

711 - BILANCIO ORDINARIO D'ESERCIZIO

Data chiusura esercizio 31/12/2013

**AZIENDA MOBILITA' E
TRASPORTI S.P.A.**

DATI ANAGRAFICI

Indirizzo Sede legale: GENOVA GE VIA MONTALDO 2

Codice fiscale: 03783930104

Forma giuridica: SOCIETA' PER AZIONI

Indice

Capitolo 1 - BILANCIO PDF OTTENUTO IN AUTOMATICO DA XBRL	2
Capitolo 2 - NOTA INTEGRATIVA	11
Capitolo 3 - VERBALE ASSEMBLEA ORDINARIA	36
Capitolo 4 - RELAZIONE GESTIONE	38
Capitolo 5 - RELAZIONE DI CERTIFICAZIONE	52
Capitolo 6 - RELAZIONE SINDACI	59

AMT SPA

AMT SPA

Sede in VIA MONTALDO 2
Codice Fiscale 03783930104 - Rea GE
Capitale Sociale Euro 11426013 i.v.
Forma giuridica: GENOVA

Bilancio al 31/12/2013

Gli importi presenti sono espressi in Euro

AMT SPA

Stato patrimoniale

	2013-12-31	2012-12-31
Attivo		
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti		
Parte richiamata	-	-
Parte da richiamare	-	-
Totale crediti verso soci per versamenti ancora dovuti (A)	-	-
B) Immobilizzazioni		
I - Immobilizzazioni immateriali		
1) costi di impianto e di ampliamento	-	-
2) costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	-	-
3) diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	-	-
4) concessioni, licenze, marchi e diritti simili	557.534	643.283
5) avviamento	-	-
6) immobilizzazioni in corso e acconti	-	386.400
7) altre	41.636.901	7.039.267
Totale immobilizzazioni immateriali	42.194.435	8.068.950
II - Immobilizzazioni materiali		
1) terreni e fabbricati	19.636.930	20.052.042
2) impianti e macchinario	5.891.519	6.699.014
3) attrezzature industriali e commerciali	-	-
4) altri beni	52.652.664	57.482.931
5) immobilizzazioni in corso e acconti.	2.244.277	3.423.090
Totale immobilizzazioni materiali	80.425.390	87.657.077
III - Immobilizzazioni finanziarie		
1) partecipazioni		
a) imprese controllate	20.000	20.000
b) imprese collegate	-	100
c) imprese controllanti	-	-
d) altre imprese	150.100	150.100
Totale partecipazioni	170.100	170.200
2) crediti		
a) verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso imprese controllate	-	-
b) verso imprese collegate		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso imprese collegate	-	-
c) verso controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
Totale crediti verso controllanti	-	-
d) verso altri		

AMT SPA

	esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	esigibili oltre l'esercizio successivo	423.067	513.392
	Totale crediti verso altri	423.067	513.392
	Totale crediti	423.067	513.392
3) altri titoli		-	-
4) azioni proprie		-	-
	azioni proprie, valore nominale complessivo (per memoria)	-	-
	Totale immobilizzazioni finanziarie	593.167	683.592
	Totale immobilizzazioni (B)	123.212.992	96.409.619
C) Attivo circolante			
I - Rimanenze			
1) materie prime, sussidiarie e di consumo		5.098.812	6.029.430
2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati		-	-
3) lavori in corso su ordinazione		-	-
4) prodotti finiti e merci		-	-
5) acconti		-	-
	Totale rimanenze	5.098.812	6.029.430
II - Crediti			
1) verso clienti			
	esigibili entro l'esercizio successivo	11.697.914	10.012.234
	esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	Totale crediti verso clienti	11.697.914	10.012.234
2) verso imprese controllate			
	esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	Totale crediti verso imprese controllate	-	-
3) verso imprese collegate			
	esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	Totale crediti verso imprese collegate	-	-
4) verso controllanti			
	esigibili entro l'esercizio successivo	16.446.230	26.619.601
	esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	Totale crediti verso controllanti	16.446.230	26.619.601
4-bis) crediti tributari			
	esigibili entro l'esercizio successivo	7.398.053	5.803.784
	esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	Totale crediti tributari	7.398.053	5.803.784
4-ter) imposte anticipate			
	esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	Totale imposte anticipate	-	-
5) verso altri			
	esigibili entro l'esercizio successivo	14.713.411	14.440.450
	esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	Totale crediti verso altri	14.713.411	14.440.450
	Totale crediti	50.255.608	56.876.069
III - Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni			
1) partecipazioni in imprese controllate		-	-
2) partecipazioni in imprese collegate		-	-
3) partecipazioni in imprese controllanti		-	-
4) altre partecipazioni		-	-
5) azioni proprie		-	-
	azioni proprie, valore nominale complessivo (per memoria)	-	-
6) altri titoli.		-	-

AMT SPA

Totale attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni	-	-
IV - Disponibilità liquide		
1) depositi bancari e postali	21.347.640	23.641.765
2) assegni	-	-
3) danaro e valori in cassa.	435.828	149.224
Totale disponibilità liquide	21.783.468	23.790.989
Totale attivo circolante (C)	77.137.888	86.696.488
D) Ratei e risconti		
Ratei e risconti attivi	3.295.745	1.829.916
Disaggio su prestiti emessi	-	-
Totale ratei e risconti (D)	3.295.745	1.829.916
Totale attivo	203.646.625	184.936.023
Passivo		
A) Patrimonio netto		
I - Capitale	11.426.013	11.426.013
II - Riserva da soprapprezzo delle azioni	17.884.065	17.884.065
III - Riserve di rivalutazione	-	-
IV - Riserva legale	5.094	5.094
V - Riserve statutarie	-	-
VI - Riserva per azioni proprie in portafoglio	-	-
VII - Altre riserve, distintamente indicate		
Riserva straordinaria o facoltativa	-	-
Riserva per rinnovamento impianti e macchinari	-	-
Riserva ammortamento anticipato	-	-
Riserva per acquisto azioni proprie	-	-
Riserva da deroghe ex art. 2423 Cod. Civ	-	-
Riserva azioni (quote) della società controllante	-	-
Riserva non distribuibile da rivalutazione delle partecipazioni	-	-
Versamenti in conto aumento di capitale	-	-
Versamenti in conto futuro aumento di capitale	-	-
Versamenti in conto capitale	-	-
Versamenti a copertura perdite	-	-
Riserva da riduzione capitale sociale	-	-
Riserva avanzo di fusione	-	-
Riserva per utili su cambi	-	-
Differenza da arrotondamento all'unità di Euro	-	-
Riserve da condono fiscale:		
Riserva da condono ex L. 19 dicembre 1973, n. 823;	-	-
Riserva da condono ex L. 7 agosto 1982, n. 516;	-	-
Riserva da condono ex L. 30 dicembre 1991, n. 413;	-	-
Riserva da condono ex L. 27 dicembre 2002, n. 289.	-	-
Totale riserve da condono fiscale	-	-
Varie altre riserve	-	-
Totale altre riserve	-	-
VIII - Utili (perdite) portati a nuovo	-20.263.686	-14.866.035
IX - Utile (perdita) dell'esercizio		
Utile (perdita) dell'esercizio.	83.213	-10.897.651
Acconti su dividendi	-	-
Copertura parziale perdita d'esercizio	-	5.500.000
Utile (perdita) residua	83.213	-5.397.651
Totale patrimonio netto	9.134.699	9.051.486
B) Fondi per rischi e oneri		
1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-
2) per imposte, anche differite	-	-
3) altri	15.895.698	13.715.707
Totale fondi per rischi ed oneri	15.895.698	13.715.707
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	48.578.799	49.614.687

AMT SPA

D) Debiti			
1) obbligazioni			
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-	
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	
Totale obbligazioni	-	-	
2) obbligazioni convertibili			
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-	
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	
Totale obbligazioni convertibili	-	-	
3) debiti verso soci per finanziamenti			
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-	
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	
Totale debiti verso soci per finanziamenti	-	-	
4) debiti verso banche			
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-	
esigibili oltre l'esercizio successivo	31.920.000	-	
Totale debiti verso banche	31.920.000	-	
5) debiti verso altri finanziatori			
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-	
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	
Totale debiti verso altri finanziatori	-	-	
6) acconti			
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-	
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	
Totale acconti	-	-	
7) debiti verso fornitori			
esigibili entro l'esercizio successivo	16.451.608	19.995.890	
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	
Totale debiti verso fornitori	16.451.608	19.995.890	
8) debiti rappresentati da titoli di credito			
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-	
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	
Totale debiti rappresentati da titoli di credito	-	-	
9) debiti verso imprese controllate			
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-	
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	
Totale debiti verso imprese controllate	-	-	
10) debiti verso imprese collegate			
esigibili entro l'esercizio successivo	-	-	
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	
Totale debiti verso imprese collegate	-	-	
11) debiti verso controllanti			
esigibili entro l'esercizio successivo	2.491.091	5.121.776	
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	
Totale debiti verso controllanti	2.491.091	5.121.776	
12) debiti tributari			
esigibili entro l'esercizio successivo	2.254.138	2.768.281	
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	
Totale debiti tributari	2.254.138	2.768.281	
13) debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale			
esigibili entro l'esercizio successivo	4.056.683	3.514.518	
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	
Totale debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	4.056.683	3.514.518	
14) altri debiti			
esigibili entro l'esercizio successivo	21.546.261	27.289.550	
esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-	
Totale altri debiti	21.546.261	27.289.550	
Totale debiti	78.719.781	58.690.015	
E) Ratei e risconti			
Ratei e risconti passivi	51.317.648	53.864.128	
Aggio su prestiti emessi	-	-	
Totale ratei e risconti	51.317.648	53.864.128	

AMT SPA

Totale passivo	203.646.625	184.936.023
----------------	-------------	-------------

AMT SPA

Conti d'ordine

	2013-12-31	2012-12-31
Rischi assunti dall'impresa		
Fideiussioni		
a imprese controllate	-	-
a imprese collegate	-	-
a imprese controllanti	-	-
a imprese controllate da controllanti	-	-
ad altre imprese	10.885	218.485
Totale fideiussioni	10.885	218.485
Avalli		
a imprese controllate	-	-
a imprese collegate	-	-
a imprese controllanti	-	-
a imprese controllate da controllanti	-	-
ad altre imprese	-	-
Totale avalli	-	-
Altre garanzie personali		
a imprese controllate	-	-
a imprese collegate	-	-
a imprese controllanti	-	-
a imprese controllate da controllanti	-	-
ad altre imprese	-	-
Totale altre garanzie personali	-	-
Garanzie reali		
a imprese controllate	-	-
a imprese collegate	-	-
a imprese controllanti	-	-
a imprese controllate da controllanti	-	-
ad altre imprese	-	-
Totale garanzie reali	-	-
Altri rischi		
crediti ceduti pro solvendo	-	-
altri	-	-
Totale altri rischi	-	-
Totale rischi assunti dall'impresa	10.885	218.485
Impegni assunti dall'impresa		
Totale impegni assunti dall'impresa	-	-
Beni di terzi presso l'impresa		
merci in conto lavorazione	-	-
beni presso l'impresa a titolo di deposito o comodato	-	-
beni presso l'impresa in pegno o cauzione	-	-
altro	4.447.586	4.447.586
Totale beni di terzi presso l'impresa	4.447.586	4.447.586
Altri conti d'ordine		
Totale altri conti d'ordine	-	-
Totale conti d'ordine	4.458.471	4.666.071

AMT SPA

Conto economico

	2013-12-31	2012-12-31
A) Valore della produzione:		
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	58.488.325	59.513.831
2) variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	-	-
3) variazioni dei lavori in corso su ordinazione	-	-
4) incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	-	-
5) altri ricavi e proventi		
contributi in conto esercizio	104.024.524	97.066.131
altri	16.974.513	17.499.658
Totale altri ricavi e proventi	120.999.037	114.565.789
Totale valore della produzione	179.487.362	174.079.620
B) Costi della produzione:		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	24.161.611	24.980.480
7) per servizi	26.125.236	25.780.605
8) per godimento di beni di terzi	2.173.190	2.670.399
9) per il personale:		
a) salari e stipendi	76.316.305	81.274.727
b) oneri sociali	20.622.490	21.351.016
c) trattamento di fine rapporto	5.763.583	6.833.682
d) trattamento di quiescenza e simili	0	0
e) altri costi	108.300	108.300
Totale costi per il personale	102.810.678	109.567.725
10) ammortamenti e svalutazioni:		
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	4.061.271	2.559.218
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	10.598.279	10.839.992
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0	0
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	238.041	801.711
Totale ammortamenti e svalutazioni	14.897.591	14.200.921
11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	930.618	510.026
12) accantonamenti per rischi	5.319.262	4.132.400
13) altri accantonamenti	0	0
14) oneri diversi di gestione	1.614.335	1.934.615
Totale costi della produzione	178.032.521	183.777.171
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	1.454.841	-9.697.551
C) Proventi e oneri finanziari:		
15) proventi da partecipazioni		
da imprese controllate	-	-
da imprese collegate	-	-
altri	-	-
Totale proventi da partecipazioni	-	-
16) altri proventi finanziari:		
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni		
da imprese controllate	-	-
da imprese collegate	-	-
da imprese controllanti	-	-
altri	221.130	85.640
Totale proventi finanziari da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	221.130	85.640
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	-	-
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
d) proventi diversi dai precedenti		
da imprese controllate	-	-
da imprese collegate	-	-
da imprese controllanti	-	-
altri	-	-
Totale proventi diversi dai precedenti	-	-
Totale altri proventi finanziari	221.130	85.640

AMT SPA

17) interessi e altri oneri finanziari		
a imprese controllate	-	-
a imprese collegate	-	-
a imprese controllanti	-	-
altri	72.177	3.137
Totale interessi e altri oneri finanziari	72.177	3.137
17-bis) utili e perdite su cambi	-	-
Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis)	148.953	82.503
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie:		
18) rivalutazioni:		
a) di partecipazioni	-	-
b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	-	-
c) di titoli iscritti all'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0	0
Totale rivalutazioni	0	0
19) svalutazioni:		
a) di partecipazioni	100	317.833
b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	-	-
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
Totale svalutazioni	100	317.833
Totale delle rettifiche di valore di attività finanziarie (18 - 19)	-100	-317.833
E) Proventi e oneri straordinari:		
20) proventi		
plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n 5	-	-
Differenza da arrotondamento all'unità di Euro	-	-
altri	2.606.647	3.187.370
Totale proventi	2.606.647	3.187.370
21) oneri		
minusvalenze da alienazioni i cui effetti contabili non sono iscrivibili al n 14	-	-
imposte relative ad esercizi precedenti	-	-
Differenza da arrotondamento all'unità di Euro	-	-
altri	407.422	513.034
Totale oneri	407.422	513.034
Totale delle partite straordinarie (20 - 21)	2.199.225	2.674.336
Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D + - E)	3.802.919	-7.258.545
22) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
imposte correnti	3.719.706	3.639.106
imposte differite	-	-
imposte anticipate	-	-
proventi (oneri) da adesione al regime di consolidato fiscale / trasparenza fiscale	-	-
Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	3.719.706	3.639.106
23) Utile (perdita) dell'esercizio	83.213	-10.897.651

Azienda Mobilità e Trasporti S.p.a. S.p.A. – CF/PI 03783930104

NOTA INTEGRATIVA AL BILANCIO DI ESERCIZIO CHIUSO AL 31/12/2013 AI SENSI DELL'ART. 2427 C.C.

Il bilancio di esercizio chiuso al 31 dicembre 2013 è predisposto in conformità alle leggi che ne disciplinano la redazione, interpretate ed integrate dai principi contabili emanati dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti, degli Esperti Contabili e dell'Organismo Italiano di Contabilità.

Il bilancio di esercizio è costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico e dalla Nota Integrativa ed è corredato dalla Relazione sulla Gestione.

Per ogni voce dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico sono esposti, ai fini comparativi, i valori del bilancio al 31 dicembre 2012. Il raffronto con i dati risultanti dal bilancio dell'esercizio precedente è effettuato su basi di comparabilità tra poste omogenee. Qualora, per motivi di maggiore chiarezza o precisione, si renda necessario adottare differenti metodi di aggregazione, vengono correlativamente riclassificati i dati dell'esercizio precedente al fine di garantire l'omogeneità di comparazione. Tali riclassifiche non comporteranno alcuna variazione del risultato netto e del Patrimonio Netto al 31 dicembre 2013.

Lo Stato Patrimoniale ed il Conto Economico esprimono valori arrotondati all'unità di Euro, la differenza rispetto al valore puntuale al centesimo viene assorbita fra i proventi e gli oneri straordinari se riferita al Conto Economico, o fra le riserve di Patrimonio Netto, se riferita allo Stato Patrimoniale.

Il bilancio al 31 dicembre 2013 è stato sottoposto a revisione da parte della Società Deloitte & Touche S.p.A..

1) Criteri di valutazione

I principi contabili e i criteri di valutazione seguiti rispondono all'obiettivo della rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società, nonché del suo risultato economico d'esercizio, così come richiesto dagli artt. 2423 e seguenti del Codice Civile.

Nell'adozione dei principi di redazione del bilancio indicati dall'art. 2423 del Codice Civile non sono state assunte deroghe; inoltre, ai sensi dell'art 2423 bis, secondo comma del Codice Civile, si specifica che i criteri di valutazione adottati non differiscono da quelli utilizzati nel precedente esercizio.

