



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2019-125.2.0.-5**

L'anno 2019 il giorno 25 del mese di Febbraio il sottoscritto Merlino Carlo in qualita' di dirigente di Settore Regolazione, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO PONTE MORANDI – APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO IN HOUSE ALLA SOCIETA' ASTER DEI LAVORI PER L' INSTALLAZIONE DI TRE PORTALI PER LIMITATORI ALTEZZA AGLI ACCESSI DELLA SOPRAELEVATA ALDO MORO - CUP B37H18007340001 -

Adottata il 25/02/2019  
Esecutiva dal 26/02/2019

25/02/2019

MERLINO CARLO

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2019-125.2.0.-5**

OGGETTO PONTE MORANDI – APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO IN HOUSE ALLA SOCIETA' ASTER DEI LAVORI PER L' INSTALLAZIONE DI TRE PORTALI PER LIMITATORI ALTEZZA AGLI ACCESSI DELLA SOPRAELEVATA ALDO MORO - CUP B37H18007340001

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Premesso che:

in data 14 agosto 2018 la Città di Genova è stata colpita dal crollo parziale del viadotto autostradale Polcevera, meglio noto come “Ponte Morandi”, che ha causato la morte di 43 persone oltre a una grave situazione di pericolo per l'incolumità dei cittadini e dei beni pubblici e privati;

il crollo del tratto del Ponte Morandi ha altresì provocato ingenti danneggiamenti alle infrastrutture viarie e ferroviarie sottostanti;

in conseguenza di quanto sopra, con Delibera del Consiglio dei Ministri del 15 agosto 2018 (G.U. 189 del 16/08/2018) è stato dichiarato, per 12 mesi dalla data del provvedimento, lo stato di emergenza e sono stati stanziati in prima istanza € 5.000.000,00 a valere sul Fondo per le emergenze nazionali di cui all'art. 44, comma 1, del D. Lgs. 2 gennaio 2018, n. 1, per l'attuazione dei primi interventi necessari al superamento della situazione emergenziale;

successivamente, con Ordinanza della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 539 del 20.08.2018, è stato integrato lo stanziamento di cui sopra con ulteriori € 28.470.000,00, determinando il finanziamento complessivo in Euro 33.470.000,00 e autorizzata l'apertura di apposita contabilità speciale intestata al Commissario Delegato;

con Deliberazione di Giunta Comunale n. 00192 del 30/08/2018 avente oggetto “crollo del Ponte Morandi – presa d'atto della valutazione speditiva del danno occorso al comparto pubblico nonché dei primi interventi individuati quali necessari al superamento dell'emergenza”, è stato approvato l'elenco degli interventi relativo alle opere prioritarie necessarie per fronteggiare l'emergenza;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

il Commissario Delegato, con Decreto n. 11 del 24.10.2018, ha approvato la allocazione delle risorse necessarie alla realizzazione del Piano stralcio degli interventi prioritari trasmesso dal Comune di Genova, nel quale è ricompreso l'intervento in oggetto;

Premesso altresì che:

nella Sopraelevata Aldo Moro dall'epoca della sua costruzione vige il divieto di transito per veicoli di massa superiore alle tonnellate 2,5;

a seguito dello stato di emergenza venutosi a creare a seguito del crollo del Ponte Morandi e alla seguente chiusura dell'A10 molti mezzi pesanti, disattendendo i divieti indicati dalla segnaletica presente ai varchi di accesso, percorrono ugualmente la Sopraelevata, ove vige il divieto di transito per veicoli di massa superiore alle tonnellate 2,5 dall'epoca della sua costruzione, pregiudicando la sicurezza della struttura;

per l'espletamento delle attività previste dall'ordinanza n. 539 del 20.08.2018, i soggetti attuatori, in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, possono procedere in deroga agli articoli del codice degli appalti indicati nello stesso;

