



**AMIU GENOVA S.p.A.  
VIA D'ANNUNZIO, 27 – 16121 – GENOVA**

**RELAZIONE INFORMATIVA SUI RISCHI SPECIFICI CONNESSI ALLO  
SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' LAVORATIVE NELL'AREA VOLPARA.**

**SITO : Via Lungo Bisagno Dalmazia 3**

**(per l'attuazione delle misure di sicurezza e di coordinamento degli interventi di prevenzione dei rischi incidenti sulle attività lavorative oggetto dell'affidamento di lavori e/o servizi, all'interno delle Aree Amiu ad imprese appaltatrici e/o a lavoratori autonomi).**

**Rev. 1 del 12/03/2010**

Redatto da : PREV

Approvato da: APAG

Presidente  
Dott. Ivan STROZZI

## FINALITA'

Nell'ambito della vigente normativa in materia di prevenzione degli infortuni ed igiene del lavoro s'intende individuare una serie di informazioni che consentano nello specifico di perseguire i seguenti obiettivi:

- fornire ai lavoratori autonomi o al personale d'impresе appaltatrici di lavori e/o servizi da eseguirsi all'interno delle sedi AMIU , informazioni sui rischi specifici esistenti, nonché sulle prescrizioni comportamentali e misure di emergenza da adottare in relazione alle attività svolte;
- consentire l'elaborazione di un programma di cooperazione per l'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sulle attività lavorative, oggetto dei lavori e/o servizi appaltati;
- coordinare gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui è esposto il personale di lavoro, con reciproche informazioni atte ad eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra i lavori svolti dalle diverse imprese eventualmente coinvolte nell'esecuzione delle opere complessive.

## ACCESSO ALL'AREA

Il personale delle ditte appaltatrici o lavoratori autonomi che accedono all'area, devono presentarsi al personale portiere pesatore che ne autorizzerà l'ingresso e l'eventuale parcheggio del mezzo/i di servizio.

In tale area **E' VIETATO** il parcheggio di mezzi personali che non siano attinenti alle lavorazioni in corso e/o comunque non preventivamente autorizzati.

## MISURE GENERALI E NORME DI COMPORTAMENTO DA TENERE NELLE SEDI AZIENDALI

I rischi specifici presenti nella area di pertinenza sono connessi allo svolgimento delle seguenti attività:

- Traffico veicolare in entrata/uscita (di mezzi Amiu e di privati)
- Traffico mezzi d'opera, movimento terra e operatrici
- Presenza di linee elettriche sottotraccia e non
- Presenza di superfici umide o bagnate all'esterno (piazzali, ecc.)
- Presenza di impianti termici sottotraccia e non
- Presenza di superfici umide o bagnate all'interno dei locali
- Presenza di sostanze o preparati pericolosi
- Presenza di rifiuti pericolosi
- Presenza di sostanze infiammabili
- Presenza di carichi sospesi
- Presenza di aperture (fosse d'ispezione) sulle superfici di lavoro e transito
- Presenza di rumore
- Presenza di polveri
- Possibile presenza di buche e/o avvallamenti sulla pavimentazione
- Presenza di materiali potenzialmente cancerogeni
- Presenza di superfici sdruciolevoli (sversamento accidentale olii, ecc.)

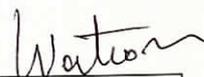
- Possibili particelle proiettate durante il passaggio (nei reparti, sui piazzali, ecc.)
- Possibili cadute di materiali e/o attrezzature
- Possibili cadute dall'alto
  
- Interazione con persone (privati): l'interazione tra le persone (privati) ed il personale delle Ditte appaltatrici può generare rischi non elencati nel presente documento, che dovranno essere individuati, analizzati e valutati sulla base delle situazioni oggettive che via via potranno presentarsi in cantiere.
  
- interazione con operatori AMIU: l'interazione tra gli operatori AMIU e il personale delle Ditte appaltatrici può generare rischi non elencati nel presente documento, che dovranno essere individuati, analizzati e valutati sulla base delle situazioni oggettive che via via potranno presentarsi in cantiere, attraverso eventuali modifiche ed integrazioni apportate al DUVRI dal Responsabile AMIU della gestione, dell'appalto o servizio; in cooperazione e coordinamento con le Imprese appaltatrici e/o con i lavoratori autonomi, in funzione delle situazioni effettivamente riscontrate.