Continuità aziendale

La valutazione delle voci è stata effettuata secondo il principio generale della prudenza e della competenza economica e nella prospettiva della continuazione dell'attività aziendale, oltre a quella della prevalenza della sostanza sulla forma introdotta dal Decreto Legislativo n. 6 del 2003. In merito alla continuità aziendale, come ampiamente illustrato nella Relazione sulla Gestione, cui si rimanda, e con specifico riferimento all'andamento della stessa, alla sua prevedibile evoluzione, si ritiene sussistano le condizioni necessarie e le risorse adeguate per continuare la propria esistenza operativa in un prevedibile futuro.

L'Amministratore Unico, pertanto, ritiene di poter adottare il presupposto della continuità aziendale nella predisposizione del bilancio al 31 dicembre 2013.

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto, comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione e si riferiscono a costi aventi comprovata utilità pluriennale. Il costo delle immobilizzazioni viene sistematicamente ammortizzato in ogni esercizio in relazione alla residua possibilità di utilizzazione.

L'immobilizzazione immateriale che, alla data di chiusura dell'esercizio, risulti durevolmente di valore inferiore a quello determinato tramite il processo di ammortamento viene corrispondentemente svalutata; tale svalutazione viene eliminata negli esercizi successivi qualora vengano meno i presupposti che avevano condotto alla rilevazione.

I costi di impianto sono stati iscritti nell'attivo con il consenso del Collegio Sindacale e sono ammortizzati in un periodo di cinque esercizi.

In generale le immobilizzazioni immateriali sono ammortizzate in un periodo massimo di cinque anni o lungo la durata del contratto nel caso di migliorie su beni di terzi.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo storico di acquisizione, maggiorato dei costi accessori di diretta imputazione. Tali beni sono esposti nell'attivo di bilancio al netto dei relativi fondi di ammortamento. Gli ammortamenti sono operati in modo sistematico e costante in relazione alla residua possibilità di utilizzazione del cespite in conformità alla disposizione contenuta nell'art. 2426 comma 1 n. 2 del Codice Civile, in particolare i coefficienti di ammortamento utilizzati sono rappresentativi della vita economico – tecnica stimata dei cespiti.

Le immobilizzazioni in corso di costruzione sono state iscritte per l'importo dei costi sostenuti al 31 dicembre 2013.

L'immobilizzazione che, alla data di chiusura dell'esercizio, risulti durevolmente di valore inferiore viene iscritta a tale minor valore; tale valore viene mantenuto in bilancio fino a quando sussistano i motivi della rettifica.

Le immobilizzazioni tecniche, se acquisite mediante contratti di leasing finanziario, sono iscritte adottando il criterio patrimoniale di rilevazione, conformemente alla vigente legislazione ad ai principi contabili redatti dall'OIC. I canoni di leasing, comprensivi della quota capitale e della quota interessi sono, qualora esistenti, imputati a conto economico quali costi della produzione per il godimento di beni di terzi e l'iscrizione del bene tra le immobilizzazioni avviene solo all'atto del riscatto. Gli impegni nei confronti dei concedenti, per l'importo dei canoni ancora da pagare oltre a quello costituito dal prezzo di riscatto del bene, sono indicati nei conti d'ordine.

Ammortamento delle Immobilizzazioni

Le immobilizzazioni sono state ammortizzate a quote costanti. Le aliquote di ammortamento sono le stesse applicate nell'esercizio 2012 (si veda tabella sottostante), in quanto congrue con la vita utile dei cespiti e convalidate da valutazioni degli uffici tecnici di AMT. Tali aliquote sono ridotte alla metà nell'esercizio di entrata in funzione del bene.

In particolare le rimesse urbane, acquistate da SPIM nel corso dell'esercizio, in relazione alle particolari modalità di acquisizione, cioè trasferimento della proprietà, progressiva con il pagamento del debito, ma con passaggio immediato in capo ad AMT dei rischi relativi agli immobili, compresi quelli di perimento, e della piena disponibilità degli stessi, sono state appostate tra le immobilizzazioni immateriali e ammortizzate, per la sola parte attribuita al fabbricato industriale, per un diciannovesimo del valore (sulla base della durata del finanziamento ipotecario accollato). La parte attribuita al terreno è stata valorizzata in seguito a perizia interna e non ammortizzata.

CLASSI FISCALI	PERCENTUALE AMMORTAMENTO	VOCE DI BILANCIO	
AUTOBUS	AMMORT.8,3%	ALTRI BENI	BII4
AUTOV.TRASPORTO -AUTOCARRI	AMMORT.20%	ALTRI BENI	BII4
AUTOVEICOLI MOTOVEICOLI	AMMORT.25%	ALTRI BENI	BII4
BINARI	AMMORT.5%	IMPIANTI E MACCHINARIO	BII2
COSTI PLURIENNALI	AMMORT.20%	ALTRE IMMATERIALI	BI7
COSTRUZIONE LEGGERE	AMMORT.5%	TERRENI E FABBRICATI	BII1
EMITTITRICI ED OBLITERATRICI	AMMORT.10%	ALTRI BENI	BII4
FABBRICATI CIVILI	AMMORT.4%	TERRENI E FABBRICATI	BII1
FABBRICATI DESTINATI ALL'INDUSTRIA E TERRENI	AMMORT.4%	TERRENI E FABBRICATI	BII1
FILOBUS	AMMORT.7,5%	ALTRI BENI	BII4
IMPIANTI FISSI	AMMORT.10%	IMPIANTI E MACCHINARIO	BII2
MANUTENZIONE/MIGLIE SU BENI DI TERZI	AMMORT.20%	ALTRE IMMATERIALI	BI7
MACCHINE ELETTRONICHE E CALCOLATORI	AMMORT.20%	ALTRI BENI	BII4
MATERIALE MOBILE IMPIANTI A CAVO	AMMORT.7,5%	ALTRI BENI	BII4
MATERIALE ROTABILE TRAM - FERROVIARIO	AMMORT.3,75%	ALTRI BENI	BII4
MOBILI E MACCHINE D'UFFICIO	AMMORT.12%	ALTRI BENI	BII4
MOTRICI METROPOLITANA	AMMORT.3,75%	ALTRI BENI	BII4
OFFICINA MECCANICA	AMMORT.10%	ALTRI BENI	BII4
OPERE D'ARTE FISSE	AMMORT.2%	IMPIANTI E MACCHINARIO	BII2
PALI METALLICI	AMMORT.2,5%	IMPIANTI E MACCHINARIO	BII2
PONTI RADIO - RETE DATI FONIA E AMPLIFIC.	AMMORT.15%	ALTRI BENI	BII4
PROGRAMMI INFORMATICI	AMMORT.20%	CONCESSIONI LICENZE ET	BI4
RETE AEREA	AMMORT.5,75%	IMPIANTI E MACCHINARIO	BII2
SOTTOSTAZIONI	AMMORT.5,75%	IMPIANTI E MACCHINARIO	BII2
BENI DI VALORE ESIGUO	AMMORT. 100%	ALTRI BENI	BII4
APPARATI TELESORVEGLIANZA	AMMORT.20%	ALTRI BENI	BII4
TERRENI	AMMORT. 0%	TERRENI E FABBRICATI	BII1

Immobilizzazioni Finanziarie

Le partecipazioni sono iscritte al valore di conferimento, di acquisto o di sottoscrizione. Tale valore viene proporzionalmente ridotto in presenza di perdite durevoli e ripristinato qualora venissero meno i presupposti che avevano indotto la precedente svalutazione.

Qualora la perdita di valore determini una posizione di deficit patrimoniale della partecipata, la svalutazione viene riflessa in bilancio con la costituzione di un fondo svalutazione partecipazioni iscritto alla voce "Fondi per rischi ed oneri".

Rimanenze

Le rimanenze finali, relative principalmente a ricambi della linea metropolitana e dei bus, al vestiario, ai carburanti per trazione, sono state valutate al costo (calcolato con il metodo del costo medio ponderato per periodi giornalieri), risultando lo stesso inferiore al costo di acquisizione praticato sul mercato. Per fronteggiare rischi di obsolescenza viene, eventualmente, accantonato un apposito fondo rischi iscritto a diretta diminuzione del valore delle rimanenze stesse.

Crediti

Al momento dell'iscrizione, i crediti sono rilevati al valore nominale. A partire dall'esercizio di prima iscrizione, ed eventualmente per gli esercizi successivi, tale valore viene rettificato per tener conto del valore netto di realizzo, se inferiore. Tale svalutazione tiene conto di perdite per inesigibilità, resi e rettifiche di fatturazione, sconti ed abbuoni, interessi non maturati, altre cause di minor realizzo; tiene altresì conto sia delle perdite per situazioni di inesigibilità già manifestatesi sia delle perdite per altre inesigibilità non ancora manifestatesi ma temute o latenti.

Disponibilità liquide

Sono iscritte al valore nominale e sono rappresentate dalla liquidità esistente nelle casse sociali e presso istituti di credito alla data di chiusura del bilancio. Non vengono effettuate compensazioni tra i conti bancari attivi e quelli passivi.

Debiti

I debiti sono rilevati al valore nominale.

Ratei e dei Risconti

Sono determinati rispettando il criterio della competenza temporale e si riferiscono esclusivamente a quote di costi e ricavi comuni a più esercizi variabili in ragione del tempo.

Tra i ratei attivi sono iscritti i proventi di competenza dell'esercizio esigibili in esercizi successivi e tra i risconti attivi sono iscritti i costi sostenuti entro la chiusura dell'esercizio, ma di competenza di esercizi futuri.

La voce ratei passivi include i costi di competenza dell'esercizio esigibili in esercizi successivi e la voce risconti passivi include i proventi percepiti entro la chiusura dell'esercizio, ma di competenza di esercizi successivi.

Fondi Rischi

I fondi per rischi e oneri sono destinati a fronteggiare passività di natura determinata, di esistenza certa o probabile, delle quali, tuttavia, l'ammontare o la data di sopravvenienza sono indeterminati alla chiusura dell'esercizio.

Le passività potenziali sono rilevate in bilancio ed iscritte nei fondi quando la loro manifestazione è ritenuta probabile e quando è stimabile con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere.

Nella valutazione dell'onere sono rispettati i generali postulati della prudenza e della competenza economica, postulati che, al contrario, non ammettono la costituzione di fondi rischi generici o privi di giustificazione economica.

Gli eventuali rischi per i quali il manifestarsi di una passività è soltanto possibile o per i quali non è possibile alcuna oggettiva previsione dell'onere scaturente sono indicati in Nota Integrativa senza procedere allo stanziamento di fondi per rischi ed oneri.

Si tiene conto dei rischi e delle perdite di competenza dell'esercizio anche se conosciuti dopo la chiusura di questo.

Non si tiene conto dei rischi la cui probabilità di manifestazione appare remota.

Fondo trattamento di fine rapporto

Il TFR copre le spettanze da corrispondere in relazione agli impegni maturati alla data di chiusura dell'esercizio a favore dei dipendenti, in applicazione delle leggi, dei contratti di lavoro e di eventuali accordi aziendali. Tale passività è soggetta a rivalutazione per norma di legge. Al riguardo si segnala che in seguito all'entrata in vigore della Legge 296 del 27 dicembre 2006 e ai decreti successivi di regolamentazione ed esecuzione che hanno riformato la destinazione del TFR dei dipendenti, i dipendenti hanno avuto la possibilità di scegliere la destinazione del TFR maturato a partire dal 1 gennaio 2007. Di conseguenza il TFR maturato fino al 31 dicembre 2006 è accantonato presso la Società e la quota maturata a partire dal 1 gennaio 2007 è versata periodicamente a favore del fondo tesoreria INPS o presso fondi di previdenza complementare. Pertanto il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto:

- delle liquidazioni avvenute nell'anno per cessazione del rapporto di lavoro;
- degli anticipi corrisposti;
- del Fondo Garanzia INPS (0,50% sulle retribuzioni imponibili mensili) posto per legge a carico del TFR dei dipendenti;
- di quanto versato al fondo tesoreria INPS o ai fondi di previdenza complementare.

Le quote maturande a partire dal 1° gennaio 2007 continuano a trovare rappresentazione economica nella voce B9 c) "Trattamento di fine rapporto". A livello patrimoniale la voce C "Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato" rappresenta il residuo del fondo esistente al 31 dicembre 2006, nella voce D13 "Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale" figura il debito maturato al 31 dicembre relativo alle quote di Trattamento di fine rapporto ancora da versare ai fondi pensione e agli enti previdenziali.

Conti d'ordine

Nei conti d'ordine sono riportati gli importi degli effettivi rischi, impegni e garanzie in essere alla data di bilancio.

Le garanzie rilasciate a fronte dei debiti iscritti in bilancio non vengono riportate tra i conti d'ordine ma vengono evidenziate in Nota Integrativa, ove necessario, nei commenti relativi alle rispettive voci di bilancio.

Gli impegni sono stati indicati nei conti d'ordine al valore nominale, desunto dalla relativa documentazione; gli impegni non afferenti la gestione ordinaria, sono iscritti sulla base dei contratti stipulati sia nei confronti dei fornitori sia dei clienti.

Riconoscimento dei costi e dei ricavi

La determinazione dei costi e dei ricavi è stata effettuata nel rispetto della competenza, sulla base degli oggettivi elementi di valutazione disponibili al momento della redazione del bilancio.

In particolare, per quanto riguarda i ricavi da bigliettazione si assume che la competenza sia correlata al momento della vendita del biglietto non essendo disponibili sistemi per collegare la vendita del biglietto e degli abbonamenti alla fruizione del servizio. I ricavi per abbonamenti annuali sono invece calcolati sui giorni effettivi di durata dell'abbonamento stesso.

Al momento dell'iscrizione, i costi della produzione sono rilevati al valore nominale, nel rispetto del principio della competenza, al netto di resi, sconti, abbuoni, premi e imposte direttamente connesse con gli acquisti. Il rispetto del principio della competenza corrisponde alla necessità di operare una stima al fine dello stanziamento per fatture da ricevere.

I contributi in conto esercizio sono stati iscritti a conto economico secondo il principio della competenza.

I contributi in conto impianti della Regione Liguria in conto legge 6/82, legge 422/97 e legge 297/78 e i contributi in conto capitale ottenuti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nonché quelli del Comune di Genova, accreditati al conto economico in funzione degli ammortamenti delle immobilizzazioni a cui si riferiscono, sono stati classificati a conto economico negli "Altri Ricavi e Proventi" (A5) del Valore della Produzione.

Imposte dell'esercizio

Nella valutazione del carico fiscale sono stati esaminati anche gli aspetti derivanti dall'applicazione del Principio contabile n. 25 verificando l'eventuale necessità di stanziamento di imposte differite sulle differenze di natura temporanea tra il risultato imponibile ai fini fiscali e quello risultante dal bilancio redatto secondo le norme di legge. Le imposte correnti (Irap e Ires) sono accantonate secondo le aliquote e le norme vigenti, in base ad una realistica previsione della base imponibile, tenendo conto delle eventuali esenzioni.

Proventi e Oneri Straordinari

In questa voce vengono rilevati esclusivamente gli effetti derivanti da eventi straordinari non afferenti in alcun modo la gestione aziendale, le imposte relative a esercizi precedenti derivanti da un contenzioso con l'erario, gli effetti relativi a programmi di ristrutturazione aziendale oltre agli effetti derivanti da modifiche nella applicazione di Principi Contabili.

Altre Informazioni

Uso di stime

La redazione del bilancio richiede l'effettuazione di stime e di assunzioni che hanno effetto sui valori delle attività e delle passività di bilancio e sull'informativa relativa ad attività e passività potenziali. L'elaborazione di tali stime implica l'utilizzo di informazioni disponibili e l'adozione di valutazioni soggettive e sono basate sull'esperienza.

Per loro natura le stime e le assunzioni utilizzate possono variare di esercizio in esercizio e, pertanto, non è da escludersi che negli esercizi successivi gli attuali valori di bilancio potranno differire a seguito del mutamento delle valutazioni soggettive utilizzate.

Le principali stime per le quali è maggiormente richiesto l'impiego di valutazioni soggettive sono state utilizzate, tra l'altro, per:

- gli accantonamenti per fondi rischi per contenziosi;
- gli accantonamenti per fondi rischi per il rinnovo del CCNL (contratto nazionale autoferrotranvieri);
- la determinazione del fondo svalutazione crediti.

Le stime e le assunzioni sono riviste periodicamente e gli effetti di ogni variazione sono riflessi a conto economico nel periodo in cui la variazione è avvenuta.