Considerato che:

con determinazione dirigenziale. 2018-125.2.0.-14 si è affidato a seguito di trattativa diretta n.672034 sul MEPA di Consip, ai sensi art. 36, comma 2, lettera a), D.lgs. 50/2016, l'incarico di progettazione dei portali per i limitatori altezza agli accessi della sopraelevata Aldo Moro, al raggruppamento temporaneo di professionisti rappresentato dall'Ing. MIRKO PASTROVICCHIO;

con determinazione dirigenziale N. 2019-125.2.0.-2 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica (ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 50/2016) per l'installazione di limitatori di sagoma da collocarsi ai vari accessi e tratti stradali della sopraelevata Aldo Moro;

in data 28/01/2019 l'RTI di cui sopra ha presentato il progetto esecutivo conservato agli atti dell'ufficio composto dai seguenti elaborati:

Num. Doc.	1801_CMG_ERE001_ A Titolo: Relazione Generale	d. e.18/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_ERE002_ A Titolo: Piano di Manutenzione	d. e. 18/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_ERE010_ A Titolo: Lista documenti	d. e. 25/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_ECM001_ A Titolo: Computo Metrico Totale	d. e. 25/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_ECM002_ A Titolo: Quadro Economico	d. e. 25/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_ERE0101_ A Titolo: Relazione di calcolo	d. e. 18/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_EDA111_ A Titolo: Planimetria e Sezioni	d. e. 18/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_EDS121_ A Titolo: Carpenteria Metallica	d. e. 18/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_ECM131_ A Titolo: Computo Metrico	d. e. 18/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_ESI151_ A Titolo: Sicurezza	d. e. 18/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_ERE202_ A Titolo: Relazione di Calcolo	d. e. 18/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_EDA212_ A Titolo: Planimetrie e Sezioni	d. e. 18/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_EDS222_ A Titolo: Carpenteria Metallica p.s.	d. e. 18/01/19

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Num. Doc.	1801_CMG_EDS232_ A Titolo: Computo Metrico	d. e. 18/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_ESI252_ A Titolo: Sicurezza	d. e. 18/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_ERE303_ A Titolo: Relazione di Calcolo	d. e. 25/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_EDS313_ A Titolo: Planimetrie e Sezioni	d. e. 25/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_EDS323_ A Titolo: Carpenteria Metallica	d. e. 25/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_EDS323_ A Titolo: Carpenteria Metallica	d. e. 25/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_EDS343_ A Titolo: Carpenteria Fondazione	d. e. 25/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_ECM333_ A Titolo: Computo Metrico	d. e. 25/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_ESI353_ A Titolo: Sicurezza	d. e. 25/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_ERE404_ A Titolo: Relazione di Calcolo	d. e. 18/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_EDA414 Titolo: Planimetrie e Sezioni	d. e. 18/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_EDS424_1_ A Titolo: Carpenteria Metallica 1	d. e. 18/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_EDS424_2_ A Titolo: Carpenteria Metallica 1	d. e. 18/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_ECM434_ A Titolo: Computo Metrico	d. e. 18/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_ESI454_ A Titolo: Sicurezza	d. e. 18/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_ERE505_ A Titolo: Relazione di Calcolo	d. e. 25/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_EDA515_ A Titolo: Planimetrie e Sezioni	d. e. 25/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_EDS525_1_ A Titolo: Carpenteria Metallica 1	d. e. 25/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_EDS525_2_ A Titolo: Carpenteria Metallica 1	d. e. 25/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_EDS545_ A Titolo: Carpenteria Orditura Fon.	d. e. 25/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_ECM535_ A Titolo: Computo Metrico	d. e. 25/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_ESI555_ A Titolo: Sicurezza	d. e. 25/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_EGE565_ A Titolo: Relazione Geologica	d. e. 25/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_ERE606_ A Titolo: Relazione di Calcolo	d. e. 18/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_EDA616_ A Titolo: Planimetrie e Sezioni	d. e. 18/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_EDS626_ A Titolo: Carpenteria Metallica p.s.	d. e. 18/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_ECM636_ A Titolo: Computo Metrico	d. e. 18/01/19
Num. Doc.	1801_CMG_ESI656_ A Titolo: Sicurezza	d. e. 18/01/19

il cui costo, come da offerta PG 2019/57362 presentata da ASTER è pari ad € 51.870,00 oltre IVA relativa alla realizzazione dei tre portali per limitatori di altezza agli accessi della sopraelevata Aldo Moro;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

che il progetto esecutivo, come sopra costituito, è stato verificato, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. 50/2016, con esito positivo, sottoscritto dal RUP, in contraddittorio con il progettista, come dato atto dal verbale di verifica del 28 gennaio 2019 (prot. NP/2019/ 64950 del 20/02/2019);

