



COMUNE DI GENOVA

Direzione Smart Mobility

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO N. DD 5384

ADOTTATO IL 08/10/2024

ESECUTIVO DAL 08/10/2024

OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 50 COMMA 1, LETTERA B) DEL D. LGS. 36/2023, DEL SERVIZIO DI ANALISI E VALUTAZIONE DI UN INDIRIZZAMENTO ALTERNATIVO DEI FLUSSI VEICOLARI NELL'AREA DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI BRIGNOLE.
CIG: B2C21A4D47

IL DIRIGENTE

Valutata

- in relazione agli assi di forza del trasporto pubblico cittadino e alla pianificazione di una zona a traffico controllato nell'area urbana centrale, la necessità di avviare uno studio finalizzato alla valutazione di un diverso indirizzamento dei flussi veicolari in uscita da Via De Amicis all'interno del Nodo di Brignole.

Stabilito che

- il servizio di analisi e valutazione della configurazione del Nodo di Brignole mira a valutare un nuovo indirizzamento dei flussi veicolari in uscita da Via De Amicis. La metodologia proposta si basa su uno studio del traffico derivato dal Progetto Assi di forza del TPL, che includa le modifiche suggerite dal Comune.
- le principali modifiche proposte comprendono la conversione di una corsia riservata in uscita da Piazza Verdi in una corsia promiscua per evitare che i flussi da Via De Amicis a Via Invrea transitino per Via Fiume. Inoltre, viene suggerito di mantenere l'attuale configurazione di Via Cadorna con 4 corsie promiscue e una corsia larga per il TPL, insieme a nuovi piani semaforici.
- le simulazioni da effettuare analizzeranno nuovi scenari che prevedano l'esclusione quasi totale del traffico privato da Via Fiume, riservandola al TPL e a specifici accessi.
- gli scenari di domanda da considerare includono:
 - mantenimento degli attuali flussi in uscita da Via De Amicis.

- riduzione del traffico del 30-60% in tutte le direzioni, a seconda delle criticità emerse nel primo scenario.
- una riduzione intermedia basata sui risultati degli scenari precedenti.
- lo studio dovrà inoltre individuare soluzioni per l'indirizzamento dei flussi in uscita da Piazza Verdi verso sud o verso Buenos Aires: Via Invrea, Brigate Bisagno o un mix tra Brigate Bisagno e Buenos Aires. Si dovrà inoltre valutare la possibile riduzione del numero di corsie di Via Cadorna, conseguenza della riduzione di traffico per effetto della deviazione dei flussi provenienti da Via De Amicis e Via XX Settembre.
- per verificare queste ipotesi non si ritengono necessarie nuove rilevazioni del traffico e si potrà utilizzare il modello di micro-simulazione già impiegato per il nodo di Brignole nell'ambito delle valutazioni del Progetto Assi di forza del TPL. Sarà tuttavia necessario implementare e analizzare nuovi scenari di traffico e indirizzamento, con eventuali modifiche alla segnaletica e ai piani semaforici. A conclusione delle attività di analisi e di valutazione modellistica dovrà essere consegnato un documento finale (anche in formato editabile) corredato da tabelle e da elaborati grafici.

Ritenuto che

- si è deciso di affidare l'incarico del servizio di analisi e valutazione di un'ipotesi di indirizzamento alternativo dei flussi veicolari nell'area della stazione ferroviaria di Brignole mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023.
- l'Ing. Nicola Serafino, in quanto figura professionale, esperto in consulenza e in servizi di supporto specialistico ha presentato una proposta metodologica di analisi congrua e soddisfacente con le esigenze e richieste del Comune di Genova.

