



MARITTIMO - IT FR - MARITIME  
TOSCANA - LIGURIA - SARDEGNA - CORSE



COMUNE DI GENOVA



**PROCEDURA NEGOZIATA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO MEDIANTE COTTIMO FIDUCIARIO PER LA PROGETTAZIONE E LA FORNITURA DI APPARATI SIA TECNOLOGICI SIA MATERIALI VOLTI ALLA CREAZIONE DI IDONEI MECCANISMI DI ORIENTAMENTO E SEGNALETICA - PIANO D'INTERVENTI "TI PORTO NEI CARÖGGI" NELL'AMBITO DEL PROGETTO EUROPEO "PORT ET IDENTITE – PORTI".**

## **BANDO/DISCIPLINARE DI GARA**

**CIG Z35100A2D4**

### **FINALITA'**

Il Comune di Genova, Direzione Servizi Civici Legalità, nel quadro del Piano d'Interventi "Ti porto nei caröggi" riferito al progetto PORT ET IDENTITE' - PORTI, finanziato nell'ambito del Programma della UE di Cooperazione Transfrontaliera Italia - Francia 2007-2013, in coerenza con le attività del Patto per lo Sviluppo Locale della Maddalena, ha avviato la messa a sistema di più azioni progettuali mirate a contribuire alla riqualificazione del Sestiere della Maddalena. Tra i diversi interventi individuati è compresa la realizzazione di percorsi turistici storico-culturali di pregio che dal Porto Antico conducano a Via Garibaldi passando per la Maddalena; il tracciato individuato è stato inserito all'interno della pianificazione complessiva riguardante una zona più ampia del Centro Storico genovese.

1. **ESPLETAMENTO GARA** Direzione Cultura e Turismo Piazza Matteotti, 9 16123 Genova 010 5574818 fax 0105574815.

### **2. PROCEDURA DI GARA**

E' una procedura negoziata mediante cottimo fiduciario ai sensi dell'art 125 comma 11 del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. con aggiudicazione al concorrente che avrà formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa per l'Ente appaltante ai sensi e per gli effetti dell'art. 83 del D. Lgs. 163/2006. A pena di esclusione non sono ammesse offerte espresse in modo parziale e/o condizionate o espresse in modo indeterminato e con semplice riferimento ad altra offerta. Quando in un'offerta vi sia discordanza tra la percentuale indicata in lettere e quella indicata in cifre, sarà ritenuta valida quella più vantaggiosa per l'Amministrazione.

Ai fini dell'aggiudicazione in presenza di offerte uguali tra loro, si procederà a norma dell'art. 77 del Regolamento Generale dello Stato, approvato con R.D. 23 maggio 1924 n. 827.

Si procederà anche in presenza di una sola offerta valida. La stazione appaltante si riserva la facoltà di non precedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risultasse conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto (art. 81 comma 1 del D. Lgs. n. 163/2006).

Saranno ammesse soltanto offerte in ribasso rispetto alla base di gara, saranno escluse le offerte alla pari e le offerte al rialzo.

### **3. LUOGO, DESCRIZIONE, IMPORTO DEL SERVIZIO E MODALITA' DI ESECUZIONE**

3.1 Luogo di esecuzione del servizio: Comune di Genova, l'area ricompresa tra il fronte mare/zona portuale ed il Centro Storico attraversando la Maddalena.

3.2 Descrizione del servizio:

- stesura di un progetto finalizzato ad individuare idonei meccanismi di orientamento e segnaletica permanente che consentano la maggior visibilità e fruibilità possibile, da parte di turisti e cittadini, degli itinerari indicati nell'allegato A "mappa degli itinerari, con l'obiettivo di evidenziare il collegamento tra il fronte mare il Porto Antico e la Stazione Marittima con il cuore del centro storico cittadino;
- fornitura e posa in opera dei relativi apparati, tecnologici e materiali, in grado di identificare ed articolare obbligatoriamente almeno gli itinerari di orientamento individuati per i Percorsi Verde e Azzurro e le relative interconnessioni con gli altri Percorsi (Rosso e Arancione)

Sarà inoltre necessario:

tenere conto delle collocazioni di "Totem" informativi realizzati dal Civ Maddalena nell'ambito di altro progetto finanziato per il Sestiere dal Patto per lo Sviluppo Locale della Maddalena evidenziati in blu nella Mappa (Allegato A), e comunque della segnaletica attualmente esistente.