Il Responsabile della Ditta appaltatrice operante è tenuto ad adottare tutti i dispositivi di protezione individuale atti a salvaguardare la sicurezza e la salute dei lavoratori previsti dalla normativa vigente.

Il personale di imprese esterne, incaricate dell'esecuzione dei lavori all'interno delle sedi deve osservare le seguenti norme comportamentali:

- il personale è tenuto a raggiungere l'area di cantiere situata all'interno dell'area/e esclusivamente con mezzi di proprietà dell'impresa, pertanto, tutti i mezzi di locomozione di proprietà privata dovranno essere posteggiati all'esterno delle pertinenze aziendali;
  
- vi è l'obbligo di rispettare la segnaletica di sicurezza presente all'interno del cantiere stesso.
  - Le aree destinate al cantiere ed al deposito di macchinari ed attrezzature, alla fornitura di materiali, dovranno essere preventivamente concordate con il Responsabile AMIU dell'area.
  - Gli interventi che comportano il fermo, anche parziale, di impianti, dovranno essere preventivamente concordati con il Responsabile AMIU dell'area.
  - In ogni caso tali aree dovranno essere opportunamente segnalate e recintate;
  - E' vietato al personale di imprese appaltatrici l'utilizzo di macchine operatrici e mezzi d'opera di proprietà dell'A.M.I.U.;
  - E' fatto divieto di accendere fuochi o usare fiamme libere o svolgere attività che possano innescare incendi.

Presidente  
Dott. Ivan STROZZI





## ATTIVITA' SVOLTE NEL SITO ED ORARI DELLE LAVORAZIONI

**Il sito cantiere centrale Volpara per la sua complessità è stato suddiviso in tre aree:**

**AREA 1 CELESTE :** L'area 1 comprende la palazzina uffici/rimessa ed uffici/manutenzione automezzi, il piazzale d'entrata con il bilico ed il box dei portieri pesatori, l'isola ecologica, la rampa ed il piazzale di scarico r.s.u., la galleria di parcheggio autovetture e l'area del cantiere vecchio.

**Palazzina :** nella palazzina sono alloggiati gli uffici dei gestori della rimessa, gli uffici della manutenzione automezzi, l'ufficio della gestione autospurghi e l'ufficio degli addetti agli ingressi.

**Isola ecologica :** area destinata al conferimento differenziato da parte dei cittadini, pertanto nell'area è presente un sostenuto traffico di veicoli privati. L'entrata all'area è dedicata e non vi è interazione fra il traffico dei veicoli privati e le attività del cantiere. Gli operatori gestiscono l'area con l'utilizzo autocarri per la movimentazione dei cassoni scarrabili, e di piccole pale meccaniche. All'interno dell'area vengono stoccati rifiuti pericolosi.

**Piazzale d'entrata :** nel piazzale d'entrata convergono tutte le direttrici del cantiere Volpara; uscita secondaria isola ecologica, rampa accesso piazzale scarico r.s.u., ingresso galleria ricovero autovetture, accesso reparti officina e reparti manutenzione. Inoltre trovano collocazione nel piazzale d'entrata il box dei portieri pesatori con la pesa a tappeto ed il distributore carburanti. Nell'area del piazzale dove sono collocate le colonnine del distributore carburanti gli autisti provvedono al rifornimento degli automezzi aziendali. Nelle cisterne è presente gasolio, liquido infiammabile.

**Rampa e piazzale di scarico r.s.u. :** un lato della rampa di accesso allo scarico degli r.s.u. è utilizzato per il parcheggio dei mezzi aziendali di servizio alla raccolta. Anche parte del piazzale è stato destinato al parcheggio dei mezzi aziendali di servizio alla raccolta. Nella restante area è collocato il box del personale addetto allo scarico dei mezzi nei silos dei rifiuti. Il personale che opera sul piazzale sentito il gruista (che indica quali sono le porte agibili per lo scarico), provvede allo scarico dei mezzi della raccolta nei silos dei rifiuti, nel contempo aggancia gli autocarri 8x4 alla pressa per il carico degli r.s.u. che verranno in seguito conferiti alla discarica di Scarpino. Il personale si occupa inoltre della pulizia del piazzale stesso. In questa zona è particolarmente intenso il traffico di mezzi aziendali e di privati che conferiscono rifiuti nei silos, nell'area viene utilizzata anche una pala meccanica.

