



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-125.0.0.-50

L'anno 2020 il giorno 18 del mese di Novembre il sottoscritto Pellegrino Francesco, in qualità di dirigente di Direzione Mobilità E Trasporti, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO TRATTATIVA DIRETTA TRAMITE MEPA FINALIZZATA ALL'AFFIDAMENTO, EX ART. 36, COMMA 2, LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016 E SS.MM.II, DEL SERVIZIO PER L'ATTIVITA' DI ASSISTENZA TECNICA PER LA VERIFICA DI CONGRUITA' DEGLI IMPIANTI INFUNGIBILI PREVISTI NELL'AMBITO DEI LAVORI PER L'ESTENSIONE DELLA METROPOLITANA NELLE TRATTE BRIGNOLE-MARTINEZ E BRIN -CANEPARI
CIG Z102F188AD

Adottata il 18/11/2020
Esecutiva dal 22/11/2020

18/11/2020

PELLEGRINO FRANCESCO

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2020-125.0.0.-50

OGGETTO TRATTATIVA DIRETTA TRAMITE MEPA FINALIZZATA ALL’AFFIDAMENTO, EX ART. 36, COMMA 2, LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016 E SS.MM.II, DEL SERVIZIO PER L’ATTIVITA’ DI ASSISTENZA TECNICA PER LA VERIFICA DI CONGRUITA’ DEGLI IMPIANTI INFUNGIBILI PREVISTI NELL’AMBITTO DEI LAVORI PER L’ESTENSIONE DELLA METROPOLITANA NELLE TRATTE BRIGNOLE-MARTINEZ E BRIN -CANEPARI
CIG Z102F188AD

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

PREMESSO

-che con deliberazioni del Consiglio Comunale n. 429 del 24/2/1983 e n. 1415 del 27/10/1988, sono stati approvati i Disciplinari di concessione alla Società Ansaldo Trasporti S.p.A. (in oggi Hitachi Rail STS S.p.A.) per la progettazione e la costruzione rispettivamente della tratta Rivarolo – Principe e della tratta Principe – Brignole della metropolitana di Genova;

- che, in rigoroso accordo con la scansione temporale dei vari finanziamenti concessi e/o stanziati, e mediante successivi Atti Integrativi ai Disciplinari citati, il Comune di Genova ha affidato alla Concessionaria le seguenti opere e forniture, a fronte di un corrispettivo complessivo non attualizzato di circa 770 milioni di euro:

- la realizzazione della linea da Brin a Brignole
- la fornitura di n. 12 UdT c.d. “di 2[^] generazione”
- la fornitura di n. 7 UdT c.d. “di 3[^] generazione”
- la realizzazione del deposito del materiale rotabile a Dinegro ed il suo successivo ampliamento;

- che, pertanto, la sopra indicata Società si è proposta per la realizzazione delle tratte in argomento, oltre che delle n. 14 Unità di Trazione, in applicazione delle suddette Convenzioni di concessione, suffragando tale possibilità con parere legale conforme trasmesso al Comune con nota 526-570-18 del 16/1/2018;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- che al riguardo il Comune di Genova ha chiesto in data 17/4/2018, con nota prot. n. 133695, all'Autorità Nazionale Anticorruzione, anche a seguito di un incontro svoltosi in data 13/3/2018 presso la stessa, l'espressione di un parere in merito, tra l'altro, alla legittimità di tale affidamento diretto, visto il collegamento tecnologico e funzionale con la linea esistente, attraverso impianti soggetti a diritti di privativa, quali i sistemi di segnalamento, di proprietà della stessa Hitachi Rail STS; con ciò rilevando, in particolare, come tali interventi consistano in due allungamenti dei tronchini esistenti di inversione di marcia;
- che, nelle more dell'espressione formale di tale parere, l'ANAC ha rilevato per le vie brevi l'obbligo per il Comune di Genova a conformarsi alla disciplina vigente e, conseguentemente, ad indire nuovi bandi per la progettazione ed esecuzione dei lavori in oggetto, con le cautele del caso per gli aspetti di tutela di eventuali diritti di spettanza esclusiva in cui possano incorrere tali attività di progettazione ed esecuzione;
- che, a motivo del suo subentro alla Società Concessionaria Ansaldo STS, Hitachi STS risulta titolare dei brevetti relativi agli impianti, afferenti al segnalamento ed all'automazione ed al controllo e gestione della circolazione in sicurezza, installati sulla linea e sulle Unità di Trazione attualmente in esercizio;
- che, in tal senso, il Comune di Genova ha chiesto ad Hitachi STS, con note in data 4/2/2020, prot. n. 41979, ed in data 18/3/2020, prot. n. 96563, quali servizi, tra quelli oggetto delle progettazioni in fase di approvazione, possano essere considerati come "infungibili", secondo la definizione data dalle Linee Guida n. 8 dell'ANAC e come tali, fatta salva la verifica ed approvazione della C.A., essere affidati alla suddetta Società, ai sensi e per gli effetti dell'art. 63 co. 2, lett. b) D.Lgs. 50/2016;
- che Hitachi STS ha risposto con note in data 2/3/2020, prot. n. MEGE/HSTS/001-2020, ed in data 31/3/2020, prot. n. MEGE/HSTS/002-2020, individuando e descrivendo nel dettaglio gli impianti afferenti a segnalamento ed automazione ed al controllo e gestione della circolazione in sicurezza che si elencano di seguito:
 - sistema di segnalamento (Interlocking);
 - sistema di automazione del traffico;
 - sistema di automazione degli impianti tecnologici ausiliari ed elettrificazione (SCADA);
 - impianti di telecomunicazione;
 - impianti di bigliettazione;
 - cybersecurity;
- che tali sistemi risultano tecnologicamente complessi, in relazione principalmente:
 - alla necessità di continuità tecnologica rispetto alle tratte ed ai rotabili esistenti e già in servizio;
 - alla necessità di integrazione degli impianti di nuova costruzione con i sistemi centralizzati di controllo della circolazione e degli impianti di stazione e di linea;
 - alla necessità di ottenimento di tutte le certificazioni necessarie per validare il livello di sicurezza, per le parti inerenti tale rilevante aspetto;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