Considerato che:

il progetto esecutivo come sopra costituito è stato verificato, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 50/2016 con esito positivo, come risulta dalla relazione tecnica del RUP allegata parte integrante e sostanziale;

che l'intervento sopra citato può essere eseguito dalla Società in house A.S.Ter. S.p.A., che interpellata in merito, ha comunicato la propria disponibilità a effettuare direttamente tali interventi, dichiarando un'esecuzione in parte in regia diretta, con le forniture acquisite direttamente dalla stessa Società e garantendo la continuità tra idea progettuale e realizzazione, gestendo tutte le fasi del processo in tempi di realizzazione compresi;

che alcune lavorazioni marginali all'intervento di che trattasi saranno appaltate a soggetti terzi;

Ritenuto pertanto:

di affidare i lavori in argomento per quanto concerne i primi tre portali posti in via Cantore, via d'Annunzio ed elicoidale (costo € 51.870,00 oltre Iva) ad A.S.TER. S.P.A., azienda partecipata del Comune di Genova, in quanto rientranti nel programma derivante dall'applicazione del Contratto di Servizio ai sensi degli art. 5 e 192 del D. Lgs n.50/2016 "Codice dei Contratti Pubblici";

che per quanto riguarda i due portali che saranno posti all'uscita autostradale di Genova Ovest e in viale Brigate Partigiane occorre verificare se la futura variazione dei luoghi di installazione possa inficiare l'installazione stessa, mentre nel sesto sito, posto in via di Francia altezza rotatoria, essa potrà essere eseguita tramite la sola posa delle bandelle imitatrici, in quanto il portale è già presente ed in questo caso la progettazione ha riguardato la sola capacità statica del manufatto a suo tempo installato;

Vista:

la relazione tecnica di congruità dell'intervento ai sensi dell'art. 192, D.Lgs. n. 50/2016, a firma del Responsabile Unico Procedimento in data 15/02/2019 parte integrante del presente provvedimento, che:

- attesta altresì la sussistenza del nesso di causalità tra l'evento calamitoso e il danno subito;
- analizza le condizioni previste nell'art. 192 del Dlgs 50/2017, di affidamento alla Società del Comune: ASter S.p.A., con sede in Genova, via XX settembre 15 e, come detto, riporta la validazione del progetto esecutivo;

Visti:

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- il Decreto Legislativo n. 50/2016 “ Codice dei Contratti Pubblici”;
- l’art. 15, L. 241/1990;
- gli artt. 107, 153 comma 5 e 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;
- gli artt. 4, 16, 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001 n. 165;
- gli artt. 77 e 80 dello statuto del Comune di Genova;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 7 del 24/01/2019 con cui sono stati approvati i documenti previsionali e programmatici 2019-2021;
- il Regolamento di contabilità approvato con D.C.C. n. 34/1996 e modificato con D.C.C. n. 2 del 09/01/2018;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova, approvato con Deliberazione n. 00015/2019 - Triennio 2019-2021. Revisione 2019;
- il Contratto di Servizio stipulato con ASTer Spa