Promuovere la maggior fruibilità possibile dei percorsi da parte di persone con disabilità, anche attraverso la progettazione di uno o più itinerari accessibili; garantire adeguate segnaletiche previste per le persone con disabilità.

In fase di realizzazione, tutti i testi dei contenuti proposti dovranno essere prodotti nelle lingue italiana e inglese.

3.3 Importo a base d'asta: **€ 39.900,00 oltre I.V.A..**

3.4 Termine di esecuzione: entro 60 (sessanta) giorni consecutivi decorrenti dalla data della stipula del contratto.

3.5 Le informazioni necessarie sono contenute nell'allegato A e nelle mappe e descrizioni dei quattro percorsi.

- L'esecuzione degli apparati tecnologici dovrà avvalersi della collaborazione del Comune di Genova - Direzione Cultura e Turismo per l'inserimento dei contenuti culturali e turistici, della Direzione Servizi Civici, Legalità e Diritti per l'inserimento dei contenuti finalizzati al contrasto del degrado fisico e sociale, nonché delle altre Direzioni e degli altri Soggetti pubblici coinvolti sulla tematica dell'offerta.
- L'esecuzione degli apparati materiali dovrà essere corredata di tutte le necessarie autorizzazioni di legge e prevedere la collaborazione con gli Uffici comunali competenti.

### **4. DISPONIBILITA' DEGLI ATTI**

Gli elaborati sono disponibili sul sito internet [www.comune.genova.it](http://www.comune.genova.it) e presso la Direzione Cultura e Turismo in Piazza Matteotti, 9 - 3 piano Genova (dal lunedì al venerdì dalle ore 10,00 alle ore 12,00) fino al giorno antecedente a quello fissato per l'esecuzione della gara.

5. **RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:** Dott. Guido GANDINO in servizio presso Direzione Cultura e Turismo - Piazza Matteotti 9, 16121 Genova – tel. 010557 4818 /4734 / fax 0105574815 – e-mail [dirculturaturismo@comune.genova.it](mailto:dirculturaturismo@comune.genova.it)
6. **REFERENTI:** Gabriella MANARI tel. 0105574812 e-mail [gmanari@comune.genova.it](mailto:gmanari@comune.genova.it) e Egidio CAMPONIZZI tel. 0105574846 [ecamponizzi@comune.genova.it](mailto:ecamponizzi@comune.genova.it)

## **7. TERMINE, INDIRIZZO DI RICEZIONE DELLE OFFERTE, MODALITA' E DATA DI APERTURA DELLE OFFERTE**

- 7.1 Termine perentorio di ricezione: **22/09/2014** entro le ore 12,00.
- 7.2 Indirizzo: Piazza Matteotti, 9 (Palazzo Ducale) 3° piano.
- 7.3 Modalità: secondo quanto previsto nel presente bando.
- 7.4 L'offerta dovrà pervenire in plico chiuso completamente sigillato alla Direzione Cultura e Turismo del Comune di Genova, a mano o a mezzo di servizio postale o corriere autorizzato, **entro le ore 12 del giorno 22/09/2014**, pena l'esclusione dalla procedura, riportante sul frontespizio oltre il mittente e l'indirizzo del Comune di Genova - Direzione Cultura e Turismo la seguente dicitura: "PROCEDURA NEGOZIATA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO MEDIANTE COTTIMO FIDUCIARIO PER LA PROGETTAZIONE E LA FORNITURA DI APPARATI SIA TECNOLOGICI SIA MATERIALI VOLTI ALLA CREAZIONE DI IDONEI MECCANISMI DI ORIENTAMENTO E SEGNALETICA - PIANO D'INTERVENTI "TI PORTO NEI CARÒGGI" NELL'AMBITO DEL PROGETTO EUROPEO "PORT ET IDENTITE – PORTI".

