



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE SMART MOBILITY

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-395.0.0.-49**

L'anno 2023 il giorno 22 del mese di Dicembre il sottoscritto Zanin Valentino in qualita' di dirigente di Direzione Smart Mobility, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA M2C2I4.1.2  
"RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA – SUB-INVESTIMENTO: CICLOVIE  
URBANE" – APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONTRATTO ED AFFIDAMENTO IN  
HOUSE EX ART. 7 COMMA 2 DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 36/2023 AD ASTER  
S.P.A. PER LA REALIZZAZIONE DELLE CICLOVIE URBANE E UNIVERSITARIE  
MOGE 20980 - CUI L00856930102202200163 - CUP B34E22000700001 - CIG  
A014AC6750

Adottata il 22/12/2023  
Esecutiva dal 24/12/2023

22/12/2023

ZANIN VALENTINO

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE SMART MOBILITY

### **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-395.0.0.-49**

OGGETTO PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA M2C2I4.1.2 “RAFFORZAMENTO MOBILITA’ CICLISTICA – SUB-INVESTIMENTO: CICLOVIE URBANE” – APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONTRATTO ED AFFIDAMENTO IN HOUSE EX ART. 7 COMMA 2 DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 36/2023 AD ASTER S.P.A. PER LA REALIZZAZIONE DELLE CICLOVIE URBANE E UNIVERSITARIE  
MOGE 20980 - CUI L00856930102202200163 - CUP B34E22000700001 - CIG A014AC6750

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

#### **Premesso che**

- l’intervento è finanziato con i fondi di cui al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, misura M2-C2I4.1.2 “Rafforzamento mobilità ciclistica”.
- con DGC-2023-40 è stato approvato il Progetto di fattibilità tecnico economica relativo al complessivo “Rafforzamento dei percorsi ciclabili e dei servizi connessi alla ciclabilità urbana nel territorio genovese” articolato nei seguenti ambiti:

#### **AMBITO 1) Centro Levante**

- LOTTO 1: Collegamento Stazione FS Genova Brignole - via Dodecaneso (Facoltà di Fisica) - Stazione FS Genova Brignole, il cui sviluppo complessivo è di circa 8,8 km;
- LOTTO 2: Collegamento p.zza Alimonda – casa dello Studente in c.so Gastaldi – polo sanitario e universitario di San Martino – via Torti – piazza Giusti, il cui sviluppo complessivo è di circa 4,6 km;
- LOTTO 3: Collegamento via Boselli - via Pisa – stazione FS Sturla – via Pisa e connessione con pista ciclabile di C.so Italia, il cui sviluppo complessivo è di circa 2,7 km;

#### **AMBITO 2) Ponente**

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- LOTTO 3 PONENTE: Via Siffredi (tratto compreso tra via dell'Acciaio e via Giotto) - via Giotto - via Hermada - via Manara - via Siffredi (tratto compreso tra via Giotto e via Dell'Acciaio), il cui sviluppo complessivo è di circa 1,4 km;
- LOTTO 4 PONENTE: p.zza Aproso - via Paglia - via Ginocchio - via Sette - via Donizetti - via Cavalli - p.zza Baracca - via D'Andrade - via Vado - p.zza Poch - via vado - via Capitano del Popolo, il cui sviluppo complessivo è di circa km 1,3 km;
- LOTTO 5 PONENTE: Via Hermada – via Puccini - via Soliman – via Cerruti - via Capponi - via Menotti, il cui sviluppo complessivo è di circa 1,7 km;
- LOTTO 6 PONENTE: viabilità centro storico Sestri Ponente - via Travi - via Biancheri - via Goldoni - via Ferro -via Catalani - via Paglia - via Donizetti - via Caterina Rossi, il cui sviluppo complessivo è di circa 2,0 km;
- LOTTO 10 PONENTE: FASCIA DI RISPETTO DI PRA', il cui sviluppo complessivo è di circa 5,1 km;

