasi prestazionali previste per ogni diversa Categoria d'Opera con la distinta analitica delle singole prestazioni e con i relativi Parametri <<Q>> di incidenza, desunti dalla tavola Z-2 allegata alla vigente normativa.

EDILIZIA – E.04				
b.I) PROGETTAZIONE PRELIMINARE				
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>	% Costi del personale	Par. <<M>>
Qbl.01	Relazioni, planimetrie, elaborati grafici	0,0900	52%	
Qbl.02	Calcolo sommario spesa, quadro economico di progetto	0,0100	52%	
Qbl.03	Piano particellare preliminare delle aree o rilievo di massima degli immobili	0,0200	52%	
Qbl.06	Relazione geotecnica	0,0300	52%	
Qbl.07	Relazione idrologica	0,0150	52%	
Qbl.08	Relazione idraulica	0,0150	52%	
Qbl.09	Relazione sismica e sulle strutture	0,0150	52%	
Qbl.10	Relazione archeologica	0,0150	52%	
Qbl.12	Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche	0,0200	52%	
Qbl.13	Studio di inserimento urbanistico	0,0300	52%	
Qbl.15	Prime indicazioni di progettazione antincendio (d.m. 6/02/1982)	0,0050	52%	
Qbl.16	Prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei Piani di Sicurezza	0,0100	48%	
Qbl.17	Studi di prefattibilità ambientale (art.17, comma 1, lettera c), d.P.R. 207/2010)	0,0300	52%	
Qbl.18	Piano di monitoraggio ambientale	0,0180	52%	
Sommatória				

STRUTTURE – S.04				
b.I) PROGETTAZIONE PRELIMINARE				
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>	% Costi del personale	Par. <<M>>
Qbl.01	Relazioni, planimetrie, elaborati grafici	0,0900	52%	
Qbl.02	Calcolo sommario spesa, quadro economico di progetto	0,0100	52%	
Qbl.03	Piano particellare preliminare delle aree o rilievo di massima degli immobili	0,0200	52%	
Qbl.06	Relazione geotecnica	0,0300	52%	
Qbl.07	Relazione idrologica	0,0150	52%	
Qbl.08	Relazione idraulica	0,0150	52%	
Qbl.09	Relazione sismica e sulle strutture	0,0150	52%	
Qbl.10	Relazione archeologica	0,0150	52%	
Qbl.12	Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche	0,0200	52%	
Qbl.13	Studio di inserimento urbanistico	0,0300	52%	
Qbl.15	Prime indicazioni di progettazione antincendio (d.m. 6/02/1982)	0,0050	52%	
Qbl.16	Prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei Piani di Sicurezza	0,0100	48%	
Qbl.17	Studi di prefattibilità ambientale (art.17, comma 1, lettera c), d.P.R. 207/2010)	0,0350	52%	
Qbl.18	Piano di monitoraggio ambientale	0,0200	52%	
Sommatória				



**IMPIANTI – IA.02**

**b.l) PROGETTAZIONE PRELIMINARE**

Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>	% Costi del personale	Par. <<M>>
Qbl.01	Relazioni, planimetrie, elaborati grafici	0,0900	51%	
Qbl.02	Calcolo sommario spesa, quadro economico di progetto	0,0100	51%	
Qbl.12	Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche	0,0200	51%	
Qbl.15	Prime indicazioni di progettazione antincendio (d.m. 6/02/1982)	0,0050	51%	
Qbl.16	Prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei Piani di Sicurezza	0,0100	48%	
Qbl.17	Studi di prefattibilità ambientale (art.17, comma 1, lettera c), d.P.R. 207/2010)	0,0300	51%	
Qbl.18	Piano di monitoraggio ambientale	0,0180	51%	
Sommatória				

**IMPIANTI – IA.04**

**b.l) PROGETTAZIONE PRELIMINARE**

Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>	% Costi del personale	Par. <<M>>
Qbl.01	Relazioni, planimetrie, elaborati grafici	0,0900	51%	
Qbl.02	Calcolo sommario spesa, quadro economico di progetto	0,0100	51%	
Qbl.12	Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche	0,0200	51%	
Qbl.13	Studio di inserimento urbanistico	0,0100	51%	
Qbl.15	Prime indicazioni di progettazione antincendio (d.m. 6/02/1982)	0,0050	51%	
Qbl.16	Prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei Piani di Sicurezza	0,0100	48%	
Qbl.17	Studi di prefattibilità ambientale (art.17, comma 1, lettera c), d.P.R. 207/2010)	0,0239	51%	
Qbl.18	Piano di monitoraggio ambientale	0,0140	51%	
Sommatória				

