

INFORMAZIONI SOCIETARIE

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.



PH3R17

Il QR Code consente di verificare la corrispondenza tra questo documento e quello archiviato al momento dell'estrazione. Per la verifica utilizzare l'App RI QR Code o visitare il sito ufficiale del Registro Imprese.

DATI ANAGRAFICI

Indirizzo Sede legale	GENOVA (GE) VIA MONTALDO 2 CAP 16137 STRADARIO 39860
Indirizzo PEC	amt.spa@pec.amt.genova.it
Numero REA	GE - 355780
Codice fiscale e n.iscr. al Registro Imprese	03783930104
Forma giuridica	societa' per azioni con socio unico

Indice

1 Allegati	3
------------------	---

1 Allegati

Bilancio

Atto

711 - BILANCIO ORDINARIO D'ESERCIZIO
Data chiusura esercizio 31/12/2020
AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.

Sommario

Capitolo 1 - BILANCIO
Capitolo 2 - VERBALE ASSEMBLEA ORDINARIA
Capitolo 3 - RELAZIONE GESTIONE
Capitolo 4 - RELAZIONE DI CERTIFICAZIONE
Capitolo 5 - RELAZIONE SINDACI
Capitolo 6 - ALTRO DOCUMENTO (RELAZIONE SUL GOVERNO SOCIETARIO)
Capitolo 7 - ALTRO DOCUMENTO (ALTRO DOCUMENTO)

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI

Reg. Imp. 03783930104
Rea 355780

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI

Sede in VIA L. MONTALDO 2 - 16137 GENOVA (GE) Capitale sociale Euro 29.521.464,00 I.V.

Bilancio al 31/12/2020

Stato patrimoniale attivo	31/12/2020	31/12/2019
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti		
(di cui già richiamati)		
B) Immobilizzazioni		
<i>I. Immateriali</i>		
1) Costi di impianto e di ampliamento		
2) Costi di sviluppo		
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	575.653	357.839
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili		
5) Avviamento	87.925	121.256
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	24.600.611	23.896.356
7) Altre ...	25.264.189	24.375.451
<i>II. Materiali</i>		
1) Terreni e fabbricati	26.952.588	26.666.511
2) Impianti e macchinario	4.077.819	3.778.591
3) Attrezzature industriali e commerciali	100.298.229	86.110.424
4) Altri beni	1.872.774	1.586.306
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	4.376.631	4.375.619
	137.578.041	122.517.451
<i>III. Finanziarie</i>		
1) Partecipazioni in:		
a) imprese controllate	2.656.393	2.656.393
b) imprese collegate		
c) imprese controllanti		
d) imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
d bis) altre imprese	181.915	182.415
	2.838.308	2.838.808
2) Crediti		
a) Verso imprese controllate		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio	500	196.100
	500	196.100
b) Verso imprese collegate		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
c) Verso controllanti		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
d) Verso imprese sottoposte al controllo delle		

Bilancio al 31/12/2020

Pagina 1

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
 Codice fiscale: 03783930104

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI

controllanti			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio			
d bis) Verso altri			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio			
3) Altri titoli		500	196.100
4) Strumenti finanziari derivati attivi			
		2.838.808	3.034.908
Totale immobilizzazioni		165.681.038	149.927.810
C) Attivo circolante			
<i>I. Rimanenze</i>			
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo		4.409.512	3.714.554
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati			
3) Lavori in corso su ordinazione			
4) Prodotti finiti e merci			
5) Acconti			
		4.409.512	3.714.554
<i>II. Crediti</i>			
1) Verso clienti			
- entro l'esercizio	28.916.216		29.005.689
- oltre l'esercizio			
		28.916.216	29.005.689
2) Verso imprese controllate			
- entro l'esercizio	195.054		1.132.478
- oltre l'esercizio			
		195.054	1.132.478
3) Verso imprese collegate			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio			
4) Verso controllanti			
- entro l'esercizio	3.669.580		5.726.734
- oltre l'esercizio			
		3.669.580	5.726.734
5) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio			
5 bis) Per crediti tributari			
- entro l'esercizio	1.157.931		572.980
- oltre l'esercizio	2.845.887		3.625.061
		4.003.818	4.198.041
5 ter) Per imposte anticipate			
- entro l'esercizio			
- oltre l'esercizio			
5 quater) Verso altri			
- entro l'esercizio	40.063.817		28.593.950
- oltre l'esercizio	39.058		39.058
		40.102.875	28.633.008
		76.887.543	68.695.950
<i>III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni</i>			

Bilancio al 31/12/2020

Pagina 2

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI

- 1) Partecipazioni in imprese controllate
- 2) Partecipazioni in imprese collegate
- 3) Partecipazioni in imprese controllanti
- 3 bis) Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti
- 4) Altre partecipazioni
- 5) Strumenti finanziari derivati attivi
- 6) Altri titoli
- 7) Attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria

IV. Disponibilità liquide

1) Depositi bancari e postali	17.881.474	10.539.667
2) Assegni		
3) Denaro e valori in cassa	458.483	520.652
	<u>18.339.957</u>	<u>11.060.319</u>

Totale attivo circolante **99.637.012** **83.470.823**

D) Ratei e risconti **413.305** **195.297**

Totale attivo **265.731.355** **233.593.930**

Stato patrimoniale passivo **31/12/2020** **31/12/2019**

A) Patrimonio netto

I. Capitale	29.521.464	29.521.464
II. Riserva da sovrapprezzo delle azioni		
III. Riserve di rivalutazione		
IV. Riserva legale	674.037	577.215
V. Riserve statutarie		

VI. Altre riserve

- Riserva straordinaria
- Riserva da deroghe ex articolo 2423 codice civile
- Riserva azioni (quote) della società controllante
- Riserva da rivalutazione delle partecipazioni
- Versamenti in conto aumento di capitale
- Versamenti in conto futuro aumento di capitale
- Versamenti in conto capitale
- Versamenti a copertura perdite
- Riserva da riduzione capitale sociale
- Riserva avanzo di fusione
- Riserva per utili su cambi non realizzati
- Riserva da conguaglio utili in corso
- Varie altre riserve
 - Fondo contributi in conto capitale (art 55 T.U.)
 - Fondi riserve in sospensione di imposta
 - Riserve da conferimenti agevolati (legge n. 576/1975)
 - Fondi di accantonamento delle plusvalenze di cui all'art. 2 legge n.168/1992
 - Riserva fondi previdenziali integrativi ex d.lgs n.

Bilancio al 31/12/2020

Pagina 3

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
 Codice fiscale: 03783930104

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI

124/1993		
Riserva non distribuibile ex art. 2426		
Riserva per conversione EURO		
Riserva da condono		
9) Riserva sospensione ammortamenti Decreto Legge 104/20	123.431	
Conto personalizzabile		
Differenza da arrotondamento all'unità di Euro		
Altre ...		123.431
	<u>123.431</u>	<u>123.431</u>
	123.431	123.431
VII. Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi		
VIII. Utili (perdite) portati a nuovo		
IX. Utile d'esercizio	5.355	96.822
IX. Perdita d'esercizio	(0)	(0)
Acconti su dividendi	(0)	(0)
Perdita ripianata nell'esercizio		
X. Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio	(10.290)	(10.290)
Totale patrimonio netto	30.313.997	30.308.642
B) Fondi per rischi e oneri		
1) Fondi di trattamento di quiescenza e obblighi simili		
2) Fondi per imposte, anche differite	1.887.628	327.156
3) Strumenti finanziari derivati passivi		
4) Altri	16.968.009	15.809.818
Totale fondi per rischi e oneri	18.855.637	16.136.974
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	26.298.713	28.410.236
D) Debiti		
1) <i>Obbligazioni</i>		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
2) <i>Obbligazioni convertibili</i>		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
3) <i>Verso soci per finanziamenti</i>		
- entro l'esercizio	535.929	529.384
- oltre l'esercizio		
	<u>535.929</u>	<u>529.384</u>
4) <i>Verso banche</i>		
- entro l'esercizio	10.548.564	20.799.701
- oltre l'esercizio	20.088.592	22.220.289
	<u>30.637.156</u>	<u>43.019.990</u>

Bilancio al 31/12/2020

Pagina 4

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI

5) Verso altri finanziatori		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
6) Acconti		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
7) Verso fornitori		
- entro l'esercizio	28.442.648	20.648.055
- oltre l'esercizio		
	<u>28.442.648</u>	<u>20.648.055</u>
8) Rappresentati da titoli di credito		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
9) Verso imprese controllate		
- entro l'esercizio	195.054	108.078
- oltre l'esercizio		
	<u>195.054</u>	<u>108.078</u>
10) Verso imprese collegate		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
11) Verso controllanti		
- entro l'esercizio	2.013.357	1.014.877
- oltre l'esercizio		
	<u>2.013.357</u>	<u>1.014.877</u>
11 bis Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
- entro l'esercizio		
- oltre l'esercizio		
12) Tributari		
- entro l'esercizio	1.665.262	2.623.191
- oltre l'esercizio		
	<u>1.665.262</u>	<u>2.623.191</u>
13) Verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
- entro l'esercizio	2.820.734	4.379.661
- oltre l'esercizio		
	<u>2.820.734</u>	<u>4.379.661</u>
14) Altri debiti		
- entro l'esercizio	47.554.177	20.845.448
- oltre l'esercizio		
	<u>47.554.177</u>	<u>20.845.448</u>
Totale debiti	113.864.317	93.168.684
E) Ratei e risconti	76.398.691	65.569.394
Totale passivo	265.731.355	233.593.930

Bilancio al 31/12/2020

Pagina 5

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
 Codice fiscale: 03783930104

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI

Conto economico	31/12/2020	31/12/2019
A) Valore della produzione		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	34.980.832	58.828.180
2) Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti		
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione		
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		
5) <i>Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi in conto esercizio</i>		
a) Vari	32.318.510	22.430.791
b) Contributi in conto esercizio	95.756.751	103.473.355
	128.075.261	125.904.146
Totale valore della produzione	163.056.093	184.732.326
B) Costi della produzione		
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	17.904.096	21.733.626
7) Per servizi	29.374.646	28.565.727
8) Per godimento di beni di terzi	1.947.750	2.056.941
9) <i>Per il personale</i>		
a) Salari e stipendi	80.684.263	82.741.453
b) Oneri sociali	18.463.151	21.819.795
c) Trattamento di fine rapporto	5.086.924	5.319.576
d) Trattamento di quiescenza e simili		
e) Altri costi	411.349	(170.683)
	104.645.687	109.710.141
10) <i>Ammortamenti e svalutazioni</i>		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali		2.094.549
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali		10.580.269
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni		
d) Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	3.550.001	
	3.550.001	12.674.818
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	(694.958)	40.104
12) Accantonamento per rischi	2.500.000	7.099.292
13) Altri accantonamenti		
14) Oneri diversi di gestione	1.945.469	2.063.321
Totale costi della produzione	161.172.691	183.943.970
Differenza tra valore e costi di produzione (A-B)	1.883.402	788.356
C) Proventi e oneri finanziari		
15) <i>Proventi da partecipazioni</i>		
da imprese controllate		
da imprese collegate		
da imprese controllanti		
da imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
altri		

