



Distribuzione

DIVISIONE INFRASTRUTTURE E RETI  
MACRO AREA TERRITORIALE NORD OVEST  
SVILUPPO RETE PIEMONTE E LIGURIA

10121 Torino Centro, Casella Postale 210 - via Alfieri, 10  
F +39 0117412927  
enel Distribuzione@pec.enel.it

DIS/MAT/NO/DTR-PIL/SVR/PLA



Enel-DIS-20/04/2012-0598348

306

*Raccomandata a mano*  
Spett. le  
COMUNE di GENOVA  
Archivio Protocollo Generale  
Piazza Dante, 10 - 1° Piano  
16121 GENOVA (GE)

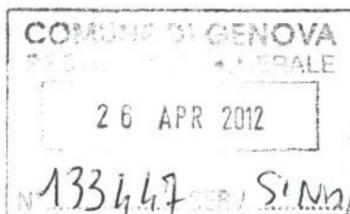
*Raccomandata a mano*  
Spett. le  
REGIONE LIGURIA  
Territorio Ambiente e Infrastrutture  
Urbanistica  
Piazza De Ferrari, 1  
16121 GENOVA (GE)

*Raccomandata a mano*  
Spett. le  
PROVINCIA DI GENOVA  
Piazzale Mazzini, 2  
16122 GENOVA (GE)

e p.c.  
*Raccomandata A/R*  
Spett. le  
PROVINCIA DI GENOVA  
Direzione Ambiente  
Ambiti Naturali e Trasporti  
Servizio Energia  
Ufficio Energia e Rumore  
L.go F. Cattanei, 3  
16147 GENOVA (GE)

e p.c.  
*Raccomandata A/R*  
Spett. le  
AUTORITA' PORTUALE DI GENOVA  
Direzione Sviluppo  
Palazzo San Giorgio  
Via della Mercanzia, 2  
16123 GENOVA (GE)

URBAN LAB - PIANIFICAZIONE  
PRESA IN CARICO  
FASC. N° 73



N. 133447  
DIM. SUL UM.B.  
URBAN LAB.



Oggetto: Osservazioni al PUC Adottato con delibera C.C. 92/2011 ai sensi dell'art. 38, comma 2, lettera d) della L.R. n. 36/1997 e s.m., relative alla nuova Cabina Primaria ENEL di trasformazione 132/15 kV denominata "Genova - FIERA" sita nell'area ex campo nomadi di Via dei Pescatori ubicata in sedime demaniale.

Con riferimento all'oggetto trasmettiamo in allegato le Osservazioni al PUC Adottato con delibera C.C. 92/2011 ai sensi dell'art. 38, comma 2, lettera d) della L.R. n. 36/1997 e s.m. Comuniciamo altresì che procederemo a presentare istanza di ottenimento di autorizzazione unica con variante contestuale al PUC vigente, per la nuova Cabina Primaria ENEL di trasformazione 132/15 kV denominata "Genova - FIERA" sita nell'area ex campo nomadi di Via dei Pescatori ubicata in sedime demaniale. Rimaniamo a disposizione per eventuali chiarimenti e/o integrazioni alla documentazione presentata, a tal proposito Vogliate prendere contatti con il nostro funzionario, sig. TRAVERSO Luigi - tel. 010/434.7180

Distinti saluti

**MAURIZIO BATTEGAZZORE**  
IL RESPONSABILE

Il presente documento costituisce una riproduzione integra e fedele dell'originale informatico, sottoscritto con firma digitale, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente. La riproduzione su supporto cartaceo è effettuata da Enel Servizi.

Allegati:

- Osservazioni al PUC adottato con delibera C.C. 92/2011.

Id. ....

**OSSERVAZIONI AL PUC ADOTTATO con delibera C.C. 92/2011**

---

ai sensi dell'art. 38, comma 2, lettera d), della L.R. n. 36/1997 e s.m.

Nell'area perimetrata oggetto della presente osservazione, concessa con deliberazione del Comitato Portuale (Prot. 74/7.5/2010) del 29/10/2010 ad ENEL DISTRIBUZIONE, nel Distretto 1.13 del P.U.C. Adottato è prevista la costruzione di un Nuovo Impianto Primario - Cabina di Trasformazione AT/MT strettamente correlato alle iniziative di Smart City della Città ed ai progetti di sviluppo in tema ambientale dell'intero complesso urbano. Il suddetto impianto ha la finalità di soddisfare le richieste di elettrificazione del Porto (porto verde), sviluppi in ambito portuale (es. Ponte Parodi), Metropolitana, Ansaldo ed Ospedale Galliera.

Tale localizzazione, nell'ambito della conferenza dei Servizi preliminare svoltasi il 22 febbraio 2011, è stata giudicata non compatibile con la normativa urbanistica vigente per l'area, a seguito del parere negativo espresso dal Comune di Genova con lettera prot. n° 129145 del 20 aprile 2011.

Si ritiene necessario sottolineare e ribadire l'assoluta indispensabilità della Cabina Primaria realizzanda, sia per lo sviluppo di tutta una serie di iniziative di vario genere interessanti il Comune di Genova e sia soprattutto per migliorare l'assetto della rete elettrica presente nell'area Portuale e Fieristica.

Infatti tale area, oltre che l'intera zona circostante, presenta notevoli criticità in quanto chiaramente sotto elettrificata rispetto alle effettive esigenze.

In assenza della nuova Cabina Primaria 132/15 kV, oltre a non essere possibile supportare dal punto di vista energetico le iniziative diffuse per rendere la città "smart city", non sarà possibile dar corso alle alimentazioni relative ai sotto elencati progetti già noti.

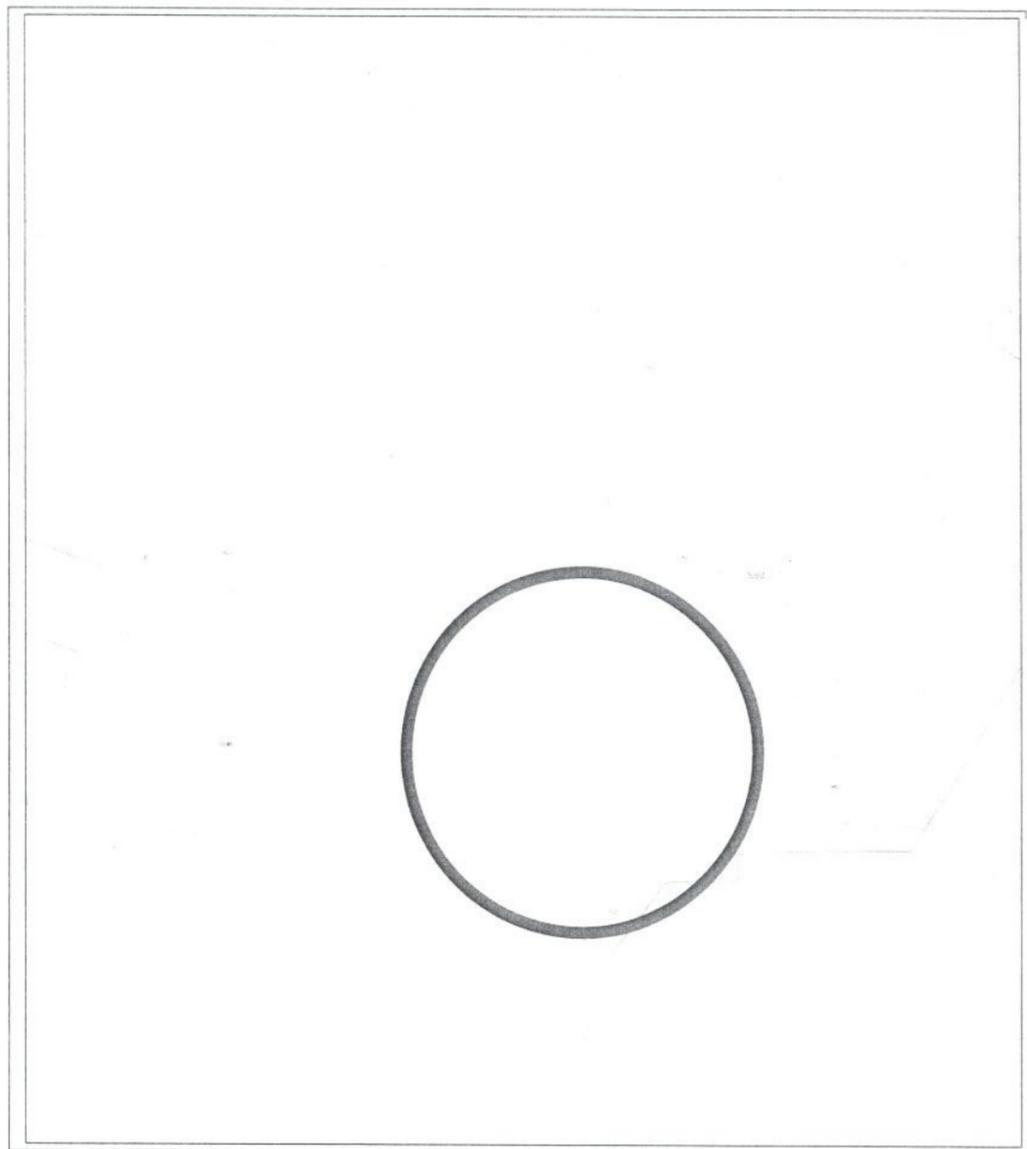
- ⤴ La fornitura elettrica da terra delle navi (potenza richiesta 10 MW);
- ⤴ Il nuovo Centro commerciale su Ponte Parodi (potenza richiesta 8 MW);
- ⤴ La realizzazione della nuova tratta De Ferrari-Brignole della Metropolitana di Genova (potenza richiesta 7 MW);
- ⤴ Il progetto di ampliamento ed ammodernamento degli spazi fieristici della Fiera di Genova (potenza richiesta 8 MW);
- ⤴ Ansaldo di Genova (aumento di potenza richiesto di 2,8 MW).

