

ALLEGATO C

Parametri utilizzati per quantificare il valore del contributo a favore dei beneficiari del servizio

Gli enti hanno individuato una modalità di quantificazione dei contributi da assegnare alle persone che risponde ai loro bisogni e consente la sostenibilità complessiva del servizio. Tale modalità prevede una parte di contributo fissa che ha la finalità di garantire la sostenibilità del sistema e una parte variabile sulla base dell'effettivo utilizzo del servizio.

La parte fissa del contributo viene predeterminata in base al piano individualizzato di trasporto del beneficiario del servizio nella misura del 70% del contributo mensile previsto e assegnata a prescindere dall'effettiva fruizione del servizio. Tale percentuale è stata individuata come soglia di equilibrio del sistema attraverso l'analisi puntuale dell'andamento del servizio e l'analisi dei costi base delle dotazioni tecniche e del personale a carico dei soggetti qualificati.

Il valore del contributo mensile previsto per ogni beneficiario del servizio di trasporto e accompagnamento di persone con disabilità è stato costruito tenendo conto dei bisogni di ogni singola persona utilizzando i seguenti parametri:

1. chilometraggio di ogni singola corsa: di norma calcolato utilizzando il portale Michelin impostando il parametro relativo al percorso più breve.
2. somma dei km di ogni singola corsa autorizzata a settimana dal piano di trasporto individuale moltiplicata per il costo a Km della tipologia di trasporto, moltiplicato per il numero di settimane medie per mese corrispondenti a:
 - numero settimane pari a 4,3 per i mesi in cui non sono previste interruzioni da calendario scolastico
 - numero settimane puntualmente calcolate per i mesi in cui sono previste interruzioni (esempio settembre, vacanze di Natale, vacanze di Pasqua, giugno, servizi estivi e altre eventuali sospensioni programmate delle attività didattiche e formative)
3. il costo chilometrico base è stato calcolato tenendo conto:
 - del costo a km delle autovetture impiegate come da stima ACI, ricomprensivo dei costi di consumo, dei pedaggi autostradali e dell'ammortamento relativo agli automezzi di cilindrata media categorie Euro 5 – Euro 6
 - di una velocità commerciale media (intesa come rapporto tra la distanza percorsa e il tempo impiegato per percorrerla) pari a 15 (quindici) Km all'ora
 - dei costi dell'autista accompagnatore che sono stati calcolati prendendo a riferimento il costo orario base derivante dall'applicazione della terza tranches del Contratto Collettivo Nazionale di lavoro per i dipendenti e i soci delle cooperative aumentato del 7%
 - dei costi accessori (dotazioni, gestione, ecc.)
4. tipologia dei mezzi impiegati: aumento pari al 20% del costo base a Km se il trasporto avviene con mezzi attrezzati (tipologie 3 e 4);
5. esigenze di assistenza (secondo accompagnatore se previsto nella scheda sanitaria): nel caso in cui richiesta di attivazione del servizio preveda la presenza del secondo accompagnatore lo stesso viene autorizzato dagli Enti. La quantificazione della porzione di contributo relativa al 2° accompagnatore è stata calcolata applicando, in aumento, una percentuale del 67,33% sul costo a Km e del 100% dei tempi verticali;
6. tempi verticali di salita e discesa dal mezzo: per ogni utente sono stati quantificati in 8,8 minuti a corsa, partendo dalla media dei dati storici dei servizi. Tali tempi sono comprensivi di tutte le attività necessarie per la salita e la discesa dall'automezzo, compresi i tempi necessari, ove previsto, per lasciare il beneficiario in mani sicure (adulto responsabile);

7. attività di back office: le attività di back office ricomprendono tutte le attività amministrative, contabili e gestionali propedeutiche al corretto svolgimento del servizio (call-center, programmazione delle corse, fatturazione, ecc.). Sono state quantificate in euro 0,40 a corsa ipotizzando 5,5 Km a corsa;

La parte variabile del contributo viene assegnata in base alla reale fruizione del servizio, per coloro che l'hanno utilizzato in percentuale maggiore del 70%.

Il contributo, da assegnare mensilmente a ogni beneficiario del servizio, viene liquidato a consuntivo, ovvero posteriormente alla chiusura del mese di riferimento.

Nel caso in cui un beneficiario non viaggi:

- per il primo mese di non utilizzo del servizio verrà riconosciuto il 70% del contributo massimo previsto;
- per il secondo mese, a fronte di presentazione di adeguata documentazione che giustifichi il motivo del mancato utilizzo del servizio, verrà riconosciuto il 30% del contributo massimo previsto;
- dal terzo mese di non utilizzo non sarà corrisposto alcun contributo.

L'allegato C-1 ricomprende i costi a Km per tipologia di servizio.

Schema riepilogativo per il calcolo del costo al km

AUTOMEZZO	OPERATORE	Modalità di determinazione
CON MEZZO DI TRASPORTO NORMALE	Tipologia 1 SOLO AUTISTA	costo base a Km + incidenza tempi verticali + back office
	Tipologia 2 CON ACCOMPAGNATORE – oltre all'autista	tariffa solo autista + incidenza 2° accompagnatore sui km e sui tempi verticali
CON MEZZO ATTREZZATO PER IL TRASPORTO DI CARROZZELLE (mezzi con particolari sistemi di sollevamento, ecc.)	Tipologia 3 SOLO AUTISTA	costo base a Km + incremento auto con pedana + incidenza tempi verticali + back office
	Tipologia 4 CON ACCOMPAGNATORE – oltre all'autista	tariffa solo autista con mezzo attrezzato + incidenza 2° accompagnatore sui km e sui tempi verticali