Bilancio al 31/12/2020

Pagina 6

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
 Codice fiscale: 03783930104

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI

		_____	_____
16) Altri proventi finanziari			
a) Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni			
da imprese controllate			
da imprese collegate			
da controllanti			
da imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
altri ...			
		_____	_____
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni			
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni			
d) Proventi diversi dai precedenti			
da imprese controllate			
da imprese collegate			
da controllanti			
da imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
altri	13.543		2.515
		_____	_____
		13.543	2.515
		13.543	2.515
17) Interessi e altri oneri finanziari			
verso imprese controllate			
verso imprese collegate			
verso imprese controllanti			
verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
altri	331.118		329.904
		_____	_____
		331.118	329.904
17 bis) Utili e perdite su cambi			
Totale proventi e oneri finanziari		(317.575)	(327.389)
D) Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie			
18) Rivalutazioni			
a) di partecipazioni			
b) di immobilizzazioni finanziarie (che non costituiscono partecipazioni)			
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante (che non costituiscono partecipazioni)			
d) di strumenti finanziari derivati			
e) di attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria			
		_____	_____
19) Svalutazioni			
a) di partecipazioni			
b) di immobilizzazioni finanziarie			
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante (che non costituiscono partecipazioni)			
d) di strumenti finanziari derivati			
e) di attività finanziarie per la gestione accentrata della tesoreria			
		_____	_____
Totale rettifiche di valore di attività e passività finanziarie			
Risultato prima delle imposte (A-B±C±D)		1.565.827	460.967
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate			
Bilancio al 31/12/2020			Pagina 7

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI

a) Imposte correnti			364.145
b) Imposte di esercizi precedenti			
c) Imposte differite e anticipate			
imposte differite	1.560.472		
imposte anticipate			
		1.560.472	
d) proventi (oneri) da adesione al regime di consolidato fiscale / trasparenza fiscale			
		1.560.472	364.145

21) Utile (Perdita) dell'esercizio **5.355** **96.822**

Amministratore Unico
Marco Beltrami



Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
 Codice fiscale: 03783930104

Rendiconto finanziario

	FY2020	FY2019
A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale		
Utile (perdita) dell'esercizio	5.355	96.822
Imposte sul reddito	1.560.472	364.145
Interessi passivi/(interessi attivi)	317.575	327.389
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	- 41.619	- 18.801
Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	1.841.783	769.555
<u>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto:</u>		
Accantonamenti ai fondi	3.203.808	- 3.283.520
Ammortamenti delle immobilizzazioni	-	12.674.818
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	-	-
Altre rettifiche per elementi non monetari	-	-
Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn	5.045.591	10.160.853
<u>Variazioni del capitale circolante netto:</u>		
Decremento/(incremento) delle rimanenze	- 694.958	40.104
Decremento/(incremento) dei crediti vs clienti	89.473	- 2.890.184
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	7.794.593	8.034.795
Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi	- 218.008	388.387
Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi	10.829.298	21.983.959
Altre variazioni del capitale circolante netto	15.435.790	- 15.070.856
Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn	38.281.778	22.647.057
Altre rettifiche	-	-
Interessi incassati/(pagati)	- 317.575	- 327.389
(Imposte sul reddito pagate)	-	-
Dividendi incassati	-	-
Utilizzo dei fondi	- 2.596.668	1.581.602
Altri incassi/(Pagamenti)	-	-
Flusso finanziario dopo le altre rettifiche	35.367.535	23.901.270
Flusso finanziario della gestione reddituale (A)	35.367.535	23.901.270
B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
Immobilizzazioni materiali	- 15.018.971	- 37.218.876
(Investimenti)	- 15.060.590	- 37.237.677
Prezzo di realizzo disinvestimenti	41.619	18.801
Immobilizzazioni immateriali	- 888.738	- 750.835
(Investimenti)	- 888.738	- 750.835
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-
Immobilizzazioni finanziarie	196.100	- 1.999.850
(Investimenti)	-	- 2.000.000
Prezzo di realizzo disinvestimenti	196.100	150
Attività Finanziarie non immobilizzate	-	-
(Investimenti)	-	-
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-	-
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	- 15.711.609	- 39.969.561
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
<u>Mezzi di terzi:</u>		
Incremento (decremento) debiti a breve verso banche	- 12.382.834	16.156.528
Accensione finanziamenti	-	-
Rimborso finanziamenti	-	-
<u>Mezzi propri:</u>		
Aumento di capitale a pagamento	6.545	8.952
Cessione (acquisto) di azioni proprie	-	-
Dividendi (e acconti su dividendi) pagati	-	-
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	- 12.376.289	16.165.480
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	7.279.638	97.190
Disponibilità liquide al 1 gennaio	11.060.319	10.963.129
Disponibilità liquide al 31 dicembre	18.339.957	11.060.319
Delta disponibilità liquide	7.279.638	97.190

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

Reg. Imp. 03783930104
Rea GE-355780

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.p.A.

Sede in VIA LEONARDO MONTALDO 2 - 16137 GENOVA (GE) Capitale sociale Euro 29.521.464,00 I.V.

Nota Integrativa al bilancio al 31/12/2020

Premessa

Signori Azionisti,

come già evidenziato nella Relazione sulla Gestione, il presente bilancio, sottoposto al Vostro esame e alla Vostra approvazione, evidenzia un utile d'esercizio pari a **Euro 5.355**.

La Società adotta per la propria amministrazione e per il controllo il sistema tradizionale di cui agli artt. dal 2380 bis al 2409 septies del codice civile.

Per l'approvazione del presente bilancio si è fatto ricorso al maggior termine di 180 gg previsto dall'articolo 106 del decreto-legge 17 marzo 2020, n. 18 (in Gazzetta Ufficiale - Serie generale - Edizione Straordinaria n. 70 del 17 marzo 2020), coordinato con la legge di conversione 24 aprile 2020, n. 27 denominata «Misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19. Proroga dei termini per l'adozione di decreti legislativi.»

Attività svolte

Il "core business" della Società si può così riassumere:

- trasporto pubblico di passeggeri nel territorio del Comune di Genova e attività accessorie (pubblicità, gestione fermate e corsie riservate bus, etc).

Azionariato

Nel corso del 2020 non sono state effettuate dagli Azionisti operazioni sul capitale sociale pertanto la composizione azionaria al 31 dicembre 2020 risulta essere la seguente:

soci	totale azioni	totale valore	%
Comune di Chiavari	667	28.014,00	0,09%
Comune di Lavagna	301	12.642,00	0,04%
Comune di Rapallo	529	22.218,00	0,08%
Comune di Santa Margherita Ligure	262	11.004,00	0,04%
Comune di Sestri Levante	510	21.420,00	0,07%
Comune di Genova	667.344	28.028.448,00	94,94%
Città Metropolitana di Genova	33.034	1.387.428,00	4,70%
AMT (azioni proprie)	245	10.290,00	0,03%
totale	702.892	29.521.464,00	100,00%

Esercizi precedenti

Nel seguente prospetto vengono forniti i dati essenziali dell'ultimo e penultimo bilancio approvato della Vostra Società.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

	Ultimo esercizio 31/12/2019	Esercizio precedente 31/12/2018
Data dell'ultimo bilancio approvato		
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti		
B) Immobilizzazioni	149.927.810	122.614.266
C) Attivo circolante	83.470.823	61.661.882
D) Ratei e risconti attivi	195.297	583.684
Totale attivo	233.593.930	184.859.832
A) Patrimonio netto		
Capitale sociale	29.521.464	29.521.464
Riserve	690.356	367.840
Utile (perdita) dell'esercizio	96.822	322.516
Totale patrimonio netto	30.211.820	30.211.820
B) Fondi per rischi e oneri	16.136.974	14.780.904
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	28.410.236	31.468.224
D) Debiti	93.168.684	64.813.449
E) Ratei e risconti passivi	65.569.394	43.585.435
Totale passivo	233.593.930	184.859.832

	Ultimo esercizio 31/12/2019	Esercizio precedente 31/12/2018
Data dell'ultimo bilancio approvato		
A) Valore della produzione	184.732.326	181.105.341
B) Costi della produzione	183.943.970	180.370.064
C) Proventi e oneri finanziari	(327.389)	(387.188)
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie		
Imposte sul reddito dell'esercizio	364.145	25.573
Utile (perdita) dell'esercizio	96.822	322.516

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Con decorrenza 1/1/2021, a seguito dell'atto di affidamento "in-house" alla Vs. Società da parte della Città Metropolitana di Genova del servizio di TPL lotto 2 (ex Bacino TG), AMT S.p.A. gestisce anche tale attività con estensione dell'operatività all'intero territorio metropolitano e oltre, subentrando alla controllata ATP Esercizio S.r.L.

In ossequio alla legge regionale, con riferimento alle previsioni in materia di subentro di nuovo gestore, si è provveduto a:

- assumere l'intero personale del gestore uscente ATP Esercizio S.r.L. con relativo accollo del debito ferie e del TFR alla data del 1/1/2021
- con atto notarile del 23/12/2020 ad acquistare i beni essenziali all'espletamento del servizio con accollo dei relativi contributi in conto investimenti agli stessi correlati.

La differenza contabile derivante dalle suddette operazioni origina un credito a favore di AMT di circa 0,4M€ che sarà contabilizzato per competenza nel corso dell'esercizio 2021.

Gli impatti 2021 sui ricavi e sui costi sono sostanzialmente gli stessi nei primi mesi del 2021 rispetto al 2020. Si prevede un lento ma costante recupero dei ricavi da traffico nel II-III-IV trimestre fino al raggiungimento dell'80% del livello 2019.

Nel corso del 2020 Si è concluso il giudizio innanzi al Consiglio di Stato a seguito dell'appello proposto da Busitalia Sita Nord srl avverso alla sentenza TAR Liguria n. 753/2019, che aveva respinto il ricorso della stessa Busitalia avverso ai provvedimenti della Città Metropolitana di Genova che avevano disposto l'affidamento in house ad AMT del servizio di trasporto pubblico locale nell'ambito urbano del Comune di Genova.

Il giudizio è stato definito con sentenza n. 4310/2020 pubblicata in data 6/7/2020, che ha respinto l'appello proposto da Bus Italia Sita Nord srl e, pertanto, confermato la menzionata decisione del T.A.R. Liguria.

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

Sempre nel corso del 2020 AMT è stata coinvolta nella vertenza aperta da Autoguidovie S.p.a. attraverso l'appello proposto da quest'ultima per la riforma della sentenza T.A.R. Liguria n. 683/2020, che ha respinto il ricorso proposto dalla medesima società avverso i provvedimenti della Città Metropolitana di Genova che hanno disposto l'affidamento in house ad AMT del servizio di trasporto pubblico nell'ambito extraurbano della Provincia di Genova.