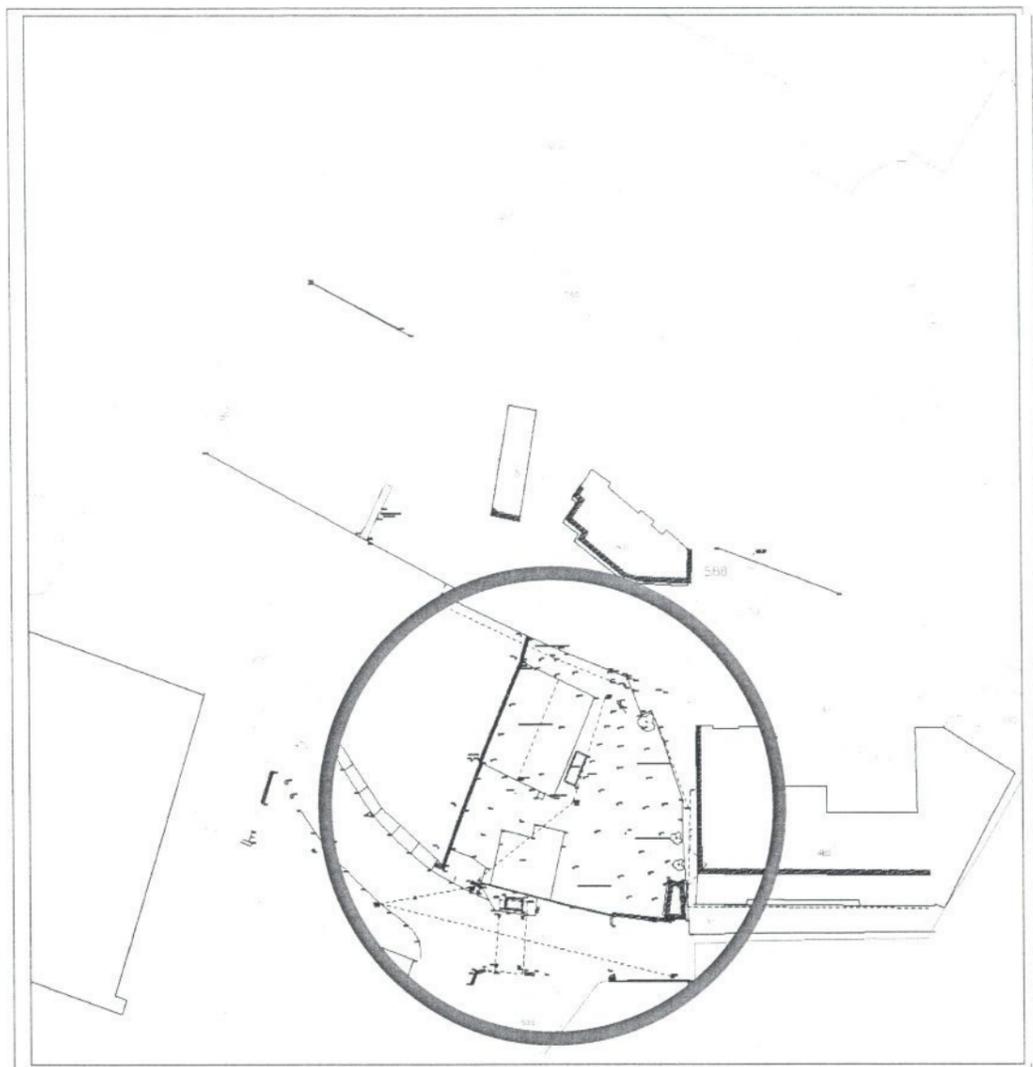
L'area individuata è l'unica che l'Autorità Portuale di Genova ha indicato per la localizzazione della Cabina Primaria e non esistono alternative praticabili.

Si evidenzia inoltre, che l'area individuata ad ospitare l'impianto, ha una superficie che consente la realizzazione della cabina di trasformazione al minimo tecnico e che, in termini di collocazione, risulta ottimale rispetto ai carichi attuali e previsti da alimentare (baricentro elettrico).

L'area per la quale si deposita la presente osservazione al PUC adottato è la seguente:

STRALCIO CATASTALE



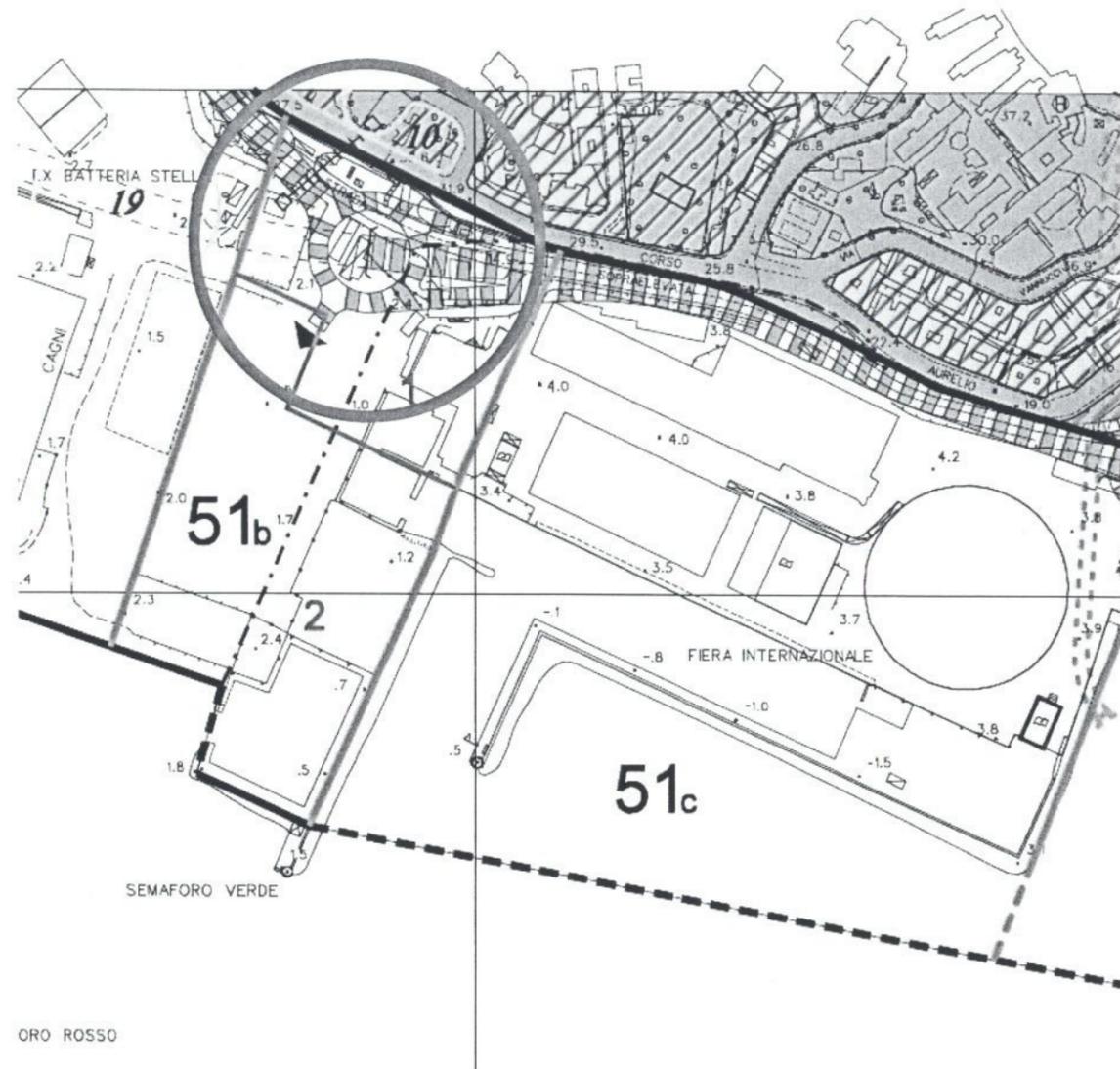


SOVRAPPOSIZIONE AREA OGGETTO DI RICHIESTA – CATASTO TERRENI

P.U.C. VIGENTE

Con riferimento alla NORMATIVA DI ATTUAZIONE DEL P.U.C. 2000 e successiva MODIFICA DELLE NORME DI ATTUAZIONE DEL P.U.C. testo coordinato D.C.C. n. 85/2009 e D.C.C. n. 73/2010 l'area oggetto di osservazioni ricade in:

DISTRETTO AGGREGATO N° 51b

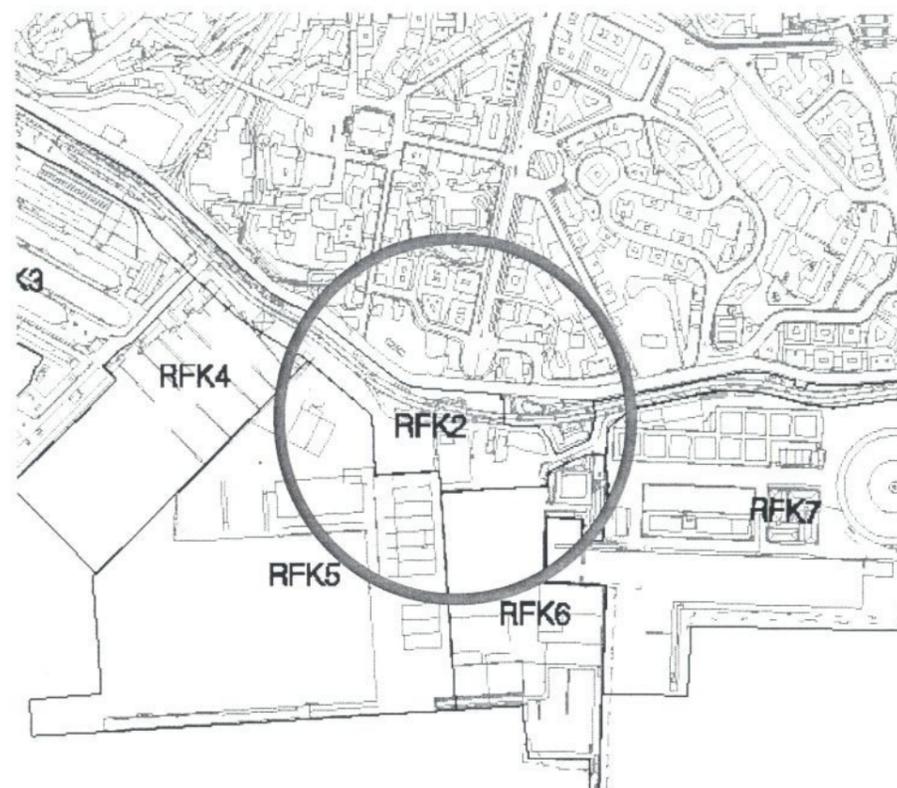


La disciplina di P.U.C. VIGENTE inserisce l'area all'interno del Distretto aggregato n. 51b - Riparazioni Navali - Fiera/Riparazioni navali levante/sub settore 1, ove le infrastrutture per la mobilità sono funzione caratterizzante. Il PUC individua nell'area in oggetto la previsione di nuova viabilità interna all'area portuale, compresa una rotonda di snodo tra diversi assi di nuova previsione.

Nel Distretto Aggregato 51b gli obiettivi inoltre prevedono l'integrazione dell'area con la città attraverso la

realizzazione di nuova viabilità e servizi, parcheggi e spazi accessori per la Fiera e le Riparazioni Navali  
(Allegato 1).

Le Norme transitorie e la relativa scheda di PUC precisano che la regolamentazione delle aree operative portuali è disciplinata dal P.R.P. mentre le modalità di attuazione subordinano gli interventi alla preventiva approvazione di un Accordo di Programma.

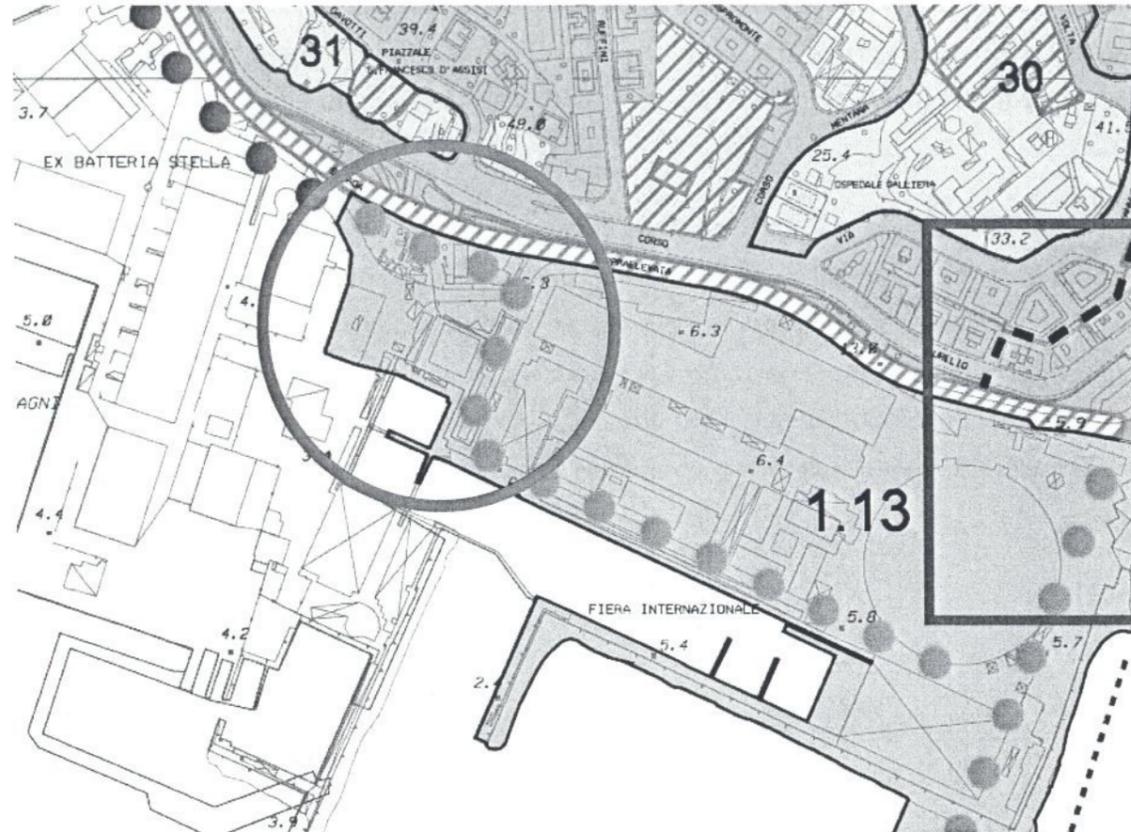


Stralcio P.R.P. ambito RFK2

L'area in oggetto ricade all'interno delle zone di competenza dell'Autorità Portuale, disciplinata dal Piano Regolatore Portuale - ambito RFK2 (area di confine tra città e porto con individuazione di previsioni finalizzate fra l'altro alla risoluzione delle problematiche afferenti il potenziamento delle viabilità interne). Nel P.R.P. l'area è compresa nell'Unità di intervento 4 dell'Ambito RFK2 che ammette nella Unità di intervento tutti gli interventi (*Allegato 2*). Gli obiettivi di tale ambito subordinano le previsioni complessive alla definizione dei tracciati infrastrutturali, avuto particolare riguardo alle intese che devono intercorrere fra gli Enti interessati, mentre i criteri per la progettazione dell'Unità di intervento 4 specificano che le aree corrispondenti al Distretto Aggregato Riparazioni Navali - Fiera 51b sub settore 1 restano disciplinate dal P.U.C.

In data 07/05/2003 viene inoltre sottoscritta tra Regione Liguria, Comune di Genova, Autorità Portuale di Genova con l'adesione della Fiera Internazionale S.p.A. "accordo di Programma per la riorganizzazione dell'area territoriale Riparazioni Navali, Fiera Piazzale Kennedy" questo individua l'area nel settore 2 comparto 2c in cui è prevista la realizzazione del nuovo assetto viario di connessione al nuovo accesso alla zona espositiva da ponente, da compatibilizzare con il progetto unitario che dovrà essere predisposto per dare organica attuazione alle previsioni infrastrutturali dell'intero distretto.

1.13 DISTRETTO SPECIALE DI CONCERTAZIONE  
ASSI DI RELAZIONE CITTA'-PORTO DI PREVISIONE



L'impianto di progetto viene definito "cabina di trasformazione e distribuzione di energia elettrica" e quindi, nel P.U.C. adottato, al capitolo DISCIPLINA TECNICA GENERALE all'art. 11: Parametri Urbanistici Edilizi, si configura al punto 25: "impianti tecnologici a rete e puntuali locali" che recita:

"Installazioni ed apparecchiature tecnologiche relative alla distribuzione dell'acqua ed alla successiva raccolta e depurazione, dell'energia elettrica comprese le relative cabine di trasformazione, gli impianti della pubblica illuminazione, del gas compresi i relativi eventuali serbatoi di stoccaggio locale, delle telecomunicazioni, della raccolta e smaltimento dei rifiuti, destinate a servire a livello locale il territorio comunale. Le relative opere edilizie ed impianti sono ammesse su tutto il territorio comunale nel rispetto delle norme progettuali e di livello puntuale del P.U.C., relative agli interventi di sistemazione degli spazi liberi, dell'Ambito in cui ricadono."

La normativa del PUC adottato con delibera C.C. 92/2011 inserisce l'area nel Distretto 1.13 di cui si allega la relativa scheda (Allegato 3).

## CONCLUSIONI

In base a quanto sopra, a nostro parere, l'impianto si configura tra le funzioni ammesse dalla disciplina di P.U.C. adottato per il distretto in cui ricade.