#### AMBITO 3) Valpolcevera

- LOTTO 1 VALPOCEVERA: Collegamento Fiumara – Via Pieragostini – Ponte Cornigliano - via Renata Bianchi – via Rolla – corso Perrone, il cui sviluppo complessivo è di circa 8,6 km;
  - LOTTO 2 VALPOLCEVERA: Collegamento Cornigliano via San Giovanni D'Acri – via Pieragostini – piazza Massena – corso Perrone, il cui sviluppo complessivo è di circa 2,4 km;
  - LOTTO 3: via Trasta incrocio Via Polonio – via Romairone incrocio Ponte Barbieri, il cui sviluppo complessivo è di circa 8,4 km;
  - LOTTO 4: Ponte Tullio Barbieri – via Semini – via Botte – via Gastaldi - via Valsugana, il cui sviluppo complessivo è di circa 6,5 km.
- rispetto al complessivo PFTE, con Determina dirigenziale numero 2023-395.0.0.-48 è stato approvato il progetto esecutivo dei seguenti ambiti:

#### AMBITO 1) Centro Levante

- LOTTO 1: Collegamento Stazione FS Genova Brignole - via Dodecaneso (Facoltà di Fisica) - Stazione FS Genova Brignole, il cui sviluppo complessivo è di circa 8,8 km;
- LOTTO 2: Collegamento p.zza Alimonda – casa dello Studente in c.so Gastaldi – polo sanitario e universitario di San Martino – via Torti – piazza Giusti, il cui sviluppo complessivo è di circa 4,6 km;

#### AMBITO 2) Ponente

- LOTTO 3 PONENTE: Via Siffredi (tratto compreso tra via dell'Acciaio e via Giotto) - via Giotto - via Hermada - via Manara - via Siffredi (tratto compreso tra via Giotto e via Dell'Acciaio), il cui sviluppo complessivo è di circa 1,4 km;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- LOTTO 4 PONENTE: p.zza Aproso - via Paglia - via Ginocchio - via Sette - via Donizetti - via Cavalli - p.zza Baracca - via D'Andrade - via Vado - p.zza Poch - via vado - via Capitano del Popolo, il cui sviluppo complessivo è di circa km 1,3 km;
- LOTTO 5 PONENTE: Via Hermada – via Puccini - via Soliman – via Cerruti - via Capponi - via Menotti, il cui sviluppo complessivo è di circa 1,7 km;
- LOTTO 6 PONENTE: viabilità centro storico Sestri Ponente - via Travi - via Biancheri - via Goldoni - via Ferro -via Catalani - via Paglia - via Donizetti - via Caterina Rossi, il cui sviluppo complessivo è di circa 2,0 km;
- LOTTO 10 PONENTE: FASCIA DI RISPETTO DI PRA', il cui sviluppo complessivo è di circa 5,1 km;

