



COMUNE DI GENOVA



MUNICIPIO VII - GENOVA PONENTE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL GIORNO 18 LUGLIO 2018

**CONSIGLIO MUNICIPALE
SEDUTA del 18 LUGLIO 2018
Argomento n. 95°/2018**

Proposta di Mozione iscritta all'ordine del giorno con il n. 12

**Oggetto: REALIZZAZIONE OPERE DI MITIGAZIONE
DELL'ATTIVITA' PORTUALE PORTO DI PRA' IN RELAZIONE
AL RINNOVO DELLA CONCESSIONE DI "NUOVO BORGO
TERMINAL"**

PROT. N. 249654

PROPONENTE: Capigruppo municipali

(omessa discussione)

Al termine della discussione e al momento della votazione sono presenti, oltre al **Presidente del Municipio Claudio Chiarotti**, i **Consiglieri: Accornero Anna, Bozzo Luca, Brocato Silvia, Bruzzone Filippo, Bruzzone Luna, Bruzzone Rita, Canepa Gerolamo, Corronca Michela, Drago Paolo, Ferrando Roberto, Frulio Matteo, Gabutti Fabio, Iacono Laura, Morle' Maria Rosa, Musso Fulvia, Quartino Fabio, Sacco Giovanni Battista, Truffelli Ugo.** in numero di 19 ;

ESITO DELLA VOTAZIONE:

Voti favorevoli: 19

Voti Contrari: //

Astenuti: //

Assenti alla Votazione://

MOZIONE APPROVATA ALL'UNANIMITA'

**Il Segretario
(Maria Elena Garbero)**



**Il Presidente
(Claudio Chiarotti)**

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO VII PONENTE

CONSIDERATO CHE

gli abitanti di Pra' hanno già pagato un prezzo altissimo per consentire lo sviluppo portuale per il quale continuano a subire disagi molto pesanti e ora chiedono legittimamente di potenziare le opere di mitigazione e compensazione e che proprio le aree attualmente occupate da NBTC sono la naturale zona filtro per mitigare in modo significativo l'impatto delle attività portuali;

PREMESSO CHE

a far data dal 30 giugno al 20 luglio 2018 sono state pubblicate ai sensi dell'art. 18 reg. cod. nav. sull'Albo Pretorio del Comune le istanze formulate dalla società Nuovo Borgo Terminal Containers S.r.l. volte rispettivamente all'ottenimento di proroga sino al 31/12/2029 della vigente concessione demaniale arch. n. 2450/6 reg. 81 re. 9943 sita a nord dei moduli 1 e 2 del Terminal di Voltri-Pra' (con scadenza al 31/12/2019) ed al rilascio di concessione demaniale recante durata quadriennale ubicata a levante del modulo 6 del Terminal di Voltri-Pra';

TENUTO CONTO CHE

l'attuale concessione era stata assentita in attesa di individuare una collocazione migliore, sia per le esigenze di sviluppo portuali e di salvaguardia di un'attività importante per il panorama cittadino anche in termini di posti di lavoro offerti, che per quelle di vivibilità di un territorio che paga un prezzo molto alto allo sviluppo cittadino;

in allora il Municipio VII Ponente aveva dato un parere positivo alla concessione proprio in virtù della provvisorietà di collocazione in sito dell'attività;

RICORDATO CHE

Autorità di Sistema Portuale, come confermato dal Presidente Signorini al Tavolo Portuale convocato presso il Municipio VII Ponente lo scorso 8 giugno, è prossima al termine della progettazione esecutiva e per i lotti 1 e 2 delle opere di mitigazione (cd. "dune") tra passeggiata e banchina portuale, opere del valore di 2 milioni di euro che dovrebbero essere terminate nel settembre 2019;

RITENENDO

necessario sottolineare l'incompatibilità della vicinanza dell'attività ivi svolta senza dissuasori con la quotidianità del territorio vissuta dai cittadini, in quanto la passeggiata è quotidianamente affumicata dai camion che vanno avanti e indietro e dai mezzi che spostano i cassoni, è costante l'inquinamento acustico generato dai

rumori di martellamento per le riparazioni dei container, la polvere, il calore, senza dimenticare i container in passato caduti sulla passeggiata per il forte vento;

CONSIDERATO CHE

entro il termine del 20/07/2018 possono essere formulate osservazioni rispetto all'istanza in oggetto;

RITENENDO CHE

debba essere interesse della città tutelare i posti di lavoro attualmente occupati da NBTC;

si debba procedere alla realizzazione delle dune;

debba essere rispettata la temporaneità della collocazione come in allora prospettato;

IMPEGNA

IL PRESIDENTE DI MUNICIPIO E LA GIUNTA MUNICIPALE

ad attivarsi presso Sindaco e Autorità di Sistema Portuale affinché:

si inizi fin da subito il processo atto ad individuare un'area adatta per superare la provvisorietà attuale e ivi trasferire e collocare stabilmente l'attività oggi svolta da Nuovo Borgo Terminal Containers andando nella direzione dell'ottimizzazione delle aree esistenti nel bacino portuale di Pra', garantendo l'occupazione dei lavoratori in caso di trasferimento e salvaguardare i legittimi diritti dei cittadini a non subire ulteriori disagi dalla convivenza nel territorio col porto commerciale.;

si proceda immediatamente alla realizzazione delle opere di mitigazione dell'attività portuale (le c.d. "dune") opere già finanziate da AdSP e in procinto di essere appaltate ricordando di tralasciare dalle aree di futura concessione gli spazi necessari alla realizzazione delle stesse;
venga definito il dissequestro delle aree interessate dal terzo lotto delle dune (quello centrale), e si proceda alla progettazione e realizzazione delle stesse anche in quella sede;

si proceda al banchinamento del sesto modulo e alla riqualificazione dello stesso per la parte concessa alla città.

Handwritten text, possibly a signature or date, located in the center of the page.

Handwritten text, possibly a signature or date, located in the lower right quadrant of the page.