CONSIDERATO

-che a seguito di attente valutazioni si è previsto di assegnare gli impianti di sistema e del materiale rotabile sopra indicato tramite trattativa diretta, ad Hitachi STS;

- che, a seguito di trattativa, Hitachi ha trasmesso uno Schema di contratto tra il Comune di Genova e Hitachi Rail STS S.p.A. per i sistemi infungibili delle estensioni di metro Genova, comprendente i seguenti allegati tecnici:

- A. Allegato "A": SOW e assunzioni del contratto
- B. Allegato "B": Programma lavori
- C. Allegato "C": Stime quantità apparati
- D. Allegato "D": Proposta tecnica
- E. Tabella prezzi

RILEVATO:

-che con nota NP 0002075 del 05/11/2020 è stato attestato che ricorrono le condizioni di cui al D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, relativamente all'impossibilità di procedere con risorse interne nei tempi richiesti, con conseguente ammissibilità di ricorso all'affidamento esterno secondo le procedure di legge;

-che per la complessità e la specificità della trattativa in corso risulta necessario avvalersi di una specifica assistenza tecnica per verificare la congruità della proposta tecnica ed economica relativa agli impianti infungibili di cui trattasi, attraverso:

- analisi degli impianti oggetto di fornitura nell'ottica di individuare i principali sottosistemi che li compongono;
- classificazione dei sottosistemi;
- determinazione dei relativi costi;

-che la società RINA Consulting SPA fornisce con personale altamente qualificato servizi di certificazione, controllo, ispezione e consulenza nei settori dell'Energia, Navale, Certificazione, Trasporti e Infrastrutture ed Industria. Ed in particolar modo per quanto riguarda Trasporti ed Infrastrutture le attività riguardano i mercati collegati alle infrastrutture, alla logistica e al trasporto di merci e persone;

-che la stessa, è membro delle più importanti organizzazioni internazionali e fornisce un contributo significativo allo sviluppo dei nuovi standard legislativi;

PREMESSO ALTRESI' CHE:

-con Determinazione Dirigenziale n. 2019-125.0.0.-23 del 23/4/2019 si è provveduto all'aggiudicazione definitiva a RINA CONSULTING SPA/MM SPA del servizio di progettazione definitiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, dei lavori di prolungamento della linea metropolitana da Brignole a Martinez a seguito di gara ad evidenza pubblica mediante procedura aperta;

-in data 12/6/2019 è stato stipulato il contratto Rep. 68387 tra il Comune di Genova e l'RTP costituito da Rina Consulting S.p.A. (mandataria) e MM S.p.A. (mandante) per un importo contrattuale di Euro 488.637,84 oltre IVA e oneri previdenziali;

RITENUTO PERTANTO:

per le motivazioni esposte in premessa, secondo quanto disposto dalle Linee Guida ANAC N. 4 paragrafo 3.7, in considerazione della complessità del servizio, di avvalersi di professionisti particolarmente esperti nel settore di cui si trattasi, in grado di attuare, adeguatamente e compiutamente, le attività in argomento ed in ragione del collaborativo rapporto scaturito a seguito del sopracitato contratto Rep. 68387, il RUP ha individuato, sia in considerazione delle caratteristiche di alta specializzazione tecnica possedute dalla stessa, sia in quanto soggetto idoneo per una immediata operatività in grado di garantire il conseguimento dell'obiettivo nei ristretti limiti temporali richiesti, la società Rina Consulting S.p.A.;

DATO ATTO CHE:

il preventivo, presentato in formato cartaceo dalla società Rina Consulting S.p.A. alla Direzione Mobilità e Trasporti acquisito con. Protocollo n. PG. 2020/316209 del 21/10/2020, per l'importo di Euro 17.500,00 oltre oneri e IVA, risulta notevolmente vantaggioso, rispetto all'importo stimato sulla base del D.M. 17/06/2016 "Approvazione delle Tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione" adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8 del D.Lgs. 50/2016" e ss.mm.ii;

CONSIDERATO CHE:

- l'art. 1, comma 450 della legge n. 296/2006, come modificato con art. 1, comma 912, della L. 145/2018 (Legge di bilancio 2019), secondo cui, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000,00 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, le amministrazioni sono tenute a fare ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione;
- per tale tipologia di fornitura non esistono Convenzioni CONSIP S.p.A., tuttavia detta fornitura risulta acquistabile sulla piattaforma telematica MEPA della stessa, nell'ambito dell'iniziativa "SERVIZI - SERVIZI DI SUPPORTO SPECIALISTICO";
- la spesa prevista risulta inferiore alla soglia di Euro 40.000,00, al di sotto della quale il D.Lgs. 50/2016, all'art. 36 comma 2 lett a), consente l'affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici, tramite trattativa diretta, da espletarsi attraverso il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA)
- l'applicazione della disciplina relativa all'affidamento diretto, ex art.36 c.2 lett.a) del decreto legislativo citato, consente di procedere a norma dell'art.32 c.2 del decreto legislativo stesso, provvedendo all'affidamento diretto mediante il presente atto avente carattere semplificato, contenente gli elementi richiesti dalla norma su menzionata;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