Comparabilità di bilancio

Ai fini di comparare il bilancio al 31 dicembre 2013 con quello al 31 dicembre 2012, sono state effettuate alcune riclassificazioni meglio dettagliate nel prosieguo della Nota Integrativa.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DELL'ATTIVO E DEL PASSIVO

2) - 3) - 3 bis) Movimenti, variazioni di valore e descrizione delle immobilizzazioni

Movimenti delle immobilizzazioni materiali ed immateriali (valori in euro)

	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Immobilizzazioni in corso e acconti	Altre	Totale Immateriali	Terreni e Fabbricati	Impianti e Macchinari	Altri beni	Immobilizzazioni in corso e acconti	Totale Materiali	Totale AMT Immobilizzazioni tecniche
costo storico al 31/12/2012	10.717.139	386.400	12.388.028	23.491.567	23.695.121	10.375.757	218.178.408	3.423.091	255.672.377	279.163.944
ammort. cumulato al 31/12/2012	10.073.856	0	5.348.762	15.422.618	3.643.080	3.676.743	160.695.476	0	168.015.299	183.437.917
valore netto al 31/12/2012	643.283	386.400	7.039.267	8.068.950	20.052.042	6.699.014	57.482.931	3.423.091	87.657.077	95.726.027
incrementi 31/12/2013	325.000	0	38.248.156	38.573.156	6.925	80.906	4.491.412	40.369	4.619.612	43.192.768
decrementi 31/12/2013		386.400		386.400	0	0	4.573.453	1.219.183	5.792.636	6.179.036
riclassifiche costo storico										
riclassifiche fondo ammortamento										
svalutazioni										
rivalutazioni										
storni di fondi ammortamento							4.539.616		4.539.616	4.539.616
costo storico al 31/12/2013	11.042.139	0	50.636.184	61.678.323	23.702.046	10.456.663	218.096.366	2.244.277	254.499.352	316.177.675
ammortamento 31/12/2013	410.749	0	3.650.522	4.061.271	422.037	888.401	9.287.841	0	10.598.279	14.659.550
ammort. cumulato al 31/12/2013	10.484.605	0	8.999.283	19.483.888	4.065.116	4.565.144	165.443.702	0	174.073.962	193.557.851
valore netto al 31/12/2013	557.534	0	41.636.901	42.194.435	19.636.930	5.891.519	52.652.664	2.244.277	80.425.390	122.619.825

- Non sono stati capitalizzati "Costi d'impianto ed ampliamento" né "Costi di ricerca e sviluppo e di pubblicità".
- Non si è proceduto ad effettuare rivalutazioni né svalutazioni sui beni presenti nel patrimonio aziendale.
- Non vi sono immobilizzazioni concesse in locazione finanziaria.
- Non si sono operate riduzioni di valore ai sensi dell'art. 2427 bis del codice civile.

La voce "Altri Beni" comprende:

CLASSI FISCALI	VOCE DI BILANCIO	
AUTOBUS	ALTRI BENI	BII4
AUTOV.TRASPORTO -AUTOCARRI	ALTRI BENI	BII4
AUTOVETTURE MOTOVEICOLI	ALTRI BENI	BII4
EMETTITRICI ED OBBLITERATRICI	ALTRI BENI	BII4
FILOBUS	ALTRI BENI	BII4
MACCHINE ELETTRONICHE E CALCOLATORI	ALTRI BENI	BII4
MATERIALE MOBILE IMPIANTI A CAVO	ALTRI BENI	BII4
MATERIALE ROTABILE TRAM - FERROVIARIO	ALTRI BENI	BII4
MOBILI E MACCHINE D'UFFICIO	ALTRI BENI	BII4
MOTRICI METROPOLITANA	ALTRI BENI	BII4
OFFICINA MECCANICA	ALTRI BENI	BII4
PONTI RADIO - RETE DATI FONIA E AMPLIFIC.	ALTRI BENI	BII4
BENI DI VALORE ESIGUO	ALTRI BENI	BII4
APPARATI TELESORVEGLIANZA	ALTRI BENI	BII4

Le immobilizzazioni in corso immateriali e materiali si riferiscono ai seguenti progetti il cui completamento è previsto entro il 2013. Nella seguente tabella è riportato il saldo al 31/12/2013.

descrizione	31/12/2013
elettrotreno fgc	1.720.000
revisioni straordinarie fgc	293.116
belt	37.613
revisioni straordinarie metropolitana	99.617
movimentazione magazzino tramite bar code	13.000
nuova officina fgc	53.737
intervento su ponti metallici fgc	21.358
diversi	5.836
totale	2.244.277

In particolare l'elettrotreno rappresenta lo stato di avanzamento dei lavori per l'acquisizione del nuovo treno per l'esercizio della Ferrovia Genova Casella. Il valore rappresenta quanto effettivamente fatturato dal fornitore in base ai SAL. Gli interventi di manutenzione straordinaria per la stessa ferrovia e per la metropolitana si prevede termineranno entro il 2014.

Movimenti delle Immobilizzazioni finanziarie

Le immobilizzazioni finanziarie hanno le caratteristiche di cui al 1° comma dell'art. 2424 bis del codice civile.

Tra i "crediti verso altri" immobilizzati sono iscritti:

- Il credito per anticipo IRPEF L. 662/96 pari ad euro 30.362 incrementato di euro 584 rappresenta il credito per ritenute Irpef sul trattamento di fine rapporto da congruare nei futuri esercizi. Il credito è recuperato progressivamente al momento della cessazione del rapporto di lavoro all'atto della liquidazione al dipendente del trattamento di fine rapporto attraverso un minore versamento di imposta. La quota esigibile entro l'esercizio successivo non è certa nel quantum in quanto dipende dal numero dei pensionandi e dall'importo del loro TFR.

- il credito verso la Regione Liguria relativamente allo sbilancio tra attività e passività del ramo di azienda della Ferrovia Genova Casella per euro 392.705 (483.614 euro nel 2012) sarà recuperato in rate costanti annuali di 90.909 euro fino alla fine del relativo contratto di servizio.

Le Partecipazioni sono le seguenti:

- impresa controllata al 100%: AMT Genova Progetti S.r.l. per euro 20.000,00 (non operativa). Il valore della partecipazione non ha subito variazioni.
- le Partecipazioni in altre imprese sono costituite:
 - dal 10% nella società ATC Esercizio S.p.A. con sede in Via del Canaletto 100, La Spezia con capitale sociale pari ad euro 3.500.000,00 suddiviso in azioni da 1 euro cadauna, che gestisce il servizio di trasporto pubblico nel bacino di La Spezia. Tale partecipazione (n. 350.000 azioni ordinarie) è iscritta al valore di euro 150.000.
 - dalla partecipazione nel Consorzio Movincom S.c.r.l. senza scopo di lucro con sede in via Bertola, 34 Torino con Capitale sociale pari ad euro 100.000. AMT è Socio Standard con una quota di capitale sociale del Consorzio di nominali euro 100,00.

Nella seguente tabella è indicato il confronto tra valore di carico delle partecipazioni in unità di euro e la quota di patrimonio netto in base dell'ultimo bilancio approvato.

Partecipazione	Valore di carico (euro) al 31/12/2013	Quota di patrimonio netto (euro)
AMT Genova Progetti S.r.l.	20.000	20.000
ATC Esercizio S.p.A.	150.000	244.562
Consorzio Movincom S.c.r.l.	100	n.d.

4) Variazioni intervenute nelle altre voci dell'attivo e del passivo

Variazione delle rimanenze

Le rimanenze di magazzino sono diminuite di 213.889 euro rispetto al 31 dicembre 2012. La valutazione delle stesse effettuata nel bilancio 2012 per l'obsolescenza tecnica, ammontava a 783.271 euro, ed è stata incrementata nell'esercizio di euro 716.729.

- Rimanenze al 31/12/2012 euro 6.812.701
- Accantonamento per obsolescenza euro - 783.271
- **Rimanenze nette al 31/12/2012 euro 6.029.430**
- Rimanenze al 31/12/2013 euro 6.598.812
- Accantonamento per obsolescenza euro - 1.500.000
- **Rimanenze nette al 31/12/2013 euro 5.098.812**

Variazione dei crediti verso Clienti

I crediti verso clienti, al netto del fondo svalutazione relativo, sono aumentati di euro 1.685.680 rispetto al 31 dicembre 2012.

	31/12/2012	31/12/2013
Verso Clienti	11.230.864	13.154.585
- Fondo Svalutazione Crediti	-1.218.630	-1.456.671
Valore netto	10.012.234	11.697.914

Tali crediti sono esigibili entro l'esercizio successivo.

Variazione dei crediti verso controllanti (Comune di Genova - parte correlata)

descrizione	31/12/2012	incrementi	decrementi	31/12/2013
1 contributo tariffario 2011	2.401.997		2.401.997	0
2 saldo corrispettivo gestione corsie riservate e fermate bus 2012	3.550.000		3.550.000	0
3 saldo corrispettivo gestione corsie riservate e fermate bus 2013	0	2.962.943		2.962.943
4 ulteriore riconoscimento per oneri manutentivi da parte polizia Municipale anno 2011	580.000		580.000	0
5 rimborso a copertura ccnl 2012	4.200.000		4.200.000	0
6 rimborso a copertura ccnl 2013	0	4.200.000	0	4.200.000
7 quota dicembre 2012 contratto di servizio (fondo regionale trasporti)	5.733.241		5.733.241	0
8 quota dicembre 2013 contratto di servizio (fondo regionale trasporti)	0	5.482.818	0	5.482.818
9 saldo 2012 contratto di servizio	644.875		644.875	0
10 saldo 2013 contratto di servizio	0	1.342.731	0	1.342.731
11 contributo tariffario 2012	5.000.000		5.000.000	0
12 servizio scolastico 2012 gennaio - ottobre 2012	313.647		313.647	0
13 servizio scolastico 2012 novembre dicembre 2012	62.205		62.205	0
14 corrispettivo gestione linea metropolitana 2012	1.000.000		1.000.000	0
15 corrispettivo gestione linea metropolitana 2013	0	1.000.000		1.000.000
16 cessione porzione terreno Campi ns. fattura 2010603328	1.213.232		1.213.232	0
17 socialità a saldo 2012	1.400.000		1.400.000	0
18 socialità a saldo 2013 ns. ft. 2013602794	0	650.000		650.000
19 saldo servizio navebus 2012	385.000		385.000	0
20 saldo servizio navebus 2013	0	350.000		350.000
21 contributo per progetto di preferenziamento semaforico	0	170.345		170.345
22 Distacco presso Comune responsabile ufficio stampa	0	18.667		18.667
23 contributo per infomobilità	0	120.000	42.000	78.000
24 progetto ascensore castelletto levante	70.281			70.281
25 risoluzione consensuale convenzione comune /ami	12.100		12.100	0
26 DL e CSE Quezzi	20.190		20.190	0
27 titoli di viaggio	5.315	131.959	16.828	120.446
28 prestazioni per civica depositeria	27.518		27.518	0
totale	26.619.601	16.429.462	26.602.833	16.446.230

Tutti i suddetti crediti sono stati riconosciuti e asseverati dal Comune di Genova per le finalità previste dall'art. 6 comma 4 del decreto Legge 6 luglio 2012 n. 95 convertito con modificazioni dalla Legge 7 agosto 2012 n. 135.

Alla presente data risultano ancora da incassare le partite di cui ai numeri 10, 21, 23, e parzialmente 24.

Variazione del Fondo Svalutazione Crediti

Il Fondo svalutazione crediti è stato posto in diminuzione dei crediti cui si riferisce. Il dettaglio è riportato nella seguente tabella:

	31/12/2012	incrementi	decrementi	31/12/2013
Crediti verso clienti	348.423			348.423
Crediti in sofferenza	870.206	238.041		1.108.247
Totale	1.218.630	238.041	-	1.456.671

Variazione dei crediti tributari

I crediti tributari saranno recuperati attraverso compensazione a mezzo F24 o rimborso nei limiti e tempi previsti dalla normativa in materia.

Variazione dei crediti diversi

	31/12/2012	incrementi	decrementi	31/12/2013
Credito c/investimenti Regione Liguria fondi ventennali L. R. 62/2009	2.188.878	1.777.122	869.465	3.096.535
Ministero dei Trasporti per progetti Metropolitana genovese	1.864.938		1.864.938	0
Crediti verso Regione Liguria per ristrutturazione Ferrovia Principe Granarolo	5.017.020	99.628		5.116.648
Crediti verso Regione Liguria in conto investimenti Ferrovia Genova Casella	3.773.444	1.159.287	1.562.336,01	3.370.395
Crediti verso Regione Liguria per esodi e CIGD personale	503.042		157.822	345.220
Contratto di solidarietà anticipato ai dipendenti	202.992	2.572.742	722.650	2.053.084
Diversi	890.136	1.068.565	1.227.172	731.529
totale	14.440.450	6.677.344	6.404.383	14.713.411

Variazione delle disponibilità liquide

Le disponibilità liquide sono diminuite rispetto al 31 dicembre 2012 di 2.007.521 euro. A fine esercizio le disponibilità liquide sono così suddivise:

Banca 31/12/2013	Importo	Modalità di impiego/descrizione
Carige c/c 1398/20	18.628.879	Conto corrente con affidamento
Intesa San Paolo c/c 100000060369	2.535	Conto corrente con affidamento
BNL c/c 32930	2.492.547	Conto corrente con affidamento
Poste Italiane c/c 409169 e c/c 85492361	217.310	Conto corrente
Banca popolare di Sondrio c/c 2482/53	6.369	Conto corrente
Casse aziendali e biglietterie	435.828	Contanti e assegni
Totale	21.783.468	

Variazione nei ratei e risconti attivi

31/12/2012	Incrementi	Decrementi	31/12/2013
1.829.916	3.295.745	1.829.916	3.295.745

Si riferiscono quasi interamente ai premi assicurativi anticipati di competenza 2014. La variazione deriva dalle modalità di versamento anticipato del premio assicurativo che per il 2014 è diventato semestrale anziché quadrimestrale.

Variazioni del Patrimonio Netto

Nel corso del 2012 non sono state effettuate dall'Azionista operazioni sul capitale sociale, né distribuzione di dividendi e/o smobilizzo di riserve. Le uniche variazioni del patrimonio netto derivano dal risultato economico

dati in euro	capitale sociale	riserva sovraprezzo azioni	riserva legale	utili portati a nuovo	risultato d'esercizio	totale
saldo al 01/01/2012	11.426.013	17.884.065		- 14.962.818	101.878	14.449.138
destinazione del risultato d'esercizio			5.094	96.784		101.878
attribuzione dividendi utile a nuovo				-	101.878	- 101.878
altre variazioni					5.500.000	5.500.000
risultato d'esercizio 2012				-	10.897.651	- 10.897.651
saldo al 31/12/2012	11.426.013	17.884.065	5.094	- 14.866.034	- 5.397.651	9.051.486
destinazione del risultato d'esercizio						-
attribuzione dividendi utile a nuovo				- 5.397.651		- 5.397.651
altre variazioni					5.397.651	5.397.651
risultato d'esercizio 2013					83.213	83.213
saldo al 31/12/2013	11.426.013	17.884.065	5.094	- 20.263.685	83.213	9.134.699

dell'esercizio.

Variazione dei fondi per rischi ed oneri

	31/12/2012	incrementi	decrementi	31/12/2013
Fondo rischi contenziosi con il personale	2.400.000			2.400.000
Fondo imposte differite	199.241			199.241
Fondo rinnovo CCNL periodo 2009-2011	3.629.716		1.950.960	1.678.756
Fondo rinnovo CCNL periodo 2012-2014	1.342.400	3.197.760		4.540.160
Fondo rischi contenzioso irap	3.540.000	146.840		3.686.840
Fondi rischi diversi	550.000	220.000		770.000
Franchigie Assicurazione	2.054.350	2.200.000	1.633.649	2.620.701
Totale	13.715.707	5.764.600	3.584.609	15.895.698

- Il "Fondo rischi contenziosi con il personale", inerente la fondatezza e la consistenza economica dei ricorsi in essere, non ha subito variazioni. In particolare tale fondo fronteggia attualmente il rischio legato alla possibilità che il debito per ferie non godute dai dipendenti, ridotto a seguito degli Accordi aziendali del 07/05/2013 e del 20/01/2014, debba essere riconosciuto per intero a seguito di dimissioni dei lavoratori (clausola di salvaguardia inserita negli accordi stessi).
- Il "Fondo rinnovo CCNL periodo 2009-2011" è determinato dalla stima dei maggiori costi per il rinnovo del CCNL nazionale autoferrotranvieri, attualmente scaduto. Dopo la corresponsione nel corso del 2013 di 700 euro medie a titolo di "una tantum" sugli arretrati relativi al triennio contrattuale 2009-2010-2011 residuano circa 1.7M€ per eventuali conguagli.
- Il "Fondo rinnovo CCNL periodo 2012-2014" è determinato dalla stima dei maggiori costi per il rinnovo del CCNL nazionale autoferrotranvieri, attualmente scaduto di competenza del 2012. L'accantonamento di 3.2M€ si basa sulla previsione del riconoscimento di 50 euro medi per il parametro medio aziendale.
- Il Fondo rischi contenzioso Irap si riferisce alla potenziale soccombenza in via definitiva nel contenzioso con l'Agenzia delle Entrate in merito all'interpretazione data dalla Società circa la spettanza dell'agevolazione del "cuneo fiscale" alle aziende di TPL. Tenuto conto dell'oggettiva difficoltà interpretativa della materia, la Società ha accantonato solo le maggiori imposte con riferimento ai periodi 2007/2009, confidando, in ogni caso, nella non applicabilità delle sanzioni. Rispetto all'annualità 2007 la società ha ricevuto l'avviso di accertamento n.TLA030100064 emesso dalla Direzione Regionale della Liguria – Ufficio Controlli Fiscali notificato il giorno 19 dicembre 2012. In particolare l'Ente impositore ha notificato un avviso di accertamento con cui ha accertato una maggiore base imponibile IRAP pari ad euro 19.620.338,00 corrispondente ad una maggiore IRAP pari ad euro 833.864,00 irrogando una sanzione amministrativa pecuniaria unica di euro 833.864,00 oltre ad interessi. L'avviso di accertamento è stato impugnato dalla società con ricorso presentato in data 15/02/2013 e la CTP di Genova Sezione 1 ha respinto il medesimo con sentenza n. 110/1/13 condannando la società alla corresponsione anche delle sanzioni. In data 27/12/2013 la società ha presentato appello con istanza di sospensione degli effetti della sentenza ed allo stato si è in attesa di fissazione di udienza. La riscossione del tributo e delle sanzioni durante le fasi del contenzioso ha determinato l'iscrizione a ruolo, secondo le valorizzazioni previste dalla normativa. Ad oggi, tale ruolo ammonta a circa 1M€. La Società, pur convinta della bontà della propria posizione in merito alla questione sostanziale e decisa a proseguire il contenzioso anche per le annualità successive, - per non incorrere in ulteriori gravami per interessi e diritti di notifica ha deciso di procedere al pagamento di tale ruolo proponendo al concessionario della riscossione una compensazione con il credito Ires riconosciuto dalla DRE di Genova. Per tale pagamento verrà utilizzato il fondo appositamente costituito. Nel corso della redazione del bilancio per l'esercizio 2014 si valuteranno ulteriori possibilità di adeguamento di detto fondo anche in relazione all'evolversi dello stato dell'arte del contenzioso. Rispetto all'annualità 2008 la società ha ricevuto l'avviso di accertamento n. TLA0C0100057 emesso dalla Direzione Regionale della Liguria – Ufficio Controlli Fiscali notificato il giorno 30 ottobre 2013 relativo ad IRAP anno di imposta 2008. In particolare l'Ente impositore ha notificato un avviso di accertamento con cui ha accertato una maggiore base imponibile IRAP pari ad euro 30.662.629,00 corrispondente ad una maggiore IRAP pari ad euro 1.195.843,00 irrogando una sanzione amministrativa pecuniaria unica di euro 1.318.416,91 oltre ad interessi. L'avviso di accertamento è stato impugnato dalla società che ha rivolto istanza di sospensione alla Commissione Tributaria Provinciale di Genova. L'istanza di sospensione è stata accolta in data 5 febbraio 2014 ed il giorno 7 maggio 2014 si è tenuta la discussione nel merito. Ad oggi la sentenza relativa al 2008 non è ancora stata emanata. In data 1/8/2014 rispetto all'annualità 2009 la società ha ricevuto l'avviso di accertamento n. TL0C0100065 emesso dalla Direzione Regionale della Liguria – Ufficio Controlli Fiscali. In particolare l'Ente impositore ha notificato un avviso di accertamento con cui ha accertato una maggiore base imponibile IRAP pari ad euro 35.200.795,00 corrispondente ad una maggiore IRAP pari ad euro 1.372.831,00 irrogando una sanzione amministrativa pecuniaria unica di euro 1.169.970,12 oltre ad interessi. L'avviso di accertamento è stato impugnato dalla società che ha rivolto istanza di sospensione alla Commissione Tributaria Provinciale di Genova. Anche in questo caso l'avviso di accertamento è stato impugnato dalla società. Come è noto, il processo verte sulla contestazione dell'Ufficio circa la fruibilità in capo alla società della deducibilità dalla base imponibile IRAP