### AMBITO 3) Valpolcevera

- LOTTO 1 VALPOCEVERA: Collegamento Fiumara – Via Pieragostini – Ponte Cornigliano - via Renata Bianchi – via Rolla – corso Perrone, il cui sviluppo complessivo è di circa 8,6 km;
  - LOTTO 2 VALPOLCEVERA: Collegamento Cornigliano via San Giovanni D'Acri – via Pieragostini – piazza Massena – corso Perrone, il cui sviluppo complessivo è di circa 2,4 km.
- A.S.Ter. S.p.A., opera in attuazione di quanto previsto dal Contratto di Servizio, dalla deliberazione G.C. n. 1261/2004, approvativa dello schema di contratto-quadro e dalla deliberazione della G.C. n. 597/2006, con la quale sono stati definiti gli indirizzi e i criteri relativi alle procedure di erogazione del servizio, garantendo l'espletamento del servizio pubblico conformemente agli standard di efficacia, efficienza ed economicità stabiliti dal Comune di Genova e coerentemente con gli indirizzi e le direttive da quest'ultimo impartite.
  - nell'ambito del servizio erogato, A.S.Ter. S.p.A. è tenuta ad applicare la normativa vigente in materia, a svolgere il servizio con personale adeguato per numero e professionalità, a garantire la copertura di tutti i rischi di responsabilità civile per danni a persone e/o a cose derivanti dai suoi compiti e dalle sue funzioni e assumere tutti gli oneri all'esecuzione delle prestazioni a suo carico.
  - l'importo complessivo dell'incarico a base di gara era pari a € 422.656,94 iva esclusa di cui € 394.849,34 per lavori e € 27.807,60 per oneri della sicurezza;
  - con Rep. Prot. 21/12/2023.0606028.E è giunta l'offerta da parte di A. S.Ter. S.p.A. nella quale è stato applicato il ribasso del 3% rispetto al valore relativo al solo importo e pertanto l'importo complessivo dell'incarico è risultato pari a 410.811,46 euro (IVA esclusa) di cui 383.003,86 euro per lavori e spese tecniche e 27.807,60 euro per oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso).
  - si ritiene opportuno procedere, per le motivazioni di seguito esposte, ad un affidamento in house (ex art. 7 comma 2 del D.Lgs 36/2023) ad A.S.Ter. S.p.A. società strumentale in house partecipata al 100% dal Comune di Genova:
    - A.S.Ter. S.p.A. garantisce la continuità tra idea progettuale e realizzazione, gestendo tutte le fasi del processo, dalla progettazione esecutiva, all'acquisto dei materiali, alla realizzazione

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

secondo le specifiche progettuali, assumendo, rispetto a tutti gli Enti, la responsabilità dell'acquisizione delle autorizzazioni necessarie all'esecuzione dell'opera e della risoluzione interferenze;

- A.S.Ter. S.p.A. garantisce la durabilità dell'opera, attraverso l'uso di materiali e impianti consolidati e forniti da primarie ditte in quanto manutentore dell'opera e quindi soggetto direttamente interessato alla funzionalità della stessa;
  - A.S.Ter. S.p.A. può garantire celeri tempi di realizzazione dei lavori dal momento che sono eseguiti in regia diretta e le forniture acquisite direttamente.
- si rende necessario definire gli impegni tramite apposito contratto tra il Comune di Genova e A.S.Ter. S.p.A., che si allega quale parte integrante della presente Determinazione.

**Accertato** che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica.

**Dato atto** che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall' arch. Pier Ugo Borghi, Responsabile del progetto, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art.147-bis del D.lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti.

**Considerato** che, con la sottoscrizione del presente atto, il Dirigente attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile del progetto, ai sensi dell'art.147-bis del D.lgs. 267/2000.

**Dato atto** che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000, come da allegato.

**Dato atto** che il presente provvedimento non presenta situazioni di conflitto di interesse ai sensi degli artt. 6 bis, l. 241/1990 e s.m.i. e 42, D.Lgs.. 50/2016.

Visti gli artt. 107, 153 comma 5, 192 del Decreto Legislativo 18.8.2000, n. 267.

Visti gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova.

Visto gli artt. 4, 16 e 17 del D. Lgs. 165/2001.

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 27.12.2022 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2023/2025.

Visto il Regolamento di Contabilità, approvato con delibera Consiglio Comunale del 04/03/1996 n. 34 e ultima modifica con delibera Consiglio Comunale del 09/01/2018 n.2.

Visto il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 59 del 13 aprile 2023 – TRIENNIO 2023-2025. parte del Piano integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2023-2025.