PRESO ATTO:

che è stata attivata in data 11/11/2020 apposta Trattativa Diretta (TD n. 1491059) per l'acquisizione del servizio di cui trattasi, rivolgendo una richiesta di offerta a Rina Consulting spa, iscritta nel Bando denominato "SERVIZI - SERVIZI DI SUPPORTO SPECIALISTICO" dotata di comprovata esperienza nel settore di interesse, in ragione all'oggetto, per importo imponibile a base di gara pari a Euro 17.500,00;

RILEVATO CHE:

allo scadere del termine per la ricezione delle offerte, fissato per il giorno 12/11/2020 alle ore 18 risulta pervenuta l'offerta economica per Euro 17.500,00 oltre oneri e Iva 22%;

che, in rapporto all'oggetto del servizio l'offerta di cui al punto precedente risulta congrua come indicato dalla relazione del RUP NP 2195 del 17/11/2020, conservata agli atti della Direzione Mobilità e Trasporti;

RITENUTO PERTANTO

di procedere all'aggiudicazione del servizio di cui all'oggetto a favore di **RINA CONSULTING SPA** (Cod. Benf. 39495) con sede in Genova, Via A. Cecchi 6 cap 16129 CF e P.IVA 03476550102, ai sensi dell'art. 36 c.9 bis del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii;

PRESO ATTO INFINE :

che le modalità di espletamento della trattativa e di gestione del conseguente contratto sono disciplinate dal documento "Condizioni particolari" che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

DATO ATTO ALTRESI' CHE:

-il Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Pier Paolo Foglino funzionario T.P.O., Responsabile dell'Ufficio in servizio presso la Direzione ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016 e ss.mm.ii;

-il Codice Identificativo di Gara (CIG) in modalità semplificata (cd. SmartCig) relativo alla seguente procedura è il seguente: Z102F188AD;

-la verifica dei requisiti professionali e tecnici specifici richiesti in capo all'operatore di cui all'art. 83, comma 1. D.Lgs. cit era già stata espletata dalla Stazione Appaltante per l'aggiudicazione definitiva del servizio di progettazione definitiva, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, dei lavori di prolungamento della linea metropolitana da Brignole a Martinez;

-le verifiche per l'accertamento dei requisiti di ordine generale art. 80 D.Lgs. n. 50/2016 sono state effettuate con esito positivo in sede di assegnazione con D.D. 2020-125.0.0.-26 dell'incarico per il

servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica-collegamento pedonale tra la stazione della metropolitana di Corvetto e via San Vincenzo;

-per espressa previsione dell'art. 32, comma 10, lett.b) del D. Lgs. 50/2016, al presente affidamento non si applica il termine dilatorio di stand still per la stipula del contratto;

-il contratto verrà stipulato tramite il sistema MEPA di Consip;

- il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL);

POSTO CHE :

-ai sensi della Legge n. 244 del 24 dicembre 2007, articolo 1 commi da 209 a 213, come modificata all'art. 25 del Decreto Legge n. 66/2014 e dalla Legge di conversione n. 89 della 23 giugno 2014, in merito alla disciplina sulla fatturazione elettronica PA : a far data dal 31 marzo 2015 il fornitore è obbligato ad emettere fattura elettronica ed in caso di mancato adempimento il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti;

-che il codice IPA da indicare in fattura è il seguente: R74KAR;

VISTI:

-il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 ed, in particolare, l'art. 107 relativamente alle funzioni e responsabilità della dirigenza, nonché l'art 192 in ordine alle determinazioni a contrarre e relative procedure;

-gli articoli 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;

-la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e successive modificazioni ed integrazioni;

-il D.Lgs. 30 marzo 2001 n.165 relativo alle norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche;

-il Decreto Legislativo n. 118/2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;

-il Decreto Legislativo n. 126 del 2014 «Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42»;

-i Decreti Ministeriali del 1 marzo 2019 e del 1 agosto 2019«Aggiornamento degli allegati al decreto legislativo n.118 del 2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi»;

-l'art .36 comma 2 lett.a) del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);

-il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;

-la Deliberazione n. 11 del 26/02/2020 con la quale il Consiglio Comunale approva i Documenti previsionali e programmatici 2020/2022;

-la Deliberazione n. 61 del 19/03/2020, con la quale la Giunta Comunale ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2020/2022;

-la Deliberazione n. 13 del 30/01/2020 con la quale la Giunta Comunale ha approvato il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova triennio 2020 - 2021. Revisione 2020;