**Galleria :** la galleria viene utilizzata per il parcheggio delle autovetture aziendali di servizio, per le sue dimensioni viene utilizzata in regime di senso unico.

**Area del cantiere vecchio :** l'area del cantiere vecchio si presenta su due livelli. Parte dell'area del cantiere vecchio bassa è utilizzata per il parcheggio dei mezzi ed attrezzature aziendali di servizio alla raccolta. In una porzione della stessa sono collocate le presse per il carico degli r.s.u. sugli autocarri 8x4 quando l'impianto del piazzale silos è guasto od oggetto di manutenzione. In un locale autorizzato adiacente alle presse per il carico degli r.s.u., è collocato il deposito di stoccaggio provvisorio dell'amianto di AMIU Bonifiche, la zona è opportunamente segnalata e l'accesso alla stessa è consentito solo al personale autorizzato.

Presidente  
Dott. Ivan STROZZI  
*Watson*

**AREA 2 GIALLA :** L'area 2 comprende le officine ed i piazzali di pertinenza, il reparto gommisti, il reparto elettrauto, il palazzo uffici (piano terra) ed il locale lavaggio ed ingrassaggio automezzi.

**Officine - reparto elettrauto :** il reparto viene utilizzato dal personale per gli interventi di riparazione sui mezzi aziendali, è dotato di una porta carrabile automatica ed una porta per l'ingresso delle persone. Il reparto è dotato di una linea vita per le lavorazioni in quota.

**Officine - reparto gommisti :** il reparto viene utilizzato dal personale per gli interventi di riparazione sui mezzi aziendali, è dotato di una porta carrabile (portone scorrevole manuale) ed una porta per l'ingresso delle persone, all'interno di esso sono collocate le attrezzature per la riparazione e l'assemblaggio dei pneumatici su cerchione.

**Palazzo uffici piano terra :** nel palazzo uffici piano terra lato bisagno, si trovano due locali utilizzati dall'officina. Nel primo è collocato un ponte sollevatore mentre nel secondo vi è una fossa d'ispezione. Nella restante parte di edificio si trovano: l'ufficio del responsabile dell'officina riparazione mezzi, il locale caldaia del cantiere, il gruppo di continuità dei sistemi informatici.

**Locale lavaggio ed ingrassaggio :** il reparto viene utilizzato dal personale per gli interventi di pulizia dei mezzi aziendali prima del loro ricovero nei vari reparti dell'officina. Le linee di lavaggio sono due e sono dotate di portoni carrabile ad apertura automatica. All'interno di esso sono collocate le attrezzature per il lavaggio e la disinfezione dei mezzi. Il reparto è inoltre dotato di un impianto lava-chassis. Le tubazioni presenti sono ad alta pressione. Si utilizzano sostanze e preparati pericolosi (detergenti, ecc.).

**AREA 3 VIOLA :** L'area 3 comprende l'edificio ex SIR (stabilimento incenerimento rifiuti), il reparto manutenzione diretta, il locale magazzino pneumatici, il palazzo uffici (infermeria, spogliatoi, magazzino escluso il piano terra) ed il locale ricezione materiali.

**Edificio ex SIR :** in una parte dell'edificio alloggiavano gli impianti del forno di incenerimento degli r.s.u.; attualmente tali zone sono interdette al personale. Nella restante parte dell'edificio trovano collocazione il silos degli r.s.u. con i relativi impianti, n°2 carri - ponte , la cabina di comando dei carri - ponte , la pressa, la trancia, e gli spogliatoi del personale gruista. Sulla copertura del corpo silos è collocato un impianto. Tale impianto tiene in sovra-pressione il silos degli r.s.u. L'area dove è collocato l'impianto è stata catalogata "area atex" (a rischio di esplosione).

**Reparto manutenzione :** nell'edificio sono collocati gli uffici ed i vari reparti della manutenzione (carpentieri , meccanici, muratori - coloritori, idraulici, elettricisti). I reparti sono attrezzati per l'esecuzione dei lavori di manutenzione nei siti aziendali. Sul piazzale antistante l'edificio trovano ricovero i mezzi di servizio.

**Locale magazzino pneumatici :** il locale viene utilizzato per il ricovero di pneumatici, pneumatici assemblati su cerchio, cerchi, ecc. Il locale viene gestito dagli operatori del magazzino. Per la movimentazione e/o lo stoccaggio delle coperture viene utilizzato un carrello elevatore.