Dato atto che

- per l'affidamento diretto del servizio è stata utilizzata la piattaforma telematica del Comune di Genova "Appalti e Affidamenti".
- il codice gara è G03786;
- L'importo a base della procedura è di 8.861,60 € comprensivi di Iva al 22% e CNPAIA al 4%;
- nell'ambito della procedura, l'Ing. Nicola Serafino, sulla base della nota metodologica che costituisce parte integrante e sostanziale del provvedimento, ha presentato un'offerta pari a 8.754,72 € comprensiva del 4% per Contributo cassa professionisti e IVA al 22%;
- l'offerta presentata si dimostra congrua in relazione all'oggetto, rispettando gli obiettivi di efficienza ed economicità dell'azione amministrativa.

Dato, inoltre, atto che

- l'istruttoria del presente atto è stata svolta dal Dott. ██████████ Dirigente della Direzione Smart Mobility- il quale attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del D. lgs. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti.
- con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile unico di progetto, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000.
- il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000.

Preso atto che:

la spesa del servizio in oggetto non rientra nel quadro economico del Progetto degli Assi di Forza del TPL;

Visti:

- gli artt. 107, 153, comma 5, 192 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267;
- gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova;
- gli artt. 4, 16 e 17 del D. Lgs. 165/2001;
- il D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. (Codice dei Contratti pubblici);
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 46 del 15 aprile 2024 - TRIENNIO 2024-2026, quale parte del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2024-2026;
- il vigente Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 e s.m.i. di cui, in ultimo, la modificazione con deliberazione del Consiglio Comunale n. 75 del 22/12/2023 in vigore dal 22/01/2024;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 8 del 25/01/2024 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 70 del 22/12/2023 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2024/2026.

Accertato che il pagamento conseguente al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole di finanza pubblica.

Aspetti contabili

Ritenuto pertanto:

- Di impegnare la somma complessiva di euro 8.754,72 (di cui euro 6.900,00 per imponibile, euro 276,00 per CNPAIA al 4% ed euro 1.578,72 per IVA al 22%) a favore dell'Ing. [REDACTED] (Cod. Benf. 62457) sul cap. 45535 "PROGETTI EUROPEI - INTERVENTI DIVERSI FINANZIATI DA AVANZO VINCOLATO" C.d.C 3450.629 "Piano urbano mobilità e trasporti-prestazioni di servizi", P.d.C 1.3.2.99.999 "Altri servizi diversi n.a.c." per affidamento del servizio di analisi e valutazione di un'ipotesi di indirizzamento alternativo dei flussi veicolari nell'area della stazione ferroviaria di Brignole (Imp.2024/13687);
- Di dare atto che la somma di cui al punto precedente è finanziata con avanzo vincolato (risorsa avanzo vincolato n. 361941).

DETERMINA

1. di affidare ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, all'Ing. [REDACTED] studio in Via [REDACTED], il servizio di analisi e valutazione di un'ipotesi di indirizzamento alternativo dei flussi veicolari nell'area della stazione ferroviaria di Brignole.
2. di stabilire che l'importo complessivo di aggiudicazione è pari ad € 8.754,72 (€ 6.900,00 per imponibile, € 276,00 per CNPIA al 4% e € 1.578,72 per IVA al 22%).

3. di procedere alla stipula del contratto con l'Ing.  in seguito agli esiti dei controlli sul possesso dei requisiti di cui art. 94 e seguenti D. Lgs. 36/2023 da parte della Direzione Smart Mobility.
4. che la stipula del contratto avverrà mediante scambio di corrispondenza a mezzo posta elettronica certificata contenente copia del documento da sottoscrivere digitalmente da parte della S.A. e dell'Operatore Economico.
5. di assumere quanto riportato in parte narrativa nella sezione aspetti contabili.
6. di dare atto che l'impegno è stato assunto ai sensi dell'art 183 del D.Lgs. 267/2000.
7. di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento e di dare atto che le fatture digitali che perverranno dall'affidatario del presente atto dovranno contenere i seguenti elementi:
 - a. CODICE IPA: R74KAR
 - b. L'indicazione dell'oggetto specifico dell'affidamento
 - c. L'indicazione del numero e della data della presente Determinazione Dirigenziale
 - d. L'indicazione del Codice identificativo CIG: B2C21A4D47 nella sezione "dati del contratto dati dell'ordine".
8. di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento in ossequio al principio di trasparenza ai sensi degli art. 83 e 85 del D.lgs. n. 36/2023.

