



COMUNE DI GENOVA

155 6 0 - DIREZIONE MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE E VERDE PUBBLICO -
SETTORE OPERE IDRAULICO - SANITARIE

ORDINANZA DEL SINDACO

N. ORD-2015-65 DATA 31/03/2015

**OGGETTO: DISPOSIZIONI URGENTI, A TUTELA DELLA PUBBLICA INCOLUMITA',
INERENTI LA REGOLAMENTAZIONE DEL TRANSITO PEDONALE E VEICOLARE
LUNGO VIA SHELLEY. MODIFICA DELL'ORDINANZA N. 2014/109**

31/03/2015	Il Sindaco
	[Marco Doria]



COMUNE DI GENOVA

155 6 0 - DIREZIONE MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE E VERDE PUBBLICO - SETTORE
OPERE IDRAULICO - SANITARIE
Schema Provvedimento N. 2015-POS-55 del 09/03/2015

ORDINANZA DEL SINDACO

**OGGETTO: DISPOSIZIONI URGENTI, A TUTELA DELLA PUBBLICA INCOLUMITA',
INERENTI LA REGOLAMENTAZIONE DEL TRANSITO PEDONALE E VEICOLARE LUNGO
VIA SHELLEY. MODIFICA ORDINANZA SINDACALE N. 2014/109**

IL SINDACO

SU PROPOSTA dell'Assessore ai Lavori Pubblici ed alla Protezione Civile Sig. Gianni Crivello;

PREMESSO:

- che Via Shelley è strada classificata privata in forza della Deliberazione di Consiglio Comunale n°33 in data 31.1.1972 e che il transito su di essa è disciplinato dal Consorzio Strada Privata Via Shelley;
- che la tombinatura del Rio Penego, sottostante i sedimi stradali della via privata Shelley, risulta occlusa in corrispondenza dei civici 71-75-79 della predetta via;
- che a causa di detta occlusione il tratto della suddetta tombinatura posto a monte dell'occlusione medesima in concomitanza di intense piogge è andato ripetutamente in pressione con conseguente fuoriuscita, violenta e improvvisa, di un ingente volume di acqua dai pozzetti di ispezione della tombinatura stessa causante l'inondazione della strada;
- che a seguito degli eventi sopradescritti il manto stradale di Via Shelley è risultato sollevato e lesionato nel tratto compreso fra il civ.75 ed il civ.79 mentre l'ispezione visiva condotta in data 27 gennaio 2014, su ordine della Provincia di Genova, lungo l'interno dell'intera tombinatura aveva evidenziato la presenza di numerosi tratti ammalorati facendo temere che successivi eventi meteorologici di notevole intensità potessero causare il cedimento localizzato della tombinatura con possibili ripercussioni sulla stabilità del soprastante sedime stradale, con concreti rischi per la privata e pubblica incolumità;
- che, in assenza di interventi di ripristino della funzionalità del tratto della tombinatura occlusa da parte dei proprietari, la Civica Amministrazione, ha adottato misure atte a prevenire danni alla privata e pubblica incolumità, in caso di criticità meteorologiche interessanti il territorio cittadino diffuse dalla Regione Liguria, e precisamente: Ordinanza del Sindaco n. 2014/10 in data 17/01/2014, emessa a seguito dell'emanazione da parte della Regione Liguria di uno Stato di Allerta 1 in data 16.01.2014, con la quale veniva ordinato per tutta la durata dello stato di allerta:

1) alla Polizia Municipale ed al Settore Protezione Civile di procedere all'approntamento di un presidio in corrispondenza dei civici 71-75-79 di Via Shelley, a partire dalle ore pomeridiane del 16.1.2014, con l'obbligo di disporre la chiusura immediata al transito nel tratto compreso tra i civici 17 e 79 della predetta strada qualora si manifestasse l'inizio di un cedimento del sedime stradale o comunque condizioni pericolose di deflusso di acque ruscellanti sulla sede stradale stessa;