La presente osservazione è pertanto rivolta alla richiesta di integrare la normativa di piano esplicitando la possibilità di inserire per l'area oggetto di concessione con deliberazione del Comitato Portuale, la specifica funzione di area destinata ad **impianti tecnologici a rete di trasformazione e distribuzione di energia elettrica** e comunque adottare ogni modifica al P.U.C. che si ritenesse necessaria per garantire la realizzazione della Cabina Primaria in oggetto ed evitare allungamenti del processo autorizzativo.

Infine riteniamo di dover segnalare che l'area, secondo la normativa di attuazione del P.R.P., è interessata dalla viabilità di accesso di previsione da ponente alla Fiera e di collegamento interportuale con le aree urbane limitrofe.

Il progetto di massima elaborato dalla civica amministrazione, in base al quale risultava una evidente interferenza tra viabilità ed impianto ENEL, risulta essere non realizzabile in quanto i raggi di curvatura della rotonda (rotonda a quattro vie) non sono conformi alla normativa vigente. Il progetto della viabilità predisposto dallo studio di progettazione D'Apollonia del quale si allega estratto planimetrico (*Allegato 4*) elaborato secondo le nuove norme tecniche per le rotatorie, dimostra invece, la piena compatibilità tra il suo utilizzo per la realizzazione dell'impianto e l'assetto della viabilità attuale e di previsione.

### **Allegati:**

- Allegato 1** Stralcio Normativa P.U.C. Vigente - art. 43 attività e funzioni - Distretto 51B
- Allegato 2** Stralcio Normativa P.R.P. Vigente
- Allegato 3** Stralcio Normativa P.U.C. Adottato
- Allegato 4** Stralcio Progetto Viabilità Studio D'Apollonia

*Aprile 2012*

DISTRETTO AGGREGATO RIPARAZIONI NAVALI - FIERA - Riparazioni Navali di Levante  
 CIRCOSCRIZIONE: I CENTRO EST - VIII MEDIO LEVANTE (Centro Storico -Portoria - Foce) **51b**

**DISCIPLINA DEGLI INTERVENTI**

**OBIETTIVI DELLA TRASFORMAZIONE:** Integrazione dell'area con la città, attraverso la realizzazione della nuova viabilità e di servizi, parcheggi e spazi accessori per la Fiera e per Riparazioni navali, secondo quanto previsto dal Piano Regolatore Portuale.

**PERIMETRO E SETTORI:** L'area è suddivisa in due sub-settori in ragione delle rispettive (con riferimento alla planimetria) destinazioni funzionali

**FUNZIONE CARATTERIZZANTE:** Infrastrutture per la mobilità

**FUNZIONI AMMESSE:** Nel sub-settore 1 :  
 Parcheggi pubblici  
 Infrastrutture per la mobilità  
 Viabilità secondaria  
 Assistenza alla mobilità veicolare, limitatamente ai distributori

di carburante

ammesse le seguenti funzioni:

Limitatamente agli edifici esistenti compatibili sono altresì

Servizi Pubblici  
 Servizi Privati  
 Alberghi  
 Strutture turistiche  
 Esercizi di vicinato  
 Esposizione di merci, limitatamente ai generi connessi con la

nautica

Pubblici esercizi  
 Connettivo urbano  
 Direzionale, connesso con le attività fieristiche o con le

riparazioni navali

Terziario avanzato

Nel sub-settore 2 :  
 Le funzioni ammesse sono disciplinate dal Piano Regolatore Portuale

**PRESTAZIONI E PARAMETRI URBANISTICI ED EDILIZI**

Sub-Settore 1 : Attività connesse con la fiera e con la nautica, nell'ambito di una sistemazione che riservi ampi spazi da destinare a parcheggi, anche pluripiano per la Fiera, per la quale è necessario riservare gli spazi per l'apertura di un secondo accesso.

Sub-Settore 2 : Realizzazione di edifici, impianti ed infrastrutture connessi con le funzioni operative del porto, compresa la modifica dei riempimenti e degli specchi acquei secondo quanto previsto dal Piano Regolatore Portuale e dalla relativa intesa con il Comune.

**PREVISIONI INDICATIVE DI AREE PER SERVIZI:**

Nessuna.

**PREVISIONI INFRASTRUTTURALI E CONNESSIONI CON L'INTORNO:**

Realizzazione di un nuovo collegamento viario, integrato con un percorso pedonale e con una pista

ciclabile, posto a connessione della Fiera con l'area del porto antico.

Il tracciato del tunnel sub-portuale è puramente indicativo ed è prevista la demolizione della sopraelevata successivamente alla realizzazione del tunnel.

E' inoltre prescritta la verifica di fattibilità di un collegamento verticale meccanizzato con corso Saffi e la Rotonda di Carignano.

#### **PRESCRIZIONI PARTICOLARI E LIVELLO PUNTUALE DI P.T.C.P.**

Gli interventi previsti nella zona dovranno prevedere un riordino delle aree a ridosso delle mura di sostegno di corso A. Saffi, con l'obiettivo di perseguire una qualificazione ambientale e non puramente funzionale del nuovo piazzale di ingresso alla Fiera da ponente; dovranno inoltre salvaguardare e valorizzare le visuali panoramiche dalla passeggiata di corso A. Saffi e in particolare dalla Rotonda di Carignano.

Ove la realizzazione della strada a mare comporti lo spostamento delle installazioni della Marina Militare potranno essere ricollocate nelle aree limitrofe.

Puntuale applicazione delle normative di cui alla DGR 1411/99 fino alla adozione ed alla successiva approvazione dei rispettivi Piani di Bacino stralcio e comunque non oltre a quanto stabilito dall'art.17, comma 6 bis della L.183/89 e successive modificazioni ed integrazioni.

#### **MODALITA' DI ATTUAZIONE:**

Gli interventi sono subordinati alla preventiva approvazione di un Accordo di Programma esteso all'intero distretto.

#### **NORME TRANSITORIE:**

Gli edifici esistenti compatibili sono assoggettati alla disciplina e alle norme progettuali della sottozona **DU**.

Sugli edifici incompatibili sono consentiti esclusivamente interventi di manutenzione, senza cambio d'uso e senza frazionamenti e accorpamenti.

La sistemazione superficiale delle aree, anche temporanea é consentita, esclusivamente per le funzioni ammesse.

La regolamentazione delle aree operative portuali è disciplinata dal Piano Regolatore Portuale.

art. 43) **Attività e funzioni**

- 4.1 SERVIZI
- 4.1a Servizi pubblici
- 4.1b Parcheggi pubblici
- 4.2 SERVIZI PRIVATI
- 4.2a Servizi privati
- 4.3 INFRASTRUTTURE
- 4.3a Infrastrutture per la mobilità
- 4.3b Viabilità secondaria
- 4.3c Servizi speciali
- 4.4 RESIDENZA
- 4.4a Residenza
- 4.5 OSPITALITA' RICETTIVA
- 4.5a Alberghi
- 4.5b Residenze turistico-alberghiere
- 4.5c Strutture turistiche
- 4.6 DISTRIBUZIONE AL DETTAGLIO
- 4.6a Esercizi di vicinato
- 4.6b Medie strutture di vendita
- 4.6c Esposizioni di merci
- 4.6d1 Centro integrato di via naturale
- 4.6d2 Centro integrato di via artificiale
- 4.6e Grandi strutture di vendita
- 4.7 CONNETTIVO URBANO
- 4.7a Connettivo urbano
- 4.7b Pubblici esercizi
- 4.8 UFFICI
- 4.8a Direzionale
- 4.9 INDUSTRIA, ARTIGIAN., MOVIMEN. E DISTRIB.INGROSSO MERCI
- 4.9a Terziario avanzato
- 4.9b Industria e artigianato
- 4.9c Assistenza alla mobilità veicolare
- 4.9d Depositi e commercio all'ingrosso
- 4.9e Attività trasportistiche
- 4.9f Impianti produttivi speciali
- 4.10 AUTORIMESSE E RIMESSAGGI
- 4.10a Parcheggi privati
- 4.11 ATTIVITA' AGRICOLE
- 4.11a Agricoltura e allevamento
- 4.11b Forestazione

art. 43) **Attività e funzioni ▲**

1. Le attività e funzioni ammesse nelle singole sottozone sono di seguito definite.
2. Ai fini della determinazione del contributo di concessione edilizia, esse sono raggruppate per più ampie categorie con l'avvertenza che, ove un intervento attenga a categorie diverse, il contributo viene calcolato in relazione alla categoria prevalente, con la possibilità di calcolo analitico ove ciò sia richiesto dal proponente o ritenuto necessario dal Comune.
3. Il P.U.C. per ogni zona può specificare particolari limitazioni e prescrizioni per le singole attività e funzioni previste.
4. Elenco delle categorie e delle funzioni.

**4.1 SERVIZI****4.1a Servizi pubblici**

Comprendono spazi pubblici o riservati alle attività collettive e a verde pubblico nonché spazi per le attrezzature pubbliche di interesse generale.

Tali spazi possono essere pubblici, attrezzati da parte dei soggetti istituzionalmente competenti, ovvero di uso pubblico, attrezzati da parte di enti e associazioni che ne assicurino tale uso; possono essere altresì attrezzati da parte di soggetti privati che ne assicurino l'effettivo controllo pubblico anche in termini di tariffe, mediante apposita convenzione.