Con ordinanza 16/12/2020, n. 7219, il Consiglio di Stato ha respinto l'istanza cautelare proposta da Autoguidovie, tuttavia il giudizio è tuttora pendente e l'udienza per la trattazione della causa nel merito è fissata per il 15/7/2021.

Continuità aziendale

Con riferimento al presupposto della continuità aziendale la valutazione sull'applicabilità dello stesso alla data del 31 dicembre 2019, senza quindi tenere conto degli impatti della diffusione del COVID 19 nel paragrafo precedente, non faceva emergere incertezze significative sulla continuità aziendale in considerazione del risultato conseguito nell'esercizio della disponibilità di liquidità e della prospettiva di mantenimento del livello di ricavi derivanti sia dalla vendita di titoli che dal contratto di servizi.

La diffusione della pandemia, come ampiamente illustrato nella relazione sulla gestione ha successivamente avuto impatti sulla riduzione dei ricavi da traffico, che non sono stati accompagnati da una riduzione altrettanto importante dei costi d'esercizio, attesa la necessità di proseguire l'esecuzione del servizio e dovendo garantire condizioni di sicurezza per i passeggeri. La Società ha potuto limitare gli impatti economici attraverso l'ottenimento dei ristori previsti dalla normativa d'emergenza, il ricorso agli ammortizzatori sociali, quali la cassa integrazione straordinaria, la sospensione degli ammortamenti e un'attenta politica di contenimento dei costi. Sotto il profilo finanziario la società ha fatto ricorso all'apertura di nuove linee di finanziamento garantite dallo stato e alle moratorie anch'esse introdotte dalla normativa a sostegno delle imprese colpite dalla pandemia.

Come indicato dai principi contabili di riferimento gli Amministratori devono effettuare la valutazione della applicabilità del presupposto della continuità aziendale alla data di redazione del progetto di bilancio. Alla data odierna nonostante siano trascorsi 15 mesi dalla diffusione della pandemia le limitazioni imposte sulla mobilità delle persone e delle altre misure di contenimento del contagio dal mese di febbraio 2020 sino alla data odierna hanno causato una significativa perdita di ricavi e un conseguente deterioramento della posizione finanziaria. Gli effetti negativi sui ricavi della società sono previsti proseguire anche per l'esercizio 2021 e un ritorno ad una situazione di normalità non è al momento prevedibile. Come ricordato sopra l'azienda ha posto in atto diverse iniziative atte a ridurre l'incidenza dei costi e a salvaguardare la capacità dell'azienda di rispettare i propri impegni di pagamento.

Sulla base delle informazioni attuali gli Amministratori hanno fornito nella relazione sulla gestione indicazioni sulla evoluzione prevedibile della gestione evidenziando le prospettive economiche del bilancio 2021 con l'impatto derivante dal calo dei ricavi da traffico a seguito della pandemia nonché le azioni aziendali per fronteggiare il calo di ricavi e le contribuzioni straordinarie attese da parte dello stato indispensabili per compensare lo squilibrio economico.

Gli Amministratori sono confidenti che le azioni aziendali unitamente a nuovi stanziamenti nazionali potranno consentire anche per il 2021 ed i primi mesi del 2022 l'equilibrio economico e finanziario. Pur trattandosi di previsioni in continua evoluzione e pur mantenendo fiducia nella possibilità di vedere introdotte misure di sostegno adeguate per consentire alla società di mantenere il proprio equilibrio economico e finanziario, gli Amministratori, fanno presente agli Azionisti che, qualora i ristori sopracitati non dovessero essere assegnati ed incassati nelle misure attese, la società si troverebbe in uno stato di squilibrio economico e finanziario e pertanto sussisterebbero rilevanti incertezze sulla capacità della società di continuare ad operare in condizioni di funzionamento nel prossimo futuro.

Alla luce di queste considerazioni e tenendo conto, coerentemente con le indicazioni contenute nel Documento Interpretativo n. 8 dell'OIC, che non figurano condizioni di incertezza significative e preesistenti al 31 dicembre 2019 gli Amministratori hanno ritenuto di predisporre il bilancio secondo il presupposto della continuità aziendale avvalendosi della facoltà di deroga prevista dall'articolo 38-quater della Legge n. 77 del 17 luglio 2020 comma 2, che prevede che nella predisposizione del bilancio di esercizio in corso al 31 dicembre 2020, la valutazione delle voci e della prospettiva della continuazione dell'attività può comunque essere effettuata sulla base delle risultanze dell'ultimo bilancio di esercizio chiuso entro il 23 febbraio 2020, e che può inoltre avvalersi della deroga la società che nel predisporre il bilancio dell'esercizio precedente

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

abbia applicato quanto previsto dall'articolo 38-quater della Legge 17 luglio 2020 n. 77 o quanto previsto dalla precedente norma di cui all'articolo 7 della Legge del 5 giugno 2020 n. 40 in tema di "Disposizioni temporanee sui principi di redazione del bilancio" in vigore fino al 18 luglio 2020.

Ricordiamo, peraltro, che, per obbligo di legge (d. Lgs 175/2016 articolo 21 comma 1), gli azionisti Enti pubblici (la totalità del Capitale Sociale nel caso di AMT) accantonano nei propri bilanci un apposito fondo pari alla entità delle perdite delle proprie società partecipate. Tale disposizione è stata ricordata in sede di assemblea ordinaria del 29 aprile 2020 avente come ordine del giorno le comunicazioni sociali per l'emergenza Covid-19.

Criteri di formazione

Il bilancio di esercizio al 31 dicembre 2020 è stato redatto in conformità alla normativa del codice civile, interpretata ed integrata dai principi e criteri contabili elaborati dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.).

Il bilancio d'esercizio è costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico, dal rendiconto finanziario (preparati in conformità agli schemi rispettivamente di cui agli artt. 2424, 2424 bis c.c., agli artt. 2425 e 2425 bis c.c. e all'art. 2425 ter del codice civile) e dalla presente Nota Integrativa.

La Nota Integrativa ha la funzione di fornire l'illustrazione, l'analisi ed in taluni casi un'integrazione dei dati di bilancio e contiene le informazioni richieste dagli artt. 2427 e 2427 bis del codice civile, da altre disposizioni del codice civile in materia di bilancio e da altre leggi precedenti. Inoltre, in essa sono fornite tutte le informazioni complementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione la più trasparente e completa, anche se non richieste da specifiche disposizioni di legge.

Per ogni voce dello Stato Patrimoniale, del Conto Economico e del Rendiconto Finanziario sono esposti, ai fini comparativi, i valori del bilancio al 31 dicembre 2019. Il raffronto con i dati risultanti dal Bilancio dell'esercizio precedente è effettuato su basi di comparabilità tra poste omogenee. Qualora, per motivi di maggiore chiarezza o precisione, si renda necessario adottare differenti metodi di aggregazione, vengono correlativamente riclassificati i dati dell'esercizio precedente al fine di garantire l'omogeneità di comparazione. Gli importi sono espressi in unità di Euro, salvo diversa indicazione.

Il bilancio al 31 dicembre 2020 è stato sottoposto a revisione da parte della Società Deloitte & Touche S.p.A.

Criteri di valutazione

I principi contabili di seguito riportati sono stati adeguati con le modifiche, integrazioni e novità introdotte alle norme del codice civile dal D.lgs. 139/2015, che ha recepito in Italia la Direttiva contabile 34/2013/UE. In particolare, i principi contabili nazionali sono stati riformulati dall'OIC nella versione emessa il 22 dicembre 2016.

I più significativi criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2020 in osservanza dell'art. 2426 del codice civile e dei citati principi contabili sono riportati di seguito.

La valutazione delle voci è stata effettuata secondo il principio generale della prudenza e della competenza economica e nella prospettiva della continuazione dell'attività aziendale nonché tenendo conto della funzione economica dell'elemento dell'attivo o del passivo considerato, oltre a quella della prevalenza della sostanza sulla forma (obbligatoria laddove non espressamente in contrasto con altre norme specifiche sul bilancio - consente la rappresentazione delle operazioni secondo la realtà economica sottostante gli aspetti formali) introdotta dal Decreto Legislativo n. 6 del 2003. L'applicazione del principio di prudenza ha comportato la valutazione individuale degli elementi componenti le singole poste o voci delle attività o passività, per evitare compensi tra perdite che dovevano essere riconosciute e profitti da non riconoscere in quanto non realizzati.

In ottemperanza al principio di competenza, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono, e non a quello in cui si

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).

Immobilizzazioni. Deroga ai sensi del decreto 104/2020 articolo 60 comma 7 bis e seguenti, convertito con la Legge 126 del 13/10/2020

Per l'esercizio 2020 la Società si è avvalsa della deroga prevista dalla normativa emergenziale in materia di Covid 19 per tutte le classi di cespiti immateriali e materiali. Tale deroga consente di contabilizzare gli ammortamenti per l'esercizio 2020 in forma ridotta o nulla come sostegno alle società che sono state impattate dalla pandemia di Covid 19. L'OIC ha emesso il documento interpretativo 7 in data in cui disciplina le modalità della deroga e stabilisce i contenuti dell'informativa da inserire nella nota integrativa che sono qui di seguito riportati.

In considerazione della deroga prevista dal D. L. 104/2020 articolo 60 comma 7 bis e seguenti adottata dalla Società il periodo di ammortamento di tutti i beni è stato esteso di un anno.

Viste le ragioni per cui la norma è stata introdotta nell'ordinamento italiano che sono di sostegno patrimoniale alle imprese che sono state impattate dalla diffusione della pandemia, AMT ritiene di essere pienamente titolata a usufruirne in considerazione dei rilevanti impatti economici e finanziari che la società ha dovuto sostenere per la riduzione dei ricavi da traffico passeggeri e per i maggiori costi di sanificazione sostenuti solo in parte compensati dai contributi erogati al trasporto pubblico e dagli ammortizzatori sociali disponibili. L' impatto negativo è così sintetizzabile:

• Minori ricavi propri (TPL, corsie riservate, pubblicità)	-25M€
• Maggiori costi di sanificazione e dispositivi sanitari	-1.7M€
• Risparmi legati al minor servizio nel solo periodo fine Febbraio – metà Maggio 2020 (gasolio, elettricità, provvigioni rete vendita)	+2.0M€
• Cassa integrazione in deroga	+1.8M€
• Rimborsi Covid statali accertati	+15.5M€
• Rimborsi Covid a carico del Comune di Genova	+1.5 M€
Totale impatto negativo	5.9M€

Le motivazioni per cui si è quindi ritenuto di usufruire della deroga sono quelle di limitare l'impatto sul risultato d'esercizio degli effetti della pandemia.

La normativa in esame rientra nel complesso coacervo giuridico teso a fronteggiare "una tantum" gli impatti economici negativi 2020 sulle imprese.

