

# Allegato A – Criteri di valutazione

## 1. PREMESSE

Il presente allegato riporta i criteri di valutazione delle richieste relative al bando di assegnazione di posti auto per residenti ed attività economiche nel parcheggio nell'area di Via Gramsci 10 E rosso (area Darsena).

## 2. DEFINIZIONE DEI CRITERI DI VALUTAZIONE E MODALITA' DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

### 2.1. Residenti

I criteri di valutazione delle domande presentate, ed i relativi punteggi massimi ad essi attribuiti, sono identificati nella tabella seguente.

Ad ogni domanda, sulla base dello status del richiedente, verrà attribuito un punteggio massimo di 100 punti che determinerà l'ordine di accesso alla graduatoria per l'assegnazione dei posti disponibili.

Criterio		Punteggio massimo
C1	Residenza – criterio prossimità	20
C2	Indice di motorizzazione	30
C3	Classe emissiva	20
C4	Fascia di reddito	30

C1) Il presente criterio intende valorizzare coloro i quali risiedono in prossimità dell'area di parcheggio oggetto del bando, essendo queste localizzate in zone critiche dal punto di vista dell'offerta della sosta su suolo pubblico.

Verrà dunque attribuito il punteggio massimo pari a 20 ai richiedenti che risiedono nelle vie elencate in Allegato B, mentre nessun punteggio sarà assegnato ai residenti nelle vie residuali del territorio del Municipio.

C2) Tale punteggio è assegnato quale criterio premiante dei comportamenti virtuosi dei nuclei familiari che utilizzano il minor numero possibile di mezzi di trasporto privati.

Dunque per la sua attribuzione si quantifica il cosiddetto "indice di motorizzazione" inteso come il rapporto tra il numero dei veicoli equivalenti di proprietà del nucleo familiare, ad esclusione del primo autoveicolo, ed il numero delle persone componenti il nucleo stesso, di età maggiore o uguale a 14 anni.

Ai fini del calcolo viene attribuito un peso di 1,20 agli autoveicoli e 0,75 ai motoveicoli e ciclomotori.

Sulla base dell'indice di motorizzazione (IM) sarà attribuito il punteggio così calcolato:

$$P_{C2} = \begin{cases} 30 & \text{per } IM = 0 \\ 30*(1 - IM) & \text{per } 0 < IM < 1 \\ 0 & \text{per } IM \geq 1 \end{cases}$$

- C3) Il punteggio favorisce coloro i quali utilizzano mezzi di trasporto privati a basso impatto ambientale. Lo stesso è determinato sulla base della classe emissiva dei veicoli per cui si presenta domanda di accesso al posto auto, secondo la seguente classe di valori:

Classe emissiva	Punteggio
Pre-Euro; Euro 1; Euro 2	0
Euro 3	4
Euro 4	7
Euro 5	10
Euro 6	15
Ibrido/elettrico	20

Il punteggio è assegnato sulla base della seguente formula:

$$P_{C3} = \frac{\sum p_i}{V}$$

dove

$p_i$  = punteggio assegnato a ciascun veicolo sulla base della classe emissiva di appartenenza

$V$  = numero totale dei veicoli per cui si richiede l'accesso al posto auto bandito.

- C4) Il punteggio è attribuito per l'eventuale valutazione della situazione economica del nucleo familiare del richiedente, qualora quest'ultimo se ne voglia avvalere, presentando l'attestazione ISEE.

Il punteggio è calcolato secondo la seguente formula:

$$P_{C4} = \begin{cases} 30 & \text{per } 0 \leq ISEE \leq 5.500,00 \\ (34.900,00 - ISEE)/980 & \text{per } 5.500,00 < ISEE < 30.000,00 \\ 5 & \text{per } 30.000,00 \leq ISEE \leq 50.000,00 \end{cases}$$

Viene attribuito un punteggio pari a 0 nel caso di ISEE superiore a 50.000,00 o per mancata presentazione della certificazione ISEE.

## 2.2. ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO FINALE

Una volta assegnati i punteggi per i singoli criteri, ad ogni richiedente verrà quindi attribuito un punteggio totale calcolato secondo la formula:

$$P_{TOT,j} = \sum_{i=C1}^{C4} P_{i,j}$$

dove:

$P_{TOT,j}$  = punteggio finale per il j-esimo richiedente

$P_{i,j}$  = punteggio assegnato per il criterio i-esimo al richiedente j-esimo