



COMUNE DI GENOVA



MUNICIPIO VII – GENOVA PONENTE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL GIORNO

CONSIGLIO MUNICIPALE DEL 29/11/2022

Argomento n. 65°/2022

Proposta di Mozione iscritta all'ordine del giorno con il n.12

Oggetto: “Messa in servizio delle banchine elettrificate dislocate nel terminal PSA di Genova Pra”.

Prot. n. 444355

Proponente: Capogruppo consigliere Vince Genova

(omessa discussione)

Al termine della discussione e al momento della votazione sono presenti, oltre al Presidente del Municipio GUIDO BARBAZZA, i Consiglieri:

1	ANGLANA FLAVIO	PARTITO DEMOCRATICO	9	GUANELLA ANNALISA	LIGURIA AL CENTRO TOTI PER BUCCI
2	BOCCANFUSO TOMMASO	VINCE GENOVA BUCCI SINDACO	10	IACONO LAURA	PARTITO DEMOCRATICO
3	BONI ALESSIO	LISTA ROSSO VERDE	11	MUSSO FULVIA	LIGURIA AL CENTRO TOTI PER BUCCI
4	BOZZO LUCA	LEGA LIGURIA BUCCI SINDACO	12	PERNO GAETANO	VINCE GENOVA BUCCI SINDACO
5	CAMPOBASSO MARIA RITA	VINCE GENOVA BUCCI SINDACO	13	QUARTINO FABIO	GENOVA CIVICA ARIEL DELLO STROLOGO SINDACO
6	CHIAROTTI CLAUDIO	PARTITO DEMOCRATICO	14	SAMMARCO ANIELLO	FORZA ITALIA BERLUSCONI BUCCI SINDACO
7	CORRONCA MICHELA	VINCE GENOVA BUCCI SINDACO	15	SATRAGNO RICCARDO	FRATELLI D'ITALIA GIORGIA MELONI PER BUCCI SINDACO
8	DRAMIS STEFANO	LEGA LIGURIA BUCCI SINDACO	16	VALLARINO SIMONA	VINCE GENOVA BUCCI SINDACO

ESITO DELLA VOTAZIONE:

Voti Favorevoli: 17

Voti Contrari: //

Astenuti: //

MOZIONE APPROVATA ALL'UNANIMITA'

**Il Segretario
(Dott. Alessio Gatto)**

**Il Presidente
(Ing. Guido Barbazza)**

(originale firmato)

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO VII PONENTE

PREMESSO:

- che la Raccomandazione della Commissione Europea n. 2006/339/CE dell'8 maggio 2006 invita gli Stati membri a prendere in esame la possibilità di installare sistemi di erogazione dell'elettricità delle reti terrestri per le navi ormeggiate nei porti, in particolare in quelli in cui vengono superati i valori limite per la qualità dell'aria oppure nei casi in cui siano manifestati timori da parte del pubblico riguardo ad elevati livelli di inquinamento acustico, in particolare negli ormeggi situati nelle vicinanze di zone residenziali;
- che la stessa Raccomandazione invita gli Stati membri a sensibilizzare le autorità locali competenti delle zone portuali, le autorità marittime, le autorità portuali, le società di classificazione e le associazioni industriali in merito all'erogazione di elettricità delle reti terrestri;
- che la direttiva UE 2016/802 del Parlamento Europeo obbliga le navi ormeggiate per più di due ore nei porti dell'UE ad utilizzare combustibili con un contenuto di zolfo non superiore allo 0,1% o a spegnere i motori, magari ricorrendo a soluzioni quali il *cold ironing*;
- che il ricorso alla tecnologia del c.d. *cold ironing* rappresenta una valida strategia volta a contrastare l'impatto ambientale determinato dalle emissioni di CO₂, NO_x, PM₁₀, PM_{2.5} e altri inquinanti, provocato dai motori diesel utilizzati per alimentare i generatori di bordo che le navi adoperano durante la sosta in porto per il mantenimento di alcune funzioni di base (carico e scarico, illuminazione, climatizzazione e sistemi di refrigerazione, ecc.). A titolo indicativo, le emissioni inquinanti per ogni giornata di sosta nel porto di Pra' di una sola nave è pari al transito di ben 125.040 autovetture in aggiunta al normale traffico veicolare;
- che i gruppi elettrogeni delle navi portacontainer di tipo LOLO (Lift-On/Lift-Off) che ormeggiano nel porto di Pra' si trovano nella parte alta della nave vicino alla ciminiera, posizionati sui due lati della nave e che la posizione alta della fonte di emissione del rumore e la conformazione ad anfiteatro di Prà-Voltri li rendono udibili (circa 50 dBA) a svariati chilometri di distanza.

CONSIDERATO:

- che nel terminal PSA di Genova Pra' sono stati realizzati 4 accosti elettrificati (di cui 2 ad oggi già ultimati) per un costo complessivo di 12 milioni di euro;
- che presso gli ormeggi gestiti dalla società Ente Bacini S.r.l. (area riparazioni navali) sono stati realizzati 14 accosti elettrificati per un costo complessivo di 14 milioni di euro e che gli stessi sono già in esercizio dall'anno 2018 in quanto la tariffa dell'energia elettrica (stabilita da ASDP proprietaria del 96,7% di Ente Bacini S.r.l.) a carico dell'armatore è di euro 0,30 al kWh;
- che saranno realizzati nel 2024, grazie a fondi già stanziati provenienti dal PNRR, 3 accosti elettrificati per navi da crociera (Ponte dei Mille e Ponte Andrea Doria) al costo preventivato di 25 milioni di euro;
- che la messa in esercizio dei 2 accosti già ultimati presso il terminal PSA non avviene in quanto il costo dell'energia elettrica è superiore al costo di generazione tramite combustibili fossili sostenuto dai diversi armatori che, di fatto, sono scoraggiati dal ricorrere al *cold ironing*. Recenti normative, come il decreto "Milleproroghe" (D.L. 30 dicembre 2019, n. 162) successivamente integrato con il decreto "Semplificazioni" (D.L. 16 luglio 2020, n. 76), hanno previsto la riduzione delle accise e l'azzeramento di alcune componenti tariffarie per la fornitura elettrica alle navi ormeggiate in porto, portando la tariffa media ad oggi pari a euro 0,80 al kWh, contro il costo di euro 0,30 al kWh per la produzione di energia elettrica utilizzando i gruppi elettrogeni a gasolio.

RITENUTO

che ad oggi, con la grave crisi energetica in atto, è alto il rischio che il *cold ironing* realizzato presso il terminal PSA di Genova Pra' rimanga a lungo una "cattedrale nel deserto".

IMPEGNA IL PRESIDENTE E LA GIUNTA

a promuovere le necessarie azioni coinvolgendo Regione Liguria, Comune di Genova, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Capitaneria di Porto di Genova, PSA, Confindustria Genova e Assarmatori al fine di individuare un sistema tariffario che incoraggi gli armatori delle navi che abitualmente ormeggiano nel porto di Genova Pra' a spegnere finalmente i gruppi elettrogeni di bordo riducendo considerevolmente i disagi causati dalla convivenza con il porto.