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 40 del 16.03.2023 con la quale è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economico;

## **DETERMINA**

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- 1) di approvare l'allegato schema di Contratto, allegato e parte integrante del presente atto, tra Comune di Genova ed A.S.Ter. S.p.A., per l'attuazione dei lavori di "Rafforzamento mobilità ciclistica – Sub-investimento: ciclovie urbane" (CUP B34E22000700001) mediante affidamento in house per complessivi Euro 410.811,46 finanziati dalla misura PNRR – M2C2I4.1.2.
- 2) di affidare ex art. 7 comma 2 del D. Lgs. 36/2023 alle condizioni di cui allo Schema di Contratto allegato parte integrante alla presente, l'esecuzione dei lavori di "rafforzamento mobilità ciclistica – sub-investimento: ciclovie urbane" – MOGE: 20980 - CUI: L00856930102202200163 – CUP: B34E22000700001 - CIG: A014AC6750 per un importo complessivo di 410.811,46 euro (IVA esclusa), di cui 383.003,86 euro per lavori e spese tecniche e 27.807,60 euro per oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso).
- 3) di dare atto che la spesa è interamente finanziata dalla misura PNRR M2C2I4.1.2.
- 4) di dare atto che l'offerta comunicata da A.S.Ter. S.p.A. con nota Prot. 21/12/2023.0606028.E, allegata parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, è ritenuta economicamente congrua.
- 5) di mandare a prelevare al Capitolo 70109 \*PNRR M2C2I4.1.2 - LAVORI – CUP: B34E22000700001 P.d.C 2.2.19.12 C.d.C 810.2560 la somma complessiva di 451.892,60 euro (pari ad 410.811,46 euro per imponibile e 41.081,14 euro per IVA 10%) – CRONO 2023/800 – a favore di Aster S.p.A. (C.B. 42357) nel seguente modo:
  - mediante riduzione prenotazione di impegno IMP 2023/11465 per € 451.892,60 e contestuale emissione nuovo impegno **IMPE 2023/19234**;
- 6) di dare atto che le somme di cui al punto precedente sono finanziate dalle risorse PNRR M2-C2I41.2 (decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti numero 509 del 15 dicembre 2021) ed in particolare dall' accertamenti **2023/1981**.
- 7) di dare atto che:
  - a. il RUP è l'Arch. Pier Ugo Borghi, Funzionario U.O. "Progettazione e Pareri" della Direzione Smart Mobility, che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dell'art. 16 del D.Lgs 36/2023, precedentemente normato dall'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016, depositata agli atti dell'ufficio;
  - b. non si è ritenuto necessario suddividere l'appalto in lotti funzionali;
  - c. che si provvederà agli adempimenti per dare adeguata pubblicità dell'avvenuta adozione del presente atto.
- 8) di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento e di dare atto che le fatture digitali che perverranno dall'affidatario del presente atto dovranno contenere i seguenti elementi:
  - CODICE IPA: R74KAR;
  - l'indicazione dell'oggetto specifico dell'affidamento;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- l'indicazione del numero e della data della presente Determinazione Dirigenziale;
- indicare la dizione “PNRR - Missione 2 - Componente 2 – Investimento 4.1.2 - finanziato dall'Unione europea –NextGenerationEU”;
- i codici identificativi CUP: B34E22000700001 - CIG: A014AC6750 nella sezione “dati del contratto / dati dell'ordine di acquisto”.

Il Dirigente  
Direzione Smart Mobility  
Dott. Valentino Zanin

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2023-395.0.0.-49  
AD OGGETTO:

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA M2C2I4.1.2 “RAFFORZAMENTO MOBILITA’ CICLISTICA – SUB-INVESTIMENTO: CICLOVIE URBANE” – APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONTRATTO ED AFFIDAMENTO IN HOUSE EX ART. 7 COMMA 2 DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 36/2023 AD ASTER S.P.A. PER LA REALIZZAZIONE DELLE CICLOVIE URBANE E UNIVERSITARIE  
MOGE 20980 - CUI L00856930102202200163 - CUP B34E22000700001 - CIG A014AC6750

**Ai sensi dell’articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,  
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**

ACC 2023/1981

Il Responsabile del Servizio Finanziario  
dott. Giuseppe Materese

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



**UNIONE EUROPEA**  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

**Contratto tra il Comune di Genova e A.S.Ter. S.p.A. per l'esecuzione dell'intervento di "Rafforzamento dei percorsi ciclabili e dei servizi connessi alla ciclabilità nel territorio genovese" M2C2I4.1.2 (PNRR) "Rafforzamento Mobilità ciclistica – Sub-investimento: Ciclovie urbane"**