# DETERMINAZIONE CORRISPETTIVI

*Importi espressi in Euro*

b.I) PROGETTAZIONE PRELIMINARE											
ID. Opere	CATEGORIE D'OPERA	COSTI Singole Categorie	Parametri Base	Gradi di Complessità	Codici prestazioni affidate	Sommatorie Parametri Prestazioni	% Costi del personale <<M>>	Compensi <<CP>>	Spese ed Oneri accessori	Corrispettivi	Di cui costo del personale
		<<V>>	<<P>>	<<G>>	<<Qi>>	$\sum(Qi)$	$\sum(Mi)/\sum(Qi)$	$V*G*P*\sum Qi$	K=16,34% S=CP*K	CP+S	(CP+S)*M
E.04	EDILIZIA	4.710.237,20	5,14181960 00%	1,20	Qbl.01, Qbl.02, Qbl.03, Qbl.06, Qbl.07, Qbl.08, Qbl.09, Qbl.10, Qbl.12, Qbl.13, Qbl.15, Qbl.16, Qbl.17, Qbl.18	0,3230	51,88%	93.873,58	15.342,46	109.216,04	56.661,28
S.04	STRUTTURE	1.505.098,73	6,38044601 00%	0,90	Qbl.01, Qbl.02, Qbl.03, Qbl.06, Qbl.07, Qbl.08, Qbl.09, Qbl.10, Qbl.12, Qbl.13, Qbl.15, Qbl.16, Qbl.17, Qbl.18	0,3300	51,88%	28.521,51	4.661,48	33.182,99	17.215,34
IA.02	IMPIANTI	246.330,75	9,97256463 00%	0,85	Qbl.01, Qbl.02, Qbl.12, Qbl.15, Qbl.16,	0,1830	50,84%	3.821,16	624,52	4.445,68	2.260,19

### b.I) PROGETTAZIONE PRELIMINARE

					Qbl.17, Qbl.18						
IA.04	IMPIANTI	8.388.333,32	4,70031634 00%	1,30	Qbl.01, Qbl.02, Qbl.12, Qbl.13, Qbl.15, Qbl.16, Qbl.17, Qbl.18	0,1829	50,84%	93.748,37	15.322,00	109.070,37	55.451,38

### RIEPILOGO

FASI PRESTAZIONALI	Corrispettivi CP+S	Di cui costo del personale
b.I) PROGETTAZIONE PRELIMINARE	255.915,09	131.588,18
<b>AMMONTARE COMPLESSIVO DEL CORRISPETTIVO €</b>	<b>255.915,09</b>	<b>131.588,18</b>



COMUNE DI GENOVA

**Comune di Genova**

**Direzione Mobilità e Trasporti**

**Oggetto:** Prolungamento dell'impianto di monorotaia di collegamento al Parco

Scientifico e tecnologico degli Erzelli verso l'aerostazione –

Affidamento del relativo servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica

compreso il coordinamento della sicurezza in fase di Progettazione

**Impresa:** SYSTRA-SOTECNI SPA/ITALFERR SPA/SYSTRA S.A./

ARCHITECNA ENGINEERING S.r.l.

**Contratto** stipulato in data 5/2/2020 n. di rep. 68513 tra il Comune di

Genova e l'RTP costituito da Systra-Sotecni S.p.A. (mandataria), Italferr

S.p.A., Systra S.A. e Architecna Engineering s.r.l. (mandanti)

**Importo contrattuale:** Euro **758.508,52** oltre IVA e oneri previdenziali;

**Codice unico progetto:** B31B19000120007

**Codice identificativo gara:** 8041116AD5

**ATTO DI SOTTOMISSIONE**  
**art.22 comma 4 D.M. 49/2018**

L'anno ..... il giorno ..... del mese di ..... in .....