Accertato che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

DETERMINA

1. per quanto espresso in premessa di affidare, a seguito di trattativa diretta n. 1491059 sul MEPA di Consip bando denominato “SERVIZI - SERVIZI DI SUPPORTO SPECIALISTICO” ai sensi art. 36, comma 2, lettera a del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, il servizio per l’attività di assistenza tecnica per la verifica di congruità degli impianti infungibili previsti nell’ambito dei lavori per l’estensione della metropolitana nelle tratte Brignole-Martinez e Brin-Canepari a RINA CONSULTING SPA (Cod. Benf. 39495) con sede in Genova, Via A. Cecchi 6 cap 16129 CF e P.IVA 03476550102, per un importo pari ad Euro 17.500,00 (oltre IVA e oneri previdenziali), come da offerta presentata sul Me.PA e ritenuta congrua;
2. di mandare a prelevare la somma complessiva di Euro 22.204,00 (di cui imponibile Euro 17.500,00, Euro 700,00 per contributo Inarcassa 4% ed Euro 4.004,00 per IVA al 22%), al Capitolo 77400 c.d.c. 3510.8.03 “Infrastrutture di trasporto – Costruzione (Commerciale)” del Bilancio 2020 P.d.C. 2.2.1.9.12 , CRONO 2020/545, (IMPE 2020/12351);
3. di dare atto che:
 - la somma di € 22.204,00 è finanziata con quota di Avanzo Conto Capitale Vincolato (RISORSA 134271) applicato al Bilancio 2020;
 - l’impegno è stato assunto ai sensi dell’art. 183, comma 1 del D. Lgs. n. 267/2000;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

4. di provvedere, a cura della Direzione Mobilità e Trasporti, agli adempimenti relativi alla stipula del contratto tramite il portale www.acquistinrete.it;
5. di dare mandato alla Direzione Mobilità e Trasporti di procedere al pagamento tramite atto di liquidazione digitale a seguito di presentazione di regolare fattura in formato elettronico, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento;
6. di pubblicare, il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., sul sito web istituzionale del Comune di Genova/sotto sezione Amministrazione trasparente;
7. di dare, altresì, atto che il presente provvedimento:
 - è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;
 - è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL)”;
 - non presenta situazioni di conflitto interessi , come da dichiarazione resa dal RUP ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016 e ss.mm.ii.

Il Dirigente
Dott. Francesco Pellegrino



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
AD OGGETTO
TRATTATIVA DIRETTA TRAMITE MEPA FINALIZZATA
36, COMMA 2, LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016
L'ATTIVITA' DI ASSISTENZA TECNICA PER LA
IMPIANTI INFUNGIBILI PREVISTI NELL'AMBITTO
DELLA METROPOLITANA NELLE TRATTE BRIGNONE
CIG Z102F188AD

Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento
si appone visto di regolarità contabile attestante

Il Responsabile del Servizio
[Dott. Giuseppe Matere

Sottoscritto digitalmente dal Di



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

Condizioni Particolari del Servizio

CIG Z102F188AD

TRATTATIVA DIRETTA TRAMITE MEPA FINALIZZATA ALL’AFFIDAMENTO, EX ART. 36, COMMA 2, LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016, DEL SERVIZIO PER L’ATTIVITA’ DI ASSISTENZA TECNICA PER LA VERIFICA DI CONGRUITA’ DEGLI IMPIANTI INFUNGIBILI PREVISTI NELL’AMBITTO DEI LAVORI PER L’ESTENSIONE DELLA METROPOLITANA NELLE TRATTE BRIGNOLE-MARTINEZ E BRIN -CANEPARI

STAZIONE APPALTANTE:

COMUNE di GENOVA - Direzione Mobilità e Trasporti Via di Francia, 1 16149- Genova -
PEC: comunegenova@postemailcertificata.it

Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, è l'Ing. Pier Paolo Foglino
Funzionario TPO della Direzione Mobilità e Trasporti
e-mail: ppfoglino @comune.genova.it

Referente Tecnico: Geom. Stefano Parodi - c/o Direzione Mobilità e Trasporti - e-mail:
sparodi@comune.genova.it ;

Ai sensi dell'art. 40 comma 2 del Codice eventuali comunicazioni, informazioni e richieste di chiarimenti, nell'ambito del presente procedimento, devono essere eseguite utilizzando mezzi di comunicazione elettronici.

Per quanto non previsto nel presente documento si fa espresso riferimento alla ulteriore documentazione allegata alla Trattativa alle regole del sistema di e-procurement della Pubblica Amministrazione e alla normativa vigente.

L'assegnazione verrà effettuata mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

Le condizioni particolari contenute nel presente documento formano parte integrante del contratto che sarà stipulato in modalità telematica con l'aggiudicatario.

Si evidenzia che il Comune di Genova si riserva, in ogni caso, la facoltà di sospendere, modificare, revocare o annullare la presente procedura, senza che possa essere avanzata pretesa alcuna

Articolo 1 Oggetto e descrizione del Servizio

Costituisce oggetto delle presenti Condizioni l'attività di assistenza tecnica per la verifica di congruità della proposta tecnica ed economica relativa agli impianti infungibili previsti nell'ambito dei lavori per l'estensione della metropolitana nelle tratte Brignole-Martinez e Brin-Canepari.

Nel dettaglio le prestazioni sono le seguenti :

- analisi dei suddetti impianti infungibili, oggetto di fornitura da parte di Hitachi Rail STS, come individuati negli allegati tecnici alla trattativa diretta con la stessa Società in corso di formalizzazione, nell'ottica di individuare i principali sottosistemi che li compongono;
- classificazione dei sottosistemi come:
 1. estensioni degli impianti esistenti
 2. forniture ex novo in quanto non compatibili con gli apparati installati già da parecchi anni, per i quali le logiche di attuazione non sono più basate su componenti elettromeccaniche ma si opera mediante sistemi software di controllo (p.es. Postazione Operatore Traffico (DCT));

- determinazione dei relativi costi relativi agli impianti esistenti, ipotizzando di applicare la convenzione tra Comune di Genova ed Ansaldo per la tratta De Ferrari – Brignole, opportunamente attualizzata;
- stima dei costi relativi alle forniture ex-novo, in base ad analisi di mercato basate su realizzazioni comparabili.