CUP: B34E22000700001 - MOGE: 20980

CUI: L00856930102202200163 – CIG: A014AC6750

IL

**COMUNE di GENOVA** con sede in Via Garibaldi civ. 9, codice fiscale 00856930102, in persona del Dott. Valentino Zanin, in qualità di Dirigente della Struttura Smart Mobility domiciliato come sopra per la carica

E

**A.S.Ter. S.p.A.**, di seguito per brevità denominato semplicemente "A.S.Ter.", con sede in Genova, Via XX Settembre 15, 16121 Genova, Codice Fiscale e Partita I.V.A. 03825030103, rappresentata dalla Dott.ssa Francesca Aleo, in qualità di COO, domiciliato come sopra per la carica.

**VISTI**

- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;
- l'articolo 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi



ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “Do No Significant Harm”) e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante “Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;

- il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59 convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al PNRR e altre misure urgenti per gli investimenti”;
- il decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “Governance del PNRR e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”.
- il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del PNRR e per l'efficienza della giustizia”.
- il decreto-legge 10 settembre 2021, n.121 recante “Disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, del Consiglio superiore dei lavori pubblici e dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali”.



- il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 15 settembre 2021 recante modalità, tempistiche e strumenti per la rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale nonché le milestone e i target degli investimenti e delle riforme e di tutti gli ulteriori elementi informativi previsti nel PNRR necessari per la rendicontazione alla Commissione Europea.
- il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze dell'11 ottobre 2021 che definisce procedure amministrative e contabili in ordine alla gestione del Fondo di rotazione, al flusso degli accrediti, alle richieste di pagamento, alle modalità di rendicontazione per l'attuazione dell'iniziativa Next Generation EU Italia.
- la Circolare del 14 ottobre 2021, n. 21 della Ragioneria Generale dello Stato recante "Trasmissione delle istruzioni tecniche per la selezione dei progetti del PNRR".
- il Regolamento Delegato (UE) 2017/1926 che integra la direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sulla mobilità multimodale.
- il decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" e in particolare l'articolo 41, comma 1, che ha modificato l'art.11 della legge 16 gennaio 2003, n.3, istitutiva del CUP prevedendo che "Gli atti amministrativi anche di natura regolamentare adottati dalle Amministrazioni di cui all'articolo



1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l'esecuzione di progetti di investimento pubblico, sono nulli in assenza dei corrispondenti codici di cui al comma 1 che costituiscono elemento essenziale dell'atto stesso".

- la Delibera del CIPE 26 novembre 2020, n. 63 che introduce la normativa attuativa della riforma del CUP.

- l'articolo 25, comma 2, del decreto-legge 24 aprile 2014, n. 66 che, al fine di assicurare l'effettiva tracciabilità dei pagamenti da parte delle pubbliche amministrazioni, prevede l'apposizione del codice identificativo di gara (CIG) e del Codice unico di Progetto (CUP) nelle fatture elettroniche ricevute.

- la circolare del MIT del 12/7/2023 con la quale si conferma la specialità delle disposizioni di cui al decreto legge 77/2021 per le opere finanziate in tutto o in parte dal PNRR e quindi la sua applicazione anche oltre il termine del 1/7/2023.

- l'art. 192 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 che disciplina gli affidamenti in house.

- la DGC-2023-40 con la quale l'Amministrazione prende atto dello sviluppo complessivo dei "Nuovi percorsi ciclabili per il potenziamento della mobilità smart al servizio delle polarità urbane" e dei relativi PFTE.

- la DGC-2023-40 con la quale è stato approvato in linea tecnica il PFTE concernente alcuni lotti funzionali di tali percorsi, ricompresi nei



diversi ambiti urbani (Centro Levante, Ponente, Val Polcevera) per i quali sono state individuate le relative risorse PNRR all'interno della Misura 2 Componente 2 Investimento 4.1 stanziata tramite DM 509/2021.