Il Comune di Genova – Direzione Cultura e Turismo declina sin da ora ogni responsabilità relativa a disguidi di spedizione e/o trasporto o qualunque altra natura che impediscano il recapito della suddetta documentazione entro il predetto termine.

Il plico chiuso dovrà contenere contrassegnate rispettivamente:

**BUSTA "A" – "REQUISITI"** contenente tutta la documentazione amministrativa indicata al successivo punto 8.1 e recante il nominativo del mittente.

**BUSTA "B" – "OFFERTA TECNICO-QUALITATIVA"** la busta dovrà contenere tutta la documentazione indicata al successivo punto 8.2.

**BUSTA "C" – "OFFERTA ECONOMICA"** la busta dovrà contenere tutta la documentazione indicata al successivo punto 8.3..

## **8. DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA CONTENUTO DELLA BUSTA "A" "REQUISITI"**

- 8.1 Le Autodichiarazioni sottoscritte dal legale rappresentante della ditta, accompagnate dalla fotocopia di un documento di identità del richiedente in corso di validità, nelle quali venga attestato quanto richiesto ai sensi della vigente disciplina legislativa sulle autodichiarazioni e sotto la propria responsabilità, secondo il modello 1 allegato al presente bando.

Le autodichiarazioni ed autocertificazioni vanno redatte in carta semplice.

### **CONTENUTO DELLA BUSTA "B" "OFFERTA TECNICO-QUALITATIVA"**

- 8.2 L'Offerta tecnico-qualitativa dovrà contenere:
- un progetto tecnologico che contempli la realizzazione di un applicativo o prodotto software di orientamento e valorizzazione dei percorsi turistici, culturali e commerciali in particolare in grado di presentare le "piazzette" del Sestiere della Maddalena e della città vecchia;

- un progetto di segnaletica orizzontale, verticale o riferita ad altra soluzione tecnica di carattere permanente, obbligatoria sui due percorsi (Verde e Azzurro) e facoltativa sugli altri (rosso e arancione) in grado di orientare i flussi turistici;
- una descrizione della metodologia e dei tempi di realizzazione (GANTT sui tempi di realizzazione, grado di coinvolgimento degli interlocutori cittadini, modalità di esecuzione del progetto, relazione sulla modalità e la tempistica delle manutenzioni successive).

### **CONTENUTO DELLA BUSTA “C” – “OFFERTA ECONOMICA”**

8.3 Il Concorrente dovrà inserire nella busta con la dicitura “OFFERTA ECONOMICA” secondo l’allegato modello 2 l’offerta su carta resa legale mediante l’apposizione di una marca da bollo di € 16,00 contenente l’indicazione del ribasso rispetto alla base di gara. L’offerta dovrà essere espressa in cifre e in lettere, con un arrotondamento al massimo due cifre decimali. L’offerta deve essere sottoscritta, pena l’esclusione, dal legale rappresentante.

### **9. SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA E REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

Alla gara sono ammesse a presentare offerte, oltre alle imprese singole, anche i raggruppamenti temporanei con imprese o consorzi ai sensi dell’art. 34 e succ. del D. Lgs. 163/2006, con iscrizione alla Camera di Commercio, se dovuta, per attività coincidente, analoga o simile a quella oggetto del presente appalto, che non si trovino nelle condizioni di cui all’art. 38 del medesimo decreto legislativo e che siano in possesso della capacità tecnico-organizzativa richiesta al successivo punto 10 del presente disciplinare.