- 13 -

del cosiddetto "cuneo fiscale" (art. 11 comma 1, lett. a) num. 2 e 4 del d.lgs 446/1997) in quanto, la ricorrente, a detta dei verificatori, opererebbe in concessione ed a tariffa. Si segnala che sull'argomento si è formato una giurisprudenza di merito prevalentemente favorevole (anche di secondo grado – Commissioni tributarie regionali alla tesi che ammetterebbe la deducibilità del "cuneo fiscale").

- Il "Fondo rischi diversi" era stato costituito nel corso dell'esercizio relativamente al contenzioso pendente in Cassazione in merito al risarcimento danni per danno patrimoniale ed extrapatrimoniale a seguito di malattia professionale contratta da un ex dipendente della Società. La Società è risultata soccombente nel corso del 2013 in quanto, a seguito di recente modifica dell'orientamento giurisprudenziale, la Suprema Corte ha cassato la sentenza di appello, favorevole all'Azienda, rinviando alla Corte di Appello. La quantificazione del risarcimento dovuto da AMT, non definitiva per la possibilità della controparte di appellarsi sul "quantum" è stato inferiore a quanto stanziato nel fondo rischi. L'incremento di 220.000 euro deriva dalla probabile soccombenza nella causa "Securitalia", riguardante il riconoscimento per alcuni lavoratori di differenze contributive derivanti dall'erronea applicazione del CCNL.
- Le franchigie assicurative coprono il rischio previsto contrattualmente per la parte di rimborso danni che rimane a carico di AMT. Nel 2012 erano appostate tra i ratei ed i risconti passivi. Per omogeneità e comparabilità il saldo 2012 di tale posta è stato riclassificato dalla voce costi per servizi alla voce accantonamento per fondo rischi.

Variazione del Fondo trattamento di fine rapporto

31/12/2012	Incrementi	Decrementi	31/12/2013
49.614.687	5.763.583	6.799.471	48.578.799

Variazioni nei debiti verso banche

31/12/2012	Incrementi	Decrementi	31/12/2013
Zero	31.920.000	Zero	31.920.000

L'incremento è dovuto all'accollo da parte della Società del finanziamento già contratto da SPIM nell'ambito dell'acquisto delle rimesse urbane. Si rinvia alla Relazione per i dettagli dell'operazione. Tale debito, configurabile come sovvenzione ipotecaria, è estinguibile dalla Società in ogni momento senza penalità. Il piano di ammortamento prevede 19 quote capitale costanti pari a 1.686.000 euro da corrispondere entro il 30 giugno di ogni anno. Pertanto il debito scadente oltre l'esercizio 2014 è pari a euro 30.240.000 mentre la quota scadente oltre cinque anni è pari a euro 23.520.000. Il debito totale è garantito da ipoteca sugli immobili acquistati e, in caso di mancato adempimento da parte di AMT, dalla stessa parte venditrice SPIM (debitore originario). Il tasso di interesse è pari all'euribor a sei mesi maggiorato del differenziale pari a 0.95.

Variazioni nei debiti verso fornitori

I debiti verso fornitori sono complessivamente diminuiti di euro 3.544.282 rispetto al 2012. Al 31/12/2013 l'esposizione netta verso i fornitori è pari a euro 16.451.608.

Variazioni dei debiti verso controllanti (Comune di Genova)

	31/12/2012	Incrementi	Decrementi	31/12/2013
Canone uso linea metropolitana	2.420.000	1.000.000	2.420.000	1.000.000
Acquisto diritto di opzione su Area "Campi" da Comune di Genova (delibera Consiglio Comunale 11/2010)	2.065.209		1.213.232	851.977
Punto 10 Premesse lettera a) e b) Contratto di servizio	616.881	625.317	616.881	625.317
Diversi	19.686		5.889	13.797
Totale	5.121.776	1.625.317	4.256.002	2.491.091

Tutti i suddetti debiti sono stati riconosciuti e asseverati dal Comune di Genova per le finalità previste dall'art. 6 comma 4 del decreto Legge 6 luglio 2012 n. 95 convertito con modificazioni dalla Legge 7 agosto 2012 n. 135.

Variazioni dei debiti tributari e verso istituti di previdenza e sicurezza sociale

Le variazioni di ritenute fiscali e previdenziali si riferiscono alle posizioni a debito al 31 dicembre 2013 rispetto al 31 dicembre 2012 regolarizzate a mezzo F24 nel mese successivo.

	31/12/2012	incrementi	decrementi	31/12/2013
ires/irap saldo	-	138.794		138.794
ritenute irpef	2.385.743	2.115.344	2.385.743	2.115.344
iva a debito differita	382.538		382.538	-
totale	2.768.281	2.254.138	2.768.281	2.254.138
	31/12/2012	incrementi	decrementi	31/12/2013
Inps DM 10 /Inail e altri enti	3.033.535	3.573.061	3.033.535	3.573.061
Fondi di previdenza integrativa	480.983	483.622	480.983	483.622
totale	3.514.518	4.056.683	3.514.518	4.056.683

Variazioni degli altri debiti

	31/12/2012	incrementi	decrementi	31/12/2013
fondo ferie personale	2.769.056		386.432	2.382.624
tfr da liquidare a breve	320.077		146.197	173.880
ministero trasporti c/invest	1.021.141		615.236	405.905
regione liguria investimenti ferrovia genova casella da approvare	8.166.519		1.418.744	6.747.775
regione liguria investimenti ferroviaprincipe granarolo da approvare	4.632.583			4.632.583
costi del personale competenza 2013 da regolarizzare 2014, trattenute e diversi	10.380.175	7.549.121	10.725.801	7.203.494
totale	27.289.550	7.549.121	13.292.409	21.546.261

- Il Fondo ferie del personale rappresenta il debito per ferie valorizzato al termine dell'esercizio sulla base, fra l'altro, dell'Accordo aziendale del 07/05/2013.
- Il Tfr da liquidare a breve termine rappresenta la quota da versare a breve per liquidazioni e anticipazioni.
- I Debiti verso il Ministero dei Trasporti conto investimenti e verso la Regione Liguria per investimenti da approvare sulla ferrovia Principe-Granarolo e Genova-Casella rappresentano quote di finanziamenti per cespiti il cui ammortamento non è ancora iniziato.
- I Costi del personale di competenza 2013 da regolarizzare nel 2014 rappresentano le quote di competenza dell'esercizio 2013 liquidate ai dipendenti nei primi mesi del 2014.

Variazioni nei ratei e risconti passivi

	31/12/2012	Incrementi	Decrementi	31/12/2013
Fondo contributi L.R. Liguria 6/82	22.730.001	2.291.022	4.589.113	20.431.910
Contributi Ministero Infrastrutture e Trasporti Filobus 18 metri	3.664.079		414.802	3.249.277
Contributi Ministero Infrastrutture e Trasporti Autobus EEV	7.322.060	1.788.000	866.352	8.243.709
Contributi Ministero Infrastrutture e Trasporti Metropolitana	3.487.477	5.558	1.890.497	1.602.539
Contributi Ferrovia Genova Casella L. 297/78 e 422/97	3.092.960	1.438.121	598.532	3.932.549
Altri contributi in conto impianti (Comune di Genova) delibera 436/2011	3.200.000			3.200.000
Altri contributi in conto impianti del Comune di Genova	1.072.245	403.888	286.001	1.190.132
Abbonamenti annuali 2014	8.223.860	8.200.995	8.223.860	8.200.995
Fatture emesse a rivenditori per consegne fiduciarie titoli di viaggio	979.528	204.110	65.535	1.118.103
Altri ratei e risconti	91.918	148.436	91.918	148.436
Totale	53.864.127	14.480.130	17.026.609	51.317.648

Dettaglio movimenti nei contributi regionali (Fondo Contributi L. R. Liguria 6/82 e Legge R. Liguria 62/2009)

legge regionale 6/82	<i>Terreni e Fabbricati</i>	<i>Impianti e macchinari</i>	<i>Altri beni</i>	Totale
costo storico al 31/12/2012	84.207	2.958.562	106.473.543	109.516.313
ammort. cumulato al 31/12/2012	8.421	520.890	86.257.002	86.786.312
valore netto al 31/12/2012	75.787	2.437.672	20.216.542	22.730.001
incrementi 31/12/2013	0	0	2.291.022	2.291.022
decrementi 31/12/2013	0	0	3.073.619	3.073.619
riclassifiche costo storico				
riclassifiche fondo ammortamento				
svalutazioni				
rivalutazioni				
storni di fondi ammortamento				3.055.741
costo storico al 31/12/2013	84.207	2.958.562	105.690.947	108.733.717
ammortamento 31/12/2013	5.614	286.319	4.279.303	4.571.236
ammort. cumulato al 31/12/2013	14.035	807.209	87.480.563	88.301.807
valore netto al 31/12/2013	70.173	2.151.354	18.210.383	20.431.910

Dettaglio movimenti nei contributi Comunali

	<i>Terreni e Fabbricati</i>	<i>Altri beni</i>	Totale
costo storico al 31/12/2012	259.806	912.332	1.172.138
ammort. cumulato al 31/12/2012	8.660	91.233	99.893
valore netto al 31/12/2012	251.146	821.099	1.072.245
incrementi 31/12/2013		403.888	403.888
decrementi 31/12/2013		5.437	5.437
riclassifiche costo storico			
riclassifiche fondo ammortamento			
svalutazioni			
rivalutazioni			
storni di fondi ammortamento			
costo storico al 31/12/2013	259.806	1.310.784	1.570.590
ammortamento 31/12/2013	17.320	263.244	280.565
ammort. cumulato al 31/12/2013	25.981	354.477	380.458
valore netto al 31/12/2013	233.825	956.306	1.190.132

Dettaglio movimenti nei contributi Ministero Infrastrutture e Trasporti per Filobus 18 metri, autobus EEV e metropolitana

Contributi ministeriali su filobus 18 metri	<i>filobus</i>
costo storico al 31/12/2012	5.530.685
ammort. cumulato al 31/12/2012	1.866.606
valore netto al 31/12/2012	3.664.079
incrementi 31/12/2013	0
decrementi 31/12/2013	0
riclassifiche costo storico	
riclassifiche fondo ammortamento	
svalutazioni	
rivalutazioni	
storni di fondi ammortamento	
costo storico al 31/12/2013	5.530.685
ammortamento 31/12/2013	414.801
ammort. cumulato al 31/12/2013	2.281.408
valore netto al 31/12/2013	3.249.277

Contributi ministeriali su autobus EEV	<i>autobus</i>
costo storico al 31/12/2012	9.502.220
ammortamento 31/12/2011	
ammort. cumulato al 31/12/2012	2.180.159
valore netto al 31/12/2012	7.322.061
incrementi 31/12/2013	1.788.000
decrementi 31/12/2013	0
riclassifiche costo storico	
riclassifiche fondo ammortamento	
svalutazioni	
rivalutazioni	
storni di fondi ammortamento	
costo storico al 31/12/2013	11.290.220
ammortamento 31/12/2013	866.352
ammort. cumulato al 31/12/2013	3.046.511
valore netto al 31/12/2013	8.243.709

Contributi ministeriali progetti Metropolitana	<i>Migliorie su beni di terzi</i>
costo storico al 31/12/2012	6.543.859
ammortamento 31/12/2011	
ammort. cumulato al 31/12/2012	3.056.382
valore netto al 31/12/2012	3.487.477
incrementi 31/12/2013	5.558
decrementi 31/12/2013	0
riclassifiche costo storico	
riclassifiche fondo ammortamento	
svalutazioni	
rivalutazioni	
storni di fondi ammortamento	
costo storico al 31/12/2013	6.549.418
ammortamento 31/12/2013	1.890.497
ammort. cumulato al 31/12/2013	4.946.879
valore netto al 31/12/2013	1.602.539

Dettaglio movimenti nei contributi Regione Liguria legge 297/78 e 422/97 (ferrovia Genova – Casella)

Contributi regionali su Ferrovia Genova Casella	<i>Migliorie su beni di terzi</i>
costo storico al 31/12/2012	3.461.348
ammort. cumulato al 31/12/2012	368.388
valore netto al 31/12/2012	3.092.960
incrementi 31/12/2013	1.438.121
decrementi 31/12/2013	0
riclassifiche costo storico	
riclassifiche fondo ammortamento	
svalutazioni	
rivalutazioni	
storni di fondi ammortamento	
costo storico al 31/12/2013	4.899.469
ammortamento 31/12/2013	598.532
ammort. cumulato al 31/12/2013	966.920
valore netto al 31/12/2013	3.932.549

5) Elenco delle partecipazioni in imprese controllate e/o collegate

Si rinvia al prospetto riguardante le immobilizzazioni finanziarie.

6) Crediti e debiti di durata superiore a cinque anni e dei debiti assistiti da garanzia reali su beni sociali

Non sono presenti crediti che scadono oltre cinque anni . Esistono debiti verso banche scadenti oltre cinque anni pari ad euro 23.520.000 legati al finanziamento assistito da garanzia reale ipotecaria sugli immobili acquistati da SPIM nel corso dell'esercizio.

6 bis) Effetti delle variazioni dei cambi

Non presenti.

6 ter) Crediti e debiti per operazioni di retrocessione a termine

Non presenti.

7) Composizione dei Ratei e risconti attivi e passivi di ammontare apprezzabile

Ratei e risconti attivi

- Premi di assicurazione di competenza 2014: euro 3.263.842

Ratei e risconti passivi

- Fondo contributi per investimenti leggi R. Liguria 6/82 e 62/09: euro 20.431.910
- Abbonamenti annuali di competenza 2014: euro 8.200.995
- Contributi ministeriali su autobus EEV: euro 8.243.709
- Contributi ministeriali su filobus 18 metri: euro 3.249.277
- Contributi ministeriali relativi a progetti della metropolitana: euro 1.602.539
- Contributi comunali delibera 436 del 30/12/2011 (autobus): euro 3.200.000
- Contributi comunali ascensore Castelletto-Portello e Multitaxi: euro 1.190.132
- Consegne fiduciarie rivenditori titoli di viaggio: euro 1.118.103
- Contributi relativi alla ferrovia Genova – Casella l. 422/97 e l. 297/78: euro 3.932.549

7 bis) Voci di patrimonio netto (OIC 1)

In ossequio a quanto previsto dall'art. 2427, c.1, n. 7-bis, C.C., la composizione del Patrimonio netto, la disponibilità delle riserve per operazioni sul capitale, la distribuibilità delle riserve, nonché le utilizzazioni effettuate negli ultimi esercizi sono riassunte nel seguente prospetto:

COMPOSIZIONE PATRIMONIO NETTO

Descrizione	Importo	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni fatte nei tre esercizi precedenti	
				Per copertura perdite	Per altre ragioni
Capitale sociale	11.426.013				
Riserva da sovrapprezzo azioni	17.884.065	A,B	17.884.065		
Utile esercizio 2013	83.213	B			
Perdita esercizio 2012	- 5.397.651				
Riserva Legale	5.094	A,B			
Utile esercizio 2011	96.784	B			
Perdita esercizio 2010	-6.512.044				
Perdita esercizio 2009	-2.329.998				
Utile esercizio 2008	62	B			
Utile esercizio 2007	1.532.302	B			
Perdita esercizio 2006	-3.842.036				
Perdita esercizio 2005	-3.811.104				

Legenda: A = Disponibile per aumenti di capitale; B = disponibile per copertura perdite.