Le analisi dovranno essere svolte per un campione significativo di elementi. Il campione significativo sarà definito insieme ai tecnici del Comune, tenendo conto della numerosità degli elementi e dell'impatto economico degli stessi. Gli stessi tecnici forniranno all'aggiudicatario la documentazione necessaria allo svolgimento dell'incarico, in particolare:

- Documentazione relativa all'offerta Hitachi Rail STS;
- Relazioni tecniche redatte dai progettisti per le due tratte in oggetto;
- Convenzione tra Comune di Genova ed Hitachi Rail STS (già Ansaldo STS) per quantificazione dei costi in fase di costruzione della metropolitana e del deposito esistenti;
- Criteri di attualizzazione utilizzati dal Comune di Genova in bandi pubblici.

L'attività di assistenza tecnica dovrà essere sintetizzata all'interno di una relazione che fornisca dettagli sulle analisi svolte e le metodologie utilizzate per la valutazione finanziaria degli impianti oggetto di fornitura e dei criteri di attualizzazione dei valori. La relazione dovrà contenere delle tabelle che permettano la verifica dei calcoli eseguiti, in particolare è richiesta l'organizzazione delle stesse in base ai seguenti campi: sistema, sottosistema, quantità, compatibilità con precedente convenzione, eventuale valore da precedente convenzione (solo se applicabile), valore attualizzato o da analisi di mercato.

Le tabelle di calcolo dovranno essere fornite anche in formato elettronico ed editabile.

L'Aggiudicatario dovrà fornire alla Stazione Appaltante una copia cartacea firmata in originale e una copia digitale di tutti i documenti redatti su supporto informatico. La documentazione prodotta per lo svolgimento del suddetto incarico dovrà essere consegnata esclusivamente al Comune di Genova - Direzione Mobilità e Trasporti - Via di Francia 1 - 11° piano - 16149 - Genova. Il costo di riproduzione della documentazione di cui al presente articolo si intende compensato nell'importo del servizio.

Articolo 2 Durata e Importo del Servizio

I termini per lo svolgimento delle attività da parte dell'aggiudicatario sono i seguenti:

- 3 settimane consecutive a partire dalla data dell'ordine e dal ricevimento della documentazione relativa agli impianti infungibili previsti nell'ambito dei lavori per le estensioni della metropolitana nelle tratte Brignole-Martinez e Brin-Canepari.

L'importo a corpo presunto del servizio ammonta a Euro 17.500,00 oltre IVA 22%, è stato determinato applicando i parametri ed i criteri previsti dal D.M.Giustizia 17/6/2016.

Articolo 3 Requisiti Di Ammissione e Modalità di Presentazione dell'offerta

I requisiti richiesti per il procedimento di cui trattasi sono i seguenti:

- a) di carattere generale di cui all'art. 80 del Codice;
- b) di idoneità professionale;
- c) di capacità economica e finanziaria;
- d) di capacità tecnica e professionale: attestazione di esperienze maturate nello specifico settore o in altro settore assimilabile nell'arco temporale degli ultimi cinque anni.

La Società, in sede di formulazione dell'offerta, dovrà dichiarare di possedere le competenze tecniche professionali necessarie allo svolgimento del servizio affidato, a tal conto dovrà presentare l'ALLEGATO MODELLO DGUE debitamente compilato, per le parti di competenza, in formato elettronico.

La Società a cui è rivolta la trattativa risulta in possesso dell'abilitazione al MePA nell'ambito del Bando denominato "SERVIZI - SERVIZI DI SUPPORTO SPECIALISTICO". La documentazione per la presentazione dell'offerta deve essere prodotta secondo le modalità ed i termini indicati nella trattativa diretta pubblicata su MePa.

Documentazione

Devono essere inseriti e sottoscritti digitalmente i seguenti documenti:

- DGUE
- Dichiarazione integrative a corredo del DGUE
- Il presente documento "Condizioni particolari del servizio", firmato digitalmente per accettazione delle clausole in esso contenute
- Giustificazione economica relativa all'offerta economica generata dal sistema

Offerta economica

(generata automaticamente dal sistema) firmata digitalmente dal legale rappresentante o da persona abilitata ad impegnare legalmente l'impresa a pena esclusione.

L'offerta resta valida e vincolante per 180 giorni dalla data di stipula su piattaforma MEPA.

Non sono ammesse offerte incomplete o condizionate.

Saranno escluse tutte le offerte redatte o inviate in modo difforme da quello prescritto nel presente documento.

Articolo 4 Norme di Aggiudicazione e Stipula

L'affidamento dell'incarico avverrà secondo le modalità di cui all'art. 36 c. 2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016. L'aggiudicazione sarà preceduta da determinazione dirigenziale ex art. 32, comma 2 del Codice e secondo le disposizioni contenute nelle Linee Guida Anac n. 4 e l'efficacia della stessa è comunque subordinata all'esito positivo delle verifiche e controlli previsti dalla normativa.

Le cause di esclusione sono quelle previste dall'articolo 80 del D.Lgs. 50/2016.