2) il divieto di sosta per tutte le categorie di veicoli lungo l'asse principale di Via Shelley nel tratto compreso fra i civici 15 e 79;

3) ad A.S.Ter. s.p.a. di procedere all'approntamento di un sistema di chiusura di Via Shelley, nel tratto compreso fra i civici 75 e 79 ed un contestuale sistema di apertura del collegamento a Via Monaco Simone, posto a monte dei civici 171-197;

4) alla Direzione Mobilità di emanare un'Ordinanza Dirigenziale provvisoria che autorizzi contestualmente l'apertura del collegamento fra Via Shelley e Via Monaco Simone, con la conseguenza che :

- i residenti di Via Shelley, dal suo inizio sino al civ.71 compreso, transitino in doppio senso con imbocco/sbocco su Corso Europa;
- i residenti di Via Shelley, dal civ.75 al termine della via, transitino in doppio senso con imbocco/sbocco su Via Monaco Simone;

Ordinanza del Sindaco n. 2014/109 in data 11/06/2014 con la quale sono state previste le misure di sicurezza, già sperimentate con la citata ordinanza n. 10/2014, da mettere in atto ogni qualvolta venga dichiarata - to dalla Regione Liguria **“Avviso per temporali”**, oppure **“Stato di Allerta 1 meteoidrologico”**, oppure **“Stato di Allerta 2 meteoidrologico”** ed è stato ordinato, limitatamente al periodo di validità dei suddetti stati di attenzione e/o allerta meteo:

1) alla Polizia Municipale: di procedere all'approntamento di un presidio di regolazione della viabilità in corrispondenza della sezione di chiusura di Via Shelley all'altezza dei civici nn. 75 e 79 con l'obbligo di disporre la chiusura immediata del transito nel tratto compreso tra i civici n. 17 e n. 79 della predetta strada qualora si manifesti l'inizio di un cedimento del sedime stradale o comunque si constatino condizioni pericolose di deflusso di acque ruscellanti sulla sede stradale stessa;

2) il divieto di sosta per tutte le categorie di veicoli lungo l'asse principale di Via Shelley nel tratto compreso fra i civici n. 15 e n. 79;

3) ad A.S.Ter. s.p.a. di procedere al controllo periodico dell'efficienza del sistema di chiusura (tramite transennamento) di Via Shelley nel tratto compreso tra i civici n.75 e n. 79, sistema di chiusura già realizzato in attuazione della citata ordinanza n. 10/2014, ed alla verifica della funzionalità del sistema di apertura del collegamento con Via Monaco Simone posto a monte del civico n. 197;

4) alla Direzione Mobilità di emanare un'Ordinanza Dirigenziale che autorizzi, nel caso di chiusura del transito di via Shelley nel tratto compreso tra i civv. 75 e 79, la contestuale apertura del collegamento provvisorio fra Via Shelley e Via Monaco Simone, con la conseguenza che:

- i residenti di Via Shelley, dal suo inizio sino al civ.75 compreso, transitino in doppio senso con imbocco/sbocco su Corso Europa
- i residenti di Via Shelley, dal civ.79 al termine della via, transitino in doppio senso con imbocco/sbocco su Via Monaco Simone;

DATO ATTO:

che la suddetta ordinanza Sindacale n. 2014/109 dispone che le sopra indicate misure vengano attivate per il tempo strettamente necessario al dovuto ripristino e pieno recupero della funzionalità idraulica dell'esistente tombinatura del Rio Penego sottostante Via Shelley, da comprovare, con certificazione di tecnico competente, da parte dei soggetti realizzatori dell'intervento, a seguito della quale il provvedimento medesimo verrà revocato;

PREMESSO ALTRESI':

- che in attuazione della citata Ordinanza 2014/209 la Direzione Mobilità con propria Ordinanza Dirigenziale n. 169 del 04.03.2015 ha disposto quanto segue :