8) Ammontare degli oneri finanziari imputati ai valori iscritti nell'attivo

Non presenti.

9) Impegni e Conti d'ordine

Dettaglio dei conti d'ordine a bilancio:

▪ Garanzie prestate direttamente o indirettamente da AMT	euro 10.885
▪ Garanzie prestate da terzi a tutela di AMT	euro 10.732.312
▪ Beni di terzi in uso e/o presso AMT	euro 4.447.586
▪ Beni di AMT in uso e/o presso terzi	euro 64.576
▪ Garanzia Spim su debito verso banca (acquisto rimesse)	euro 31.920.000

Le garanzie prestate direttamente da AMT sono costituite da fidejussioni rilasciate da banche e assicurazioni a favore di terzi. La fideiussione di euro 2.000.000, presente nel precedente bilancio, a garanzia del Comune per il Contratto di Servizio 2006-2011 è stata annullata in conseguenza del rinnovato controllo al 100% sul capitale della Società da parte del Comune stesso.

Le garanzie prestate da terzi a favore di AMT sono costituite da fidejussioni rilasciate da fornitori e clienti di AMT a garanzia dell'adempimento a loro carico previsto contrattualmente.

I beni di terzi sono costituiti dai beni mobili e immobili della Ferrovia Genova - Casella di proprietà della Regione Liguria.

La garanzia di Spim verso BNL/BNP Paribas si riferisce alla sussidiarietà, in carico a Spim, nell'obbligazione di rimborso della sovvenzione ipotecaria per l'acquisto delle rimesse urbane a garanzia dell'eventuale insolvenza di AMT come nuovo obbligato principale.

Dettagli del conto economico

Nella tabella sotto sono riportati alcuni dettagli delle principali voci del valore e dei costi della produzione.

AMT DETTAGLIO VOCI DEL CONTO ECONOMICO			
	2012	2013	variazione %
ricavi da traffico (titoli di viaggio)	58.522.179	57.581.510	-2%
sanzioni passeggeri	991.653	906.815	-9%
socialità Comune di genova	3.763.636	5.028.517	34%
contributo tariffario comune di genova	5.000.000	14.473.790	189%
gestione corsie riservate e fermate bus	3.550.000	2.962.943	-17%
contributi in c/impianti	7.472.603	8.621.983	15%
canoni pubblicitari	901.996	699.354	-22%
copertura CCNL 2002-2007	17.241.452	16.771.363	-3%
altri contributi in c/esercizio	71.061.043	67.750.853	-5%
altri ricavi	5.575.059	4.690.234	-16%
TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE	174.079.620	179.487.362	3%
totale costo del personale	109.567.725	102.810.678	-6%
acquisto carburanti	17.911.250	16.312.797	-9%
acquisto ricambi e altri materiali	7.069.231	7.848.814	11%
totale acquisti materiali	24.980.480	24.161.611	-3%
manutenzioni	2.015.852	2.802.578	39%
pulizia	2.832.923	2.495.745	-12%
manovra	1.806.938	1.690.078	-6%
trasporto appaltato a terzi	2.071.025	1.970.312	-5%
formazione	74.260	422.478	469%
assicurazioni	7.642.571	7.199.210	-6%
mense	580.760	376.807	-35%
energia elettrica	2.505.618	2.734.704	9%
provvigioni rete vendita	2.058.098	2.104.878	2%
prestazioni del Comune di genova	616.881	625.317	1%
telefoniche	795.608	806.730	1%
gestione calore	379.494	478.599	26%
controlli sanitari personale	293.940	279.341	-5%
vigilanza	260.233	490.535	88%
smaltimento rifiuti	77.651	100.131	29%
consulenze professionali	143.401	147.565	3%
stampa aziendale	59.923	23.589	-61%
attività promozionali	81.522	49.150	-40%
spese per liti e arbitrati	77.333	132.025	71%
altre prestazioni	1.406.575	1.195.466	-15%
totali prestazioni di servizi	25.780.605	26.125.236	1%
canoni locazione fabbricati	1.083.235	704.190	-35%
canone per esercizio linea metro	1.000.000	1.000.000	0%
altri canoni	587.164	469.000	-20%
totali oneri godimento beni di terzi	2.670.399	2.173.190	-19%
ammortamenti immobilizzazioni immateriali	2.559.218	4.061.271	59%
ammortamenti immobilizzazioni materiali	10.839.992	10.598.279	-2%
accantonamenti per rischi su crediti	801.711	238.041	-70%
totale ammortamenti e svalutazioni	14.200.921	14.897.590	5%
accantonamenti per rischi franchigie assicurative	2.200.000	1.754.662	-20%
accantonamenti per rischi rinnovo CCNL autoferrotranvieri	1.342.400	3.197.760	138%
altri accantonamenti rischi	590.000	366.840	-38%
totale accantonamenti	4.132.400	5.319.262	29%
variazioni rimanenze di magazzino	186.755	213.889	15%
accantonamenti per obsolescenza	323.271	716.729	122%
totali variazioni magazzino	510.026	930.618	82%
tassa rifiuti	389.609	430.790	11%
imu	129.900	180.968	39%
tassa proprietà veicoli	333.317	334.191	0%
quote associative	214.180	207.937	-3%
minusvalenze su immobilizzazioni	444.157	33.116	-93%
altri oneri	423.451	427.333	1%
totale oneri diversi di gestione	1.934.615	1.614.335	-17%
TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE	183.777.171	178.032.520	-3%

Riconciliazione Carico Fiscale Teorico / Effettivo

Ires	
Risultato ante imposte	3.949.759
Ires teorica 27.5%	1.086.184
Variazioni al reddito di impresa derivante dall'applicazione della normativa fiscale	-1.349.788
Reddito teorico	2.599.971
Perdite fiscali di periodi precedenti	-2.599.971
Reddito imponibile 2013	Zero
Ires da bilancio	Zero
Irap	
differenza tra valore e costi della produzione	1.601.681
Irap teorica 4.2%	67.271
Impatto delle variazioni fiscali permanenti	3.652.435
Irap da bilancio	3.719.706
Ires e Irap da bilancio	3.719.706
Imposte periodi precedenti	
Totale imposte da bilancio 2013	3.719.706

AM.T. S.P.A. : RENDICONTO FINANZIARIO DELLE FONTI E DEGLI IMPIEGHI (valori in migliaia di euro)		
FONTI	2012	2013
Risultato dell'esercizio	-10.898	83
Ammortamenti e svalutazioni	14.201	14.898
Accantonamenti in fondo TFR	6.834	5.764
Altri accantonamenti	4.132	5.319
Capitale circolante netto generato dalla gestione reddituale	14.269	26.064
Valore netto contabile dei cespiti ceduti	7	95
Aumenti di capitale in denaro e versamenti in conto capitale sociale	5.500	0
Variazioni di immobilizzazioni finanziarie diverse dalle partecipazioni	90	90
Totale fonti	19.866	26.249
IMPIEGHI		
Acquisti di immobilizzazioni materiali e immateriali e finanziarie	5.820	41.588
Trattamento di fine rapporto (utilizzi)	8.958	6.799
Utilizzi fondi per rischi e oneri	1.000	3.584
Riclassifiche di debiti a fondi rischi	2.461	
Totale impieghi	18.239	51.971
Variazione del capitale circolante netto	1.627	-25.722
DETERMINATO DA:		
Attività:		
Disponibilità liquide	16.408	-2.008
Credit a breve	-18.982	-6.620
Scorte e materiali di ricambio	-510	-930
Ratei e risconti attivi	-795	1.466
Totale variazioni attività a breve	-3.879	-8.092
Passività:		
Debiti verso Banche	0	31.920
Debiti verso Fornitori	-2.403	-3.544
Debiti Tributari	965	-367
Debiti Istituti di previdenza e sicurezza sociale a breve	-212	542
Debiti vs controllanti	2.054	-2.631
Altri Debiti a breve	-3.680	-5.744
Ratei e risconti passivi	-2.230	-2.546
Totale variazioni passività a breve	-5.506	17.630
Variazione del capitale circolante netto	1.627	-25.722

Conclusioni

Il presente Bilancio rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria dell'azienda nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle registrazioni contabili.

Genova, 30 Ottobre 2014

L' Amministratore Unico
 (Dott. Livio Ravera)

Il sottoscritto Livio Ravera dichiara che il documento informatico in formato XBRL contenente lo stato patrimoniale e il conto economico e la presente nota integrativa in formato PDF/A-1 sono conformi ai corrispondenti documenti originali depositati presso la società

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.p.A. – C.F. 03783930104

Estratto delle deliberazioni prese dall'Assemblea dei Soci nell'adunanza del 30 Ottobre 2014

Il giorno 30 Ottobre 2014, alle ore 13.00, in Genova presso la sede del Comune di Genova, Via Garibaldi 9 si è tenuta, in prima convocazione, l'assemblea ordinaria, regolarmente convocata come da lettera raccomandata A.R. del 22 Ottobre 2014, per discutere e deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

1. Approvazione bilancio esercizio 2013.
2. Nomina del Collegio Sindacale e determinazione dei Compensi del Collegio stesso.
3. Varie ed eventuali

Ai sensi di Statuto, assume la presidenza dell'Assemblea l'Amministratore Unico della Società Dott. Livio Ravera e, con il consenso dell'Assemblea, viene chiamato a svolgere le funzioni di Segretario il Sig. Mauro Pedemonte.

L'Amministratore Unico, constatato che:

le azioni sono state depositate presso la sede sociale nei termini previsti dallo Statuto; è presente l'azionista unico Comune di Genova, titolare di n. 221.220 azioni rappresentanti l'intero capitale sociale della Società di Euro 11.426.013,00, nella persona del Sindaco, Prof. Marco Doria;

è presente anche l'Assessore alla Mobilità e Trasporti del Comune di Genova, Prof.ssa Anna Maria Dagnino;

- sono presenti il dott. Vittorio Rocchetti – Presidente del Collegio Sindacale, la dott.ssa Elsie Fusco – Sindaco effettivo, il dott. Lucio Viotti – Sindaco effettivo;
- sono inoltre presenti il Direttore Generale, dott. Stefano Pesci e il Direttore Amministrazione e Servizi Commerciali, dott. Paolo Ravera

dichiara l'Assemblea validamente costituita ed atta a deliberare sul 1° punto all'ordine del giorno.

OMISSIS

1. Approvazione bilancio esercizio 2013

L'Amministratore riferisce che la Società di Certificazione, il Collegio Sindacale e il Socio unico Comune di Genova hanno rinunciato ai termini previsti per il deposito del bilancio. Informa anzitutto che il bilancio 2013 si è chiuso con un utile di 83.213 Euro.

Illustra quindi i punti più significativi della Relazione sulla Gestione del bilancio e del bilancio consolidato 2013 e, con il consenso dell'azionista, omette la lettura della Nota Integrativa e dei relativi allegati.

omissis

L'Amministratore Unico invita quindi il Presidente del Collegio Sindacale ad illustrare all'Assemblea la relazione del Collegio stesso.

Il Dott. Rocchetti, con il consenso unanime degli intervenuti omette l'integrale lettura soffermandosi solo su alcuni punti della relazione. In base alle verifiche effettuate direttamente ed in considerazione di quanto in precedenza evidenziato, nonché tenuto conto delle risultanze dell'attività svolta dalla Società Deloitte & Touche, soggetto incaricato della revisione legale dei conti contenute nella relazione di revisione del

bilancio, propone all'Assemblea, a nome del Collegio Sindacale, di approvare il bilancio d'esercizio chiuso il 31 dicembre 2013, così come redatto dall'Amministratore Unico.

Il Socio Unico, nella persona del Sindaco di Genova, formula ed assume la seguente deliberazione:

- ai sensi dell'art. 2364 cod.civ, il Comune di Genova approva il Bilancio di AMT per l'esercizio 2013 con la Nota Integrativa e la Relazione sulla Gestione, nonché il bilancio consolidato 2013 ed approva altresì di destinare l'utile come segue:
 - o € 4.161 a riserva legale
 - o € 79.052 a riserva per future coperture di perdite.

OMISSIS

Il Segretario
(Mauro Pedemonte)

Il Presidente
(dott. Livio Ravera)

Il sottoscritto dott. Livio Ravera dichiara che l'estratto del presente verbale è conforme al documento originale depositato presso la società

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI – CF/PI 03783930104

RELAZIONE SULLA GESTIONE AL BILANCIO AL 31/12/2013 AI SENSI DELL'ART. 2428 C.C.

Signori Azionisti,

la Vostra Società ha chiuso l'esercizio 2013 (coincidente con l'anno solare) con un utile pari ad euro 83.213 in controtendenza rispetto all'esercizio 2012 che si era chiuso con una perdita pari ad euro 10.897.651 .

La revisione legale del presente bilancio ed il controllo contabile nel corso del 2013 sono stati effettuati dalla società Deloitte & Touche S.p.A.

Nel corso dell'esercizio, in base allo Statuto, il modello di Governance è stato quello basato sull'Amministratore Unico.

Situazione della Società, andamento e risultato della gestione

Il bilancio 2013, che riporta la Società in sostanziale equilibrio economico, è caratterizzato, negli elementi essenziali, dalla riduzione dei costi, a seguito di importanti azioni aziendali, e dall'incremento dei consueti contributi in conto esercizio come da contratto di servizio, da parte del Comune di Genova.

Nel corso dell'esercizio non ci sono stati interventi sul capitale sociale da parte degli Azionisti. La compagine azionaria è invariata rispetto al 31/12/2012.

Ad oggi, il Capitale Sociale – pari ad € 11.426.013,00 e suddiviso in 221.220 azioni ordinarie, del valore nominale di € 51,65 ciascuna – risulta quindi interamente posseduto dal Comune di Genova.

AMT ha predisposto il Piano Industriale 2013-2014 approvato dall'Azionista in data 09/04/2013. Tale Piano prevedeva per il 2013, tra l'altro:

- (1) azioni per l'incremento dei ricavi da traffico anche attraverso la revisione del contratto di integrazione ferro-gomma in essere con Trenitalia e
- (2) azioni per la riduzione del costo del personale in sintonia con gli indirizzi dell'Azionista.

Riguardo al primo obiettivo la Delibera del C.C. n. 18 del 16/04/2013 ha disposto la revisione del sistema tariffario di AMT nonché la proroga del biglietto integrato con Trenitalia fino al 31/12/2013. Il secondo obiettivo è stato realizzato con la firma dell'accordo aziendale del 07/05/2013 (si rinvia al paragrafo dedicato all'andamento costi aziendali nella presente Relazione).

La Vostra Società, previa proroga fino al 31/12/2014 del contratto di servizio 2006-2011, ha continuato ad operare alle medesime condizioni contrattuali del 2012 e cioè su base annua:

- Corrispettivo, ex art. 18 c.d.s.;
- Contributo per la socialità, ex art. 21 c.d.s.;
- Contributo per l'esercizio della linea metropolitana, ex art. 46 c.d.s.;
- Corrispettivo per il servizio scolastico, ex Allegato W c.d.s.;
- Corrispettivo per il servizio "Navebus", limitatamente alle risorse messe a disposizione dalla

- Regione Liguria per il 2013 e pari a euro 350.000,00;
- Contributo di 4.200.000,00 milioni di € a titolo di copertura del CCNL.

La struttura dei costi dell'azienda, pur in presenza di importanti azioni aziendali volte al contenimento degli stessi (in "primis" l'Accordo Aziendale del 7 Maggio 2013), è tale per cui si è reso necessario un intervento del socio per 14,5M€.

Dal punto di vista patrimoniale, in data 14 febbraio 2013, si sono verificati i presupposti previsti dall'art. 2446 c.c.. E' stata pertanto immediatamente convocata l'Assemblea ordinaria della Società. L'azionista unico ha preso atto della situazione rinviando la decisione e, nelle more dell'iter di approvazione del bilancio di previsione 2013 dell'Ente proprietario, ha assicurato la Società in ordine alle risorse che sarebbero state stanziare. Coerentemente, il Comune di Genova, per il 2013, ha stanziato il citato contributo aggiuntivo in conto esercizio che ha permesso all'azienda di riequilibrare il risultato economico, mantenendo il Patrimonio Netto al di sopra del limite di cui all'art. 2446 del codice civile.

Produzione in Km e posti offerti. Passeggeri trasportati. Contratti di servizio urbano, Ferrovie Principe – Granarolo e Genova - Casella

Nel 2013 sono stati prodotti circa 26.7 milioni di km con una riduzione (concentrata in prevalenza sul servizio bus) di circa 1.4 milione di Km rispetto al 2012 (migliaia di Km equivalenti).

Descrizione	2012	2013
Servizio su gomma (bus, filobus, integrativi e drinbus)	25.737	24.150
Linea Metropolitana Brignole-Brin	869	1.049
Ferrovia Genova -Casella	165	153
Navebus	36	36
Ascensori e funicolari (km equivalenti) compresa ferrovia Principe Granarolo	1.308	1.278
Totale	28.115	26.666

Come detto la revisione della rete su gomma ha determinato nel 2013 una diminuzione dei km prodotti complessivamente da AMT rispetto all'esercizio precedente.

In base al contratto di servizio -la cui sottoscrizione risale al 23 dicembre 2005-, l'offerta di servizio viene valorizzata in numero di posti offerti, che non devono essere inferiori a quelli programmati. I posti offerti effettivamente erogati nell'esercizio sono stati circa 442.879.000, così suddivisi:

- Bus, filobus: 361.997.000
- Servizi integrativi: 1.777.000
- Metropolitana: 29.676.000
- Impianti speciali: 48.813.000
- Servizi non convenzionali: 616.000

Totale urbano 442.879.000

Sono stati inoltre erogati 1.027.000 posti per il servizio Navebus, non conteggiati ai fini del calcolo del corrispettivo pattuito.