Nessun rimborso è dovuto per la partecipazione alla presente procedura, anche nel caso in cui il Comune di Genova non dovesse, per qualsivoglia motivo, procedere all'affidamento.

Stipula del Contratto

Ai sensi del DPR n. 642/1972, il contratto concluso sul MePA, è assoggettato all'imposta di bollo, pari ad € 16,00 (sedici) ogni quattro pagine, ovvero cento righe e l'assolvimento è onere del fornitore.

Il pagamento dovrà avvenire dopo la stipula del contratto, tramite una delle seguenti modalità:

- consegna di n. 1 contrassegno telematico direttamente alla Stazione appaltante;
- attestazione di avvenuto pagamento tramite modello F24 o F23 inviato alla Stazione Unica Appaltante.

In caso di mancata trasmissione dell'avvenuto pagamento dell'imposta di bollo, entro e non oltre 15 (quindici) gg. dalla stipula del contratto sul MePA, la stazione appaltante provvederà ad inoltrare segnalazione dell'omesso pagamento all'Agenzia delle Entrate per la regolarizzazione.

Articolo 5 Sicurezza

L'Aggiudicatario si assume tutti gli oneri assicurativi e previdenziali previsti dalla legge obbligandosi a rispettare tutte le norme in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti.

In riferimento allo stato di Emergenza Sanitaria Nazionale Covid-19 ed alle prescrizioni di cui ai DPCM relativi, accetta senza riserva alcuna l'incarico in oggetto, avendo preso l'affidatario piena e completa conoscenza delle restrizioni imposte dai suddetti provvedimenti ed essendo in grado di adottare gli specifici accorgimenti per il mantenimento della distanze interpersonali e per l'espletamento in sicurezza delle attività di cui al presente incarico.

Articolo 6 Cauzione definitiva

L'aggiudicatario del servizio, secondo quanto stabilito all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 e successivi aggiornamenti, dovrà prestare una cauzione definitiva a garanzia dell'assolvimento di tutte le obbligazioni ad essa derivanti dal presente documento.

La cauzione definitiva deve permanere nella misura prevista dall'art.103 comma 5 del D.to L.vo 50/2016 sopra richiamato fino alla data di emissione dell'attestato di buon esito o di regolare esecuzione

La cauzione definitiva dovrà essere pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale.

In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10%, la garanzia fideiussoria da corrispondere sarà aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10% (dieci per cento); ove il ribasso sia superiore al 20% (venti per cento), l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20% (venti per cento). La cauzione potrà inoltre essere ridotta ai sensi di quanto previsto dall'art.93 c.7 espressamente richiamato dall'art. 103 c.1.

La cauzione resterà vincolata per tutta la durata del contratto a copertura degli oneri per il mancato, incompleto o inesatto adempimento delle obbligazioni contrattuali e sarà svincolata, previo accertamento dell'integrale e regolare esecuzione del servizio, secondo quanto previsto all'art.103,

comma 1, dell'anzidetto decreto legislativo. La garanzia fideiussoria dovrà essere conforme allo schema tipo di cui all'articolo 103, comma 9 del Codice

La mancata costituzione della garanzia determina la revoca dell'affidamento.

Articolo 7 **Verifiche e controlli**

Il controllo sulla corretta esecuzione del servizio e sulla conformità delle prestazioni rispetto alle norme prescritte nel presente documento sarà effettuato dalla stazione appaltante.

La Civica Amministrazione si riserva, con ampia e insindacabile facoltà e senza che l'aggiudicatario nulla possa eccepire, di effettuare verifiche e controlli circa la perfetta osservanza, da parte dello stesso, di tutte le disposizioni contenute nelle presenti Condizioni particolari e, in modo specifico, controlli di rispondenza e di qualità.

Qualora dal controllo sulle prestazioni effettuate dovessero risultare delle difformità rispetto a quanto disposto nel presente documento, l'aggiudicatario dovrà provvedere ad eliminare le disfunzioni rilevate nei termini indicati nella formale contestazione effettuata, pena l'applicazione delle penalità di cui al successivo articolo.

L'aggiudicatario, durante lo svolgimento delle attività previste, dovrà tener conto di osservazioni, chiarimenti, suggerimenti e richieste, formulate dall'Amministrazione e, all'occorrenza, apportare le necessarie integrazioni, senza che ciò possa comportare aumento dei prezzi stabiliti per l'espletamento dell'incarico conferito.

L'aggiudicatario per un periodo di 6 mesi dalla data di consegna degli elaborati, qualora per cause attribuibili allo stesso si riscontrassero difetti dovuti a errate o carenti prestazioni, sarà tenuto al corretto rifacimento gratuito delle prestazioni effettuate al fine di eliminare tali difetti.

Articolo 8 **Penali**

Le prestazioni sopra elencate dovranno essere svolte entro 15 giorni dalla comunicazione del Documento di Stipula inoltrato dal sistema MePa ovvero da apposita comunicazione a procedere del Direttore della Direzione "Mobilità e Trasporti";

Per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo dell'adempimento degli obblighi contrattuali, come sopra previsti, è applicata una penale pari all'1‰ (uno per mille) dell'ammontare netto contrattuale. La misura complessiva della penale non può superare il 10% (dieci per cento) dell'ammontare netto contrattuale. In tal caso, la Civica Amministrazione ha la facoltà di risolvere il contratto in danno dell'affidatario. Nel caso in cui i documenti previsti dall'art. 1 delle presenti condizioni particolari del contratto non siano presentati entro il termine indicato, e comunque non oltre 5 giorni consecutivi dalla richiesta del R.U.P., senza che sia stata data dall'aggiudicatario alcuna comunicazione giustificativa accettata dalla Stazione Appaltante, l'Amministrazione si riserva la facoltà di risolvere il contratto a danno dell'aggiudicatario, al quale non spetterà alcun compenso, indennizzo o rimborso, fatto salvo il diritto del Committente al risarcimento dei danni.