Comprendono altresì i servizi religiosi.

Negli spazi per servizi pubblici, oltre alle pertinenze, possono essere ammesse limitate quote di pubblici esercizi, di connettivo urbano e di esercizi di vicinato se realizzati contestualmente all'attuazione del servizio pubblico, ovvero nei casi in cui tali attività e funzioni risultino funzionali o compatibili con il servizio esistente.

Negli spazi per servizi pubblici è inoltre ammessa la realizzazione di parcheggi privati interrati, esclusivamente se realizzati contestualmente all'attuazione del servizio pubblico soprastante, ceduto o vincolato a tale uso.

I servizi pubblici, comprendenti quelli computati al fine della determinazione degli standard urbanistici, sono indicati di seguito, con mero valore esemplificativo, raggruppati nelle categorie di riferimento richiamate dal D.M. 2.4.68:

- istruzione: scuole materne, scuole dell'obbligo, biblioteche, attrezzature sportive di uso scolastico, anche parziale, collegi, convitti.;
- interesse comune: asili nido, centri e residenze assistenziali, servizi sociali e sanitari, alloggi protetti, pubbliche assistenze, uffici pubblici e caserme minori, sedi di associazioni, mercati comunali, teatri pubblici, chiese, istituti religiosi, luoghi di culto, campi attrezzati, attrezzature sportive connesse, anche ad uso parziale;
- verde pubblico: giardini e parchi pubblici, impianti sportivi, aree per il gioco e maneggi;
- istruzione superiore: scuole medie superiori, scuole professionali, scuole diverse, attrezzature sportive connesse, collegi convitti;
- assistenza sanitaria: ospedali, cliniche e ambulatori convenzionati, centri assistenziali e sanitari principali.;
- parco urbano: aree a parco, naturali e attrezzate, attrezzature sportive, attrezzature balneari.;
- altri servizi: cimiteri, uffici pubblici e caserme centrali, sedi universitarie.

L'elenco che precede ha carattere esemplificativo.

#### 4.1b Parcheggi pubblici

Comprendono i parcheggi pubblici o di uso pubblico con funzioni di interscambio e di relazione, destinati a qualsiasi tipo di automezzi e veicoli.

### 4.2 SERVIZI PRIVATI:

#### 4.2a Servizi privati

Comprendono le stesse funzioni dei servizi pubblici, ma attuate da soggetti privati al di fuori del regime convenzionale ai fini della fruizione pubblica e non concorrono alla determinazione degli standard urbanistici. ▲

### 4.3 INFRASTRUTTURE:

- 4.3a Infrastrutture per la mobilità  
Comprende le reti stradali urbane principali, quelle autostradali, ferroviarie, metropolitane e le altre reti principali di trasporto in sede propria nonché le strutture nautiche per i collegamenti urbani via mare, compresi gli immobili accessori e le relative aree di servizio.
- 4.3b Viabilità secondaria  
Comprende la viabilità locale pubblica, di uso pubblico e privata e quella agricola, compresi i parcheggi, le aree di servizio, i percorsi pedonali e le piste ciclabili, posti a margine della stessa nonché i percorsi di risalita meccanizzati, pubblici, di uso pubblico e privati.
- 4.3c Servizi speciali  
Comprendono i servizi che richiedono particolari cautele sotto il profilo localizzativo; a titolo esemplificativo rientrano in questa funzione gli impianti tecnologici speciali per la produzione e l'erogazione di energia, gas e acqua, per lo smaltimento dei rifiuti, le installazioni logistiche del trasporto pubblico, le carceri, i mercati annonari all'ingrosso e i macelli.
- 4.4 RESIDENZA:**
- 4.4a Residenza  
Comprende le funzioni proprie dell'abitare, in luoghi e strutture qualitativamente adeguati; comprende quindi le residenze di civile abitazione e quelle di tipo specialistico, anche se assimilabili ai servizi, quali alloggi protetti per anziani, studenti e disabili o alloggi riservati a particolari categorie di utenti.  
La residenza con funzione di custodia, dove necessaria, è pertinenza della funzione principale ed è limitata a singoli alloggi.  
▲
- 4.5 OSPITALITA' RICETTIVA:**
- 4.5a Alberghi  
Comprende gli alberghi con i relativi spazi accessori, comprese le sale congressuali.
- 4.5b Residenze turistico-alberghiere  
Comprende gli alberghi residenziali e gli eventuali spazi accessori.
- 4.5c Strutture turistiche  
Comprende le aziende ricettive all'aria aperta, quali campeggi, villaggi turistici e parchi per vacanze.
- 4.6 DISTRIBUZIONE AL DETTAGLIO:**  
Nelle singole zone di P.U.C. possono essere previste limitazioni sia dimensionali sia merceologiche ai sensi di legge.  
Il parametro di riferimento per gli interventi in questa categoria è la **S.N.V.**

**4.6a Esercizi di vicinato**

Comprende gli esercizi commerciali, con **S.N.V.** non superiore a mq. 250 per ogni singolo esercizio, anche aggregati in gallerie commerciali o in forme diverse, purché fisicamente distinti tra loro con S.N.V. complessiva inferiore a mq. 1.500.

**4.6b Medie strutture di vendita**

Comprende i supermercati e i grandi negozi al dettaglio con S.N.V. superiore a 250 mq. e fino a 2.500 mq., che non configurino la tipologia della grande struttura di vendita. Per i supermercati di generi alimentari la S.N.V. non può superare i mq. 1.500 salve specifiche ulteriori limitazioni di zona.

**4.6c Esposizioni di merci**

Comprende spazi con finalità esclusivamente espositive senza limitazione di superficie.  
All'interno dell'area espositiva deve essere precluso l'accesso al pubblico. ▲

**4.6d (soppresso)****4.6d1 Centro integrato di via naturale**

Il CIV è costituito da un'aggregazione esistente e storicamente consolidata di esercizi commerciali, eventualmente integrata da pubblici esercizi ed altre attività di servizio, prevalentemente individuati nelle zone **A, AC, AS, BA, BB, DU**.

Il CIV insiste su un ambito urbano spazialmente definito, che soddisfa specifici requisiti di accessibilità veicolare e/o pedonale.

I servizi del CIV devono tendere al conseguimento di un organico disegno di offerta commerciale, che diventi elemento distintivo dell'aggregazione.

**4.6d2 Centro integrato di via artificiale**

I centri integrati di via artificiali rappresentano una possibilità di sviluppo del centro integrato di via naturale.

La **S.N.V.** complessiva non deve superare i mq. 1.500 incrementabili fino a mq. 2.500 nel caso comprendano operazioni di ristrutturazione aziendale o di associazionismo alla vendita fra commercianti. Nell'ambito della superficie massima suddetta può essere compresa una media struttura di vendita con S.N.V. massima di mq. 500 ove espressamente previsto dalle presenti norme.

Tale superficie può essere incrementata fino a mq. 1.000 esclusivamente per effetto del trasferimento di un'attività esistente sulla base della programmazione comunale del commercio.

Al centro integrato di via artificiale possono inoltre essere aggregati spazi per servizi, connettivo urbano e pubblici esercizi che non devono essere computati nella superficie di vendita.

**4.6e Grandi strutture di vendita**

Comprende singole strutture di vendita con **S.N.V.** superiore a mq.

2.500 e centri commerciali formati da insiemi di esercizi al dettaglio eventualmente integrati da esercizi paracommerciali, promossi, concepiti e realizzati con criteri unitari e aventi una S.N.V. non inferiore a mq. 2.500 salve specifiche ulteriori limitazioni di zona.

Dove il P.U.C. ammette le grandi strutture di vendita sono implicitamente ammesse medie strutture di vendita per una pari superficie complessiva. ▲

#### **4.7 CONNETTIVO URBANO:**

Il parametro di riferimento per gli interventi di questa categoria é la **S.A.**, che non incide sulle limitazioni della **S.N.V.** delle singole zone.

##### **4.7a** Connettivo urbano

Comprende le funzioni minute di servizio alla persona e all'impresa proprie del tessuto urbano, quali studi professionali, agenzie di viaggi, istituti di credito, assicurazioni, agenzie di noleggio, agenzie immobiliari e finanziarie, sedi di rappresentanza.

Comprende le attività artigianali e industriali compatibili con la residenza, di contenute dimensioni e con emissioni in atmosfera nulle o poco significative ai sensi del D.P.R. 25.7.1991 all. 1, con esclusione delle voci 8, 16, 17, 18, 22 e 25, con scarichi produttivi ammessi in fognatura e senza rischi di incidenti rilevanti a norma del D.P.R. 175/1988.

##### **4.7b** Pubblici esercizi

Comprende le attività di ristorazione, di somministrazione, di intrattenimento e i locali di pubblico spettacolo quali sale cinematografiche, da ballo, discoteche, sale gioco, bowling e simili nonché le edicole, le rivendite di generi di monopolio e le farmacie, soggetti a norme commerciali specifiche. ▲

#### **4.8 UFFICI:**

##### **4.8a** Direzionale

Comprende le attività direzionali e le aggregazioni di piccoli e medi uffici.

Gli uffici connessi con le attività produttive costituiscono pertinenza delle stesse.