Ai fini contrattuali, devono essere considerati anche i posti persi per cause non imputabili ad AMT (sciopero), considerando i quali, i posti offerti totali sono stati circa 444.927.000. Nel 2013 i posti offerti richiesti dal

contratto di servizio ammontavano a 468.775.000, già decurtati di quelli mancanti sugli impianti speciali per cause non imputabili all'azienda.

Pertanto, vi è uno scostamento tra contratto di servizio e servizio erogato di 23.848.000 posti offerti, che risulta superiore alla soglia di flessibilità del 2% prevista dal contratto. Tale scostamento negativo valorizzato pari ad euro 3.338.671 è compensato dal riconoscimento da parte dell'Ente di:

- un maggior corrispettivo a titolo di "socialità" (i mancati introiti per AMT derivanti dall'applicazione delle esenzioni ed agevolazioni tariffarie stabilite dal Comune di Genova) pari ad euro 2.664.881;
- un maggior corrispettivo a titolo di compensazione tariffaria pari ad euro 673.790.

Tale compensazione è stata operata in forza del contenuto del "Comitato TPL" del 27/03/2014. Pertanto, a consuntivo, il contributo aggiuntivo del Comune di Genova di competenza 2013 ammonta ad euro 14.473.790, la "socialità" ammonta a euro 5.028.517 ed il corrispettivo di fonte regionale ex FRT è pari a euro 63.797.872.

I passeggeri trasportati (sulla base dell'usuale calcolo statistico convenzionale che associa un numero di viaggi ai biglietti venduti) sono stati 140.3 milioni; in diminuzione del 2,1% rispetto all'esercizio precedente (143.3 milioni).

Da dicembre 2012 la metropolitana di Genova conta otto stazioni: Brin, Di Negro, Principe, Darsena, San Giorgio, Sarzano/Sant'Agostino, De Ferrari, Brignole. Con la tratta De Ferrari-Brignole la rete è stata prolungata di 1,7 km, per una lunghezza complessiva di 7 km. L'interscambio offerto dalle 8 stazioni della metropolitana con le linee di superficie oltre che con le linee ferroviarie delle Stazioni di Principe e Brignole rendono il trasporto della metropolitana efficiente ed integrato e scelto nel corso del 2013 da circa 13 milioni di passeggeri. Il parco veicoli attuale consta di 18 vetture che offrono una capacità di trasporto di 4.000 persone all'ora per senso di marcia. AMT riconosce al Comune un canone di 1M€ invariato rispetto agli anni precedenti, nonostante l'allungamento della linea medesima fino a Brignole, in quanto il materiale rotabile aggiuntivo per l'esercizio a pieno regime (nuovi treni) non sono ancora nella disponibilità dell'esercente.

Fino a giugno 2013 è proseguito il nuovo servizio scolastico gestito sia con risorse interne sia con soggetti terzi (tra i quali i taxi). Per tale servizio il Comune di Genova riconosce un corrispettivo sostanzialmente equivalente ai costi sostenuti da AMT.

Infine il servizio di trasporto via mare "Navebus" è stato erogato per l'intero anno 2013 con un contributo in conto esercizio di 0,35M€. Sono state effettuate 2.988 corse nell'anno (3.059 nell'anno 2012, in riduzione del 2.3%).

Principe Granarolo

La ferrovia a cremagliera Principe – Granarolo (gestita a mezzo di contratto di servizio con la Regione Liguria), dopo essere stata sottoposta a complessi interventi di consolidamento e ristrutturazione negli anni precedenti, ha svolto regolarmente servizio durante il 2013. La produzione annuale è stata di 14.540 corse pari a 20.283 Km equivalenti. Il corrispettivo annuale riconosciuto dalla Regione Liguria è pari a 0.8M€ inalterato rispetto all'esercizio precedente.

Ferrovia Genova Casella

La Ferrovia Genova Casella ha prodotto 7.021 corse per circa 153.000 km, (6.830 corse /165.000 Km nel 2012). Il servizio sostitutivo su gomma ha riguardato 1.223 corse (17% delle corse totali) con un notevole incremento rispetto al 2012 a causa della sospensione del servizio su ferro dall'autunno 2013 per importanti lavori di manutenzione straordinaria (ricostruzione di un ponte sulla linea ferroviaria). Il ritardo nella riapertura del servizio era dovuto anche a problematiche con il fornitore designato a mezzo di gara pubblica. Nonostante

tali aspetti contrattuali siano stati risolti (ed i lavori manutentivi siano stati regolarmente assegnati), la recente alluvione che ha colpito la città di Genova ed il suo entroterra rendono, purtroppo, indeterminata la messa in esercizio della ferrovia.

Andamento della gestione economica e finanziaria

Ricavi

Il valore della produzione è aumentato complessivamente di 5.4 milioni di euro (+3.1%).

I "Ricavi delle vendite e delle prestazioni" (titoli di viaggio per TPL, sanzioni ai passeggeri e altri servizi di trasporto) sono diminuiti di 1 milione di euro (-1.7%) per effetto della flessione degli spostamenti in ambito urbano. La quota riconosciuta a Trenitalia per integrazione tariffaria "ferro-gomma" in ambito urbano è stata pari a euro 7.6 milioni inalterata rispetto al 2012. In merito a questo aspetto, si ricorda che la manovra tariffaria di aprile - maggio 2013 (delibera del consiglio comunale n. 18 del 16/04/2013) ha aumentato le tariffe mediamente del 6% e ha introdotto il biglietto ordinario da 1.50€ non integrato con Trenitalia. Quest'ultima decisione ha comportato un minor introito per ricavi da traffico di circa 0.7M€. Di conseguenza l'incidenza percentuale della sopraccitata quota forfetaria riconosciuta a Trenitalia è aumentata in ragione della riduzione dei titoli integrati sul totale del fatturato. I ricavi da traffico della Ferrovia Genova- Casella sono stati pari a 0.2M€ (+11.6%).

Gli "Altri ricavi e proventi" sono aumentati di 6.4 milioni di euro (+5.3%) per maggiori contributi in conto esercizio per 6.9 milioni (+7.1% rispetto al 2012), mentre gli altri ricavi sono diminuiti per 0.5 milioni (-3.1% rispetto al 2012). Si veda la tabella seguente per la descrizione in dettaglio delle variazioni dei contributi in conto esercizio vs. 2012 (M€).

Descrizione	2012	2013	Variazione 2013 vs 2012
Integrazione corrispettivo Comune di Genova	5.0	14.5	+9.5
Socialità	3.8	5.0	+1.2
Contratto servizio urbano	67.1	63.8	-3.3
Rimborsi copertura CCNL	17.2	16.8	-0.4
Altri contributi in conto esercizio	3.9	3.9	+0.0
Totale	97.1	104.0	+6.9

Si rinvia alla Nota Integrativa per i dettagli più significativi in merito ai Ricavi, con le variazioni rispetto all'esercizio precedente.

Costi

I costi della produzione sono diminuiti complessivamente di euro 5.7 milioni (-3.1%)

I costi del personale sono diminuiti di 6.7 milioni di euro (-6.2%) Tale risparmio è stato determinato:

- dall'impatto degli ammortizzatori sociali quali la Cassa Integrazione in deroga (primi mesi dell'anno) e il Contratto di solidarietà (fino alla fine del 2013 e tuttora in vigore) sulla base degli accordi aziendali del 07/06/2011, 10/09/2012 e 07/05/2013;
- dalla riduzione del debito ferie sempre in virtù degli accordi aziendali citati;
- dall'azzeramento di alcune voci retributive premiali (premi per capi quadri e dirigenti e al altre voci comuni a tutto il personale);
- dalla riduzione dell'organico medio (vedi Nota Integrativa);
- dalla riduzione del servizio su gomma;
- da ulteriori azioni gestionali interne.

A fini prudenziali, è stato stimato per l'esercizio 2013 l'ammontare di 3.2 milioni di euro per il rinnovo del CCNL di categoria non ancora rinnovato (triennio 2012-2014). Tale ammontare è stato iscritto tra gli accantonamenti per rischi tenuto anche conto delle condizioni di obiettiva incertezza in merito all'esito finale della trattativa.

Il costo per i rinnovi contrattuali del CCNL (bienni economici dal 2002 al 2007) di competenza dell'esercizio 2013 è stato controbilanciato dall'appostamento tra gli "Altri Ricavi e Proventi" (A5) del contributo a copertura previsto dalle normative vigenti (Legge 47/2004, Legge 58/2005 e Legge 296/2006). Tale contributo, pari al valore del costo, è stato pari a 12.6 Milioni, mentre la quota finanziata da risorse comunali è stata pari a 4.2M€ (invariata rispetto al 2012).

I consumi di materie prime, sussidiarie e di consumo, determinati dalla somma dei costi di acquisto e dalla variazione dei valori a magazzino sono diminuiti di 0.4 milioni di euro soprattutto per la diminuzione del costo dei carburanti (-1.6M€). Il prezzo medio di acquisto del gasolio per autotrazione è stato, infatti, pari a 1,26 euro al litro, inferiore al dato medio del 2012 (1,28 euro al litro).

I litri di carburante consumati sono stati 12.9 milioni contro i 13.8 milioni del 2012, questo in ragione dei minori km prodotti nel corso dell'anno. Tra i ricavi è stato, tuttavia, rilevato il rimborso dell'accisa sui carburanti ai sensi del DD RU 88789 9/8/2012 e legge 228/2012 per euro 2.7 milioni.

I costi per prestazioni di servizio sono aumentati di euro 0.3 milioni (+1.3%). Si rinvia al dettaglio in Nota Integrativa.

Rispetto al 2012 sono aumentati gli Ammortamenti lordi (+1.3 milioni). Tale incremento è principalmente dovuto all'ammortamento delle rimesse urbane acquisite da SPIM nel corso dell'esercizio. L'andamento degli ammortamenti di immobilizzazioni, al lordo e al netto dei contributi in conto impianti, sono evidenziati dalla seguente tabella.

Descrizione (milioni di euro)	2012	2013
Ammortamenti lordi (inclusi in B10 conto economico) <u>al netto delle svalutazioni e accantonamenti al Fondo Svalutazione Crediti</u>	13.4	14.7
Contributi in conto impianti (inclusi in A5 conto economico)	7.5	8.6
Ammortamenti al netto dei Contributi in conto impianti	5.9	6.1

I costi godimento beni di terzi, accantonamenti per rischi, oneri diversi di gestione e imposte dell'esercizio sono, in aggregato, aumentati rispetto all'esercizio precedente di 0.5 milioni di euro (+3.6%).

Il margine operativo lordo, il risultato operativo e l'EBIT sono positivi (tabelle successive dei principali indicatori economico-finanziari). Si rinvia alla Nota Integrativa per i dettagli più significativi dei Costi, con le variazioni rispetto all'esercizio precedente.

La gestione finanziaria è stata positiva (+0.15 milioni). La liquidità è stata sempre positiva nel corso dell'anno e non si è mai verificato il ricorso all'indebitamento bancario per far fronte alla gestione ordinaria; tuttavia si segnala l'incremento dell'indebitamento finanziario a seguito dell'acquisizione delle rimesse meglio descritto al paragrafo "Rapporti rilevanti con imprese sottoposte al controllo del Comune di Genova".

La situazione finanziaria, ancorché positiva, è costantemente monitorata in quanto eventuali ritardi nella realizzazione delle azioni di riequilibrio economico strutturale e negli incassi dei crediti pregressi verso la Pubblica Amministrazione determinerebbero la necessità di ricorrere all'indebitamento bancario. In particolare, a tale proposito si evidenzia che al 31 dicembre 2013 la posizione netta nei confronti del Comune di Genova, confermata e asseverata dalla controparte, è pari a euro 13.955.139 (21.497.824 euro il dato al 31 dicembre

2012). Per fronteggiare regolarmente gli impegni finanziari, nel corso dell'esercizio 2013, la Società ha mantenuto gli affidamenti bancari, già attivati in passato e non utilizzati al 31 dicembre 2013.

Le rettifiche di valore di attività finanziarie sono state negative per 100€ a causa della svalutazione operata alla Partecipazione Genova Car Sharing a seguito dell'uscita dall'azionariato di suddetta società collegata.

La gestione straordinaria è stata positiva (+2.2 milioni di euro). Si rinvia alla Nota Integrativa per gli opportuni dettagli relativi alle poste di ammontare rilevante.

Organico

L'organico al 31 dicembre 2013 è pari a 2.338 unità di cui 99 unità in Contratto di Solidarietà al 50% ed è diminuito di 21 unità rispetto al 31 dicembre 2012 per effetto di 21 uscite e zero assunzioni. Si rinvia alla Nota Integrativa per i valori medi.

Organici Mensili	Direttivo	Quadri	Impiegati	Grad.Mov	Autisti	Operai	Collab. Eserc.	Totale
Amm.Unico		3	1					4
Direzione Generale	1		6					7
Dir.Infrastrutture		1	21			46	1	69
Dir.Manutenzione Bus	3	1	18			204		226
Dir.Movimento	2	9	90	91	1.464	66	103	1.825
Dir.Affari Generali	2	6	42			10	15	75
Dir.Personale e Sind	1	2	34	7	5	1		50
Dir.Ammministr e Comm	1	6	73				2	82
* Totale AMT	10	28	285	98	1.469	327	121	2.338
di cui distaccati sindacali			3	7	5	1		16

Investimenti

Gli incrementi di immobilizzazioni del 2013, al netto delle riclassifiche da "immobilizzazioni in corso" (a seguito del completamento dei cespiti in corso di costruzione), sono stati complessivamente 41.6 milioni di euro così suddivisi (per un maggiore dettaglio dei movimenti dell'esercizio si rinvia alla Nota Integrativa):

- rimesse (depositi bus) per 36.8 milioni;
- autobus per 3 milioni;
- "hardware" e "software" per 0.3 milioni;
- migliorie su beni di terzi per 1.1 milioni;
- diversi per 0.4 milioni.

Altre informazioni

Per ciò che concerne le iniziative in materia di protezione dei dati personali (D.Lgs 196/03), AMT S.p.A. risulta in regola con gli adempimenti in materia di Privacy.

Principali rischi ed incertezze

Le principali tipologie di rischio e incertezze che vengono monitorate dalla Società riguardano il rischio operativo, rappresentato dai rischi legati allo squilibrio tra ricavi e costi ed i rischi finanziari. I principali rischi a cui la Società è sottoposta sono di seguito sintetizzati.

Rischio tassi interesse

Per quanto concerne i rischi connessi alla fluttuazione dei tassi di interesse relativi ai finanziamenti a medio lungo termine, la strategia perseguita dalla Società è finalizzata al contenimento degli stessi principalmente attraverso un attento monitoraggio delle dinamiche relative ai tassi di interesse.

Rischio prezzo

Rappresenta il rischio che a seguito della variazione dei prezzi del mercato del costo dei carburanti, o di altri beni di consumo, quali pneumatici, etc. non sia assorbito dal contratto di servizio. L'azienda contrattualizza i propri acquisti in termini tali da evitare tale aspetto.

Rischio di liquidità

Rappresenta il rischio che le risorse finanziarie della Società non siano adeguate a far fronte all'attività operativa e al rimborso delle passività assunte. Tale rischio è rappresentato nel caso di specie da possibili ritardi nei pagamenti di quanto dovuto da parte della Pubblica Amministrazione. La Società fa fronte a questo rischio disponendo di linee di credito inutilizzate con il sistema bancario, che si ritengono sufficienti a fronteggiare l'eventuale momento negativo.

Rischio di credito

Rappresenta sia il rischio di inadempimento delle obbligazioni assunte dai clienti sia il rischio connesso ai normali rapporti commerciali. I crediti verso clienti derivano prevalentemente da contratti con enti pubblici e rivenditori di titoli di viaggio. La Società ha sempre effettuato una gestione del credito attivando le necessarie attività di sollecito e recupero sia stragiudiziale che giudiziale ed effettuando accantonamenti nell'apposito fondo di rettifica attraverso una analisi nominativa delle posizioni, pertanto, allo stato attuale, non esiste una esposizione al rischio di credito.

Rischi legali

La Società è soggetta al rischio di soccombenza derivante dal contenzioso instaurato con l'Amministrazione finanziaria in merito alla contestazione circa la fruibilità in capo alla società della deducibilità dalla base imponibile IRAP del cosiddetto "cuneo fiscale" (art. 11 comma 1, lett. a) num. 2 e 4 del d.lgs 446/1997). Si ritiene tuttavia che allo stato attuale non vi siano situazioni di criticità in quanto il rischio è coperto da apposito fondo costituito negli esercizi precedenti. Tale copertura, confermata dai pareri dei legali che assistono la Società, risulta congrua e idonea a neutralizzare effetti ulteriori di depauperamento del patrimonio aziendale. Per gli aspetti di dettaglio si rinvia alla Nota Integrativa.

Continuità Aziendale

La continuità aziendale (cd "going concern") della Vs. società viene perseguita anno per anno con azioni mirate al raggiungimento dell'equilibrio economico-finanziario sia interne aziendali sia esterne degli Enti competenti, in quanto il quadro giuridico ed economico di riferimento per il TPL non garantisce una visione (e una conseguente programmazione) pluriennale. Il settore è, infatti, ancora caratterizzato dall'incertezza del quadro normativo di riferimento e della contribuzione pubblica al settore.

Al fine del mantenimento del presupposto della continuità aziendale, si è comunque valutato sia l'esercizio 2014 sia il 2015.