- a) il tratto di Via Shelley tra il civ. 71 compreso ed il civ. 79 escluso è permanentemente chiuso al transito veicolare;
- b) il tratto di collegamento Shelley-Monaco Simone è sempre aperto;
- c) in caso di "avviso per temporali" o di "stato di allerta 1-2 meteoidrologica" è istituito il divieto di sosta, con la sanzione accessoria della rimozione forzata dei veicoli inadempienti, per tutte le categorie di veicoli, lungo l'asse principale di Via Shelley nel tratto compreso fra i civici 15 e 71 ambo i lati;
- d) dall'inizio di Via Shelley sino al civ. 71 escluso, i veicoli possono transitare in doppio senso di marcia con imbocco/sbocco su Corso Europa;
- e) dal civ. 79 al termine di Via Shelley i veicoli possono transitare in doppio senso di marcia con imbocco/sbocco su Via Monaco Simone;

VISTE:

- la Relazione Asseverata in data 3 marzo 2015 (prot.n. PG/2015/67525 in data 4 marzo 2015) del Tecnico di fiducia dei Condominii civici nn. 71-75 di Via Shelley,

"OMISSIS"

il quale, nella relazione stessa dichiara che: "è possibile realizzare un'unica carreggiata di larghezza variabile da 2,50 m. a 3,00 m. nel tratto di strada (L= 30 m) compreso tra i due condomini, rispettivamente n.71 e n. 75, non soggetta agli smottamenti provocati dalla tracimazione del Rio Penego durante gli eventi calamitosi dei mesi di novembre, dicembre e gennaio 2014-2015" indicando le condizioni, di seguito elencate, da rispettare al fine di garantire l'incolumità di mezzi e persone in transito lungo la suddetta carreggiata:

1. essendo una carreggiata creata con lo scopo di agevolare l'ingresso dei veicoli nei parcheggi di competenza deve essere mantenuta sempre sgombra da auto e moto e lasciata costantemente libera;
2. il confine di tale carreggiata deve essere posizionato obbligatoriamente al di fuori del tratto tombinato sottostante;
3. la carreggiata deve essere delimitata in modo visibile e costante;
4. ai fini della sicurezza e dell'incolumità delle persone è necessario chiudere ed impedire il transito dei veicoli nel caso in cui si possano verificare eventi che per la loro portata sono da considerarsi pericolosi;
5. trattasi di soluzione provvisoria e non risolutiva; è necessaria la messa in sicurezza del tratto tombinato sottostante;

- la Relazione Asseverata in data 12 marzo 2015 con la quale l'arch.

"OMISSIS"

(prot.n. PG/2015/84146 in data 17 marzo 2015), in qualità di Tecnico di fiducia del Consorzio Rio Penego 1, attestata di aver accertato l'ultimazione delle opere di ripristino del manto stradale, nonché dei chiusini e griglie stradali ivi insistenti, dell'intera carreggiata lungo il tratto di Via Shelley compreso tra i civici 71 e 79, rendendo nuovamente transitabile in sicurezza detto tratto di strada nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

a) ai fini della sicurezza e dell'incolumità delle persone è necessario chiudere ed impedire il transito dei veicoli nel caso in cui si possano verificare eventi meteorologici che per la loro portata siano da considerarsi pericolosi;

RITENUTO:

possibile, stante la conformazione dei luoghi ed in particolare del manufatto stradale, modificare parzialmente, alla luce di quanto riportato nelle relazioni asseverate sopra citate, le misure di sicurezza ad oggi adottate in via Shelley mediante l'eliminazione del sistema fisso di chiusura di detta via, attualmente presente nel tratto compreso tra i civici 71 e 79, ed il ripristino del transito veicolare lungo detto tratto di strada, transito meglio regolamentato mediante adeguamento da parte della civica Direzione Mobilità della propria ordinanza dirigenziale n. 2015/169 del 04/03/2015;

VISTO l'art.54 del D.Lvo n 267 del 18.08.2000;

VISTO l'art. 7 della L. 241/90;

DATO ATTO CHE:

- ai sensi degli artt. 7 e 8 della Legge 07.08.1990 n. 241, l'unità organizzativa competente è il Settore Opere Idraulico-Sanitarie – Ufficio Pubblica Incolumità e che il Responsabile del Procedimento è il Dirigente Responsabile Dott. Ing. Stefano Pinasco;
- il presente provvedimento è stato comunicato in via preventiva al Sig. Prefetto di Genova;
- il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;

Acquisito il parere del Segretario generale

ORDINA

in parziale modifica della propria ordinanza 2014/109 del 11/06/2014:

- ad A.S.Ter. s.p.a. di procedere alla rimozione del sistema di chiusura (transenne) di Via Shelley, attualmente presente nel tratto compreso tra i civici 71 e 79, al fine di ripristinare il transito veicolare lungo detto tratto di strada, mantenendo tuttavia depositato in sito un sufficiente numero di transenne per consentire alla Polizia Municipale la chiusura di Via Shelley all'altezza dei civici n. 17 e 79 in occasione di **“avviso per temporali”** oppure di **“Stato di Allerta 1 meteoidrologico”**, oppure di **Stato di Allerta 2 meteoidrologico”**;
- alla Direzione Mobilità di emanare specifica Ordinanza Dirigenziale, a parziale modifica della propria ordinanza dirigenziale n. 2015/169 del 04/03/2015, che recepisca il suddetto ripristino del transito veicolare lungo l'intera Via Shelley con la conseguente chiusura dell'accesso carrabile ad oggi temporaneamente aperto verso Via Monaco Simone;

CONFERMA

la propria ordinanza n. 2014/109 del 11/06/2014 per le parti non modificate con il presente provvedimento e pertanto continuano a trovare applicazione, per il tempo strettamente necessario al dovuto ripristino e pieno recupero della funzionalità idraulica dell'esistente tombinatura del Rio Penego sottostante Via Shelley da comprovarsi con certificazione di tecnico competente da parte dei soggetti realizzatori dell'intervento, ogni qualvolta venga dichiarato dalla Regione Liguria **“avviso per temporali”** oppure **“Stato di Allerta 1 meteoidrologico”**, oppure **Stato di Allerta 2 meteoidrologico”**, e limitatamente al periodo di validità dei suddetti stati di attenzione e/o allerta meteo, le seguenti misure:

- 1) approntamento, a cura della Polizia Municipale, di un presidio di regolazione della viabilità in corrispondenza dei civici nn. 75/79 con l'obbligo di disporre la chiusura immediata del transito nel tratto compreso tra i civici n. 17 e n. 79 della predetta strada e contestuale apertura dell'accesso carrabile verso Via Monaco Simone qualora si manifesti l'inizio di un cedimento del sedime stradale o comunque si constatino condizioni pericolose di deflusso di acque ruscellanti sulla sede stradale stessa;
- 2) divieto di sosta per tutte le categorie di veicoli lungo l'asse principale di Via Shelley nel tratto compreso fra i civici n. 15 e n. 79;

DISPONE

- che, in ragione di quanto sopra, copia del presente atto venga trasmesso alla Città Metropolitana di Genova - quale ente responsabile del procedimento in corso volto all'individuazione ed attuazione degli interventi più idonei alla risoluzione delle problematiche idrauliche che hanno cagionato la situazione di pericolo di cui si tratta;
- è fatta espressa riserva di procedere al recupero delle spese derivanti al Comune dall'attuazione delle presenti misure nei confronti dei soggetti responsabili dello stato di degrado in cui versa la tombinatura del Rio Penego;

MANDA

- alla Direzione Affari Generali – Ufficio Centrale Notifiche e Accertamenti Anagrafici per la notifica del presente provvedimento ai soggetti destinatari di cui all'allegato elenco;
- alla Prefettura di Genova Ufficio Territoriale del Governo - Divisione Gabinetto per conoscenza.

Il presente provvedimento, immediatamente esecutivo, viene reso noto alla cittadinanza e alla generalità degli utenti mediante pubblicazione sull'Albo Pretorio ON-LINE a norma di legge

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria entro sessanta giorni dalla data di notifica ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica.

IL SINDACO
MARCO DORIA