Non danno luogo a responsabilità per l'aggiudicatario le interruzioni dovute a cause di forza maggiore intendendosi per forza maggiore qualunque fatto eccezionale, imprevedibile e al di fuori che lo stesso non possa evitare con l'esercizio della normale diligenza.

Tutte le infrazioni dovranno essere contestate all'aggiudicatario dalla Stazione Unica Appaltante - tramite PEC con specificazione del tipo di prestazione non eseguita o eseguita male, ovvero delle altre particolarità delle inadempienze

Le penalità verranno detratte, a seconda dei casi, dall'incameramento totale o parziale del deposito cauzionale o direttamente dall'importo delle relative fatture o tramite altra modalità prevista dalla normativa.

In ogni caso il pagamento della penale di cui sopra non esime la ditta aggiudicataria dalla responsabilità che la stessa viene ad assumere per i danni causati con il proprio ritardo al Comune e le eventuali altre responsabilità derivanti dalle proprie inadempienze

Articolo 9

Inadempienze e risoluzione del contratto

E' facoltà dell'Amministrazione comunale risolvere di diritto il contratto ai sensi degli artt. 1453-1454 del Codice Civile, previa diffida ad adempiere ed eventuale conseguente esecuzione d'ufficio, a spese dell' assegnatario, qualora l' aggiudicatario non adempia agli obblighi assunti con la stipula del contratto con la perizia e la diligenza richiesta nella fattispecie, ovvero per gravi e/o reiterate violazioni degli obblighi contrattuali o per gravi e/o reiterate violazioni e/o inosservanze delle disposizioni legislative e regolamentari, ovvero ancora qualora siano state riscontrate irregolarità non tempestivamente sanate che abbiamo causato disservizio per l'Amministrazione, ovvero vi sia stato grave inadempimento dell' assegnatario nell'espletamento del servizio in parola mediante subappalto non autorizzato, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto.

Si procederà inoltre alla risoluzione del contratto per manifesta inosservanza delle norme previste dalla Legge sulla sicurezza nel lavoro e dai contratti nazionali di lavoro.

Costituiscono motivo di risoluzione di diritto del contratto, ai sensi dell'Art. 1456 C.C. (Clausola risolutiva espressa), le seguenti fattispecie:

- a) sopravvenuta causa di esclusione di cui all'art. 80 c. 1 del D.Lgs. 50/16 e s.m.i.
- b) grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni, errore grave nell'esercizio delle attività
- c) falsa dichiarazione o contraffazione di documenti nel corso dell'esecuzione delle prestazioni

Nelle ipotesi di cui al paragrafo precedente il contratto sarà risolto di diritto con effetto immediato a seguito della dichiarazione del Comune, via PEC, di volersi avvalere della clausola risolutiva espressa.

La risoluzione del contratto non pregiudica in ogni caso il diritto del Comune al risarcimento dei danni subiti a causa dell'inadempimento.

All'aggiudicatario verrà corrisposto il prezzo contrattuale del servizio regolarmente effettuato prima della risoluzione, dedotte le penalità, le spese e i danni. Per il ripetersi di gravi inadempienze, preve le contestazioni del caso, potrà farsi luogo alla risoluzione anticipata del contratto senza che alcun indennizzo sia dovuto all'aggiudicatario salvo ed impregiudicato, invece, qualsiasi ulteriore diritto che il Comune possa vantare nei confronti dello stesso.

Le spese occorrenti per l'eventuale risoluzione del contratto e consequenziali alla stessa saranno a totale ed esclusivo carico dell'assegnatario.

Il Comune procederà alla risoluzione del contratto nei casi e nei modi stabiliti dall'art. 108 del D. Lgs. 50/2016.

Articolo 10 Tracciabilità Flussi Finanziari

I pagamenti saranno effettuati mediante l'emissione di bonifico bancario presso l'Istituto Bancario indicato dall'offerente, dedicato anche in via non esclusiva alle commesse pubbliche ai sensi del comma 1 dell'articolo 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i.

Tutti i movimenti finanziari relativi al presente affidamento devono essere registrati sui conti correnti dedicati, anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche e, salvo quanto previsto al comma 3 dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., interventi.

L'offerente medesimo si impegna a comunicare, ai sensi del comma 7, dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., entro 7 (sette) giorni, al Comune di Genova eventuali modifiche degli estremi indicati e si assume espressamente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti e derivanti dall'applicazione della Legge n. 136/2010 e s.m.i.

Articolo 11 Fatture e Pagamenti

Le prestazioni rese saranno soggette a verifica di rispondenza con quelle previste nel contratto, nelle presenti condizioni particolari o dagli stessi richiamate. Ad avvenuta regolare esecuzione delle prestazioni, l'offerente potrà inoltrare fattura che sarà vistata dal RUP, il quale controllerà, sotto la propria responsabilità, la regolarità di tali documenti e la corrispondenza con le prestazioni effettivamente eseguite.