Continuità aziendale 2014

-
In data 23/11/2013, anche al fine di interrompere la prolungata e selvaggia astensione dal servizio dei lavoratori AMT, veniva firmato, presso la Prefettura di Genova, un accordo tra Regione, Comune, Amt e Sindacati contraddistinto dai seguenti punti tra loro vincolanti:

- impegno all'acquisto di 200 autobus in quattro anni da parte della Regione;
- impegno di AMT a effettuare 4 M€ di risparmi sul conto economico 2014 senza incidere sul costo del lavoro.
- impegno del Comune a reperire risorse aggiuntive per 4,3 M€ (ulteriori rispetto a quanto stanziato a titolo di contributo integrativo nel corso del 2013);

Con l'accordo siglato in data 20/01/2014 (si rinvia per il dettaglio ai "Fatti avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio") AMT ha rispettato l'impegno relativo al risparmio di 4 M€ sopra indicato, mentre il Comune ha stanziato nel suo bilancio preventivo le risorse previste per l'equilibrio economico della Società, come da Budget. L'effettività di tale Accordo e lo stanziamento dell'integrazione comunale al corrispettivo, intervenuta, da ultimo con il Consiglio Comunale del 30/09/2014 hanno, pertanto, garantito la continuità aziendale nel corso del 2014. Il consuntivo al 30/09/2014 evidenzia un modesto utile di euro 0.2M€. Con queste premesse e in attesa della quantificazione dei danni della recente alluvione su Genova che colpito anche AMT, si prevede un risultato 2014 di pareggio.

Continuità aziendale 2015

La continuità aziendale nel 2015, ulteriore requisito per la predisposizione del presente progetto di bilancio secondo criteri di funzionamento, è stata fortemente in dubbio per quasi tutto l'anno 2014.

A questo proposito si sottolinea che:

- la legge regionale n. 33/2013 sul TPL ligure ha previsto l'istituzione e il successivo affidamento di un bacino unico regionale per i servizi di TPL ma, ad oggi, nessuna gara è stata bandita a livello regionale;
- il contratto di servizio urbano con il Comune di Genova, già prorogato per 3 anni consecutivi dopo la scadenza del 31/12/2011, sarebbe scaduto il 31/12/2014;
- la mancanza dell'effettivo conseguimento di adeguate risorse finanziarie in conto esercizio avrebbe determinato per la Vostra Società l'incapacità di raggiungere l'equilibrio economico e finanziario nel corso del 2015, con relative conseguenze sul patrimonio netto ed il rispetto delle regole del codice civile;
- l'insufficienza degli investimenti determina il progressivo aumento dei costi di manutenzione e il deterioramento del servizio con pesanti ripercussioni sui ricavi da traffico. Sotto questo aspetto occorre ricordare che AMT non può più fare affidamento su un flusso costante di risorse che garantiscano il rinnovo graduale e sistematico del parco bus (che ha un'età media di circa 13 anni).

Le incertezze sopra evidenziate sono state sostanzialmente, pur se parzialmente, superate come di seguito esposto:

- in data 05/08/2014 la Regione con la legge regionale 18 ha prorogato fino al 31 dicembre 2015 le gestioni in essere e, di conseguenza, il contratto di servizio urbano del Comune di Genova per AMT;
- l'azionista ha confermato l'impegno al versamento a favore di AMT di un contributo in conto esercizio, nella stessa misura prevista per l'esercizio 2013 (21M€), con relativa iscrizione nel bilancio pluriennale (Documenti Previsionali 2014/2016 approvati con deliberazione C.C. n. 38 del 23/07/2014 e Bilancio Annuale e Pluriennale 2014/2016 approvato con deliberazione G.C. n. 193 del 04/09/2014). Il

rimanente sbilancio economico inerziale, quantificato in 8/9M€ sarà colmato attraverso azioni interne da parte della Vostra Società;

- in relazione agli investimenti previsti, dopo lunghe trattative con la Regione, si è raggiunto un accordo che permetterà a AMT di acquistare in leasing un rilevante numero di nuovi autobus, acquisti totalmente coperti dal contributo regionale.

Sulla base del Budget per l'esercizio 2014, che riporta un sostanziale pareggio ed in base ai presupposti gestionali per il prossimo esercizio 2015, il patrimonio netto della Vostra Società al 31/12/2015 rimarrebbe al di sopra dei limiti di cui all'articolo 2446 e 2447 del codice civile.

L'Amministratore Unico, pertanto, ha ritenuto appropriato predisporre il bilancio 2013 secondo il presupposto della continuità aziendale.

Le risultanze delle azioni sopra descritte saranno peraltro costantemente monitorate da parte dall'Amministratore Unico.

E' evidente che rimangono, per il futuro, incertezze legate:

- alla normativa, non essendo ancora state rese note le regole di gara per l'assegnazione del bacino unico regionale;
- alla dotazione patrimoniale e finanziaria della Società, in quanto non si è a conoscenza delle risorse che il Socio Unico disporrà a favore della ricapitalizzazione di AMT al fine di dotarla dei mezzi necessari alla partecipazione alla gara di cui sopra.

Termini di approvazione del Bilancio

L'Amministratore Unico, previo parere del Collegio Sindacale, stante le attività sopra evidenziate e la necessità che il Comune procedesse alle delibere retro rappresentate, ha deciso di differire i termini di approvazione del presente bilancio oltre i termini previsti dallo Statuto.

Informazioni su ambiente e sicurezza del personale

La salvaguardia dell'ambiente e la salute e la sicurezza dei lavoratori sono obiettivi primari perseguiti dalla Società. Per quanto concerne la salvaguardia dell'ambiente la Società svolge la propria attività e provvede alla gestione dei rifiuti prodotti nel rispetto della vigente normativa, cercando di utilizzare tecnologie e materiali che comportino il minor impatto possibile sull'ambiente. Per quanto riguarda la salute e sicurezza dei lavoratori il comportamento della Società è ispirato ai seguenti principi:

- agire nel rispetto della vigente normativa;
- garantire la sicurezza e la salute dei lavoratori in tutti gli ambiti e settori lavorativi;
- coinvolgere e motivare tutto il personale, attraverso azioni di informazione, formazione ed eventuale addestramento sulle tematiche della sicurezza;
- cooperare con le imprese operanti presso l'interporto al fine di individuare ed eliminare i rischi dovuti alle cd. "interferenze lavorative".

Nel corso del 2013 è proseguita l'attività di aggiornamento e redazione di procedure e norme operative in materia di sicurezza, al fine di disciplinare attività a rischio specifico ed elevato.

Come noto la Società è anche dotata del modello di organizzazione, gestione e controllo ex D.Lgs. 231/2001.

Indicatori di risultato finanziari e non finanziari

Indicatori finanziari

AMT CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO (unità di euro)		
	2012	2013
Ricavi delle vendite e contributi in c/esercizio	174.079.620	179.487.362
VALORE DELLA PRODUZIONE OPERATIVA	174.079.620	179.487.362
Costi esterni operativi	55.876.125	55.004.990
Valore aggiunto	118.203.495	124.482.372
Costi del personale	109.567.725	102.810.678
MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA)	8.635.769	21.671.694
Ammortamenti e accantonamenti	18.333.321	20.216.852
RISULTATO OPERATIVO	-9.697.552	1.454.841
Risultato dell'area finanziaria esclusi gli oneri finanziari	85.640	221.130
EBIT NORMALIZZATO	-9.611.911	1.675.971
Risultato dell'area straordinaria	2.674.336	2.199.224
EBIT INTEGRALE	-6.937.575	3.875.196
Oneri finanziari	-320.970	-72.277
RISULTATO LORDO	-7.258.545	3.802.919
Imposte sul reddito	3.639.106	3.719.706
RISULTATO NETTO	-10.897.651	83.213

In particolare, gli indici di redditività e di struttura dei finanziamenti sono migliorati rispetto al precedente esercizio (si veda in particolare l'EBITDA margin). Permangono criticità negli altri indici.

INDICATORI DI FINANZIAMENTO DELLE IMMOBILIZZAZIONI		2012	2013
Margine primario di struttura	<i>Mezzi propri - Attivo fisso</i>	-87.358.132	-114.078.292
Quoziente primario di struttura	<i>Mezzi propri / Attivo fisso</i>	0,09	0,07
Margine secondario di struttura	<i>(Mezzi propri + Passività consolidate) - Attivo fisso</i>	-37.743.445	-65.499.493
Quoziente secondario di struttura	<i>(Mezzi propri + Passività consolidate) / Attivo fisso</i>	0,61	0,47
INDICI SULLA STRUTTURA DEI FINANZIAMENTI		2012	2013
Quoziente di indebitamento complessivo	<i>(Pml + Pc) / Mezzi Propri</i>	19,4	21,3
Quoziente di indebitamento finanziario	<i>Passività di finanziamento / Mezzi Propri</i>	5,48	8,81
INDICI DI REDDITIVITA'		2012	2013
ROE netto	<i>Risultato netto/Mezzi propri</i>	-120,40%	0,91%
ROE lordo	<i>Risultato lordo/Mezzi propri</i>	-80,19%	41,63%
ROI	<i>Risultato operativo/(C/O medio - Passività operative)</i>	-16,7%	1,6%
EBITDA MARGIN	<i>Margine operativo lordo/ Ricavi di vendite</i>	5,0%	12,1%
ROS	<i>Risultato operativo/ Ricavi di vendite</i>	-5,57%	0,81%
INDICATORI DI SOLVIBILITA'		2012	2013
Margine di disponibilità	<i>Attivo circolante - Passività correnti</i>	-37.743.445	-65.499.493
Quoziente di disponibilità	<i>Attivo circolante / Passività correnti</i>	0,70	0,55
Margine di tesoreria	<i>(Liquidità differite + Liquidità immediate) - Passività correnti</i>	-43.772.876	-70.598.305
Quoziente di tesoreria	<i>(Liquidità differite + Liquidità immediate) / Passività correnti</i>	0,65	0,52

Indicatori non finanziari comprese le informazioni attinenti all'ambiente e al personale

Non si sono verificati decessi, né infortuni gravi sul lavoro con riferimento al personale iscritto a libro matricola. Non è stata accertata temporaneamente, né definitivamente, alcuna responsabilità aziendale in materia di sicurezza sul lavoro. Nel corso del 2013 la Società è risultata soccombente in Cassazione per danno patrimoniale ed extrapatrimoniale a seguito di malattia professionale contratta da un ex dipendente. Non ci sono da segnalare casi di mobbing.

1. Attività di ricerca e sviluppo

La Società nel corso dell'esercizio e in relazione alla propria attività non ha svolto attività di ricerca e sviluppo.

2. Rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e imprese sottoposte a comune controllo di queste ultime

La Vostra Società ha una sola società controllata (di cui detiene il 100% del capitale sociale) denominata AMT Genova Progetti S.r.l., che nel corso del 2013 non ha svolto alcuna attività.

AMT nel corso dell'esercizio è uscita dal capitale della società Genova Car Sharing S.r.l. della quale deteneva il 30% delle azioni, iscritte a bilancio 2012 al valore di 100,00 euro.

Nel corso dell'anno la partecipazione in ATC esercizio S.p.A. di La Spezia (passata dall'1% al 10% nel corso del 2009) è rimasta invariata.

Rapporti rilevanti con il Comune di Genova (controllante- parte correlata)

Il Comune di Genova è, al contempo, azionista totalitario e controparte del contratto di servizio urbano. I rapporti rilevanti della Vs. Società con tale Ente di riferimento sono ampiamente descritti nella presente Relazione e nella Nota Integrativa. Si rinvia alla disamina di dettaglio.

Rapporti rilevanti con imprese sottoposte al controllo del Comune di Genova

SPIM S.p.A.

Nei primi mesi del 2013, è proseguito il rapporto contrattuale con la società SPIM. S.p.A., (controllata al 100% dal Comune di Genova) proprietaria dei 5 depositi urbani presso i quali AMT svolge l'attività di rimessaggio dei mezzi e preparazione del servizio. Il Comune di Genova con la delibera n.148 in data 11 luglio 2013 ha stabilito di addivenire alla ricognizione dei reciproci rapporti tra le due Società relativamente alla definizione dei canoni dovuti per l'utilizzo delle autorimesse nel periodo successivo alla scadenza del contratto di utilizzo (31/12/2011) e di procedere alla stipula di un atto di trasferimento delle autorimesse alla Vs. Società. In esecuzione di tale delibera AMT ha acquistato da SPIM le rimesse urbane al prezzo di 36.8M€ mediante accollo del finanziamento bancario ipotecario già a carico del venditore per 31.9M€ e pagamento a quest'ultimo della differenza. Il corrispettivo pattuito è stato determinato, conformemente alla già citata delibera comunale n.148, sulla base del principio di neutralità economico/finanziaria per SPIM ed è altresì pattuito a titolo transattivo per quanto concerne la definizione dei reciproci rapporti attinenti l'utilizzo da parte di AMT delle autorimesse. Il trasferimento definitivo della proprietà dei singoli beni oggetto del presente atto è sospensivamente condizionato al pagamento da parte di AMT dell'obbligazione verso la banca creditrice, mentre a carico di SPIM rimane la responsabilità solidale e sussidiaria per le obbligazioni assunte. Per gli aspetti contabili dell'operazione si rinvia alla Nota Integrativa.

3. – 4. Azioni proprie

La Società non deteneva alla data del bilancio, né detiene tutt'oggi, azioni proprie e/o azioni o quote di società controllanti né direttamente né per tramite società fiduciarie o per interposta persona e non sono state poste in essere nel corso dell'esercizio operazioni riguardanti le medesime.

5. Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Accordo Aziendale del 20 gennaio 2014

L'accordo ha stabilito le seguenti azioni con effetti positivi sul conto economico aziendale nel 2014 per 4M€ complessivi:

- Sterilizzazione degli effetti dell'eventuale rinnovo del CCNL per l'anno 2014 (1.4M€);
- Riduzione del 50% del debito ferie residue al 31/12/2013;
- Revisione dell'organizzazione del lavoro in metropolitana con riduzione dell'appalto di sorveglianza;
- Revisione degli orari di servizio degli Impianti Speciali (Ascensori e Funicolari);
- Altre misure di contenimento dei costi aziendali.

Assemblea ordinaria del 12 febbraio 2014

Ha ratificato l'Accordo Aziendale del 20 gennaio 2014.

Articolo 2446 del codice civile

In data 10 marzo 2014 si sono verificati nuovamente i presupposti di cui all'art 2446 del codice civile, successivamente superati.

Adesione alla proposta di concordato di ATP esercizio srl

ATP esercizio SRL con sede in Carasco e soggetto affidatario per il TPL extraurbano della Provincia di Genova , in ragione della situazione di crisi economica e finanziaria dovuta al persistente squilibrio strutturale tra ricavi e costi, ha avuto accesso alla procedura di concordato ex articolo 161 comma 6, Legge Fallimentare.

AMT è creditrice di ATP esercizio per euro 1,5M€ derivanti da attività pregresse di varia natura (principalmente rientranti tra prestazioni di manutenzione a favore del debitore svolte fino al 2010). Il credito in esame aveva natura chirografaria. Secondo la proposta di concordato, il credito di AMT nei confronti di ATP Esercizio sarà soddisfatto mediante conversione del medesimo in un credito condizionato di importo pari al 97%. La condizione per l'esigibilità di suddetto credito è che lo stesso venga ceduto entro il 31 gennaio 2016 ad ATP S.p.A. – attualmente società controllante al 100% la società debitrice. Correlativamente, ad AMT sarà riconosciuto il diritto di opzione ("warrant") per la sottoscrizione entro il 31/12/2015, mediante il conferimento del credito stesso, dell' aumento di capitale di ATP S.p.A. (Patrimonio Netto a fine 2012 pari a 1M€). I soci di que'ultima (Provincia di Genova e Comuni minori) , come indicato nella proposta di concordato, immetteranno liquidità in conto patrimonio netto per complessivi 3.6M€.

AMT ha valutato tutti gli aspetti dell'operazione, e previa informazione e autorizzazione dell'azionista, nel mese di Agosto 2014 ha aderito all'operazione.

In particolare si è ritenuto conveniente per AMT l'adesione al concordato in quanto:

- la mancata adesione avrebbe comportato il fallimento della società creditrice;
- la soddisfazione per i creditori chirografari ex proposta concordataria era limitata alla percentuale del 30%
- al termine dell'operazione AMT avrà una partecipazione in ATP Spa. Il valore di suddetta partecipazione, come previsto dai principi contabili, sarà oggetto di valutazione annuale in sede di redazione del bilancio di AMT.

In merito a quest'ultimo, ma non secondario, aspetto è stato ritenuto attendibile il Piano di ristrutturazione della ATP esercizio srl allegato alla proposta di concordato. Tale Piano prevede azioni volte ad incrementare i

ricavi e a contenere sia il costo del lavoro sia i costi esterni tali da garantire la partecipazione alla gara per l'assegnazione ai sensi della recente Legge Regionale del servizio di trasporto nel Bacino Unico.

Certificazioni Iso

Nel mese di Ottobre 2014 Amt ha ottenuto la Certificazione Ambiente ISO 14001:2014. La verifica è stata condotta dagli ispettori di Certiquality, organismo accreditato per la certificazione dei sistemi di gestione della qualità. La certificazione Ambiente è stata accompagnata dalla conferma della certificazione Qualità ISO 9001:2008 che attesta la conformità dei processi lavorativi di Amt, legati alla produzione del servizio di trasporto, agli standard di qualità internazionali.

Proroga del contratto di servizio

In data 05/08/2014 la Regione Liguria con la già citata legge regionale 18 ha prorogato i contratti di servizio dei bacini di tpl.

Integrazione contributo contratto servizio

Si veda sul punto quanto indicato in tema di continuità aziendale per il 2014 e per il 2015.