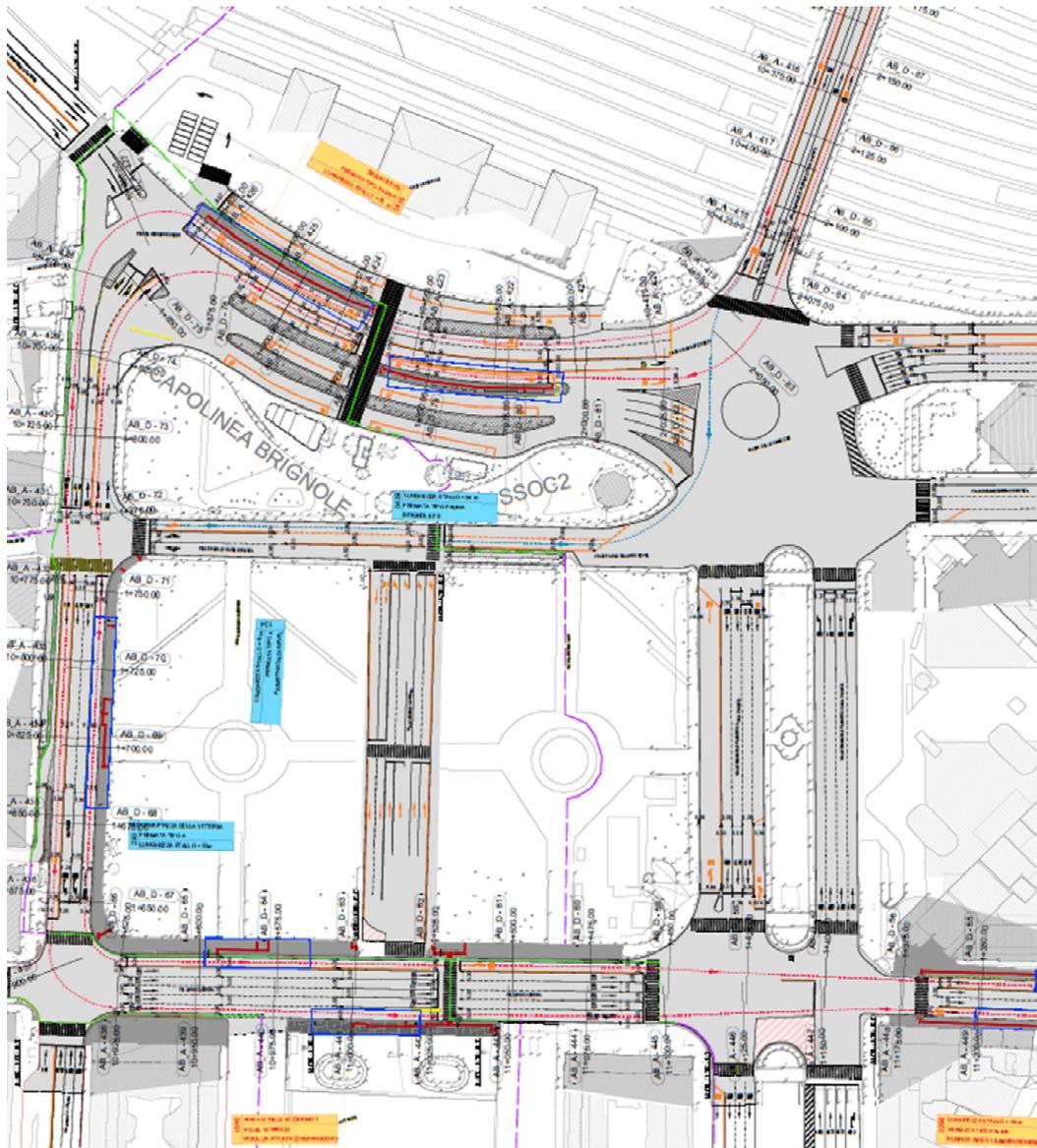
IL DIRIGENTE

Dott. 