IL DIRIGENTE  
DETERMINA

- 1) di approvare, per quanto espresso in premessa, il progetto esecutivo relativo ai limitatori di altezza agli accessi della sopraelevata Aldo Moro redatto dal raggruppamento temporaneo di professionisti rappresentato dall’Ing. Mirko Pastrovicchio e validato dal Responsabile Unico del Procedimento in contraddittorio con il Progettista;
- 2) di affidare alla Società A.S.Ter S.p.a. (C.B. 42357), ai sensi dell’art.192, comma 2 del “Codice dei Contratti Pubblici”, l’installazione di 3 portali per i limitatori altezza agli accessi della sopraelevata Aldo Moro (Codice Intervento D31) e disporre che A.S.Ter. S.p.A. provveda, per le opere non eseguibili direttamente in gestione diretta, agli appalti a terzi, assumendo, per quanto occorra, il ruolo di Stazione appaltante;
- 3) di ritenere congrua l’offerta economica ricevuta da AsTer acquisita in data 15/02/2019, prot. n. 57362, per un importo complessivo pari a € 63.281,40 di cui € 51.870,00 per imponibile ed € 11.411,40 per IVA 22% e per quanto illustrato nell’allegata relazione predisposta dal RUP, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 4) di mandare a prelevare l’importo pari a complessivi € 63.281,40 di cui € 51.870,00 per imponibile ed € 11.411,40 per IVA 22% al Capitolo 75180 c.d.c. 3400.8.03 “Manutenzione strade – Lavori conseguenti crollo tratto viadotto Polcevera” del bilancio 2019 – C.O. 60700.1.3 Crono 2019/466 - P.d.c. 2.2.1.9.12 previa riduzione dell’Imp. 2019/6128 assunto con determinazione dirigenziale 2019-157.0.0.-5 e riemissione impegno di pari importo (Imp. 2019/6143);
- 5) di dare atto che l’importo di € 63.281,4 è finanziato con quota del Fondo per le emergenze nazionali di cui all’art. 44, comma 1, del D. Lgs. 2 gennaio 2018, n. 1 (ACC. 2019/1080);
- 6) di dare mandato, per la liquidazione delle spese di cui al presente provvedimento al Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti tramite atto di liquidazione digitale della fattura

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

elettronica che verrà emessa da Aster alla conclusione delle attività in oggetto, nei limiti, di spesa di cui al presente provvedimento;

- 7) di dare atto che il sottoscritto, Responsabile Unico della procedura in oggetto, ha provveduto a rilasciare dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016;
- 8) di prendere atto che il presente provvedimento è stato assunto ai sensi dell'art. 183, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000;
- 9) di dare atto che il presente provvedimento:
  - è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL)”;
  - è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

Il Dirigente  
Ing. Carlo Merlino



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2019-125.2.0.-5  
AD OGGETTO: PONTE MORANDI – APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E  
AFFIDAMENTO IN HOUSE ALLA SOCIETA' ASTER DEI LAVORI PER L'  
INSTALLAZIONE DI TRE PORTALI PER LIMITATORI ALTEZZA AGLI ACCESSI DELLA  
SOPRAELEVATA ALDO MORO - CUP B37H18007340001 -

**Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge,  
si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**

Il Responsabile del Servizio Finanziario  
[Dott. Giuseppe Materese]

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

## RELAZIONE TECNICA

**Emergenza Ponte Morandi – Realizzazione di tre portali limitatori di altezza da posizionarsi su altrettanti accessi alla strada sopraelevata Aldo Moro ricompresi nel Piano stralcio degli interventi prioritari approvato dal Commissario Delegato, con Decreto n. 11 del 24.10.2018.  
Relazione di congruità ai sensi dell'art. 192 del DLGS 50/2016**

Il sottoscritto Carlo Merlino, nella propria qualità di Responsabile Unico del Procedimento per quanto attiene il progetto di realizzazione di portali limitatori di altezza da installare agli ingressi della strada sopraelevata Aldo Moro, i cui interventi sono ricompresi nel Piano stralcio degli interventi prioritari per l'emergenza del ponte Morandi, approvato dal Commissario Delegato, con Decreto n. 11 del 24.10.2018,

### DICHIARA

che a seguito dell'emergenza causata dal crollo del Ponte Morandi avvenuto in data 14/08/2018 il traffico transitante in autostrada è giocoforza dirottato sulla viabilità cittadina e la realizzazione dei suddetti portali è necessaria per impedire che i mezzi pesanti transitino sulla strada sopraelevata Aldo Moro ove vige il divieto per veicoli di massa superiore a 2,5 t.;

che la spesa preventivata da A.S.Ter. Spa per l'espletamento delle attività previste per la realizzazione di tre portali, pervenuta alla Direzione Mobilità (Prot. n. GEN/2019/57362 del 15/02/2019) e allegata alla presente relazione, è da ritenersi congrua ed in linea con il computo metrico eseguito dal progettista incaricato, ing. Mirko Pastrovicchio.