L'effetto della agevolazione, così come applicata, comporta il recupero degli ammortamenti non calcolati nell'esercizio 2020 al termine della vita utile dei vari beni, che verrà quindi estesa di una annualità e conseguentemente l'effetto si annullerà con l'esercizio 2031 quando tutti i cespiti avranno completato il loro ammortamento (tenuto conto dello slittamento di un anno). Si ritiene che tale slittamento ed estensione della vita utile dei beni non comporti sostanziali rischi di sopravvalutazione del Patrimonio Netto Aziendale, tenuto conto delle percentuali di ammortamento applicate e del fatto che molti dei beni sono assistiti da contributi che a loro volta sono stati sospesi.

Poiché, come consentito dalla medesima norma gli ammortamenti non contabilizzati, sono tuttavia dedotti dal computo delle imposte correnti dell'esercizio, sono state riconosciute le imposte differite ad aliquota piena.

Inoltre la Società ha imputato ad apposita Riserva ex art. 60 D.L. 104/2020 le riserve disponibili presenti a Bilancio per Euro 123 migliaia. Tale riserva andrà integrata con gli utili prodotti negli esercizi futuri fino a concorrenza dell'effetto della deroga sul patrimonio netto.

L'impatto a conto economico netto 2020 è il seguente:

• Ammortamenti lordi non stanziati	13.4M€
• Quote di contributi in conto impianti correlate non stanziate	7.9M€
• Imposte differite	1.6M€
• Impatto positivo sul conto economico 2020	3.9M€

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto, comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione e si riferiscono a costi aventi comprovata utilità pluriennale. Il costo delle immobilizzazioni viene sistematicamente ammortizzato in ogni esercizio in relazione alla residua possibilità di utilizzazione.

L'immobilizzazione immateriale che, alla data di chiusura dell'esercizio, risulti durevolmente di valore inferiore a quello determinato tramite il processo di ammortamento viene corrispondentemente svalutata; tale svalutazione viene eliminata negli esercizi successivi qualora vengano meno i presupposti che avevano condotto alla rilevazione.

I costi di impianto, solo se presenti, sono iscritti nell'attivo con il consenso del Collegio Sindacale e sono ammortizzati in un periodo di cinque esercizi. Peraltro, non sussistono costi di impianto e ampliamento al 31 dicembre 2020.

In generale le immobilizzazioni immateriali sono ammortizzate in un periodo massimo di cinque anni o lungo la durata del contratto nel caso di migliorie su beni di terzi.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo storico di acquisizione, maggiorato dei costi accessori di diretta imputazione. Tali beni sono esposti nell'attivo di bilancio al netto dei relativi fondi di ammortamento. Gli ammortamenti sono operati in modo sistematico e costante in relazione alla residua possibilità di utilizzazione del cespite in conformità alla disposizione contenuta nell'art. 2426 comma 1 n. 2 del Codice Civile, in particolare i coefficienti di ammortamento utilizzati sono rappresentativi della vita economico – tecnica stimata dei cespiti.

Le immobilizzazioni in corso di costruzione sono state iscritte per l'importo dei costi sostenuti al 31 dicembre 2020.

L'immobilizzazione che, alla data di chiusura dell'esercizio, risulti durevolmente di valore inferiore viene iscritta a tale minor valore; tale valore viene mantenuto in bilancio fino a quando sussistano i motivi della rettifica.

I costi sostenuti per ampliare, ammodernare o migliorare gli elementi strutturali di un'immobilizzazione materiale sono capitalizzabili se producono un aumento significativo e misurabile della capacità produttiva, sicurezza o vita utile. Se tali costi non producono questi effetti, sono trattati come manutenzione ordinaria e addebitati al conto economico.

Le immobilizzazioni, se acquisite mediante contratti di leasing finanziario, sono iscritte adottando il criterio patrimoniale di rilevazione, conformemente alla vigente legislazione ad ai principi contabili redatti dall' OIC. I canoni di leasing, comprensivi della quota capitale e della quota interessi sono, qualora esistenti, imputati a conto economico quali costi della produzione per il godimento di beni di terzi e l'iscrizione del bene tra le immobilizzazioni avviene solo all'atto del riscatto. Gli impegni nei confronti dei concedenti, per l'importo dei canoni ancora da pagare oltre a quello costituito dal prezzo di riscatto del bene, sono indicati tra gli impegni. Nella Nota Integrativa vengono fornite le informazioni previste dalla normativa, tra cui gli effetti che si sarebbero avuti con l'applicazione ai contratti di leasing della metodologia finanziaria.

I contributi in conto impianti sono rilevati nel momento in cui esiste una ragionevole certezza che le condizioni previste per il riconoscimento del contributo siano soddisfatte e che i contributi saranno erogati. Essi sono portati indirettamente a riduzione del costo in quanto imputati al conto economico nella voce A5 "altri ricavi e proventi", e sono portati a riduzione del costo delle immobilizzazioni materiali a cui si riferiscono.

Ammortamento delle Immobilizzazioni

Per quanto concerne gli ammortamenti si specifica che gli stessi sono stati calcolati sulla base della durata utile del cespite e del suo sfruttamento nella fase produttiva.

Come già indicato sopra, la Società si è avvalsa della facoltà di cui all'articolo 60 del Decreto Legge 104/2020 in materia di sospensione degli ammortamenti, conseguentemente la vita utile dei cespiti in essere al 31 dicembre 2020 è stata estesa di un anno.

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

Immobilizzazioni Finanziarie

Le partecipazioni sono iscritte al valore di conferimento, di acquisto o di sottoscrizione. Tale valore viene proporzionalmente ridotto in presenza di perdite durevoli e ripristinato qualora venissero meno i presupposti che avevano indotto la precedente svalutazione. Qualora la perdita di valore determini una posizione di deficit patrimoniale della partecipata, la svalutazione viene riflessa in bilancio con la costituzione di un fondo svalutazione partecipazioni iscritto alla voce "Fondi per rischi ed oneri".

Il metodo del costo presuppone che il valore di iscrizione in bilancio sia determinato sulla base del prezzo di acquisto o di sottoscrizione, comprensivo dei costi accessori. Il valore di carico della partecipazione, quando venga rilevata l'esistenza di una perdita durevole di valore, viene ridotto al suo minor valore recuperabile, che è determinato in base ai benefici futuri che si prevede affluiranno all'economia della partecipante.

Rimanenze

Le rimanenze finali, relative principalmente a ricambi della linea metropolitana e dei bus, al vestiario, ai carburanti per trazione, sono state valutate al costo (calcolato con il metodo del costo medio ponderato per periodi giornalieri), risultando lo stesso inferiore al costo di acquisizione praticato sul mercato. Per fronteggiare rischi di obsolescenza viene, eventualmente, accantonato un apposito fondo rischi iscritto a diretta diminuzione del valore delle rimanenze stesse.

Crediti

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile realizzo. Il criterio del costo ammortizzato non è applicato quando gli effetti sono irrilevanti, ovvero quando i costi di transazione, le commissioni pagate tra le parti e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza sono di scarso rilievo oppure se i crediti sono a breve termine (ossia con scadenza inferiore ai 12 mesi).

Il valore dei crediti, come sopra determinato, è rettificato, ove necessario, da un apposito fondo svalutazione, esposto a diretta diminuzione del valore dei crediti stessi, al fine di adeguarli al loro presumibile valore di realizzo. L'importo della svalutazione alla data di bilancio è pari alla differenza tra il valore contabile e il valore dei flussi finanziari futuri stimati, ridotti degli importi che si prevede di non incassare.

L'importo della eventuale svalutazione è rilevato nel conto economico.

I crediti ceduti a seguito di operazioni di factoring sono eliminati dallo stato patrimoniale solamente se ceduti pro-soluto, e se sono trasferiti sostanzialmente tutti i rischi inerenti il credito. I crediti ceduti pro-solvendo, o comunque senza che vi sia stato il trasferimento di tutti i rischi, rimangono iscritti nel bilancio ed una passività finanziaria di pari importo è iscritta nel passivo a fronte dell'anticipazione ricevuta.

Disponibilità liquide

Sono iscritte al valore nominale e sono rappresentate dalla liquidità esistente nelle casse sociali e presso istituti di credito alla data di chiusura del bilancio. Non vengono effettuate compensazioni tra i conti bancari attivi e quelli passivi.

Debiti

I debiti sono iscritti secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale. Il criterio del costo ammortizzato non è applicato ai debiti qualora i suoi effetti risultino irrilevanti. Gli effetti sono considerati irrilevanti per i debiti a breve termine (ossia con scadenza inferiore ai 12 mesi).

I debiti per ferie maturate dai dipendenti e per retribuzioni differite, comprensivi di quanto dovuto agli enti previdenziali, sono stanziati sulla base dell'ammontare che si dovrebbe corrispondere nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro alla data del bilancio.

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

Ratei e dei Risconti

Sono determinati rispettando il criterio della competenza temporale e si riferiscono esclusivamente a quote di costi e ricavi comuni a più esercizi variabili in ragione del tempo.

Tra i ratei attivi sono iscritti i proventi di competenza dell'esercizio esigibili in esercizi successivi e tra i risconti attivi sono iscritti i costi sostenuti entro la chiusura dell'esercizio, ma di competenza di esercizi futuri. La voce ratei passivi include i costi di competenza dell'esercizio esigibili in esercizi successivi e la voce risconti passivi include i proventi percepiti entro la chiusura dell'esercizio, ma di competenza di esercizi successivi.

Fondi Rischi

I fondi per rischi e oneri sono destinati a fronteggiare passività di natura determinata, di esistenza certa o probabile, delle quali, tuttavia, l'ammontare o la data di sopravvenienza sono indeterminati alla chiusura dell'esercizio. Gli stanziamenti riflettono la migliore stima possibile sulla base degli elementi a disposizione.

Le passività potenziali sono rilevate in bilancio ed iscritte nei fondi quando la loro manifestazione è ritenuta probabile e quando è stimabile con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere.

Nella valutazione dell'onere sono rispettati i generali postulati della prudenza e della competenza economica, postulati che, al contrario, non ammettono la costituzione di fondi rischi generici o privi di giustificazione economica.

Gli eventuali rischi per i quali il manifestarsi di una passività è soltanto possibile o per i quali non è possibile alcuna oggettiva previsione dell'onere scaturente sono indicati in Nota Integrativa senza procedere allo stanziamento di fondi per rischi ed oneri.

Gli accantonamenti ai fondi rischi e oneri sono iscritti prioritariamente nelle voci di costo di conto economico delle pertinenti classi (B, C o D). Tutte le volte in cui non è attuabile questa correlazione tra la natura dell'accantonamento ed una delle voci alle suddette classi, gli accantonamenti per rischi e oneri sono iscritti alle voci B12 e B13 del conto economico.

Si tiene conto dei rischi e delle perdite di competenza dell'esercizio anche se conosciuti dopo la chiusura di questo.

Non si tiene conto dei rischi la cui probabilità di manifestazione appare remota.

