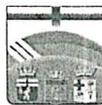




COMUNE DI GENOVA



MUNICIPIO VII - GENOVA PONENTE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL GIORNO 28/05/2018

**CONSIGLIO MUNICIPALE
SEDUTA del 28 MAGGIO 2018
Argomento n. 78° /2018**

Proposta di Mozione iscritta all'ordine del giorno con il n. 9

Oggetto: Stato avanzamento dei lavori relativi al nodo ferroviario di Genova e tempi di realizzazione delle nuove stazioni

PROT. N. 168115

**PROPONENTE: Gruppi Consiglieri Partito Democratico, A Sinistra,
Lista Crivello,**

(omessa discussione)

Al termine della discussione e al momento della votazione sono presenti, oltre al **Presidente del Municipio Claudio Chiarotti**, i **Consiglieri: Accornero Anna, Bozzo Luca, Brocato Silvia, Bruzzone Filippo, Bruzzone Luna, Bruzzone Rita, Calcagno Carlo, Canepa Gerolamo, Curro' Massimo, Drago Paolo, Ferrando Roberto, Frulio Matteo, Gabutti Fabio, Iacono Laura, Morle' Maria Rosa, Orlando Rocco, Parodi Chiara, Patrone Adriano, Quartino Fabio, Truffelli Ugo.**
in numero di 21 ;

ESITO DELLA VOTAZIONE:

Voti favorevoli: 21

Voti Contrari: //

Astenuti: //

Assenti alla Votazione: //

MOZIONE APPROVATA ALL'UNANIMITA'

**Il Segretario
(Maria Elena Garbero)**



**Il Presidente
(Claudio Chiarotti)**

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO VII PONENTE

CONSIDERATO

il potenziamento infrastrutturale del nodo ferroviario genovese Voltri-Brignole (fine lavori indicativamente prevista entro dicembre 2017) che consentirebbe la sistemazione a PRG della stazione di Voltri e la conseguente implementazione della direttrice costiera e di quella nord est permettendo un traffico passeggeri e merci più agevoli;

TENUTO CONTO CHE

- il progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera n 85 del 26/03/2006 prevedeva la realizzazione di una nuova stazione viaggiatori a Voltri e una nuova fermata a Palmaro con l'obiettivo di separare i flussi di traffico a lunga percorrenza da quello metropolitano/regionale con una ulteriore possibilità di incremento del traffico metropolitano sulla linea costiera;
- in data 25/03/2014 i dirigenti di Ferrovie e Italferr, durante un incontro con l'allora Vicesindaco Bernini, hanno confermato che sarebbero state realizzate tutte le fermate metropolitane previste nel territorio del Municipio: oltre a quella di Voltri, con la stazione di interscambio dei treni a lunga percorrenza, sarebbero state realizzate le fermate di Palmaro, nella zona prospiciente a Villa de Mari, Pegli Lido e Pegli Multedo, delle quali l'unica finanziata risultava allora quella di Palmaro;
- durante la seduta del Consiglio Municipale del 15 Ottobre 2014 era stato affrontato il tema relativo alla restituzione di spazi urbani al quartiere di Palmaro, possibile solo una volta completati tali interventi, esigenza tuttora imprescindibile per il quartiere;

RILEVATO CHE

- i lavori in questione hanno causato disagi alle attività commerciali prospicienti la stazione di Genova Voltri (Porta di Ponente);
- gli interventi del nodo ferroviario si stanno protraendo tutt'ora senza avere un'idea chiara del loro termine ipotizzata per il dicembre 2021;
- nel mese di Maggio 2018 nel corso di alcune dichiarazioni, emerse anche sui media, da parte dei vertici di RFI in merito alle opere di prossima realizzazione non è stata citata, tra quelle finanziate, la stazione di Palmaro;

IMPEGNA

IL PRESIDENTE DI MUNICIPIO E LA GIUNTA MUNICIPALE

ad invitare i dirigenti di Ferrovie e Italferr ad una seduta del Consiglio per:

- **fare il punto sui lavori del nodo ferroviario e sul termine previsto;**
- **poter presentare in Consiglio di Municipio il progetto definitivo per verificare l'allora annunciato spostamento dei binari nella zona di Palmaro;**
- **avere maggiori dettagli sulla nuova stazione di Voltri, con annessa riqualificazione urbana, e realizzazione della fermata nella zona di Palmaro, nonché sullo stato dell'arte rispetto a Pegli Lido e Multedo.**