



COMUNE DI GENOVA



MUNICIPIO VII - GENOVA PONENTE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL GIORNO 14/10/2021

CONSIGLIO MUNICIPALE DEL 14 OTTOBRE 2021

Argomento n.78°/2021

Proposta di Mozione iscritta all'ordine del giorno con il n.7

Oggetto: Attraversamenti pedonali

Prot. N. 354455

Proponenti: Gruppi consiliari "Partito Democratico" "Movimento 5 Stelle" "A Sinistra" "Lista Crivello" Cons. Fabio Quartino, "Gruppo Misto" "Chiamami Genova"

(omessa discussione)

Al termine della discussione e al momento della votazione sono presenti, oltre al **Presidente del Municipio CLAUDIO CHIAROTTI**, i Consiglieri:

1	ACCORNERO ANNA	Movimento 5 Stelle	7	DRAGO PAOLO	Movimento 5 Stelle
2	BOZZO LUCA	Lega Salvini Premier	8	FERRANDO ROBERTO	Partito Democratico
3	BRUZZONE FILIPPO	A Sinistra	9	GABUTTI FABIO	Movimento 5 Stelle
4	CALCAGNO CARLO	Chiamami GE Putti Sindaco	10	IACONO LAURA	Partito Democratico
5	CORRONCA MICHELA	Vince GE Bucci Sindaco	11	MORLE' MARIA ROSA	Lista Crivello Sindaco
6	CURRO' MASSIMO	Movimento 5 Stelle	12	TRUFFELLI UGO	Partito Democratico

in numero di 13;

ESITO DELLA VOTAZIONE:

Voti favorevoli: 13

Voti Contrari: //

Astenuti: //

**MOZIONE APPROVATA
ALL'UNANIMITA'**

**Il Segretario
(Francesca Pongiluppi)**



**Il Presidente
(Claudio Chiarotti)**

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO VII PONENTE

PREMESSO CHE

- Nonostante i limiti di velocità già esistenti numerosi veicoli percorrono alcune vie cittadine ad alta velocità;
- per la sicurezza dei pedoni è necessario introdurre degli elementi volti a disincentivare il superamento dei limiti di velocità;
- essendo le vie in questione percorse anche da parecchi studenti che per lo più durante gli orari di ingresso e uscita sono spesso soggetti a rischio incidente;

TENUTO CONTO CHE

i passaggi pedonali rialzati non sono classificati come dossi e di conseguenza non viene applicata la normativa prevista dal regolamento di attivazione del codice della strada (ex articolo 179 DPR 495/1992);

IMPEGNA

IL PRESIDENTE DI MUNICIPIO E LA GIUNTA MUNICIPALE

a lavorare alla Commissione Seconda per effettuare una ricerca allo scopo di identificare le vie a più alto rischio di incidente con conseguente richiesta di posizionamento di migliore e più efficace segnaletica verticale e proporre ove possibile la valutazione della realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati al fine di garantire una maggiore sicurezza dei pedoni.