Fondo trattamento di fine rapporto

Il TFR copre le spettanze da corrispondere in relazione agli impegni maturati alla data di chiusura dell'esercizio a favore dei dipendenti, in applicazione delle leggi, dei contratti di lavoro e di eventuali accordi aziendali. Tale passività è soggetta a rivalutazione per norma di legge. Al riguardo si segnala che in seguito all'entrata in vigore della Legge 296 del 27 dicembre 2006 e ai decreti successivi di regolamentazione ed esecuzione che hanno riformato la destinazione del TFR dei dipendenti, i dipendenti hanno avuto la possibilità di scegliere la destinazione del TFR maturato a partire dal 1 gennaio 2007. Di conseguenza il TFR maturato fino al 31 dicembre 2006 è accantonato presso la Società e la quota maturata a partire dal 1 gennaio 2007 è versata periodicamente a favore del fondo tesoreria INPS o presso fondi di previdenza complementare. Pertanto il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto:

- delle liquidazioni avvenute nell'anno per cessazione del rapporto di lavoro;
- degli anticipi corrisposti;
- del Fondo Garanzia INPS (0,50% sulle retribuzioni imponibili mensili) posto per legge a carico del TFR dei dipendenti;
- di quanto versato al fondo tesoreria INPS o ai fondi di previdenza complementare.

Le quote maturande a partire dal 1° gennaio 2007 continuano a trovare rappresentazione economica nella voce B9 c) "Trattamento di fine rapporto". A livello patrimoniale la voce C "Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato" rappresenta il residuo del fondo esistente al 31 dicembre 2006, nella voce D13 "Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale" figura il debito maturato al 31 dicembre relativo alle quote di Trattamento di fine rapporto ancora da versare ai fondi pensione e agli enti previdenziali.

Riconoscimento dei costi e dei ricavi

La determinazione dei costi e dei ricavi è stata effettuata nel rispetto della competenza, sulla base degli oggettivi elementi di valutazione disponibili al momento della redazione del bilancio.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

In particolare, per quanto riguarda i ricavi da bigliettazione si assume che la competenza sia correlata al momento della vendita del biglietto non essendo disponibili sistemi per collegare la vendita del biglietto e degli abbonamenti alla fruizione del servizio. I ricavi per abbonamenti annuali sono invece calcolati sui giorni effettivi di durata dell'abbonamento stesso.

Al momento dell'iscrizione, i costi della produzione sono rilevati al valore nominale, nel rispetto del principio della competenza, al netto di resi, sconti, abbuoni, premi e imposte direttamente connesse con gli acquisti. Il rispetto del principio della competenza corrisponde alla necessità di operare una stima al fine dello stanziamento per fatture da ricevere.

I contributi in conto esercizio sono stati iscritti a conto economico secondo il principio della competenza.

I contributi in conto impianti della Regione Liguria in conto legge 6/82, legge 422/97 e legge 297/78 e i contributi in conto capitale ottenuti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nonché quelli del Comune di Genova, accreditati al conto economico in funzione degli ammortamenti delle immobilizzazioni a cui si riferiscono, sono stati classificati a conto economico negli "Altri Ricavi e Proventi" (A5) del Valore della Produzione. Si rammenta che poiché la Società avvalendosi della norma di cui al DL 104/2020 art. 60 non ha contabilizzato ammortamenti per l'esercizio 2020, anche l'accredito di tali contributi non è stato contabilizzato.

Imposte dell'esercizio

Sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile in conformità alle disposizioni in vigore, tenendo conto delle esenzioni applicabili e dei crediti d'imposta spettanti.

Nella valutazione del carico fiscale sono stati esaminati anche gli aspetti derivanti dall'applicazione del Principio contabile n. 25 verificando la necessità di stanziamento di imposte differite sulle differenze di natura temporanea tra il risultato imponibile ai fini fiscali e quello risultante dal bilancio redatto secondo le norme di legge. Le imposte correnti (Irap e Ires) sono accantonate secondo le aliquote e le norme vigenti, in base ad una realistica previsione della base imponibile, tenendo conto delle eventuali esenzioni.

Altre Informazioni

Uso di stime

La redazione del bilancio richiede l'effettuazione di stime e di assunzioni che hanno effetto sui valori delle attività e delle passività di bilancio e sull'informativa relativa ad attività e passività potenziali. L'elaborazione di tali stime implica l'utilizzo di informazioni disponibili e l'adozione di valutazioni soggettive e sono basate sull'esperienza.

Per loro natura le stime e le assunzioni utilizzate possono variare di esercizio in esercizio e, pertanto, non è da escludersi che negli esercizi successivi gli attuali valori di bilancio potranno differire a seguito del mutamento delle valutazioni soggettive utilizzate.

Le principali stime per le quali è maggiormente richiesto l'impiego di valutazioni soggettive sono state utilizzate, tra l'altro, per:

- la determinazione del fondo svalutazione crediti.

Le stime e le assunzioni sono riviste periodicamente e gli effetti di ogni variazione sono riflessi a conto economico nel periodo in cui la variazione è avvenuta.

Bilancio Consolidato

La presenza di una Società controllata a partire dall'1/1/2018 ha determinato l'obbligo della redazione del bilancio consolidato.

Comparabilità di bilancio

Ai fini di comparare il bilancio al 31 dicembre 2020 con quello al 31 dicembre 2019 sono state effettuate, se necessario, alcune riclassifiche meglio dettagliate nel prosieguo della Nota Integrativa.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

Dati sull'occupazione

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 15, C.c.)

L'organico aziendale, ripartito per categoria, ha subito, rispetto al precedente esercizio, le seguenti variazioni.

Organico	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Dirigenti	6	6	0
Quadri	33	35	(2)
Impiegati	252	248	4
Operai	336	336	0
Altri	1.681	1.677	4
Totale	2.308	2.302	6

Il contratto nazionale di lavoro applicato è quello dell'industria per il personale dirigente e settore autoferrotranviario per gli altri addetti.

L'organico medio aziendale nel 2020 è stato di 2298 addetti (rispetto a 2264 del 2019) di cui: 6 dirigenti, 33 quadri, 248 impiegati, 1591 personale di guida, 336 operai, 84 ausiliari.

Attività

A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti

Non presenti.

B) Immobilizzazioni

I. Immobilizzazioni immateriali

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
25.264.189	24.375.451	888.738

Movimentazione delle Immobilizzazioni Immateriali

	Costi di impianto e di ampliamento	Costi di sviluppo	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Avviamento	Immobilizzazioni immateriali in corso e acconti	Altre immobilizzazioni immateriali	Totale immobilizzazioni immateriali
Valore di inizio esercizio								
Costo			11.704.930			121.256	46.604.371	58.430.557
Rivalutazioni								
Ammortamenti (Fondo ammortamento)			11.347.091				22.708.015	34.055.106
Svalutazioni								
Valore di bilancio			357.839			121.256	23.896.356	24.375.451
Variazioni nell'esercizio								
Incrementi per acquisizioni			217.814			21.325	704.255	943.394
Riclassifiche (del valore di bilancio)								
Decrementi per alienazioni e								

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

dismissioni (del valore di bilancio)							
Rivalutazioni effettuate nell'esercizio							
Ammortamento dell'esercizio							
Svalutazioni effettuate nell'esercizio							
Altre variazioni				(54.656)		(54.656)	
Totale variazioni		217.814		(33.331)	704.255	888.738	
Valore di fine esercizio							
Costo		11.922.745		87.925	47.308.626	59.319.296	
Rivalutazioni							
Ammortamenti (Fondo ammortamento)		11.347.092			22.708.015	34.055.107	
Svalutazioni							
Valore di bilancio		575.653		87.925	24.600.611	25.264.189	

I "diritti di brevetti industriali e di utilizzo di opere dell'ingegno" sono costituiti esclusivamente da software.

Le "Altre Immobilizzazioni immateriali " sono costituite da:

- spese incrementative su beni di terzi (aliquota ammortamento 20%) con valore netto a fine esercizio pari ad Euro 2.217.464 relative a costi capitalizzati sui beni non proprietà di AMT quali la linea metropolitana e la Ferrovia Genova - Casella;
- rimesse urbane per Euro 21.982.219, acquistate da SPIM nel corso del 2013 e appostate tra le immobilizzazioni immateriali in relazione alle particolari modalità di acquisizione (trasferimento della proprietà progressiva con il pagamento del debito, ma con passaggio immediato in capo ad AMT dei rischi relativi agli immobili, compresi quelli di perimento), sono ammortizzate, per la sola parte attribuita al fabbricato industriale, per un 1/19 del loro valore sulla base della durata del finanziamento ipotecario bancario accollato. Per il dettaglio sul debito residuo si rimanda al paragrafo "debiti verso banche";
- Costi pluriennali (aliquota di ammortamento del 20%) sui carrelli della metropolitana per Euro 400.928.

Rivalutazioni, ammortamenti e svalutazioni

Non si è proceduto ad effettuare nè rivalutazioni nè svalutazioni.

Costi di impianto e ampliamento

Non sono stati capitalizzati "Costi di impianto e di ampliamento".

Costi di ricerca e sviluppo

Nell'esercizio non sono stati capitalizzati "Costi di ricerca e sviluppo".

II. Immobilizzazioni materiali

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
137.578.041	122.517.451	15.060.590

Movimentazioni delle Immobilizzazioni materiali

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 2, C.c.)

	Terreni e fabbricati	Impianti e macchinario	Attrezzature industriali e commerciali	Altre immobilizzazioni materiali	Immobilizzazioni materiali in corso e acconti	Totale Immobilizzazioni materiali
Valore di inizio esercizio						
Costo	40.363.378	13.141.197	226.428.410	15.913.798	4.375.619	300.222.402
Rivalutazioni						
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	13.696.867	9.362.606	140.317.986	14.327.492		177.704.951
Svalutazioni						
Valore di bilancio	26.666.511	3.778.591	86.110.424	1.586.306	4.375.619	122.517.451
Variazioni nell'esercizio						
Incrementi per acquisizioni	286.077	299.228	14.263.529	286.468	2.761.605	17.896.907
Riclassifiche (del valore di bilancio)						
Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)			(75.723)	0		(75.723)
Rivalutazioni effettuate nell'esercizio						
Ammortamento dell'esercizio						
Svalutazioni effettuate nell'esercizio						
Altre variazioni					(2.760.594)	(2.760.594)
Totale variazioni	286.077	299.228	14.187.805	286.468	1.012	15.060.590
Valore di fine esercizio						
Costo	40.649.455	13.440.425	232.972.712	16.197.302	4.376.631	307.636.525
Rivalutazioni						
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	13.696.867	9.362.606	132.674.483	14.324.528		170.058.484
Svalutazioni						
Valore di bilancio	26.952.588	4.077.819	100.298.229	1.872.774	4.376.631	137.578.041

Di seguito il dettaglio. A fianco di ogni categoria è indicato il codice del Piano dei Conti della Società

Terreni e fabbricati

Il valore dei terreni è stato scorporato dal valore del relativo fabbricato sulla base di apposita perizia effettuata negli esercizi precedenti.