Nodo di Brignole. Studio finalizzato alla valutazione di un diverso indirizzamento dei flussi veicolari in uscita da Via De Amicis. Proposta metodologica.

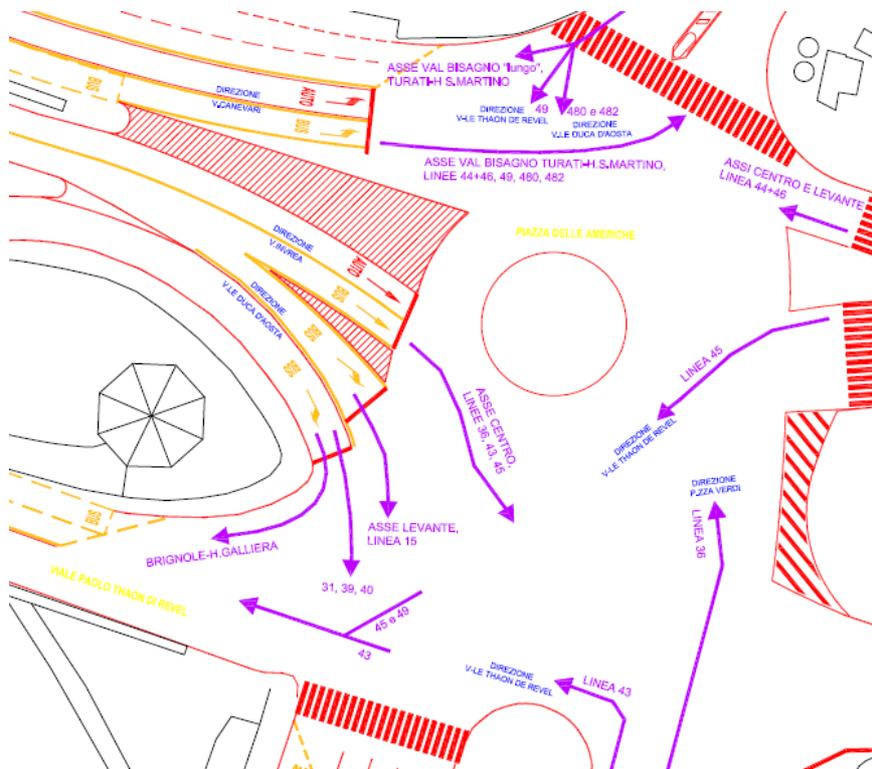
Studio del traffico realizzato dal Progetto Assi di forza del TPL

Il nodo di Brignole analizzato dallo Studio del traffico è rappresentato nella seguente figura (assetto definito dal PD).



Lo Studio del traffico ha recepito tutte le indicazioni del Comune modificative dell'assetto proposto dal PD, tra cui la più importante è la seguente.

dirette e più lunghe delle attuali che transitano da Via Cadorna.



Scenari previsti.

Dai rilievi di traffico risulta che il maggiore numero di veicoli di traffico privato in uscita da via De Amicis si ha nella punta mattinale ed è pari a 1.069 VE; nell'ipotesi progettuale Assi è così ripartito:

- il 13% su Piazza Verdi in direzione Canevari
- il 31% su Piazza Verdi in direzione Invrea
- il 49% in direzione Buenos Aires e Brigate Bisagno
- il 7% in direzione Colombo San Vincenzo

Comune a tutti gli Scenari è la seguente ipotesi: chiusura totale di Via Fiume al traffico privato con la sola esclusione del 7% indirizzato su Colombo – San Vincenzo e conseguente indirizzamento di tutti i flussi in uscita da Via De Amicis su Piazza Verdi.