#### **4.9 INDUSTRIA, ARTIGIANATO, MOVIMENTAZIONE E DISTRIBUZIONE ALL'INGROSSO DELLE MERCI:**

##### **4.9a** Terziario avanzato

Comprende le attività inerenti al ciclo produttivo delle imprese che operano nei settori a elevato contenuto di innovazione tecnologica e impiantistica, le cui esigenze edilizie, diverse da quelle prettamente industriali, risultano compatibili con la residenza e con l'ambiente naturale.

##### **4.9b** Industria e artigianato

Comprende le attività di trasformazione industriali e artigianali che

non risultano pienamente compatibili con il tessuto urbano, comprese le pertinenti attività direzionali e accessorie e l'eventuale commercializzazione delle merci di produzione propria e di generi ad esse attinenti.

4.9c Assistenza alla mobilità veicolare

Comprende le diverse attività di assistenza alla mobilità veicolare quali officine, gommisti, carrozzieri, impianti di distribuzione carburante, autotrasportatori, esercizi di vicinato e pubblici esercizi connessi con l'attività stessa che, pur non risultando pienamente compatibili con il tessuto urbano, necessitano di una distribuzione capillare sul territorio.

4.9d Depositi e commercio all'ingrosso

Comprende le attività connesse con il deposito, la distribuzione e la commercializzazione all'ingrosso delle merci, compresi i centri di confezionamento, con esclusione dei depositi e delle aree di manipolazione containers e dello stoccaggio e della distribuzione all'ingrosso di prodotti petroliferi.

4.9e Attività trasportistiche

Comprende le attività portuali, aereoportuali, ferroviarie e intermodali nonché tutte le attività accessorie, di servizio ai vettori e alle merci, compresi i depositi e le aree di manipolazione di container.

4.9f Impianti produttivi speciali

Comprendono le attività produttive e quelle ad esse complementari che richiedono cautele e requisiti sotto il profilo localizzativo, in considerazione di particolari livelli di compatibilità ambientale e di sicurezza.

Comprendono le attività produttive soggette a valutazione di impatto ambientale o a valutazione sul rischio. ▲

**4.10 AUTORIMESSE E RIMESSAGGI:**

4.10a Parcheggi privati

Comprende tutti i parcheggi a raso e in struttura di uso privato eccedenti quelli pertinenziali e le autorimesse.

**4.11 ATTIVITA' AGRICOLE:**

## 4.11a Agricoltura e allevamento

Comprende le attività agricole, anche in serra, l'allevamento di bestiame e la custodia di animali e le relative attività di trasformazione e commercializzazione dei prodotti.

Comprende altresì la residenza dell'imprenditore agricolo e le attività agrituristiche.

## 4.11b Forestazione

Comprende l'attività forestale, la silvicoltura e le relative attività di trasformazione. ▲

RFK 2

Gli obiettivi dell'ambito

L'ambito perimetra l'area di confine tra città e porto che costituisce il "porto" a monte del settore industriale.

L'obiettivo primario attribuito a questo ambito concerne il potenziamento della visibilità interna al settore e del relativo sistema degli accessi, perseguito attraverso la riorganizzazione dei varchi esistenti ( ampliamento del varco del mercato del pesce in uscita, rettifica di accessi da levante) e la creazione di un nuovo varco nell'area sottostante via Murà della Marina.

Le previsioni comprendono inoltre la riorganizzazione generale del sistema della sosta all'interno del settore industriale (anche in relazione alle aree urbane limitate) attraverso la realizzazione di due parcheggi in struttura situati alle due estremità della fascia.

L'assetto conferito all'ambito consente altresì l'eventuale realizzazione della visibilità urbana di connessione tra l'area Fiera e l'Expo che resta comunque subordinata alla realizzazione di un percorso veicolare sovralevato e completamente separato dalla visibilità portuale.

Si prevede che lo scarto di quota tra questi due percorsi possa essere sfruttato attraverso la realizzazione di una serie di gradazzini di uso portuale.

All'altezza del piazzale di Levante è prevista un'area dedicata alla connessione tra la visibilità portuale e quella urbana che, da questo punto in poi, proseguendo a levante, procedono su un'unica sede viaria. La stessa area potrebbe costituire la sede per l'eventuale spacco e sniccolo del tunnel sub-portuale previsto dal PRG cittadino.

Subdetta soluzione dovrà essere sottoposta ad una valutazione di fattibilità sviluppata congiuntamente alla Amministrazione Comunale, tenendo presente, per le esigenze di visibilità urbana, un dimensionamento coerente con le esigenze di trasporto pubblico e mobilità privata, nonché le esigenze di tempistiche realizzative connesse con la scadenza del 2004.

**Le previsioni complessive di ambito vanno quindi subordinate al svuotamento portuale del fasciati infrastrutturali, il svuotamento portuale e l'interesse che devono intercorrere tra gli Enti interessati.** (1)

**tor 1. Testano disciplinate dal PUC.**  
**Distretto Addegrado Riparazioni Navali Fiera 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.**

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| funzione caratterizzante   | M25 - visibilità portuale comune |
| funzioni ammesse   | P1 - parcheggi comuni            |
| superficie ambito  | 108.000 pm                       |
| superficie riempimento   | 400 pm                           |
| superficie coperta   | 42.900 ml                        |
| di cui: nuova edificazione   | 32.700 pm                        |
| visibilità portuale  | 24.200 pm                        |
| spazi di esclusivo uso portuale destinati alla sosta di autoveicoli (ml) | 44.300 pm                        |

(1) Si veda a riguardo la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 35 del 21 luglio 2001 rettificata con Deliberazione n. 61 del 13 Novembre 2001



Ambito RPK2 - Le unità d'intervento

U.I.4

U.I.3

Unità di intervento

L'ambito è stato suddiviso in 3 unità di intervento. La U.I.1, nuova edificazione, è un parcheggio in struttura di circa 500 posti auto.

Tale edificio infatti pur avendo la funzione primaria di sostituisce il tabellone di parcheggio per quanto riguarda gli autoveicoli, il dell'area a ponente del settore, per la porta rimanente, potrebbe costituire una risorsa per le esigenze dell'area Expo. A parare l'unità di intervento U.I.1.3 costituisce il polo opposto di parcheggio a servizio di settore. Si tratta di una nuova edificazione che costituisce una risorsa di circa 700 posti auto.

Anche questo edificio potrebbe assolvere alla duplice funzione di parcheggio per l'area industriale e per l'area espositiva.

L'unità di intervento U.I.1.2 costituisce la risorsa di magazzini per la riciclaggio attraverso lo sfruttamento del salto di quota e la possibilità di un'area di parcheggio (tale dislocazione dovrà consentire la realizzazione di magazzini con altezza interna di almeno 6m).

Per quanto riguarda l'unità di intervento U.I.4, si sottol-  
na che le aree corrispondenti al Distretto Addegnato Ripa-  
razioni Navali Fiera 51p. Subsettore 1, restano disciplinate  
dal PUC III.

Unità di intervento U.I.1

Criteri per la progettazione: il perimetro dell'unità di intervento è considerato indicativo per consentire le necessarie modifiche in fase progettuale. La struttura può essere realizzata su tre piani fuori terra; la progettazione architettonica dovrà curare particolarmente la relazione tra il nuovo manufatto e le preesistenze storiche limitrofe.

Tipi di intervento : nuova edificazione

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| superficie unità d'intervento | 6000 pm |
| superficie coperta            | 6000 pm |
| altezza costruzione           | 9 m     |
| rapporto di copertura         | 100 %   |

Unità di intervento U.I.2

Tipi di intervento : nuova edificazione

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| superficie unità di intervento | 28.100 pm |
| superficie coperta             | 20.900 pm |
| altezza costruzione            | 9 m       |
| rapporto di copertura          | 100 %     |

Unità di intervento U.I.3

Criteri per la progettazione : il parcheggio in struttura può essere realizzato su tre piani fuori terra (più eventuali livelli interrati) mantenendosi al di sotto dell'introboscato della soprastante. La parte di edificio più a ridosso della massicciata

di corso Saffi potrebbe elevarsi sino a raggiun-  
gere la quota della strada soprastante creando  
un accordo pedonale tra il Piazzale di Levan-  
te, il parcheggio e l'area urbana.