In caso di A.T.I il mandatario dovrà possedere, a pena di esclusione, almeno il 40% del requisito richiesto (capacità economica, finanziaria e capacità tecnica) e ciascuno degli altri mandatarari almeno il 10%, in ogni caso l’A.T.I. dovrà ricoprire per intero il requisito richiesto e ciascun associato dovrà essere in possesso dell’iscrizione alla CCIAA, se dovuta.

### **10. CONDIZIONI MINIME DI CARATTERE ECONOMICO, TECNICO NECESSARIE PER LA PARTECIPAZIONE**

10.1 Per comprovare la capacità tecnica (art. 42 D. Lgs. n. 163/2006):

dichiarazione contenente l’elenco dei servizi, nel settore coincidente, analogo o simile oggetto della gara, eseguiti negli ultimi tre anni, con indicazione degli importi e dei destinatari pubblici e privati dei servizi stessi, da cui risulti un importo in fornitura e/o progettazione non inferiore ad € 20.000,00. E’ richiesto inoltre il curriculum vitae del Direttore Tecnico e/o del Responsabile dell’esecutività.

### **11 TERMINE DI VALIDITA’ DELL’OFFERTA**

180 giorni dalla data di presentazione.

### **12 FINANZIAMENTO**

La spesa è finanziata con quota dei fondi del Progetto comunitario “PORT ET IDENTITE’ – PORTI”, finanziato nell’ambito del Programma della UE di Cooperazione Transfrontaliera Italia - Francia 2007-2013.

### **13 CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE**

13.1 “A” OFFERTA ECONOMICA - PESO 20

L’offerta economica dovrà essere formulata in percentuale al ribasso dell’importo a base di gara quantificato in € 39.900,00 al netto dell’I.V.A. dovuta per legge.

Ai Concorrenti il punteggio verrà attribuito mediante l’applicazione della formula matematica di seguito indicata:

$P_i = P_{ma} * (O_i/OM)$

$P_i$  = punteggio da attribuire

$P_{ma}$  = peso

$O_i$  = offerta dell'impresa esaminata (espressa in PERCENTUALE)

$OM$  = offerta migliore (espressa in PERCENTUALE).

### 13.2 "B" OFFERTA TECNICO-QUALITATIVA DI CUI AL PUNTO 8.2 - PESO 80

#### SOTTOCRITERI TECNICO-QUALITATIVI

<b>SOTTOCRITERI</b>	<b>PESO</b>
<b>B.1 Progetto tecnologico</b>	<b>20</b>
b.1.1. facilità di utilizzo, grado di accessibilità, con particolare riferimento alle persone con disabilità oltre a quanto richiesto come standard di fruizione/visibilità, e diffusione sulla rete	11
b.1.2. ampiezza dell'impostazione progettuale e grado di integrazione con app o altri applicativi e strumenti informatici già in uso dal Comune di Genova	9
<b>B.2 Progetto segnaletica</b>	<b>20</b>
b.2.1. grafica ed estetica del progetto	9
b.2.2. efficacia nel grado di orientamento	11
<b>B.3 Integrazione delle proposte</b>	<b>20</b>
b.3.1 grado di integrazione reciproca del progetto tecnologico e del progetto segnaletica	8
b.3.2. grado di integrazione delle proposte con la segnaletica esistente	5
b.3.3 numero di percorsi coperti oltre i due previsti (un percorso aggiuntivo 3 punti, 2 percorsi aggiuntivi 7 punti)	7
<b>B.4 Manutenzione e aggiornamento dei prodotti</b>	<b>20</b>
b.4.1. garanzie e durata di manutenzione, interventi periodici ed eventuali aggiornamenti oltre il minimo dei due anni	20

**Si specifica inoltre che la parte progettuale relativa alla valutazione tecnico-qualitativa da B1) a B4) non dovrà superare indicativamente le 15 (quindici) pagine.**