L'aggiudicatario dovrà emettere fattura elettronica nel formato Fattura PA, tramite il Sistema di Interscambio, come da L. n. 244/2007, art. 1, commi da 209 a 213 e D.M. 3 aprile 2013, n. 55, intestate a Comune di Genova- Direzione Mobilità e trasporti, indicando il seguente CODICE UNICO UFFICIO: R74KAR Oltre a detto Codice Univoco ogni fattura dovrà contenere il codice CIG Z102F188AD e tutti i dati previsti dall'art. 21 D.P.R. n. 633/1972 inserendo la descrizione delle prestazioni.

La liquidazione della fattura è subordinata:

- all'attestazione di regolarità contributiva (DURC) che il Comune richiederà direttamente agli enti competenti e l'irregolarità del suddetto documento rappresenta causa ostativa all'emissione del certificato di pagamento e comporta la sospensione dei termini per il pagamento.
- all'attestazione di regolare esecuzione del servizio.

Il pagamento della fattura, completa di tutti i dati necessari, avverrà entro 30 giorni decorrenti dalla data di ricevimento delle stesse, con le modalità previste dalle vigenti disposizioni di legge. Nel caso di pagamenti di importo superiore a € 5.000,00 (cinquemila), il Comune di Genova, prima di effettuare il pagamento a favore del beneficiario, provvederà a una specifica verifica, ai sensi di quanto disposto dal D.M.E. e F. n. 40 del 18 gennaio 2008.

Articolo 12

Divieto di cessione del contratto

Il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità, a norma dell'art. 31, comma 8 del D. Lgs. 50/2016 non è ammesso subappalto.

Articolo 13

Trattamento dei Dati

(art. 13 Regolamento U.E. n. 679/2016)

Titolare del trattamento dei dati personali è il COMUNE DI GENOVA, legale rappresentante il Sindaco pro-tempore, con sede in Via Garibaldi 9, 16124 Genova; e-mail: urpgenova@comune.genova.it; PEC: comunegenova@postemailcertificata.it

L'Ufficio del Responsabile della Protezione dei dati personali per il Comune di Genova (DPO) è ubicato in Via Garibaldi 9, 16124 Genova; e-mail: DPO@comune.genova.it, PEC: DPO.comge@postecert.it; telefono: 010-5572665.

I dati personali conferiti nell'ambito del presente procedimento forniti per la gestione del contratto e l'esecuzione economica ed amministrativa dello stesso saranno trattati, per l'adempimento degli obblighi legali connessi, con modalità prevalentemente informatiche e telematiche, per le finalità previste dal Regolamento (UE) 2016/679 (RGPD).

I dati saranno trattati per tutto il tempo necessario e saranno successivamente conservati in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa.

I dati saranno trattati esclusivamente dal personale e da collaboratori del Comune di Genova o delle imprese espressamente nominate come responsabili del trattamento. Al di fuori di queste ipotesi i dati non saranno comunicati a terzi né diffusi, se non nei casi specificamente previsti dal diritto nazionale o dell'Unione Europea.

Alcuni dati potranno essere pubblicati on line nella sezione Amministrazione Trasparente in quanto necessario per adempiere agli obblighi di legge previsti dal D.Lgs. n. 33/2013 e s.m.i. - Testo unico in materia di accesso civico, obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni.

Gli interessati hanno il diritto di chiedere al titolare del trattamento: accesso ai dati personali, rettifica, cancellazione, limitazione, opposizione al trattamento e diritto alla portabilità dei dati. L'apposita istanza al titolare del trattamento dei dati personali è presentata tramite il Responsabile della Protezione dei dati personali presso il Comune di Genova (DPO) i cui contatti sono indicati in apertura della presente informativa.

Gli interessati, ricorrendone i presupposti, hanno, altresì, il diritto di proporre reclamo al Garante quale autorità di controllo secondo le procedure previste ed indicate sul sito del Garante per la tutela dei dati personali (www.garanteprivacy.it).

Articolo 14

Obblighi di riservatezza

Il Fornitore si impegna, per sé e i suoi dipendenti, collaboratori, consulenti e subfornitori a

mantenere la massima riservatezza sui dati e le informazioni relativi al Committente di cui verrà a conoscenza, a qualsiasi titolo, in relazione all'esecuzione del presente Contratto. Si considera rientrante nei suddetti dati e informazioni qualsiasi notizia acquisita durante lo svolgimento del Servizio.

Articolo 15

Controversie e Foro Competente

Tutte le controversie che dovessero sorgere tra le Parti, dall'interpretazione, esecuzione, scioglimento del contratto e del sotteso rapporto giuridico con esso dedotto, saranno devolute alla competente Autorità Giudiziaria - Foro esclusivo di Genova.

PROCEDURE DI RICORSO avanti il T.A.R. LIGURIA – Via Fogliensi 2, 16145 Genova – tel. 010 9897100, entro i termini di legge.

Per quanto non espressamente previsto si rinvia a quanto indicato nella rispettiva Trattativa diretta e alla normativa vigente in materia di appalti e di mercato elettronico.

Articolo 16

Oneri e spese

Sono a carico dell'affidatario gli oneri di bollo, tutti gli oneri fiscali e le eventuali spese contrattuali.

Articolo 17

Rinvio ad altre norme

Per quanto non espressamente previsto nelle presenti Condizioni particolari, valgono, in quanto compatibili, le norme del Regolamento a disciplina dell'attività contrattuale del Comune di Genova e, in quanto applicabili, le norme del Codice degli Appalti e del Codice Civile.