



COMUNE DI GENOVA



MUNICIPIO VII - GENOVA PONENTE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL GIORNO 28/05/2018

**CONSIGLIO MUNICIPALE
SEDUTA del 28 MAGGIO 2018
Argomento n. 72° /2018**

Proposta di Mozione iscritta all'ordine del giorno con il n. 2

Oggetto: : Centralina per il controllo della qualità dell'aria sita in Via Ungaretti ("Pegli Alture" – Arpal)

PROT. N. 120031

PROPONENTE: Gruppi Consiglieri A Sinistra, Lista Crivello, Partito Democratico

(omessa discussione)

Al termine della discussione e al momento della votazione sono presenti, oltre al **Presidente del Municipio Claudio Chiarotti**, i **Consiglieri: Accornero Anna, Bozzo Luca, Brocato Silvia, Bruzzone Filippo, Bruzzone Luna, Bruzzone Rita, Calcagno Carlo, Canepa Gerolamo, Curro' Massimo, Drago Paolo, Ferrando Roberto, Frulio Matteo, Gabutti Fabio, Iacono Laura, Morle' Maria Rosa, Orlando Rocco, Parodi Chiara, Patrone Adriano, Quartino Fabio, Sacco Giovanni Battista, Truffelli Ugo.**
in numero di 22

ESITO DELLA VOTAZIONE:

Voti favorevoli: 22

Voti Contrari: //

Astenuti: //

Assenti alla Votazione: //

MOZIONE APPROVATA ALL'UNANIMITA'

**Il Segretario
(Maria Elena Garbero)**



**Il Presidente
(Claudio Chiarotti)**

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO VII PONENTE

PREMESSO

- che ad oggi la centralina in oggetto rileva solo la quantità di ozono nell'area tra Pegli Lido, Pra' e Palmaro;
- che, sebbene la medesima segni come limite massimo di tale gas pari a 180 microgrammi/metrocubo vi sono presenze di navi nel bacino di Pra' che fanno salire la quantità di gas nell'aria (es. 02/02/2018 giorno senza navi 71/180, 09/03/2018 presenza grandi navi 112/180 – dati Arpal);
- che, a fondamento di quanto fin qui esposto, nel documento pubblicato da Regione Liguria "Valutazione annuale della qualità dell'aria – anno di monitoraggio 2015" (documento più aggiornato per la materia trattata) si evince che la principale fonte di NOx (ossia ossidi di azoto e relative miscele) pari al 62% deriva dalle navi in stazionamento;

CONSIDERATO

- che in base al report della Commissione Europea denominato "Quantification of emission from ship movements between ports in the European Community (chapter2)" all'interno dei "Ship emission factors" vengono indicati, oltre l'ozono, quali elementi di emissione di natura portuale, anche l'anidride solforosa, il diossido di azoto, le polveri sottili (PM10) gli idrocarburi e il monossido di carbonio;
- che è in corso, a norma dell'art. 258 TFUE, la procedura d'infrazione nei confronti dell'Italia n. 2015/2043 per la violazione della direttiva 2015/80, relativa alla qualità dell'aria nello spazio UE.

RITENUTO

- che nel monitorare al meglio l'aria del nostro territorio possa essere utile tenere presente le indicazioni provenienti dalla Commissione Europea;

RICORDATA

- la mozione approvata all'unanimità dal Consiglio di Municipio il 27/09/2017 N.23/2017 avente ad oggetto l'Istituzione di un Tavolo permanente sul Porto;
- la mozione approvata all'unanimità dal Consiglio di Municipio il 22/12/2017 N. 67/2017 avente ad oggetto "Rete di monitoraggio della qualità dell'ambiente nel ponente genovese"

IMPEGNA IL PRESIDENTE E LA GIUNTA

- **ad attivarsi con le funzioni e gli enti preposti al fine di sondare la possibilità di incrementare le capacità di analisi della centralina in oggetto, facendo sì di poter monitorare, oltre l'ozono, anche alcuni dei gas tra quelli indicati dalla Commissione Europea;**
- **qualora vi sia un ampliamento delle postazioni di monitoraggio della qualità dell'aria con l'installazione di nuove centraline, ad attivarsi con le funzioni e gli enti preposti affinché ciò avvenga in conformità con le prescrizioni UE in materia.**