**PREMESSO CHE:**

- con contratto rep. n. 68513 del 05/02/2020 e l'RTP costituito da Systra-

Sotecni S.p.A. (mandataria), Italferr S.p.A., Systra S.A. e Architecna

Engineering s.r.l. (mandanti) ha assunto l'incarico del servizio di

progettazione di fattibilità tecnico- economica e definitiva, compreso il

coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, relativi all'impianto di

collegamento al parco scientifico e tecnologico degli Erzelli per l'importo di

euro **758.508,52** oltre IVA e oneri previdenziali, al netto del ribasso d'asta del 23 %;

- La Società Aeroporto di Genova S.p.A., ha manifestato l'interesse per la realizzazione di un prolungamento fino all'aerostazione della monorotaia, già progettata tra la stazione ferroviaria "Erzelli/Aeroporto" ed il Parco Tecnologico e Scientifico di Erzelli, in luogo dell'impianto funiviario;

RITENUTO necessario, sulla base degli esiti del rapporto di stretta

collaborazione con la Direzione Tecnica della Società Aeroporto di Genova S.p.A., redigere il conseguente Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica dell'impianto in argomento di collegamento tra Aerostazione – Stazione

Ferroviaria "Erzelli/Aeroporto" – Parco Tecnologico e Scientifico di Erzelli;

- predisporre tutti gli elaborati che consentano la presentazione dell'istanza al MIT per il finanziamento di tale opera a valere sulle risorse stanziare sul Fondo istituito dalla Legge di bilancio 2019, all'art.1, comma 95, entro la scadenza del 15/1/2021 prescritta dal sopra citato III Comunicato in merito all'Avviso n. 2 pubblicato il 16/5/2019 dal Ministero stesso;

- estendere, alle stesse condizioni ed entro i limiti ed ai sensi dell'articolo 106, comma 12, del D.Lgs. 50/2016, l'incarico oggetto del contratto sottoscritto

in data 5/2/2020 Rep. 6851 con il RTP composto da SYSTRA-SOTECNI SPA/ITALFERR SPA/SYSTRA S.A./ARCHITECTA ENGINEERING SRL come previsto nell'offerta presentata dal RTP in data 2/11/2020, prot. n. 330731

che qui si intende richiamata integralmente anche se non allegata.

Premesso altresì che tale variante è finanziata da avanzo vincolato applicato al bilancio 2020 per l'importo di Euro **151.701,70** oltre IVA e oneri previdenziali.

**TUTTO CIO' PREMESSO**

il sig. ...., nella qualità di titolare dell'Impresa ..... con sede in

**DICHIARA E SI OBBLIGA**

di adempiere a quanto segue:

**Art. 1 -Oggetto**

l'Impresa accetta l'estensione dell'incarico, in merito alla redazione del

PFTE del prolungamento della monorotaia dalla stazione ferroviaria di

Erzelli/ Aeroporto alla aerostazione, nell'esercizio della facoltà prevista

all'art. 3 del contratto rep. 68513, per il quale la stazione appaltante si riserva

nei limiti di cui all'art. 63, comma 5 del codice, di affidare servizi analoghi

opzionali all'aggiudicatario, nei successivi tre anni dalla stipula del contratto,

per Euro 151.701,70 oltre IVA e oneri previdenziali rinunciando altresì

ad ogni pretesa di maggiori compensi in qualsiasi forma, tempo e luogo.

Pertanto, tutte le norme e prescrizioni del contratto originario vengono

integralmente recepite ed accettate con il presente atto per relationem.

**Art. 2- Importo**

L'importo totale netto del servizio sopra descritto, che si aggiunge pertanto

all'importo totale netto del contratto originario, viene definito in Euro

151.701,70, aumento contenuto nel 1/5 d'obbligo contrattuale.

Il nuovo importo contrattuale viene pertanto ad ammontare per Euro

910.210,22 (euro 758.508,52 + euro 151.701,70).

**Art. 3 -Termine di ultimazione**

Al fine dell'esecuzione dell'incarico contemplato nel presente atto, si assegna

un tempo utile , per la redazione del PFTE completo, pari a n. 70 giorni

naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di sottoscrizione del presente atto

e comunque entro e non oltre il 11/01/2021 consegna della documentazione necessaria alla presentazione dell'istanza di finanziamento al MIT.

Consegna di tutta la documentazione propedeutica all'analisi costi-benefici entro il 23-11- 2020.

**Art. 4 – Obbligatorietà dell'impegno**

Il presente atto è immediatamente impegnativo per l'Impresa; diverrà tale per la Civica Amministrazione al momento della esecutività del provvedimento di approvazione.

Genova, xxxxxxxx 2020

Letto, confermato e sottoscritto.

L'impresa

Il Responsabile del Procedimento