Il punteggio sarà assegnato in base ai seguenti parametri o "criteri motivazionali":

INSUFFICIENTE da 0 a 0,4

ES. elemento non trattato o del tutto inadeguato;

SCARSO da 0,41 a 0,59

ES. elemento trattato in modo approssimativo, non adeguato;

SUFFICIENTE da 0,60 a 0,69

ES. elemento trattato in modo adeguato senza apportare alcune elemento innovativo ed efficace;

BUONO da 0,70 a 0,89

ES. elemento trattato in modo esaustivo apportando migliorie rispetto al capitolato;

OTTIMO da 0,90 a 1,00

ES. elemento trattato in modo esaustivo apportando rilevanti migliorie al capitolato;

Per gli elementi qualitativi di cui alla precedente tabella, i **coefficienti per l'attribuzione dei punteggi** saranno determinati attraverso la media dei coefficienti stessi, variabili tra zero e uno, attribuiti dai singoli commissari a seguito della valutazione individuale di ogni item di valutazione. Una volta individuate le medie provvisorie per ogni item di valutazione, si procederà a trasformare la media dei coefficienti

attribuiti a ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad 1 (uno) la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

Il punteggio valevole per la compilazione della graduatoria finale sarà costituito dalla somma dei punteggi attribuiti all'offerta tecnica e all'offerta economica secondo il metodo aggregativo compensatore.

#### **14 MODALITÀ DI PAGAMENTO**

I pagamenti verranno effettuati in tre tranches:

- acconto del 30% alla presentazione del progetto esecutivo, a seguito dell'assegnazione, previa validazione della Direzione Servizi Civili Legalità e Diritti;
- il 60% all'avvenuta installazione degli apparati, tecnologici e materiali, da concludersi entro e non oltre gennaio 2015;
- il restante 10% a titolo di saldo ad avvenuto collaudo relativo, da concludersi entro e non oltre febbraio 2015.

I pagamenti avverranno dopo presentazione di regolare fattura e potranno essere anche in soluzioni separate

#### **15 TRACCIABILITÀ DEI PAGAMENTI**

15.1 L'Affidatario si assumerà l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari derivanti dalla legge n. 136/2010 per finalità di ordine pubblico e per prevenire infiltrazioni criminali.

#### **16 ALTRE INFORMAZIONI**

Non sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti che si trovino in una delle condizioni di cui all'art. 38 c.1 del D. Lgs. 163/2006.

Non sono ammessi a partecipare alla gara i Concorrenti che non siano in regola con quanto disciplinato dalla legge n. 68/1999.

Non sono ammessi a partecipare i Concorrenti che non abbiano ottemperato o non siano in regola con quanto disposto dalla legge 266/2002.

Nel caso di raggruppamenti temporanei di imprese, sia l'impresa mandataria che le imprese mandanti debbono produrre tutti i documenti e le dichiarazioni richieste dal bando ed indicare le rispettive quote di partecipazione.

Le eventuali spese contrattuali sono a carico della Ditta aggiudicataria.

E' fatto divieto di subappalto.

Si rappresenta che la Ditta aggiudicataria potrà iniziare l'affidamento anche nelle more della stipula del contratto sotto espressa richiesta della Stazione appaltante.

Il Foro competente in caso di controversie è quello di Genova.

I dati raccolti saranno trattati ai sensi dell'art. 11 della legge 196/2003 esclusivamente nell'ambito della presente gara.

**Allegato A** mappa degli itinerari

**Allegato B** mappa itinerario Verde

**Allegato B1** descrizione itinerario Verde

**Allegato C** mappa itinerario Azzurro  
**Allegato C1** descrizione itinerario Azzurro

**Allegato D** mappa itinerario Rosso  
**Allegato D1** descrizione itinerario Rosso

**Allegato E** mappa itinerario Arancione  
**Allegato E1** descrizione itinerario Arancione