Eventi alluvionali

Come già evidenziato nella presente Relazione i recenti disastrosi eventi alluvionali hanno coinvolto anche AMT. Ad oggi la società sta quantificando i danni e il loro impatto sul conto economico 2014.

6. Evoluzione prevedibile della gestione

L'erogazione del contributo in conto esercizio 2014 integrativo da parte del Comune, secondo il contenuto dell'Accordo del 20/01/2014, unitamente ad azioni interne per 4.0M€ (si veda precedente punto 5 della presente Relazione), in assenza di eventi straordinari ad oggi non conosciuti, permetteranno di chiudere l'esercizio 2014 in sostanziale equilibrio economico.

Il conto economico 2015 trova gli elementi essenziali nella conferma di un contributo di esercizio previsto dal contratto di servizio con il Comune pari a quello del 2013 (minore rispetto al 2014) e nelle azioni interne che saranno poste in essere dalla Società al fine del risparmio di costi. Il budget aziendale in via di predisposizione prevede un risultato economico di pareggio ottenuto attraverso la riduzione del costo del lavoro con conseguente mantenimento delle consistenze patrimoniali e dei mezzi finanziari inalterati.

6 bis. Strumenti finanziari rilevanti

Non sono presenti strumenti finanziari rilevanti quali future e/o IRS.

La Società fronteggia, quindi, i rischi di prezzo dei fattori della produzione limitatamente alla loro dinamica inflazionistica come nel caso del prezzo del carburante per trazione (con riferimento al quale nella situazione di attuale volatilità del mercato risulta assai difficile fare ricorso a strumenti di copertura). Per l'analisi del rischio di credito, di liquidità e di variazione dei flussi finanziari si rinvia a quanto detto al punto "Principali rischi ed incertezze".

7. Sedi secondarie

La Società non ha sedi secondarie.

8. Bilancio consolidato

Sussistendo i requisiti di legge (presenza di società controllata al 100%) è stato redatto il bilancio consolidato.

9. Proposta di destinazione del risultato d'esercizio

Signori Azionisti,
concludiamo la nostra relazione invitandoVi a:

- approvare il bilancio di esercizio della Vostra Società al 31 dicembre 2013 che si chiude con un utile di euro 83.213;
- destinare l'utile come segue:
 - euro 4.161 a riserva legale
 - euro 79.052 a riserva per future coperture perdite

Genova, 30 Ottobre 2014

L'Amministratore Unico

(Dott. Livio Ravera)

Il sottoscritto Livio dichiara che la presente Relazione sulla Gestione in formato PDF/A-1 è conforme ai corrispondenti documenti originali depositati presso la società.

**AZIENDA MOBILITA' E
TRASPORTI S.p.A.**

Bilancio d'esercizio e bilancio consolidato
al 31 dicembre 2013

Relazioni della Società di Revisione



Deloitte & Touche S.p.A.
Mura di Santa Chiara, 1
16128 Genova
Italia

Tel: +39 010 5317011
Fax: +39 010 5317022
www.deloitte.it

RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D. LGS. 27.1.2010, N. 39

**All'Azionista di
AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.p.A.**

1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio di Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. (la "Società" o "AMT") chiuso al 31 dicembre 2013. La responsabilità della redazione del bilancio in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete all'Amministratore Unico di Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
2. Il nostro esame è stato condotto secondo i principi di revisione emanati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandati dalla CONSOB. In conformità ai predetti principi la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dall'Amministratore Unico. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 26 luglio 2013.
3. A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio di Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. al 31 dicembre 2013 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Società.

Ancona Bari Bergamo Bologna Brescia Cagliari Firenze Genova Milano Napoli Padova
Palermo Parma Roma Torino Treviso Verona

Sede Legale: Via Tortona, 25 - 20144 Milano - Capitale Sociale: Euro 10.328.220,00 i.v.
Codice Fiscale/Registro delle Imprese Milano n. 03049560166 - R.E.A. Milano n. 1720239
Partita IVA: IT 03049560166

Member of Deloitte Touche Tohmatsu Limited

4. Si richiama l'attenzione sui seguenti aspetti ed incertezze indicati dall'Amministratore Unico nella relazione sulla gestione e nella nota integrativa:

- a) La continuità aziendale della Società viene perseguita anno per anno con azioni volte al raggiungimento dell'equilibrio economico e finanziario sia interne aziendali che esterne da parte degli Enti competenti, in quanto il quadro giuridico ed economico di riferimento per il Trasporto Pubblico Locale non garantisce una visione (e una conseguente programmazione) pluriennale. Il settore è, infatti, ancora caratterizzato dall'incertezza del quadro di riferimento e della contribuzione pubblica al settore. Come indicato dall'Amministratore Unico, l'accordo stipulato il 20 gennaio 2014 ed il conseguente risparmio da parte di AMT di Euro 4 milioni, nonché lo stanziamento da parte del Comune di Genova, nel proprio bilancio preventivo, di risorse aggiuntive per Euro 4,3 milioni (ulteriori rispetto a quanto stanziato a titolo di contributo integrativo nel corso del 2013) hanno garantito la continuità aziendale nel corso del 2014, confermata anche dalla situazione intermedia al 30 settembre 2014 che evidenzia una situazione di sostanziale pareggio.

In merito al mantenimento del presupposto della continuità aziendale per l'esercizio 2015, fortemente in dubbio per quasi tutto l'anno 2014, l'Amministratore Unico evidenzia nella relazione sulla gestione le incertezze tuttora in essere, legate principalmente: (i) alla normativa, non essendo ancora state rese note le regole di gara per l'assegnazione del bacino unico regionale e (ii) alla dotazione patrimoniale e finanziaria della Società, non essendo a conoscenza delle risorse che il Socio Unico metterà a disposizione a favore della ricapitalizzazione di AMT al fine di dotarla dei mezzi necessari alla partecipazione alla gara di cui sopra.

Ciò nonostante, sulla base del budget per l'esercizio 2014, che riporta un sostanziale pareggio ed in base ai presupposti gestionali per il prossimo esercizio 2015, che includono azioni interne volte a colmare lo sbilancio economico inerziale quantificato in Euro 8/9 milioni, che prevedono il mantenimento di un patrimonio netto al 31 dicembre 2015 al di sopra dei limiti di cui agli articoli 2446 e 2447 del Codice Civile, e in considerazione della capacità della Società di far fronte agli impegni finanziari in scadenza nell'esercizio 2015, l'Amministratore Unico ha ritenuto appropriato predisporre il bilancio 2013 secondo il presupposto della continuità aziendale. Le risultanze delle azioni intraprese, descritte nella relazione sulla gestione, saranno costantemente monitorate da parte dell'Amministratore Unico.

- b) Come ampiamente indicato nella nota integrativa sussiste un contenzioso instaurato con l'Amministrazione finanziaria in merito alla contestazione circa la fruibilità della deducibilità dalla base imponibile IRAP del cosiddetto "cuneo fiscale" (art. 11 comma 1, lett. a) num. 2 e 4 del D.Lgs 446/1997). L'Amministratore Unico, supportato dal parere dei legali che assistono la Società nel contenzioso, ritiene congruo il fondo iscritto a bilancio al 31 dicembre 2013.
- c) L'Amministratore Unico, previo il parere del Collegio Sindacale, stante le attività evidenziate nella relazione sulla gestione e la necessità che il Comune procedesse alle delibere ivi rappresentate, ha deciso di differire i termini di approvazione del bilancio al 31 dicembre 2013 oltre i termini previsti dallo Statuto.

3

5. La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione in conformità a quanto previsto dalle norme di legge compete all'Amministratore Unico di Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dalla legge. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n. 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandato dalla CONSOB. A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio di Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. al 31 dicembre 2013.

DELOITTE & TOUCHE S.p.A.



Corrado Toscano
Socio

Genova, 30 ottobre 2014



Deloitte & Touche S.p.A.
Mura di Santa Chiara, 1
16128 Genova
Italia

Tel: +39 010 5317011
Fax: +39 010 5317022
www.deloitte.it

RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D. LGS. 27.1.2010, N. 39

**All'Azionista di
AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.p.A.**

1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio consolidato di Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. e sue controllate ("Gruppo AMT" o "Gruppo") chiuso al 31 dicembre 2013. La responsabilità della redazione del bilancio consolidato in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete all'Amministratore Unico di Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio consolidato e basato sulla revisione contabile.
2. Il nostro esame è stato condotto secondo i principi di revisione emanati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandati dalla CONSOB. In conformità ai predetti principi la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio consolidato sia viziato da errori significativi e se i risultati, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenute nel bilancio consolidato, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dall'Amministratore Unico. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio consolidato dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 26 luglio 2013.
3. A nostro giudizio, il bilancio consolidato del Gruppo AMT al 31 dicembre 2013 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico del Gruppo.

Ancona Bari Bergamo Bologna Brescia Cagliari Firenze Genova Milano Napoli Padova
Palermo Parma Roma Torino Treviso Verona

Sede Legale: Via Tortona, 25 - 20144 Milano - Capitale Sociale: Euro 10.328.220,00 i.v.
Codice Fiscale/Registro delle Imprese Milano n. 03049560166 - R.E.A. Milano n. 1720239
Partita IVA: IT 03049560166

Member of Deloitte Touche Tohmatsu Limited

4. Si richiama l'attenzione sui seguenti aspetti ed incertezze indicati dall'Amministratore Unico nella relazione sulla gestione e nella nota integrativa:

- a) La continuità aziendale del Gruppo viene perseguita anno per anno con azioni volte al raggiungimento dell'equilibrio economico e finanziario sia interne aziendali che esterne da parte degli Enti competenti, in quanto il quadro giuridico ed economico di riferimento per il Trasporto Pubblico Locale non garantisce una visione (e una conseguente programmazione) pluriennale. Il settore è, infatti, ancora caratterizzato dall'incertezza del quadro di riferimento e della contribuzione pubblica al settore. Come indicato dall'Amministratore Unico, l'accordo stipulato il 20 gennaio 2014 ed il conseguente risparmio da parte di AMT di Euro 4 milioni, nonché lo stanziamento da parte del Comune di Genova, nel proprio bilancio preventivo, di risorse aggiuntive per Euro 4,3 milioni (ulteriori rispetto a quanto stanziato a titolo di contributo integrativo nel corso del 2013) hanno garantito la continuità aziendale nel corso del 2014, confermata anche dalla situazione intermedia al 30 settembre 2014 che evidenzia una situazione di sostanziale pareggio.

In merito al mantenimento del presupposto della continuità aziendale per l'esercizio 2015, fortemente in dubbio per quasi tutto l'anno 2014, l'Amministratore Unico evidenzia nella relazione sulla gestione le incertezze tuttora in essere, legate principalmente: (i) alla normativa, non essendo ancora state rese note le regole di gara per l'assegnazione del bacino unico regionale e (ii) alla dotazione patrimoniale e finanziaria della Società, non essendo a conoscenza delle risorse che il Socio Unico metterà a disposizione a favore della ricapitalizzazione di AMT al fine di dotarla dei mezzi necessari alla partecipazione alla gara di cui sopra.

Ciò nonostante, sulla base del budget per l'esercizio 2014, che riporta un sostanziale pareggio ed in base ai presupposti gestionali per il prossimo esercizio 2015, che includono azioni interne volte a colmare lo sbilancio economico inerziale quantificato in Euro 8/9 milioni, che prevedono il mantenimento di un patrimonio netto al 31 dicembre 2015 al di sopra dei limiti di cui agli articoli 2446 e 2447 del Codice Civile, e in considerazione della capacità del Gruppo di far fronte agli impegni finanziari in scadenza nell'esercizio 2015, l'Amministratore Unico ha ritenuto appropriato predisporre il bilancio 2013 secondo il presupposto della continuità aziendale. Le risultanze delle azioni intraprese, descritte nella relazione sulla gestione, saranno costantemente monitorate da parte dell'Amministratore Unico.

- b) Come ampiamente indicato nella nota integrativa sussiste un contenzioso instaurato con l'Amministrazione finanziaria in merito alla contestazione circa la fruibilità della deducibilità dalla base imponibile IRAP del cosiddetto "cuneo fiscale" (art. 11 comma 1, lett. a) num. 2 e 4 del D.Lgs 446/1997). L'Amministratore Unico, supportato dal parere dei legali che assistono il Gruppo nel contenzioso, ritiene congruo il fondo iscritto a bilancio al 31 dicembre 2013.
- c) L'Amministratore Unico, previo il parere del Collegio Sindacale, stante le attività evidenziate nella relazione sulla gestione e la necessità che il Comune procedesse alle delibere ivi rappresentate, ha deciso di differire i termini di approvazione del bilancio al 31 dicembre 2013 oltre i termini previsti dallo Statuto.

3

5. La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione in conformità a quanto previsto dalle norme di legge compete all'Amministratore Unico di Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dalla legge. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n. 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandato dalla CONSOB. A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio consolidato del Gruppo AMT al 31 dicembre 2013.

DELOITTE & TOUCHE S.p.A.



Corrado Toscano
Socio

Genova, 30 ottobre 2014

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.p.A.

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE

AL BILANCIO D'ESECIZIO CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2013

(Art 2429 secondo comma del Codice Civile)

All'Assemblea degli Azionisti della **Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A.**

Attività di vigilanza

Come nel passato esercizio a far data dalla nostra nomina, la nostra attività nel corso del 2013 è proseguita ispirandosi alle disposizioni di legge e alle norme di comportamento del Collegio Sindacale raccomandate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

- Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione.
- Abbiamo partecipato alle assemblee dell' Azionista ed alle riunioni con l'Organo Amministrativo, in relazione alle quali, sulla base delle informazioni disponibili, non abbiamo rilevato violazioni della legge e dello statuto, né operazioni manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.



- Abbiamo acquisito dall' Amministratore Unico durante le riunioni periodiche e gli incontri informali informazioni in merito all'andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggior rilievo per dimensioni o caratteristiche effettuate dalla Società e dalla sua controllata e, in base alle informazioni acquisite, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.
- Abbiamo approfondito la conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento dell'assetto organizzativo della Società, anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.
- Abbiamo approfondito la conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento del sistema amministrativo-contabile della Società, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle rispettive funzioni e dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti e mediante l'esame diretto di documenti aziendali, e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.
- Abbiamo incontrato periodicamente il soggetto incaricato della revisione legale dei conti mantenendo un costante scambio di informazioni e non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione.
- Nel corso dell'esercizio non sono pervenute al Collegio denunce ex art. 2408 c.c., né risultano presentate al Tribunale denunce ex art 2409 primo e settimo comma c.c..
- Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi altri fatti significativi tali da richiederne la menzione nella presente relazione.



Bilancio d'esercizio

Relativamente al bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2013, in aggiunta a quanto precede Vi attestiamo che:

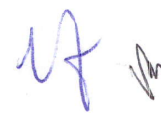
- Non essendo a noi demandato il controllo analitico di merito sul contenuto del bilancio, abbiamo vigilato sull'impostazione generale data allo stesso, sulla sua generale conformità alla legge per quel che riguarda la sua formazione e struttura e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.
- Per quanto a nostra conoscenza, l'Amministratore Unico, nella redazione del bilancio, non ha derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, comma quattro, c.c..
- Abbiamo verificato la rispondenza del bilancio ai fatti ed alle informazioni di cui abbiamo avuto conoscenza a seguito dell'espletamento dei nostri doveri e non abbiamo osservazioni a riguardo.
- Abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge inerenti alla predisposizione della relazione sulla gestione e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Richiami di informativa

Al riguardo si richiamano i rischi e le incertezze già evidenziati dall'Organo Amministrativo nella relazione sulla gestione nel paragrafo "principali rischi ed incertezze", nonché dalla Società di revisione incaricata della revisione legale.

1) Il progetto di bilancio predisposto dall'Organo Amministrativo si fonda sul presupposto della continuità aziendale.

Sul punto l'Amministratore Unico ha ben esplicitato che la continuità aziendale viene raggiunta anno per anno con la tempestiva adozione di azioni interne ed esterne all'azienda da parte degli Enti preposti volte al raggiungimento dell'equilibrio economico e finanziario non essendo oggettivamente possibile allo stato una programmazione



pluriennale stante l'incertezza del quadro normativo di riferimento e della contribuzione pubblica al settore.

In particolare per il 2015 si richiama la necessità di poter disporre dell'indispensabile adeguato sostegno economico-finanziario del Comune di Genova nella duplice qualità di azionista unico e di controparte del contratto di servizio, e la necessità di attuare comunque azioni interne volte a colmare lo sbilancio economico inerziale.

2) E' in essere un contenzioso con l'Amministrazione finanziaria avente per oggetto la fruibilità della deducibilità dalla base imponibile IRAP del cosiddetto "cuneo fiscale" di cui all'art. 11 comma 1 lett. a) num.2 e 4 del d.lgs 446/1997 a fronte del quale risulta appostato un fondo rischi ritenuto congruo dai legali che assistono la Società.

3) Si rammenta inoltre che il presente bilancio viene approvato oltre il termine di statuto per la necessità di attendere le determinazioni dell'azionista Comune propedeutiche a garantire la continuità aziendale.

Conclusioni

In base alle verifiche effettuate direttamente ed in considerazione di quanto in precedenza evidenziato, nonché tenuto conto delle risultanze dell'attività svolta dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti contenute nella relazione di revisione del bilancio il Collegio propone all'Assemblea di approvare il bilancio d'esercizio chiuso il 31.12.2013, così come redatto dall' Amministratore Unico.

Genova, 30 ottobre 2014

Il Collegio Sindacale

Dott. Vittorio Rocchetti

V. Rocchetti

Dott. Elsie Fusco

E. Fusco

Dott. Lucio Viotti

L. Viotti