dettaglio:

descrizione	valore	aliquota di ammortamento
TERRENI E FABBRICATI CIVILI	15.321.914	0% - 4,00%
FABBRICATI INDUSTRIALI	24.596.303	4,00%
COSTRUZIONI LEGGERE	731.237	5,00%
FONDO AMMORTAMENTO FABBRICATI INDUSTRIALI	-13.293.170	
FONDO AMMORTAMENTO COSTRUZIONI LEGGERE	-320.247	
FONDO AMMORTAMENTO FABBRICATI CIVILI	-83.449	
totale	26.952.588	

Impianti e macchinario

dettaglio:

descrizione	valore	aliquota di ammortamento
BINARI	42.452	5,00%
PALI METALLICI	174.760	2,50%

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

Codice fiscale: 03783930104

<i>AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA</i>		
ALTRE OPERE D'ARTE SOTTOSTAZIONI	2.586.008	5,75%
ALTRE OPERE D'ARTE RETE AEREA	3.396.819	5,75%
OPERE D'ARTE FISSE	1.238	2,00%
IMPIANTI FISSI	7.239.148	10,00%
FONDO AMMORTAMENTO BINARI	-16.102	
FONDO AMMORTAMENTO PALI METALLICI	-55.121	
FONDO AMMORTAMENTO OPERE D'ARTE SOTTOSTAZIONI	-1.990.445	
FONDO AMMORTAMENTO OPERE D'ARTE FISSE	-1.238	
FONDO AMMORTAMENTO IMPIANTI FISSI	-4.880.465	
FONDO AMMORTAMENTO RETE AEREA	-2.419.235	
totale	4.077.819	

Attrezzature industriali e commerciali

dettaglio:

descrizione	valore	aliquota di ammortamento
MATERIALE MOBILE IMPIANTI A CAVO	4.745.497	7,50%
OFFICINA MECCANICA	3.093.238	10,00%
MATERIALE ROTABILE TRANV. FERROV.	301.023	3,75%
MOTRICI IN GENERE	37.513.348	4%-6%-10%
AUTOBUS LINEA	168.619.407	8,33%
MATERIALE MOBILE FILOVIARIO	12.397.253	7,50%
PONTI RADIO CIRC. A.F. AMPLIFICATORI	1.998.717	15,00%
EMETTITRICI E OBLITERATRICI	1.652.696	10,00%
APPARATI TELESORVEGLIANZA	2.094.109	20,00%
BENI E ATTREZZATURA VARIA	557.425	100,00%
FONDO AMMORTAMENTO MATER. MOBILE IMPIANTI A CAVO	-1.881.485	
FONDO AMMORTAMENTO OFFICINA MECCANICA	-2.063.931	
FONDO AMMORTAMENTO MATER. ROTAB. TRAMV. E FERROV.	-175.637	
FONDO AMMORTAMENTO MOTRICI	-9.396.197	
FONDO AMMORTAMENTO AUTOBUS LINEA	-102.727.665	
FONDO AMMORTAMENTO MATERIALE FILOVIARIO	-10.745.983	
FONDO AMMORTAMENTO PONTI RADIO CIRC. A.F. AMP.	-1.991.465	
FONDO AMMORTAMENTO EMETTITRICI E OBLITERATRICI	-1.460.972	
FONDO AMMORTAMENTO APPARATI TELESORVEGLIANZA	-1.673.724	
FONDO AMMORTAMENTO BENI E ATTREZZ VARIA	-557.425	
totale	100.298.229	

Altri beni

dettaglio:

descrizione	valore	aliquota di ammortamento
AUTOVEICOLI DA TRASPORTO	909.104	20,00%
AUTOVETTURE MOTOVEICOLI E SIMILI	99.713	25,00%
MOBILI E MACCHINE ORDINARIE D'UFFICIO	2.508.363	12,00%
MACCHINE UFFICIO ELETTRONICHE, CALCOLATORI	12.680.122	20,00%
FONDO AMMORTAMENTO AUTOVEICOLI DA TRASPORTO	-568.398	
FONDO AMMORTAMENTO AUTOVETTURE, MOTOVEICOLI	-90.924	
FONDO AMMORTAMENTO MACCHINE ORDINARIE UFFICIO	-2.347.993	
FONDO AMMORTAMENTO MACCHINE ELETTRONICHE	-11.317.213	
totale	1..872.774	

Immobilizzazioni in corso e acconti

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

descrizione	31/12/2020
AUTOBUS DECRETO GENOVA NON ANCORA IN SERVIZIO	872.139
REVISIONI STRAORDINARIE FERROVIA GENOVA CASELLA	1.150.861
APPARECCHI BT PCO E CDS METRO BRIN	217.458
REVISIONE CARRELLI VEICOLI METRO	197.722
ANTINTRUSIONE NUOVO DEPOSITO METRO	94.050
SISTEMA AUDIO VIDEO A BORDO METRO	237.223
REVISIONE ASCENSORE CASTELLETTO LEVANTE	233.550
REVISIONE ASCENSORE MANIN CONTANDO	238.027
REVISIONE ASCENSORE MAGENTA CROCCO	62.696
REVISIONE ELETTRIMOTRICE PRINCIPE GRANAROLO	290.779
REVISIONE FUNICOLARE ZECCA RIGHI	285.793
SERBATOI GASOLIO RIMESSA MANGINI	51.529
MANUT. STRAORDINARIA STAZIONE SUPERIORE GRANAROLO	191.001
MANUT. STRAORDINARIA IMPIANTO FRENO FERROVIA PRINCIPE GRANAROLO	119.451
DIVERSE	134.351
totale	4.376.631

Svalutazioni e ripristino di valore effettuate nel corso dell'anno

Non sono state effettuate svalutazioni né ripristini di valore.

Totale rivalutazioni delle immobilizzazioni materiali alla fine dell'esercizio

Non sono state effettuate rivalutazioni.

Nell'esercizio non sono stati imputati oneri finanziari ai conti iscritti all'attivo.

Contributi in conto impianti

Iscritti nel passivo tra i risconti (o tra i debiti se il cespite non fosse ancora entrato in funzione), rappresentano la quota finanziata, al netto delle risorse proprie aziendali, degli investimenti. La quota di ammortamento afferente tali contributi viene imputata a conto economico (A5) sulla base del periodo di ammortamento del cespite di riferimento. Il totale imputato a conto economico nell'esercizio 2020 è pari a Euro **zero per effetto della sospensione degli ammortamenti ai sensi del decreto 104/2020 articolo 60.**

Dettaglio leggi Regione Liguria 6/82, 62/2009 e successive

Classe cespiti	Valore lordo	Amm.accumulato	Valore netto contabile	incrementi	decrementi	Amm.pian	storni di fondi ammortamento	Fine val. c.
AUTOBUS		- 66.859.462			- 4.693.115			
FABBR.IND. E TERRENI	81.829.582	- 47.717	14.970.120				4.662.611	14.939.616
FILOBUS	84.207	- 3.551.323	36.490					36.490
IMPIANTI FISSI	4.058.196	- 91.412	506.873					506.873
MACC.ELETT.E CALCOL.	91.412	- 2.061.827	-					-
MAT.MOB.IMP.CAVO	2.061.827	- 349.272	-					-
MOB.MACC.UFF.	723.654	- 3.197	374.382					374.382
PONTI RADIO	3.197	- 397.073	-					-
PROG.INFORMATICI	397.073	- 336.180	-					-
	336.180							

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

RETE AEREA	-	1.936.804						
	2.730.559		793.755					793.755
SOTTOSTAZIONI	-	113.499						
	136.591		23.093					23.093
	92.452.479	- 75.747.766	16.704.713	-	- 4.693.115	-	4.662.611	16.674.209

Dettaglio contributi Regione Liguria legge 297/78, 296/06 e 422/97 (Ferrovia Genova – Casella e autobus)

Classe cespiti	Valore lordo	Amm.accumulato	Valore netto contabile	incrementi	decrementi	Amm.pian	storni di fondi ammortamento	Fine val. c.
AUTOBUS		- 631.747						
	3.032.387		2.400.640					- 2.400.640
IMPIANTI FISSI	27.490	- 27.490						
MIGLIORIE BENI		- 7.806.013		586.335				
TERZI	8.798.858		992.845					- 1.579.180
OFFICINA MECCANICA	15.900	- 5.565	10.335					- 10.335
	11.874.635	- 8.470.815	3.403.820	586.335	-	-		- 3.990.155

Dettaglio contributi del Comune di Genova

Classe cespiti	Valore lordo	Amm.accumulato	Valore netto contabile	incrementi	decrementi	Amm.pian	storni di fondi ammortamento	Fine val. c.
AUTOBUS	3.676.320	-153.180	3.523.140	919.080				4.442.220
FABBR.IND. E TERRENI	259.876	-127.310	132.566					132.566
IMPIANTI FISSI	524.600	-75.247	449.353					449.353
MACC.ELETT.E CALCOL.	991.221	-991.221						0
MIGLIORIE BENI TERZI				120.571				120.571
PROG.INFORMATICI	325.000	-325.000						0
	5.777.016	-1.671.957	4.105.059	1.039.651	0	0	0	5.144.710

Dettaglio contributi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Classe cespiti	Valore lordo	Amm.accumulato	Valore netto contabile	incrementi	decrementi	Amm.pian	storni di fondi ammortamento	Fine val. c.
AUTOBUS	14.994.110	-9.237.680	5.756.430	2.006.190	-268.898		233.418	7.727.140
FILOBUS	5.530.685	-4.770.216	760.469					760.469
MIGLIORIE BENI TERZI	6.549.418	-6.549.418						0
	27.074.213	-20.557.314	6.516.899	2.006.190	-268.898	0	233.418	8.487.609

Dettaglio Delibera 774/2017 Giunta Regione Liguria

Classe cespiti	Valore lordo	Amm.accumulato	Valore netto contabile	incrementi	decrementi	Amm.pian	storni di fondi ammortamento	Fine val. c.
AUTOBUS	1.799.108	-374.814	1.424.294					1.424.294
FABBR.IND. E TERRENI	146.047	-14.605	131.442					131.442
IMPIANTI FISSI	144.922	-36.230	108.691					108.691
MACC.ELETT.E CALCOL.	346.624	-173.312	173.312					173.312
MIGLIORIE BENI TERZI	369.908	-184.064	185.844					185.844
OFFICINA MECCANICA	105.840	-26.460	79.380					79.380
PROG.INFORMATICI	91.519	-54.911	36.608					36.608
appareti telesorv	174.705	-87.153	87.553					87.553

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
 Codice fiscale: 03783930104

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

	3.178.672	-951.549	2.227.123	0	0	0	0	2.227.123
--	-----------	----------	-----------	---	---	---	---	-----------

Dettaglio contributi della Città Metropolitana

Classe cespiti	Valore lordo	Amm.accumulato	Valore netto contabile	incrementi	decrementi	Amm.pian	storni di fondi ammortamento	Fine val. c.
AUTOBUS	2.000.000	-83.333	1.916.667					1.916.667
	2.000.000	-83.333	1.916.667	0	0	0	0	1.916.667