Si precisa a tal fine che la valutazione di congruità della suddetta previsione di spesa è stata eseguita attraverso un'analisi effettuata con il "Prezzario delle opere edili ed impiantistiche valido per l'anno 2018" della regione Liguria, approvato con [Deliberazione della Giunta Regionale Liguria 21/12/2017, n. 1157](#).

Per quanto concerne la scelta di non ricorrere al mercato nella fattispecie in esame, essa è motivata da:

#### ❖ **Benefici per la collettività della forma di gestione prescelta**

Si evidenzia il carattere di urgenza dell'intervento in oggetto utile per far fronte all'emergenza derivante dal crollo del Ponte Morandi. In particolare, l'affidamento in house ad A.S.Ter. ai sensi dell'art. 192 del DL 50/2016, consente un avvio immediato dei lavori.

Oltre a ciò si rileva come l'applicazione di particolari accorgimenti in termini di limitazioni temporali sulla cantierizzazione giornaliera, coerentemente con le prescrizioni della Polizia Locale per la redazione di piani di segnalamento, volti a mitigare l'impatto delle attività sulla circolazione veicolare nei pressi delle aree di intervento, che può utilmente e in termini temporali limitati essere svolta solo da A.S.Ter, che è presente con sedi distaccate sul territorio comunale e svolge le attività di manutenzione di una serie di impianti con cadenza giornaliera.

#### ❖ **Obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio**

A.S.Ter. garantisce la durabilità degli interventi, sia dal punto di vista della sicurezza sia per quanto riguarda la continuità d'uso degli stessi, in quanto è tenuta ad intervenire periodicamente in qualità di manutentore delle aree e degli impianti ad esse afferenti, così come previsto dal vigente Contratto di Servizio.

### ❖ **Ottimale impiego delle risorse pubbliche**

La particolare convenienza economica di tale affidamento si motiva sostanzialmente in quanto A.S.Ter. si impegna a svolgere le seguenti attività accessorie, senza aggravio di spesa per la Pubblica amministrazione:

- le operazioni relative a sottoservizi non censiti o non preventivamente rilevati dovrebbero essere svolte comunque sotto la supervisione di A.S.Ter., quale manutentore di tutte le reti impiantistiche genovesi;
- la presa in carico dei portali dovrebbe essere comunque preceduta da collaudo da parte di A.S.Ter.;
- i piani di segnalamento per i cantieri e la redazione dei piani per la sicurezza in fase di esecuzione, che A.S.Ter. compila in autonomia, comporterebbero una serie di attività di verifica e controllo da parte della Direzione Mobilità e Trasporti, incidendo negativamente sulla tempistica e sull'efficacia degli interventi;
- la giornaliera attività manutentoria di A.S.Ter. configura uno stretto rapporto con la Polizia Locale, proficuo per la risoluzione di situazioni di difficoltà o emergenza, altrimenti non gestibili con la stessa efficienza.

Le attività di cui ai punti precedenti, qualora fossero svolte da un operatore esterno comporterebbero una serie di ulteriori passaggi che appesantirebbero lo sviluppo dei lavori in termini temporali e di ricadute economiche, provocando anche probabili disagi alla cittadinanza.

Tali motivazioni qualificano la proposta di servizio formulata da A.S.Ter. Spa, oltre che nei termini di un ottimale impiego delle risorse pubbliche, in termini di benefici per la collettività, derivanti dalla qualità del servizio offerto e dalla mitigazione del suo impatto sulle attività quotidiane della popolazione residente nell'area.

Infine, visto:

le risultanze positive del verbale di consegna del progetto esecutivo consegnato dall'ing. Mirko Pastrovicchio in data 28 gennaio 2019, PG 64950/ 2019 non necessita di controdeduzioni né verifiche tecniche di merito;

il permanere delle condizioni in merito all'assenza di impedimenti sopravvenuti rispetto alle verifiche tecniche e agli accertamenti effettuati alle sedi stradali prima dell'approvazione del progetto

#### **DICHIARA**

(ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D.lgs. 50/2016)

conclusa con esito positivo la procedura di validazione del progetto esecutivo dei lavori in oggetto.

21/02/2019

In fede

IL RUP  
CARLO MERLINO  
*firmato digitalmente*