



### LEGENDA

|  |  |
|--|--|
| <p><b>AMBITTI DEL TERRITORIO EXTRAURBANO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>AC-NI ambito di conservazione del territorio non insediatato</li> <li>AC-VP ambito di conservazione del territorio di valore paesaggistico e panoramico</li> <li>AR-PA ambito di riqualificazione delle aree di produzione agricola</li> <li>AR-PR (a) ambito di riqualificazione del territorio di presidio ambientale</li> <li>AR-PR (b) ambito di riqualificazione del territorio di presidio ambientale</li> </ul>   | <p><b>AMBITTI SPECIALI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▲ parchi di interesse naturalistico e paesaggistico</li> <li>— unità insediativa di identità paesaggistica</li> <li>— macro area paesaggistica</li> <li>□ n° ambito con disciplina urbanistica speciale</li> <li>□ fascia di protezione "A" stabilimenti a rischio rilevante</li> <li>□ fascia di protezione "B" stabilimenti a rischio rilevante</li> <li>□ aree di osservazione stabilimenti a rischio di incidente rilevante ( Variante PTC della Provincia - D.C.P. 39/2008)</li> <li>□ ambito portuale</li> </ul>   |
| <p><b>AMBITTI DEL TERRITORIO URBANO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>AC-CS ambito di conservazione del centro storico urbano</li> <li>AC-VU ambito di conservazione del verde urbano strutturato</li> <li>AC-US ambito di conservazione dell'impianto urbano storico</li> <li>AC-AR ambito di conservazione Antica Romana</li> <li>AC-IU ambito di conservazione dell'impianto urbanistico</li> <li>AR-UR ambito di riqualificazione urbanistica - residenziale</li> <li>AR-PU ambito di riqualificazione urbanistica produttivo - urbano</li> <li>AR-PI ambito di riqualificazione urbanistica produttivo - industriale</li> <li>ACO-L ambito complesso per la valorizzazione del litorale</li> </ul> | <p><b>INFRASTRUTTURE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— area di esproprio-cantiere relative a opere infrastrutturali</li> <li>— autostrada esistente</li> <li>— autostrada di previsione</li> <li>— ferrovia e trasporto pubblico in sede propria esistente</li> <li>— ferrovia di previsione</li> <li>□ trasporto pubblico in sede propria di previsione</li> <li>■ SIS-I viabilità principale esistente</li> <li>■ SIS-I viabilità principale di previsione</li> <li>■ SIS-I viabilità di previsione</li> <li>□ n° nodi infrastrutturali</li> <li>● assi di relazione città-porto di previsione</li> <li>● assi di relazione città-porto da concertare con Intesa L.84/94</li> </ul> |
| <p><b>SERVIZI PUBBLICI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>SIS-S servizi pubblici territoriali e di quartiere e parcheggi pubblici</li> <li>SIS-S servizi pubblici territoriali e di quartiere di valore storico paesaggistico</li> <li>CM SIS-S servizi cimiteriali</li> <li>□ n° distretto di trasformazione</li> <li>— rete idrografica</li> <li>— limiti amministrativi: Municipi</li> <li>— limiti amministrativi: Comune</li> </ul>   |  |