Ciò premesso, si prevede di considerare i seguenti Scenari di traffico, tutti riferiti alla punta mattinale:

- Scenario 1: Mantenimento degli attuali flussi in uscita da Via De Amicis
Se nello Scenario 1 non risultassero condizioni di criticità in Piazza Verdi non sarebbe necessario simulare altri Scenari. Altrimenti è simulato lo:
- Scenario 2, che prevede la riduzione dei flussi in misura del 30-60% per tutte le direzioni: l'entità della riduzione sarà stabilita in funzione del livello di criticità risultante nello Scenario 1.
Se nello Scenario 2 non risultassero condizioni di criticità in Piazza Verdi verrebbe simulato lo:
- Scenario 3: che prevede una riduzione intermedia tra i valori dei due precedenti Scenari, da definirsi in funzione dei risultati a questi associati.

Si nota che valori di riduzione maggiori di quello dello Scenario 2 sono da considerarsi verificati, poiché la riduzione dei flussi deviati dall'itinerario Fiume-Cadorna sarebbe compensata dalla riduzione dei flussi indirizzati su Via Invrea.

In tutti gli Scenari si pone il problema di come indirizzare i flussi in uscita da Piazza Verdi e diretti a Sud o su Buenos Aires. Sono 3 i casi possibili;

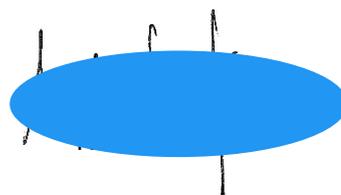
- 1) Indirizzamento su Via Invrea. E' un caso da non simulare, poiché interesserebbe una zona esclusa dall'area di studio
- 2) Indirizzamento solo su Brigate Bisagno: è da simulare
- 3) Indirizzamento misto su Brigate Bisagno e Buenos Aires: è da simulare.

Nei nuovi scenari da analizzare sarà opportuno valutare anche la possibilità di ridurre le corsie di Via Cadorna in direzione levante a 3 o, forse, 2 corsie: Cadorna risulterebbe, infatti, scaricata dalla quasi totalità dei flussi provenienti da Via De Amicis e dalla maggiore parte di quelli provenienti da Via XX Settembre. La riduzione della carreggiata stradale di 4-8 metri (conseguente a eliminazione di 1 o 2 corsie in direzione levante + eventuale piccolo e accettabile restringimento della larghissima corsia del TPL) consentirebbe di dare un nuova e più vivibile caratterizzazione alla via.

Precisazioni finali

Nell'ipotesi di limitare l'area di studio al nodo di Brignole sopra raffigurato (ossia senza alcuna sua estensione in direzione levante), per espletare le verifiche descritte, non sono necessarie nuove rilevazioni del traffico e si può utilizzare il modello di microsimulazione già realizzato. E', invece, necessario implementare nel modello nuovi scenari sia di traffico che di indirizzamento dei flussi De Amicis→Brigate Partigiane+Buenos Aires, analizzarli e, se necessario, proporre modifiche di segnaletica e di piani semaforici.

Genova, 16 luglio 2024





Spett.le
Comune di Genova
Area Gestione del Territorio - Direzione Smart Mobility
Via di Francia 1
16149 Genova

Oggetto: Nodo di Brignole. Studio finalizzato alla valutazione di un diverso indirizzamento dei flussi veicolari in uscita da Via De Amicis rispetto a quanto previsto dalla bozza di Progetto Esecutivo degli Assi di Forza del TPL. Offerta.

Con riferimento alla Nota metodologia del 16 luglio 2024 riferita allo Studio in oggetto formulo la richiesta di corrispettivo economico, che è pari a euro 6.900 + 4% per CNPIA + IVA.

I contenuti dello Studio sono quelli specificati nella citata Nota che riallego.

Lo Studio sarà consegnato entro 30 giorni dalla data di formalizzazione dell'incarico.

La fattura di corrispettivo sarà emessa alla consegna dello Studio.

Cordiali saluti