Dettaglio contributi Decreto Ministeriale 345/2016

Classe cespiti	Valore lordo	Amm.accumulato	Valore netto contabile	incrementi	decrementi	Amm.pian	storni di fondi ammortamento	Fine val. c.
AUTOBUS	3.910.590	-162.941	3.747.648					3.747.648
	3.910.590	-162.941	3.747.648	0	0	0	0	3.747.648

Dettaglio contributi Decreto Genova 1 (DL 109/2018)

Classe cespiti	Valore lordo	Amm.accumulato	Valore netto contabile	incrementi	decrementi	Amm.pian	storni di fondi ammortamento	Fine val. c.
AUTOBUS				10.980.700				10.980.700
	0	0	0	10.980.700	0	0	0	10.980.700

Dettaglio contributi FSC

Classe cespiti	Valore lordo	Amm.accumulato	Valore netto contabile	incrementi	decrementi	Amm.pian	storni di fondi ammortamento	Fine val. c.
AUTOBUS	1.005.758	-41.907	963.851					963.851
	1.005.758	-41.907	963.851	0	0	0	0	963.851

Dettaglio contributi POR/FESR

Classe cespiti	Valore lordo	Amm.accumulato	Valore netto contabile	incrementi	decrementi	Amm.pian	storni di fondi ammortamento	Fine val. c.
AUTOBUS	11.661.600	-485.900	11.175.700					11.175.700
	11.661.600	-485.900	11.175.700	0	0	0	0	11.175.700

Dettaglio contributi treni Metro

Classe cespiti	Valore lordo	Amm.accumulato	Valore netto contabile	incrementi	decrementi	Amm.pian	storni di fondi ammortamento	Fine val. c.
MOTRICI	4.744.369	-245.983	4.498.386					4.498.386
	4.744.369	-245.983	4.498.386	0	0	0	0	4.498.386

III. Immobilizzazioni finanziarie

Nel bilancio non sono iscritte immobilizzazioni finanziarie per valore superiori al loro "fair value".

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
2.838.808	3.034.908	(196.100)

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
 Codice fiscale: 03783930104

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

Movimenti di partecipazioni, altri titoli e strumenti finanziari derivati attivi immobilizzati

	Partecipazioni in imprese controllate	Partecipazioni in imprese collegate	Partecipazioni in imprese controllanti	Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti	Partecipazioni in altre imprese	Totale Partecipazioni	Altri titoli	Strumenti finanziari derivati attivi
Valore di inizio esercizio								
Costo	2.656.393				182.415	2.838.808		
Rivalutazioni								
Svalutazioni								
Valore di bilancio	2.656.393				182.415	2.838.808		
Variazioni nell'esercizio								
Incrementi per acquisizioni								
Riclassifiche (del valore di bilancio)					(500)	(500)		
Decrementi per alienazioni (del valore di bilancio)								
Rivalutazioni effettuate nell'esercizio								
Svalutazioni effettuate nell'esercizio								
Altre variazioni								
Totale variazioni					(500)	(500)		
Valore di fine esercizio								
Costo	2.656.393				181.915	2.838.308		
Rivalutazioni								
Svalutazioni								
Valore di bilancio	2.656.393				181.915	2.838.308		

Partecipazioni

Si forniscono le seguenti informazioni relative alle partecipazioni possedute direttamente o indirettamente per le imprese controllate, collegate (articolo 2427, primo comma, n.5, C.c.).

Imprese controllate

Le Partecipazioni in "imprese controllate" al 31 dicembre 2020 sono costituite dal 51,54% nella società ATP Esercizio S.r.l. con sede in Carasco, con capitale sociale pari ad Euro 4.943.142, che gestisce il servizio di trasporto pubblico nel bacino extraurbano. Nel corso del 2019 è stato sottoscritto l'aumento di capitale sociale a pagamento per complessivi Euro 3.500.000, di cui AMT ha versato la propria parte, rinunciando ad un credito verso la controllata iscritto in precedenza per Euro 2.000.000.

Imprese collegate

Non presenti.

Altre imprese

Ragione Sociale	quota %	valore a bilancio 31/12/2020
SMC soc. consortile a r. l.	21,00%	21.000
APAM Esercizio S.p.A.	0,10%	972
ATC esercizio S.p.A.	10,16%	159.892
STL Terre di Portofino soc. consortile a r. l. in liquidazione	0,24%	50

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

totale	181.915
---------------	----------------

Le partecipazioni iscritte nelle immobilizzazioni rappresentano un investimento duraturo e strategico da parte della società.

Le partecipazioni in imprese controllate o collegate sono valutate, nel rispetto del principio della continuità dei criteri di valutazione.

Nessuna partecipazione immobilizzata ha subito cambiamento di destinazione.

Su nessuna partecipazione immobilizzata esistono restrizioni alla disponibilità da parte della società partecipante, nè esistono diritti d'opzione o altri privilegi.

Crediti

Variazioni e scadenza dei crediti immobilizzati

	Crediti immobilizzati verso imprese controllate	Crediti immobilizzati verso imprese collegate	Crediti immobilizzati verso imprese controllanti	Crediti immobilizzati verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	Crediti immobilizzati verso altri	Totale crediti immobilizzati
Valore di inizio esercizio	196.100					196.100
Variazioni nell'esercizio	(195.600)					(195.600)
Valore di fine esercizio	500					500
Quota scadente entro l'esercizio						
Quota scadente oltre l'esercizio	500					500
Di cui di durata residua superiore a 5 anni						

L'importo si riferisce, quasi esclusivamente, al credito verso ATP Esercizio s.r.l. per versamento in conto futuro aumento di capitale effettuato nel corso dell'esercizio 2019. Le variazioni intervenute nell'esercizio sono le seguenti:

Descrizione	31/12/2019	Acquisizioni	Rivalutazioni	Riclassifiche	Cessioni	Svalutazioni	31/12/2020
Imprese controllate	196.100			195.600			500
Imprese collegate							
Imprese controllanti							
Imprese sottoposte al controllo delle controllanti							
Altri							
Arrotondamento							
Totale	196.100			195.600			500

Le immobilizzazioni finanziarie hanno le caratteristiche di cui al 1° comma dell'art. 2424 bis del codice civile.

Altri titoli

Non presenti.

Strumenti finanziari derivati

Non presenti.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

Codice fiscale: 03783930104

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

C) Attivo circolante

I. Rimanenze

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
4.409.512	3.714.554	694.958

Descrizione	31/12/2020	31/12/2019	Variazione
RICAMBI	4.672.520	4.754.482	-81.962
ALTRI MATERIALI	1.836.993	1.060.072	776.921
FONDO OBSOLESCENZA SCORTE	-2.100.000	-2.100.000	0
totale	4.409.512	3.714.554	694.959

I criteri di valutazione adottati sono invariati rispetto all'esercizio precedente e motivati nella prima parte della presente Nota Integrativa.

Le rimanenze di magazzino sono aumentate di Euro 694.959 rispetto al 31 dicembre 2019. La valutazione delle stesse è al netto del Fondo svalutazione per obsolescenza per un ammontante di Euro 2.100.000 il quale si riferisce al deprezzamento che hanno subito alcune tipologie di materiali di consumo per autobus, filobus e altri veicoli. Tale Il fondo obsolescenza scorte è ritenuto congruo.

II. Crediti

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
76.887.543	68.695.950	8.191.593

Il saldo è così suddiviso secondo le scadenze (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio	Di cui di durata residua superiore a 5 anni
Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	29.005.689	(89.473)	28.916.216	28.916.216		
Crediti verso imprese controllate iscritte nell'attivo circolante	1.132.478	(937.424)	195.054	195.054		
Crediti verso imprese collegate iscritte nell'attivo circolante						
Crediti verso imprese controllanti iscritte nell'attivo circolante	5.726.734	(2.057.154)	3.669.580	3.669.580		
Crediti verso						

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

Codice fiscale: 03783930104

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

imprese sottoposte al controllo delle controllanti iscritte nell'attivo circolante						
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	4.198.041	(194.223)	4.003.818	1.157.931	2.845.887	
Attività per imposte anticipate iscritte nell'attivo circolante						
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	28.633.008	11.469.867	40.102.875	40.063.817	39.058	
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	68.695.950	8.191.593	76.887.543	74.002.598	2.884.945	

L'adeguamento del valore nominale dei crediti al valore di presunto realizzo è stato ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti che ha subito, nel corso dell'esercizio, le seguenti movimentazioni:

Descrizione	F.do svalutazione ex art. 2426 Codice civile
Saldo al 31/12/2019	3.525.446
Utilizzo nell'esercizio	0
Accantonamento esercizio	3.550.001
Saldo al 31/12/2020	7.075.447
Totale crediti lordi a bilancio	76.887.543

Non sono presenti crediti derivanti da operazioni che prevedono l'obbligo per l'acquirente di retrocessione a termine ai sensi dell'art. 2427 punto 6 ter del c.c.

Ai sensi dell'articolo 2427, primo comma, n. 6, c.c. si segnala che tutti i crediti sono vantati nei confronti di soggetti residenti in Italia.

Crediti verso controllanti (Comune di Genova - parte correlata)

Descrizione	31/12/2020	31/12/2019	variazioni
Saldo corrispettivo gestione corsie riservate e fermate bus 2019	0	3.688.525	-3.688.525
Saldo corrispettivo gestione corsie riservate e fermate bus 2020	1.897.859	0	1.897.859
Finanziamento autobus elettrici Rampini	0	1.907.897	1.907.897
Ristori Covid 2020	1.500.000	-	1.500.000
Adeguamento percorsi metropolitana per disabili	147.515	0	147.515
Contributo per progetto di preferenziamento semaforico	68.075	68.075	-

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
 Codice fiscale: 03783930104

<i>AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA</i>			
Servizio Call Center Mobility Bus	24.590	32.787	- 8.197
Altre partite minori (titoli viaggio, etc.)	31.541	29.450	2.091
totale	3.669.580	5.726.734	- 2.057.154

Crediti verso controllate

Descrizione	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Crediti verso ATP Esercizio s.r.l.	2.060.490	1.132.478	928.012
Fondo svalutazione crediti verso controllate	- 1.865.436	-	- 1.865.436
totale	195.054	1.132.478	- 937.424

Crediti tributari

I crediti tributari entro i 12 mesi pari a Euro 1.157.931 si riferiscono alla posizione verso l'Erario per Iva e per il credito d'imposta accisa sul gasolio.

I crediti tributari oltre i 12 mesi pari a Euro 2.845.886 si riferiscono all'Ires, derivante dalle ritenute alla fonte a titolo di acconto sui contributi in conto esercizio nonché, in misura minore, dalle ritenute sui proventi finanziari ed all'Irap a credito di anni precedenti.