- la DGC-2023-40 con la quale la Direzione Mobilità e Trasporti ha ricevuto mandato di espletare tutti gli atti e gli adempimenti successivi e necessari allo sviluppo progettuale e alla realizzazione dei "Nuovi percorsi ciclabili per il potenziamento della mobilità smart al servizio delle polarità urbane" sulla base dei PFTE relativi ai tre ambiti progettuali.

- l'opera è inserita nell'elenco annuale del programma triennale dei lavori pubblici 2023/2025 approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 25 del 30 maggio 2023 (3° adeguamento del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2023-2025) individuando come RUP l'Arch. Pier Ugo Borghi.

- A.S.Ter. S.p.A. si impegna ad operare nel perseguimento degli obiettivi del presente atto contrattuale nel rispetto dei criteri di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità e pubblicità.

Tutto quanto sopra premesso

## **SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

### **Art. 1 - Oggetto**

A.S.Ter. S.p.A. si impegna a eseguire l'intervento volto alla realizzazione del progetto "RAFFORZAMENTO DEI PERCORSI



**UNIONE EUROPEA**  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

CICLABILI E DEI SERVIZI CONNESSI ALLA CICLABILITÀ NEL TERRITORIO GENOVESE” M2C2I4.1.2 (PNRR) “RAFFORZAMENTO MOBILITA’ CICLISTICA – SUB-INVESTIMENTO: CICLOVIE URBANE”  
CUP: B34E22000700001 - MOGE: 20980 – CIG: A014AC6750

I lavori oggetto del presente contratto riguardano i seguenti lotti funzionali:

**AMBITO 1) Centro Levante**

LOTTO 1: Collegamento Stazione FS Genova Brignole - via Dodecaneso (Facoltà di Fisica) - Stazione FS Genova Brignole, il cui sviluppo complessivo è di circa 8,8 km;

LOTTO 2: Collegamento p.zza Alimonda – casa dello Studente in c.so Gastaldi – polo sanitario e universitario di San Martino – via Torti – piazza Giusti, il cui sviluppo complessivo è di circa 4,6 km;

**AMBITO 2) Ponente**

LOTTO 3 PONENTE: Via Siffredi (tratto compreso tra via dell’Acciaio e via Giotto) - via Giotto - via Hermada - via Manara - via Siffredi (tratto compreso tra via Giotto e via Dell’Acciaio), il cui sviluppo complessivo è di circa 1,4 km;

LOTTO 4 PONENTE: p.zza Aproso - via Paglia - via Ginocchio - via Sette – via Donizetti - via Cavalli - p.zza Baracca - via D’Andrade - via Vado - p.zza Poch – via Vado - via Capitano del Popolo, il cui sviluppo complessivo è di circa km 1,3 km;

LOTTO 5 PONENTE: Via Hermada – via Puccini - via Soliman - via Cerruti – via Capponi - via Menotti, il cui sviluppo complessivo è di circa



1,7 km;

LOTTO 6 PONENTE: viabilità centro storico Sestri Ponente - via Travi - via Biancheri - via Goldoni - via Ferro -via Catalani - via Paglia - via Donizetti - via Caterina Rossi, il cui sviluppo complessivo è di circa 2,0 km;

LOTTO 10 PONENTE: FASCIA DI RISPETTO DI PRA', il cui sviluppo complessivo è di circa 5,1 km;

### **AMBITO 3) Val Polcevera**

LOTTO 1 VAL POCEVERA: Collegamento Fiumara – Via Pieragostini – Ponte Cornigliano - via Renata Bianchi – via Rolla – corso Perrone, il cui sviluppo complessivo è di circa 8,6 km;

LOTTO 2 VAL POLCEVERA: Collegamento Cornigliano via San Giovanni D'Acri – via Pieragostini – piazza Massena – corso Perrone, il cui sviluppo complessivo è di circa 2,4 km.

