



COMUNE DI GENOVA



MUNICIPIO VII - GENOVA PONENTE

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL GIORNO 08/05/2018**

**CONSIGLIO MUNICIPALE  
SEDUTA del 08/05/2018  
Argomento n. 61° /2018**

**Proposta di Mozione iscritta all'ordine del giorno con il n. 6**

**Oggetto: Integrazione impatto ambientale per la Gronda per conformità valori acque marine ed erosione arenile**

**PROT. N. 106848**

**PROPONENTE: Gruppo Consigliare Movimento 5 Stelle**

**Con integrazioni e modifiche presentate in corso di seduta accettate dai proponenti**

(omessa discussione)

Al termine della discussione e al momento della votazione sono presenti, oltre al **Presidente del Municipio Claudio Chiarotti**, i **Consiglieri: Accornero Anna, Bozzo Luca, Brocato Silvia, Bruzzone Luna, Bruzzone Rita, Calcagno Carlo, Canepa Gerolamo, Corronca Michela, Curro' Massimo, Drago Paolo, Ferrando Roberto, Frulio Matteo, Gabutti Fabio, Iacono Laura, Morle' Maria Rosa, Musso Fulvia, Parodi Chiara, Quartino Fabio, Sacco Giovanni Battista, Truffelli Ugo.** in numero di 21;

**ESITO DELLA VOTAZIONE:**

**Voti favorevoli: 21**

**Voti Contrari: //**

**Astenuti: //**

**MOZIONE APPROVATA ALL' UNANIMITA'**

**Il Segretario  
(Vincenza Ristorini)**



**Il Presidente  
(Claudio Chiarotti)**

## IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO VII PONENTE

### **Considerato che**

Pegli ha ottenuto a Maggio 2017 la balneabilità, attesa da decenni dai cittadini, per i tratti di mare “spiaggia di Multedo” e “lungomare Pegli” grazie alla conformità dei valori relativi agli esami delle acque eseguiti da ARPAL.

### **Considerato che**

lo specchio acqueo prospiciente a Pegli è chiuso ad est dall'aeroporto e dal porto Petroli e ad ovest dal Porto di Pra' e che ogni modifica dell'attuale assetto strutturale di queste realtà potrebbe modificare l'attuale flusso delle correnti marittime che stanno garantendo, insieme ad una corretta depurazione delle acque, una qualità dell'acqua conforme alla balneabilità.

### **Considerato che**

il materiale di risulta proveniente dalla realizzazione della Gronda autostradale di ponente verrà conferito nel canale di calma dell'aeroporto di Genova mediante la collocazione di circa 9 milioni di metri cubi di terre che ridurranno l'attuale larghezza del canale da 240 a 75 metri.

### **Valutato che**

la balneabilità delle acque marine è garantita da 2 fattori imprescindibili: una corretta depurazione delle acque accompagnata da un corretto assetto delle correnti marittime che possa garantire il continuo ricambio, come evidenzia l'attuale situazione del tratto di mare in zona Rexello, che a causa di sporadici sversamenti di acque nere in mare e una conformità di quel tratto di litorale che non favorisce il corretto riciclo delle acque, non ha ottenuto la balneabilità a causa di valori di inquinamento non conformi e molto al di sopra dei limiti di legge.

### **Valutato che**

la complessa gestione della rete fognaria del Comune di Genova, divisa tra una rete pubblica che funziona da collettore, destinato alla raccolta di liquidi o acque di scarico provenienti da una rete di condutture minori di competenza dei privati.

### **Considerato che**

lo studio (allegato n.1) sull'impatto ambientale depositato alla VIA relativo al progetto della Gronda di Ponente e al conferimento dello smarino nel canale di calma, con oggetto: “OPERE A MARE NEL CANALE DI CALMA PARTE GENERALE”, presenta uno studio idraulico (capitolo 5) esclusivamente sulla navigabilità del canale di calma in conseguenza alla sua riduzione dagli attuali 270 metri ai futuri 75.

### **Considerato che**

lo studio sopra citato, datato anno 2011, non comprende uno studio idraulico marittimo relativo a quali potrebbero essere le possibili conseguenze per il tratto di mare prospiciente al litorale Pegliese relativamente al corretto riciclo delle acque marine e all'erosione dell'arenile in conseguenza al conferimento di oltre 9 milioni di metri cubi nel canale di calma dell'aeroporto.

### **Considerato che**

lo studio sopra citato è datato 2011 e che le spiagge di Pegli hanno ottenuto la balneabilità nel 2017, sarebbe assolutamente necessaria un'integrazione che aggiorni lo studio per garantire al quartiere Pegliese, che sta cercando da qualche anno di recuperare la propria vocazione turistica, la futura conformità delle acque e una corretta protezione dell'arenile in conseguenza del possibile cambio del moto ondoso.

### **Considerata**

la risposta ad un Art. 35 con oggetto "Gronda e impatti per la balneabilità" (prot. 342408), dove viene affermato che la balneabilità delle nostre coste è bastata sulla misurazione di prodotti legati agli scarichi fognari che devono essere correttamente depurati e non sulla presenza/assenza di correnti se pur esse siano comunque impattanti, va evidenziato che le correnti sono un fattore imprescindibile per la qualità delle acque in quanto, oltre a garantire il corretto riciclo e ossigenazione delle stesse, contribuiscono a determinarne la temperatura, fattore importantissimo per la proliferazione batterica e che sia lo stato delle correnti che la temperatura dell'acqua sono fattori tenuti fortemente in considerazione dalla stessa ARPAL nel momento esatto del prelievo in quanto influiscono attivamente sulla valutazione batterica delle acque marine.

### **CHIEDE:**

**Che i capigruppo e la Giunta del Municipio VII Ponente vengano auditi, al fine di ottenere informazioni dettagliate sul tema in oggetto e sui lavori riguardanti l'opera in generale, dalla commissione regionale di competenza.**

### **IMPEGNA**

#### **IL PRESIDENTE DI MUNICIPIO E LA GIUNTA MUNICIPALE**

**A richiedere quanto prima la convocazione di un Consiglio municipale monotematico sulla Gronda al quale invitare Autostrade e tutte le istituzioni competenti per il monitoraggio dei lavori.**