Tipi di intervento: nuova edificazione

- sup. unità d'intervento 8800 mq
- superficie coperta 8800 mq
- altezza costruzione 10 mt
- rapporto di copertura 100 %

**Unità di intervento U.1.4**

restano disciplinate dal PUCM  
Riparazioni Navali Fiera 51P\_Sopstere 1  
le aree corrispondenti al Distretto Addeato  
Criteri per la progettazione:

**superficie unità d'intervento 14.262 mq**

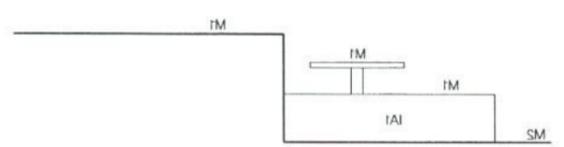
**Fasi e priorità**

La realizzazione di tali previsioni di piano dovrebbe avvenire  
attraverso due fasi principali.  
La prima è costituita dal potenziamento della visibilità portuale  
primaria attraverso la realizzazione di una strada a quattro cor-  
sive a raso.  
Contestualmente a ciò avviene la creazione del nuovo acces-  
so all'attesa di Via Madre di Dio, la realizzazione di un colle-  
gamento viario a raso a due corsie tra Porta Sibera e il varco  
delle Grazie, la demolizione di tutti i fabbricati che insistono  
sugli spazi necessari a tale realizzazione.  
In questa prima fase gli spazi lasciati liberi dalle demolizioni  
verranno utilizzati a parcheggio.  
La seconda fase prevede la realizzazione, qualora si renda  
necessario, del collegamento viario urbano tra la Fiera e l'area

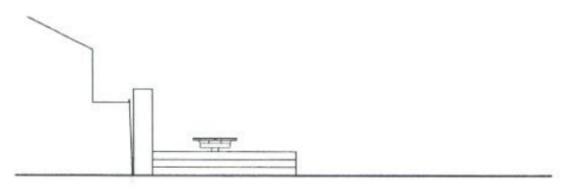
La corretta realizzazione della prima fase permette che tale  
nuovo collegamento venga realizzato in adizione al precedente  
senza modificare (salvo tratti limitati) il sedime, andando  
ad occupare gli spazi di parcheggio a raso in prossimità della  
massicciata. Contestualmente a tale realizzazione avverrà l'e-  
dificazione dei due nuovi parcheggi in struttura.



sezione 1



sezione 2



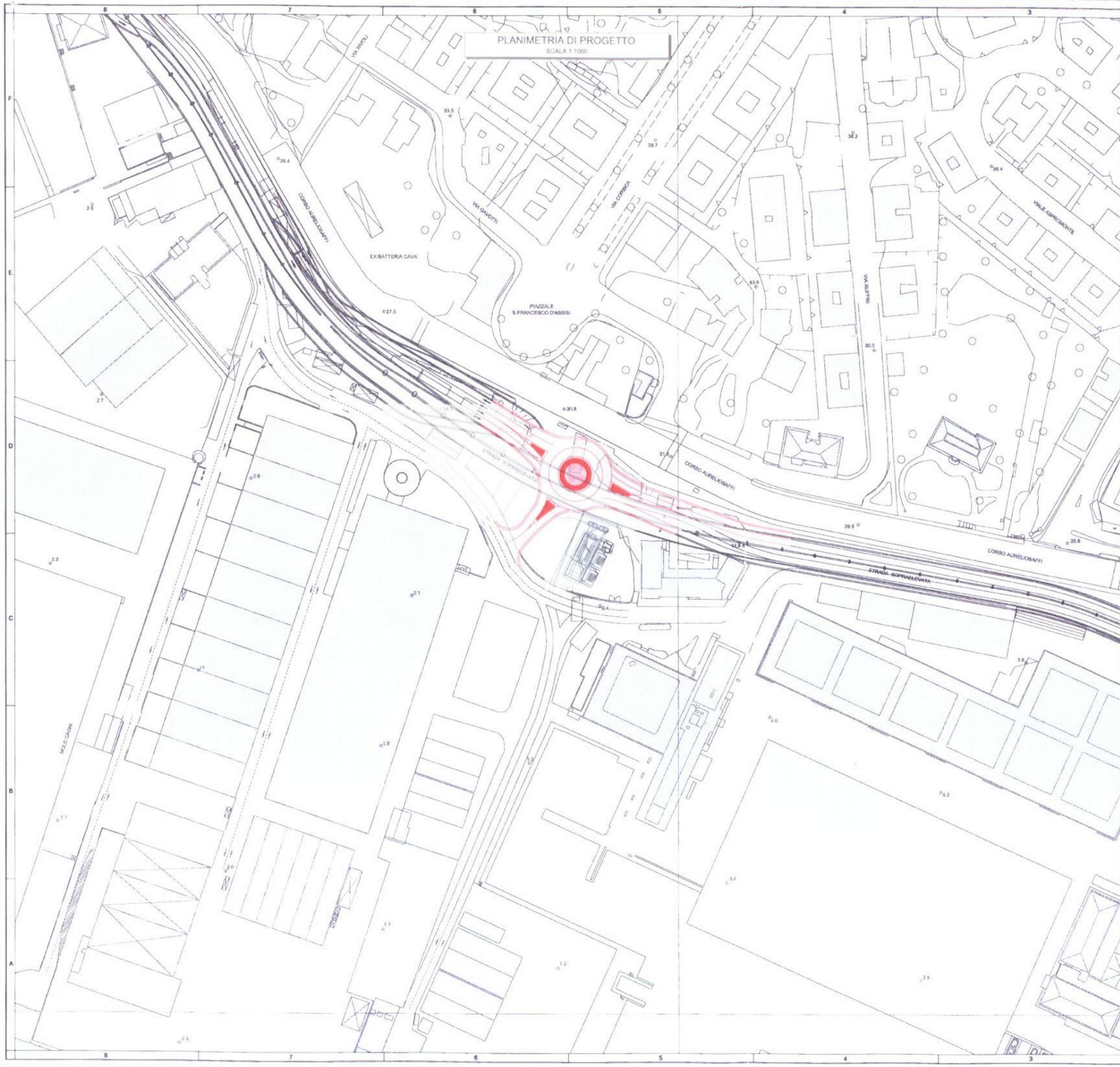
sezione 3

|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
| DISTRETTO  | Speciale di concertazione   | Fiera - Kennedy  | Municipio:<br>I Centro Est<br>VIII Medio Levante  |
|  | Trasformazione urbana   |  |   |
|  | Trasformazione locale   |  |   |
|  | Trasformazione in attuazione o in corso di attuazione   |  |   |
| <b>PROGRAMMATICO</b>                                     |   |  |   |
| Piani sovraordinati                                      | P.T.R.  | Coerente con l'obiettivo di "Rilancio dei capoluoghi".   |   |
|  | P.T.P.  | Territori da sottoporre ad azioni di ripristino, sostituzione e modifica del sistema insediativo del Centro storico ed ottocentesco di Genova, della Valle Bisagno e del levante di Genova. Ampliamento degli spazi e delle strutture da riservare per l'esigenze di specializzazione della Fiera, in modo compatibile con l'assetto urbanistico, con quello portuale ed integrabile con le funzioni urbane. |   |
|  | P.T.C.P.  | Assetto Insediativo Locale: TU, SU e AI CO.  |   |
|  | Piani di bacino   | Torrente Bisagno: fasce inondabili.  |   |
| Piani di settore   | Piano della costa   | Ambito di progetto AP25 – intervento con configurazione compiuta di porto turistico: prevista possibilità di progettazione di ampio respiro in modo compatibile con le esigenze di messa in sicurezza idraulica del Bisagno.   |   |
|  | P.R.P.  | Rimanda al distretto aggregato "Riparazioni navali – fiera – fiera internazionale" del PUC 2000.   |   |
|  | Altri   | -  |   |
| Aree e immobili tutelati per legge                       |   | Area soggetta a tutela ai sensi del D.lgs. 42/2004, in parte art. 142 "Fascia di 300 metri dalla linea di costa" ed in parte art. 136, lett. c) e d) "Limite di area di notevole interesse pubblico (bellezza d'insieme)".   |   |
| R. 38/1998   | V.I.A. regionale o statale.   |  |   |
| <b>DISCIPLINA URBANISTICA, PAESAGGISTICA, AMBIENTALE</b> |   |  |   |
| Obiettivo della trasformazione                           | Realizzazione di un complesso di opere volte a destinare la Darsena Nautica a servizio dei grandi yacht, con mantenimento delle opere a mare e del piazzale esistenti, rendendo disponibili gli specchi acquei, i piazzali, e le aree riservate alla fruizione pubblica alle attività ed ai servizi speciali fieristici del salone nautico della Fiera Internazionale di Genova nei periodi dedicati. Fruizione pubblica delle opere a mare tramite percorsi pedonali in quota e/o a raso, in continuità con la fruizione del fronte mare di piazzale Kennedy ed in integrazione con un più ampio sistema di percorsi pedonali volto a collegare corso Italia con le aree a ponente dell'insediamento fieristico. Completamento della riqualificazione del complesso fieristico. Rifunionalizzazione a uffici e strutture alberghiere del fabbricato ex Nira connesso al sistema di viabilità veicolare e pedonale pubblica prevista nel contesto e realizzazione del nuovo accesso di ponente al quartiere fieristico. Riqualificazione di piazzale Kennedy e riassetto del suo fronte, al fine di consentire l'accessibilità e la fruizione del mare, con riguardo ad integrare la sistemazione del piazzale col tessuto urbano, valorizzare gli assi visuali e la percezione del mare e ad inserire verde e sistemi di ombreggiatura. Riqualificazione dell'arco litoraneo fra piazzale Kennedy e Punta Vagno con opere funzionali alla sua fruizione ed alla riorganizzazione degli spazi di rimessaggio delle imbarcazioni e delle attrezzature balneari e ricettive; integrazione con l'utilizzo della superficie del depuratore e la ristrutturazione dei relativi spazi ed attrezzature ad uso pubblico e collettivo, in connessione con il su citato sistema di passeggiate. |  |   |
| Superficie territoriale                                  | 318.315 mq.   |  |   |
| Divisione in settori                                     | Il distretto è suddiviso in 5 settori.  |  |   |
| Azioni ammesse   | Settore 1   | Principali   | Accordo di Programma in attuazione tramite Progetto Unitario.                                   |
|  |   | Complementari  | Accordo di Programma in attuazione tramite Progetto Unitario.                                   |
|  | Settore 2   | Principali   | Servizi territoriali (Quartieri Fieristico).  |
|  |   | Complementari  | Connettivo urbano, Esercizi di vicinato, Servizi privati.                                       |
|  | Settore 3   | Principali   | Servizi privati (prevalentemente per le attività sportive e la balneazione), Parcheggi privati. |
|  |   | Complementari  | Connettivo urbano, Esercizi di vicinato.  |
|  | Settore 4   | Principali   | Strutture balneari, Rimessaggi per imbarcazioni e attrezzature per la nautica.                  |
|  |   | Complementari  | Servizi privati, Connettivo urbano.   |