### **Art. 2 – Compenso e modalità di pagamento**

Per l'esecuzione dei lavori ad A.S.Ter. S.p.A. verrà corrisposto un compenso pari a € 410.811,46 iva esclusa di cui € 383.003,86 per lavori e spese tecniche e € 27.807,60 per oneri della sicurezza, essendo stato applicato il ribasso del 3% rispetto al valore relativo al solo importo lavori di € 394.849,34.

L'affidamento dei lavori è “a corpo” per la parte dei lavori previsti nel CME del progetto esecutivo per cui il compenso rimane fisso e non varia, in aumento o in diminuzione, secondo la qualità e la quantità effettiva dei lavori e dei servizi eseguiti; inoltre è vi è una parte di opere



“a misura” esclusivamente destinata al tracciamento di porzione di corsia ciclabile evidenziata con colorazione rossa che verranno definite in corso d’opera dalla S.A.

Ad A.S.Ter S.p.A. saranno corrisposti pagamenti in due soluzioni: il 50% alla firma della sottoscrizione del presente contratto e il 50% a saldo previa comunicazione e quantificazione dell’effettivo avanzamento delle lavorazioni.

A.S.Ter. S.p.A. dovrà emettere fatture elettroniche nel formato PA, tramite il Sistema di Interscambio, ai sensi della Legge n. 244 del 24 dicembre 2007, articolo 1 commi da 209 a 213, come modificata dal D.L. n. 66/2014, articolo 25; dal 31 marzo 2015 il fornitore è obbligato ad emettere fattura elettronica ed in caso di mancato adempimento il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti.

Le fatture digitali che perverranno dall’affidatario del presente contratto dovranno contenere i seguenti elementi:

- CODICE IPA: R74KAR, identificativo dell’Area “Mobilità e Trasporti” del Comune di Genova;
- indicazione dell’oggetto specifico dell’affidamento;
- indicazione del numero e della data (di adozione) della Determinazione Dirigenziale di Aggiudicazione;
- indicazione della dizione “PNRR - Missione 2 - Componente 2 - Investimento 4.1.2 - finanziato dall’Unione europea –NextGenerationEU”;
- codici identificativi CUP: B34E22000700001 CIG: A014AC6750 nella sezione “dati del contratto / dati dell’ordine di acquisto”.



### Art. 3 – Termini per l'ultimazione dei lavori

I lavori dovranno terminare entro 8 mesi a partire dalla data di consegna dei lavori (o consegna delle aree) e secondo un cronoprogramma che verrà concordato nei dettagli sulla base del progetto esecutivo e sulla base delle eventuali interferenze.

### Art. 4 – Obblighi dell'affidatario

A.S.Ter. si impegna nei confronti del Comune di Genova:

- a realizzare i lavori entro i tempi concordati;
- a realizzare le attività che risulteranno dal progetto esecutivo e con le modalità operative concordate con la Direzione Smart Mobility;
- a garantire gli interventi di cui all'art.1 del presente Contratto conformemente agli standard di efficacia, efficienza ed economicità stabiliti dal Comune di Genova e coerentemente con gli indirizzi e le direttive da quest'ultimo impartite;
- a svolgere i lavori con personale adeguato a numero e professionalità;
- a garantire la copertura di tutti i rischi di responsabilità civile per danni a persone e/o a cose derivanti dai suoi compiti e dalle sue funzioni;
- ad assumere tutti gli oneri ai fini dell'esecuzione delle prestazioni a suo carico;
- ad assumere gli obblighi di pubblicazione concernenti i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, in base a quanto previsto dagli articoli 29 e 192, comma 3, del D.Lgs. 50/2016;
- ad applicare, nell'ambito della globalità delle prestazioni di cui trattasi,



tutta la normativa vigente in materia.

Le Parti convengono che l'affidamento, in argomento, viene conferito e accettato sotto l'osservanza piena, assoluta, inderogabile e inscindibile del presente Contratto e del Regolamento che disciplina l'attività contrattuale del Comune di Genova approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 20 del 28 aprile 2011 e del Codice di comportamento approvato con deliberazione n. 8 del 26/01/2017.