**Palazzo uffici :** il 5° piano è suddiviso in locali aventi destinazione d'uso ufficio, al momento il piano è vuoto. Al 4° piano vi sono i locali dell'infermeria del cantiere Volpara (ufficio del responsabile amministrativo, sala d'aspetto, uffici degli infermieri, uffici con relativa sala medica dei medici competenti aziendali. Il rimanente spazio è vuoto. Il 2° ed il 3° piano ospitano gli spogliatoi ed i relativi servizi igienici, dei dipendenti. Al 1° piano è collocato il magazzino ricambi con i relativi uffici. Al piano ammezzato sono collocati in diversi locali, il magazzino del vestiario, la sala formazione e la centralina telefonica del cantiere Volpara.

**Locale ricezione materiali** : il locale viene utilizzato per la ricezione dei materiali. Detti materiali sono consegnati dai corrieri, ciò comporta un intenso traffico di mezzi privati sul piazzale antistante i reparti di carpenteria e torneria dell'officina. All'interno stazionano i materiali per il collaudo (conformità all'ordine) prima del loro smistamento ai reparti aziendali e/o al magazzino. Per la movimentazione di colli particolarmente pesanti il personale fa uso di un carrello elevatore.

## ORARIO DI LAVORO

Il cantiere centrale Volpara è operativo:

nei giorni di:

**LUNEDI' – MARTEDI' – MERCOLEDI' – GIOVEDI' – VENERDI' - SABATO**

**dalle ore 05.00 alle ore 02.00**

Nel giorno di DOMENICA il cantiere Volpara è presidiato dal personale con qualifica di portiere - pesatore che opera su 4 turni giornalieri per 7 giorni la settimana.

## NUMERI UTILI

<b>Portineria Volpara</b>	<b>010 5584274 / 272</b>
<b>Carabinieri</b>	<b>112</b>
<b>Emergenza Sanitaria</b>	<b>118</b>
<b>Polizia di Stato</b>	<b>113</b>
<b>Vigili del Fuoco</b>	<b>115</b>

**Per quanto sin qui esposto si precisa quanto segue:**

- le prescrizioni antinfortunistiche e comportamentali contenute nel presente documento non esimono l'impresa appaltatrice dall'applicare ogni possibile accorgimento, anche se in questa sede non menzionato, per tutelare la salute e l'incolumità dei lavoratori e l'integrità delle opere, mezzi e manufatti nonché alla predisposizione dei piani di sicurezza previsti dalla L.109/94 e successive modifiche;

- il personale responsabile, per l'impresa appaltatrice, dei lavori oggetto dell'appalto è tenuto a **divulgare, ordinare ed esigere** il rispetto da parte delle maestranze delle norme contenute nel presente documento;
- l'AMIU - Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana S.p.a. - si considera sollevata da qualsiasi onere e responsabilità derivante dalla mancata osservanza di quanto prescritto in questo documento;
- l'AMIU si riserva la facoltà di ordinare, a suo insindacabile giudizio, l'allontanamento dall'impianto del personale di imprese appaltatrici che manchi di osservare quanto sopra riportato;
- l'AMIU si riserva infine la facoltà di effettuare controlli e verifiche qualora lo ritenga opportuno;
- l'AMIU ha predisposto uno spazio per la comunicazione di nuovi e/o non prevedibili rischi specifici dell'area.

**Comunicazioni extra fra il Responsabile A.M.I.U. dei lavori e della sicurezza per l'appalto e l'Appaltatore:**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Presidente  
Dott. Ivan STROZZI  
*Watson*

Con la firma per ricevuta, apposta in calce dal Responsabile dell'impresa appaltatrice dei lavori .....  
cui è consegnata copia del presente documento, s'intende assunta la responsabilità di esecuzione di quanto previsto in esso, confermando che il documento stesso sarà portato a conoscenza di tutto il proprio personale e di quello delle eventuali imprese subappaltatrici e/o lavoratori autonomi destinati ad operare nelle sedi AMIU.

Genova li.....

**Per l'impresa appaltatrice:**

L'APPALTATORE

.....

**Per AMIU - Genova**

IL RESPONSABILE A.M.I.U. DEI LAVORI  
E DELLA SICUREZZA PER L'APPALTO

.....

IL RESPONSABILE DELL'AREA

.....

Presidente  
Dott. Ivan STROZZI

*Walter*