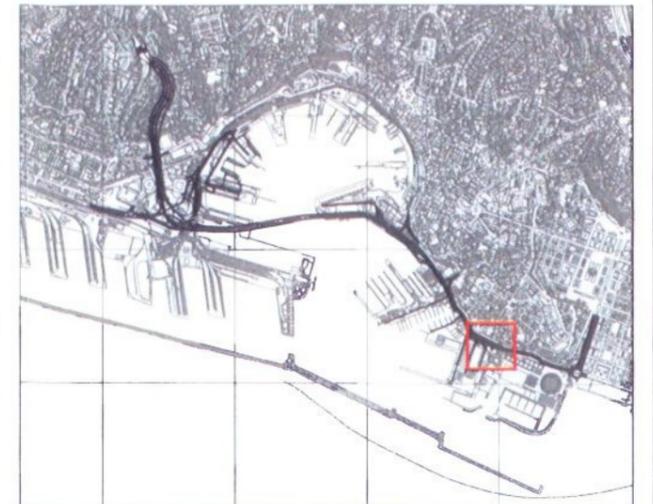
|   |  |   |  |  |
|---|--|---|--|--|
| Settore 5                                     | Principali   | Uffici, Strutture ricettive alberghiere, Servizi privati.   |  |  |
|   | Complementari  | Connettivo urbano, Residenza limitata, Foresteria legata alla destinazione d'uso, Uffici.   |  |  |
| 5 Modalità di attuazione                      | Settore 1  | Accordo di Programma in attuazione Unitaria con Intesa Porto-Città.   |  |  |
|   | Settore 2  | S.O.U..   |  |  |
|   | Settori 3 e 4  | S.O.U. unitario.  |  |  |
|   | Settore 5  | Progetto convenzionato.   |  |  |
| 6 Modalità di intervento                      | Per tutti i settori: tutti gli interventi edilizi nel rispetto delle norme puntuali.   |   |  |  |
| 7 Parametri urbanistici                       | I.U.I.   | Settori   | Base   | Massimo  |
|   |  | 1   | Accordo di Programma in attuazione tramite P.U.. | Accordo di Programma in attuazione tramite P.U.. |
|   |  | 2   | S.A. esistente.                                  | Da definire in sede di S.O.U..                   |
|   |  | 3   | S.A. esistente.                                  | Da definire in sede di S.O.U..                   |
|   |  | 4   | S.A. esistente.                                  | Da definire in sede di S.O.U..                   |
| 5   | S.A. esistente.  | Nel limite consentito dall'incremento edilizio da definire in sede di progetto convenzionato.   |  |  |
| I.M.D.  | -  |   |  |  |
| Rapporto di copertura e altezza               | Settore 1: Accordo di Programma in attuazione tramite P.U..<br>Settori 2, 3, 4: da definire in sede di S.O.U..<br>Settore 5: da definire in sede di progetto convenzionato e nei limiti dell'altezza massima esistente.  |   |  |  |
| 8 Dotazione di servizi e infrastrutture       | <b>Obbligatorie</b>  |   | <b>Aggiuntive</b>                                |  |
|   | Settore 1: Accordo di Programma in attuazione tramite P.U..<br>Settore 2: da definire in sede di S.O.U. con riguardo all'accesso da ponente alla Fiera, da compatibilizzare con il sistema infrastrutturale di contesto.<br>Settori 3 e 4: da definire in sede di S.O.U. ivi compresa la realizzazione di una passeggiata lungo il fronte, volta a connettere corso Italia con la prevista passeggiata sulle opere a mare della Darsena Nautica e parcheggi al servizio della Darsena.   |   | -  |  |
| 9 Prestazioni ambientali specifiche richieste | Dotazione di spazi verdi alberati  | La progettazione degli interventi deve perseguire attraverso l'uso di idonei impianti a verde il miglioramento del microclima locale, mitigando gli effetti delle "isole di calore" connesse alla presenza degli spazi artificiali esistenti. I percorsi pedonali devono essere attrezzati con piantumazioni. |  |  |
| 10 Disciplina paesistica di livello puntuale  | Particolare attenzione deve essere posta alla realizzazione del sistema di passeggiate pubbliche pedonali che devono collegare corso Italia con la Darsena Nautica, correndo sul fronte mare del piazzale Kennedy e proseguendo sulle opere a mare della Darsena. Tale sistema deve essere integrato con attrezzature a verde ed arredi di uso pubblico. Ulteriore attenzione deve essere posta alla sistemazione dell'area prospiciente piazza Rossetti.  |   |  |  |
|   | Il riassetto idrogeologico e urbanistico dell'arco litoraneo tra piazzale Kennedy e Punta Vagno deve garantire la prevalenza di superfici permeabili integrate con impianti verdi, perseguendo l'obiettivo della fruizione e dell'accessibilità del litorale anche mediante il ricorso ad un sistema organizzato di rimessaggio delle imbarcazioni e delle attrezzature per la nautica minore. Nella progettazione architettonica dell'edificio Ex Nira che concorre a costituire l'immagine del fronte a mare cittadino deve essere verificato il corretto inserimento paesistico per la salvaguardia delle visuali verso il mare e dal mare. Nell'ambito di tale progettazione devono essere perseguiti caratteri compositivi, architettonici e tecnologici volti a garantire la migliore qualità progettuale fruitiva ed un'immagine di alto valore percettivo. Deve essere previsto il riordino delle aree a ridosso delle mura di sostegno di corso Aurelio Saffi e la valorizzazione dei manufatti di interesse storico artistico. Possibilità di prevedere la realizzazione di uno spazio filtro naturale o vero artificiale tra il piazzale ed il mare connesso con la percorrenza pubblica fronte mare; possibilità di prolungare gli esistenti assi del tessuto urbano mediante la realizzazione di pontili ovvero pennelli marini. Verifica di compatibilità col Piano di Bacino ed in coerenza con le specifiche verifiche idrauliche e con le valutazioni ambientali e paesistiche da effettuare ai sensi di legge. |   |  |  |

|    |                          |                               |  |
|----|--------------------------|-------------------------------|--|
| 11 | <b>Flessibilità</b>      | Perimetro                     | Perimetro nord definito in corrispondenza della viabilità cittadina esistente; perimetro a mare da definire in relazione alla riqualificazione delle opere, subordinatamente alle necessarie verifiche idrauliche ed alle valutazioni ambientali e paesistiche; perimetro ovest da definirsi in sede progettuale; perimetro est definito con riferimento all'esistente depuratore. |
|    |                          | Funzioni                      | -  |
|    |                          | Modalità di intervento        | -  |
|    |                          | Parametri urbanistici         | -  |
|    |                          | Disciplina paesistica         | -  |
| 12 | <b>Norme transitorie</b> | Patrimonio edilizio esistente | Settori 1, 2, 3, 4: sono ammessi esclusivamente nella conformità degli usi attuali, interventi fino alla ristrutturazione edilizia senza demolizione e ricostruzione; Settore 5: sono ammessi interventi fino alla manutenzione straordinaria.   |
|    |                          | Aree libere                   | Interventi di sistemazione superficiale che non compromettano gli assetti previsti.  |
|    |                          | Infrastrutture                | Interventi di miglioramento e potenziamento delle infrastrutture esistenti che non compromettano gli assetti previsti.   |

PLANIMETRIA DI PROGETTO  
SCALA 1:1000



PIANTA CHIAVE  
SCALA 1:25.000



**DAPPOLONIA**  
 VIA SAN NAZARIO, 18 - 16141 GENOVA, ITALIA  
 TEL. +39 010 562 2148 FAX +39 010 562 1010 P. IVA 03476651012  
 email: dappolonia@dappolonia.it www.dappolonia.it

| REV. | DATE | DEVISIONE/DESCRIPTION | ESEGUITO BY | CONTROLLATO DA / CHIESE BY | APPROVATO/ APPROVED BY | INVIATO/ISSUE DATE |
|------|------|-----------------------|-------------|----------------------------|------------------------|--------------------|
|      |      |                       |             |                            |                        |                    |

CLIENTE/CLIENT  
**ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A.**

PROGETTO/PROJECT  
**Accessibilità Cabina Enel Fiera di Genova**

TITOLO/TITLE  
**PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO**

| ESEGUITO / BY              | DATA/DATE | IN RETRO/INTERNAL No. | SCALA/SCALE | TEMPLATE No. | REV. |
|----------------------------|-----------|-----------------------|-------------|--------------|------|
| CONTROLLATO DA / CHIESE BY |           |                       | 1:1000      | 01           | 0    |
| APPROVATO/ APPROVED BY     |           |                       |             |              |      |