#### **Art. 5 – Obblighi della Committenza**

Il Comune si impegna:

- ad assicurare un quadro economico coerente tra il CME del progetto esecutivo e il compenso economico di cui all'articolo 2;
- a condividere con A.S.Ter il progetto esecutivo durante la redazione, in fase di verifica e prima della validazione dello stesso;
- a rimodulare, se necessario, il cronoprogramma sulla base delle eventuali interferenze;
- a trasmettere ad A.S.Ter il progetto esecutivo verificato e validato.

#### **Art. 6 – Durata del Contratto**

Il presente Contratto spiega i suoi effetti dalla data dell'apposizione dell'ultima firma digitale sulla stessa e avrà efficacia dalla data di sottoscrizione al completamento dei lavori e comunque fino alla permanenza degli obblighi di rendicontazione del Comune di Genova.

#### **Art. 7 – Trattamento dei Dati Personali**

Le Parti garantiscono il rispetto delle disposizioni legislative interne e dell'Unione Europea in ordine alla riservatezza dei dati e delle

informazioni apprese nell'espletamento delle attività disciplinate dal presente Contratto verranno trattati ai sensi della vigente normativa, nazionali e dell'Unione europea, in materia di tutela dei dati personali e della riservatezza dei dati e delle informazioni apprese nell'espletamento delle attività disciplinate dal presente Contratto.

#### **Art. 8 – Spese**

- La presente scrittura privata verrà registrata ai sensi dell'art.1) lettera b) della tariffa parte II del T.U. approvato con DPR 26/04/1986 n. 131, con oneri a carico di A.S.Ter.
- Tutte le spese relative alla stipulazione del presente Contratto sono a carico di A.S.Ter.
- Il presente Contratto viene regolarizzato ai fini dell'imposta di bollo attraverso l'apposizione di un contrassegno da Euro 16,00 ogni quattro facciate da applicare sulla copia analogica conservata agli atti dell'ufficio.

#### **Art. 9 – Clausola compromissoria**

Le Parti si impegnano a comporre amichevolmente tutte le controversie che dovessero comunque insorgere tra loro in dipendenza del presente Contratto.

In caso di mancata composizione secondo le modalità di cui al comma precedente, il foro competente per territorio a decidere in ordine a qualsiasi controversia da attribuire alla giurisdizione ordinaria sarà quello di Genova. Per gli aspetti pubblicistici e per le controversie demandate dalla legge alla giurisdizione



**UNIONE EUROPEA**  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

amministrativa sarà competente il TAR della Liguria.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente

p. il Comune di Genova

Dott. Valentino Zanin

p. A.S.TER. S.p.A.

Dott.ssa Francesca Aleo



Numero Protocollo: DIR-2023-0001082-P - Data Protocollo: 21/12/2023

Comune di Genova  
Direzione Smart Mobility  
c.a Dott. Valentino Zanin

Oggetto: Rafforzamento dei percorsi ciclabili e dei servizi connessi alla ciclabilità nel territorio genovese, M2C2I4.1.2 (P.N.R.R.) “Rafforzamento Mobilità ciclistica – Sub-investimento: Ciclovie Urbane”

Si riscontra la vostra gradita richiesta per l’affidamento in house della realizzazione dei lavori in oggetto.

Analizzato gli elaborati progettuali in nostro possesso si è giunti alla conclusione di comunicare che lo sconto applicabile all’importo lavori di 394.849,34 € è del 3% (tre percento). Pertanto il compenso corrisposto ad A.S.Ter S.p.A. sarà pari € 410.811,46 IVA esclusa pari ad un importo lavori di € 383.003,86 € e di 27.807,60 € per oneri della sicurezza.

Cordiali saluti.

Il COO  
Chief Operating officer  
Dott.ssa. Francesca Aleo  
(Documento Firmato Digitalmente)



Rev. 05



EN 13108-1:2006