Crediti diversi

Descrizione	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Crediti verso Reg. Liguria per ristrutturazione Ferrovia Principe Granarolo	1.398.393	1.198.393	200.000
Crediti verso Reg. Liguria in conto investimenti Ferrovia Genova Casella	24.089.339	3.109.845	20.979.494
Crediti verso Reg. Liguria in conto investimenti legge 6/82 e altre	16.936.991	13.185.148	3.751.843
Crediti verso Ministero dei Trasporti in conto investimenti	393.060	-	393.060
Crediti verso Città Metropolitana	-	2.000.000	-2.000.000
Credito verso regione per CCNL leggi di copertura CCNL	-	9.588.854	-9.588.854
Diversi	489.788	1.120.899	-631.111
Fondo svalutazione crediti	-3.204.696	-1.570.132	-1.634.564
totale	40.102.875	28.633.007	11.469.868

Ai sensi dell'articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c. si segnala che tutti i crediti sono vantati nei confronti di soggetti residenti in Italia.

IV. Disponibilità liquide

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
18.339.957	11.060.319	7.279.638

Descrizione	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Depositi bancari e postali	17.881.474	10.539.667	7.341.807
Denaro e altri valori in cassa	458.483	520.652	-62.169
Totale	18.339.957	11.060.319	7.279.638

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e l'esistenza di numerario e di valori alla data di chiusura dell'esercizio. Per le informazioni relative alla variazione intervenuta nell'esercizio si rimanda al rendiconto

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

finanziario fornito in allegato alla Nota Integrativa.

D) Ratei e risconti

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
413.305	195.297	218.008

Misurano proventi e oneri la cui competenza è anticipata o posticipata rispetto alla manifestazione numeraria e/o documentale; essi prescindono dalla data di pagamento o riscossione dei relativi proventi e oneri, comuni a due o più esercizi e ripartibili in ragione del tempo.

Non sussistono, al 31 dicembre 2020, ratei e risconti attivi con scadenza superiore all'esercizio e aventi durata superiore a cinque anni.

Passività

A) Patrimonio netto

(Rif. art. 2427, primo comma, nn. 4, 7 e 7-bis, C.c.)

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
30.313.997	30.308.642	5.355

	Valore di inizio esercizio	Destinazione del risultato dell'esercizio precedente		Altre variazioni			Risultato d'esercizio	Valore di fine esercizio
		Attribuzione di dividendi	Altre destinazioni	Incrementi	Decrementi	Riclassifiche		
Capitale	29.521.464							29.521.464
Riserva da soprapprezzo delle azioni								
Riserve di rivalutazione								
Riserva legale	577.215		96.822					674.037
Riserva art. 60 DL 104/2020 (sospensione ammortamenti)				123.431				123.431
Riserve statutarie								
Riserva straordinaria								
Riserva da deroghe ex articolo 2423 codice civile								
Riserva azioni o quote della società controllante								
Riserva da rivalutazione delle partecipazioni								
Versamenti in conto aumento di capitale								
Versamenti in conto futuro								

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
 Codice fiscale: 03783930104

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

aumento di capitale								
Versamenti in conto capitale								
Versamenti a copertura perdite								
Riserva da riduzione capitale sociale								
Riserva avanzo di fusione								
Riserva per utili su cambi non realizzati								
Riserva da conguaglio utili in corso								
Varie altre riserve	123.431				123.431			
Totale altre riserve	123.431							123.431
Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi								
Utili (perdite) portati a nuovo								
Utile (perdita) dell'esercizio	96.822		(91.467)			5.355		5.355
Perdita ripianata nell'esercizio								
Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio	(10.290)							(10.290)
Totale patrimonio netto	30.308.642		5.355			5.355		30.313.997

Nella tabella che segue si dettagliano i movimenti nel patrimonio netto

Descrizione	31/12/2019	Incrementi	Decrementi	31/12/2020
Capitale Sociale	29.521.464			29.521.464
Riserva legale	577.214	96.822		674.036
Perdita ripianata nell'esercizio 2017	123.431		123.431	0
Riserva negativa per acquisto azioni proprie	-10.290			-10.290
Riserva di arrotondamento	1			1
Riserva articolo 60 Decreto Legge 104/2020		123.431		123.431
Utili (perdite) dell'esercizio	96.821	5.355	96.821	5.355
Totale	30.308.641	225.608	220.252	30.313.997

Il capitale sociale al 31/12/2020 è pertanto così composto (articolo 2427, primo comma, nn. 17 e 18, C.c.).

Azioni/Quote	Numero	Valore nominale in Euro
Azioni Ordinarie	702.892	42,00
Totale	702.892	

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

Codice fiscale: 03783930104

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

Le poste del patrimonio netto sono così distinte secondo l'origine, la possibilità di utilizzazione, la distribuibilità e l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti (articolo 2427, primo comma, n. 7-bis, C.c.)

	Importo	Origine / natura	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti esercizi	
					per copertura perdite	per altre ragioni
Capitale	29.521.464		B			
Riserva legale	674.037		A,B			
Altre riserve						
Varie altre riserve	123.431					
Totale altre riserve	123.431		A,B			
Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio	(10.290)		A,B,C,D			
Totale	30.308.642					
Quota non distribuibile						
Residua quota distribuibile						

A per aumento di capitale; B per copertura perdite; C per distribuzione ai soci, D per altri vincoli statutari

Per il combinato disposto del codice civile in materia di Riserva Legale e dell'art. 60 del DL 104/2020 in materia di sospensione degli ammortamenti, l'utile 2020 non avrà possibilità di utilizzo C e D. Si rinvia alla proposta di destinazione dell'utile.

B) Fondi per rischi e oneri

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
18.855.637	16.136.974	2.718.663

dettaglio:

Descrizione	31/12/2019	Incrementi	Decrementi	31/12/2020
Fondo imposte differite	327.156	1.560.472		1.887.628
Fondo rinnovo CCNL periodo 2018-2020	3.800.000			3.800.000
Fondo rischi contenzioso irap	3.120.467			3.120.467
Fondo rischio ex dpcm 11/3/2013 ed legge regionale 24/2015	500.000		500.000	0
Fondo esodi personale dipendente		1.000.000		1.000.000
Fondo rischi svalutazione partecipazioni	3.209.438			3.209.438
Franchigie Assicurative R.C.	4.767.259	1.500.000	841.810	5.425.449
Fondi rischi responsabilità contrattuale	412.654			412.654
Totale	16.136.975	4.060.472	1.341.810	18.855.637

- Il Fondo per imposte differite è variato rispetto al 2019 a seguito dello stanziamento legato alla deducibilità fiscale degli ammortamenti non effettuati nel presente Bilancio civilistico ai sensi dell'articolo 60 del D.L. 104/2020.
- Il "Fondo rinnovo CCNL periodo 2018-2020" è determinato dalla stima dei maggiori costi per il nuovo

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

rinnovo CCNL nazionale autoferrotranvieri, scaduto a fine 2017. Il fondo in questione copre gli incrementi del costo del lavoro conseguenti al rinnovo fino a tutto il 2020 ed il rilascio dello stesso avviene in base alla consuntivazione e fino a capienza, anno per anno, dei maggiori oneri a carico del conto economico di AMT. Non ha subito variazioni.

- Il "Fondo rischi contenzioso Irap" riguarda, con riferimento ai periodi 2007/2009, il rischio di potenziale soccombenza in via definitiva nel contenzioso con l'Agenzia delle Entrate in merito all'interpretazione data dalla Società circa la spettanza dell'agevolazione del "cuneo fiscale" alle aziende di TPL. Non ha subito variazioni.

Primo Grado di giudizio

La sentenza n. 110/2013 della CTP di Genova Sezione 1 aveva rigettato il ricorso e condannato la società alla corresponsione anche delle sanzioni per l'annualità 2007.

La sentenza della CTP di Genova Sezione 4 n 243/2014 del 7/5/2014 per l'annualità 2008, è stata ancora sfavorevole ad AMT ma ha parzialmente riformato il precedente orientamento statuendo, la non applicabilità delle sanzioni tenuto conto dell'oggettiva difficoltà interpretativa della materia

La decisione, sempre sfavorevole nella sostanza, è stata confermata dalle sentenze 2215-2219-2220 della CTP di Genova Sezione 10 del 17/09/2015 che hanno rigettato il ricorso di AMT avverso il diniego dell'istanza di rimborso per gli anni 2010-2011-2012.

La sentenza 618/2016 della stessa CTP di Genova Sezione 4 ha accolto "in toto" il ricorso di AMT per l'anno 2009.

Secondo grado di giudizio

La sentenza di secondo grado relativa al 2007 (CTR 1695/4/16 del 20/12/2016) ha sancito, in ultimo la debenza delle imposte a carico di AMT e la non debenza delle sanzioni. La Società ha pertanto presentato ricorso in Cassazione.

La sentenza di secondo grado relativa al 2008 (CTR 31 del 27/10/2017) ha sancito la debenza delle imposte a carico di AMT e la non debenza delle sanzioni. La Società ha presentato ricorso in Cassazione.

La sentenza di secondo grado relativa al 2009 (CTR 459 del 22/22019) ha ribaltato la decisione di primo grado sancendo la debenza a carico di AMT sia delle imposte che delle sanzioni.

Alla luce di questa giurisprudenza, la Società resta convinta della bontà della propria posizione in merito alla questione sostanziale ed è decisa a proseguire il contenzioso per tutte le annualità interessate (per il 2007-2008-2009 contro gli accertamenti della controparte; per il 2010-2011-2012-2013-2014 contro i dinieghi dei rimborsi).

Coerentemente con questo approccio ha presentato ricorso in Cassazione per tutte le annualità interessate e resta in attesa della decisione della Suprema Corte.

- Il "Fondo rischi ex DPCM 11/3/2013 e legge regionale 25/2015" è relativo alla possibilità che dal combinato disposto del decreto governativo (emanato ex d.l. 95 del 06/07/2012) e dalla nuova formulazione dell'articolo 4 della legge regionale 33/2013 (modificata dalla legge regionale 25/2015 possa derivare una decurtazione dei contributi in conto esercizio in ragione del mancato soddisfacimento del requisito di cui all'articolo 16 bis del d.l. 95 citato lettera a) (incremento dei passeggeri nella misura del 2,5%). Il residuo di Euro 500.000 al 31/12/2019 è stato smobilizzato e imputato a conto economico nel presente Bilancio 2020 sulla base degli stessi presupposti indicati nel Bilancio 2019.
- Fondo esodi personale dipendente riguarda l'accertamento a conto economico dei costi per esodi volontari del personale. L'effetto finanziario si avrà nel corso del 2021.
- Il Fondo rischi svalutazione partecipazioni, appostato dal 2016 per fronteggiare il rischio inerente la situazione finanziaria di ATP S.r.l. Non ha subito variazioni nel corso dell'esercizio.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

- Le Franchigie assicurative coprono il rischio previsto contrattualmente per la parte di rimborso danni che rimane a carico di AMT.
- Il Fondo rischi per responsabilità contrattuale deriva dall'insorgere della pretesa risarcitoria degli eredi di un ex dipendente della Società. Non ha subito variazioni.

C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
26.298.713	28.410.236	(2.111.523)

	Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato
Valore di inizio esercizio 1/1/2020	28.410.236
Variazioni nell'esercizio	
Accantonamento nell'esercizio	5.086.924
Utilizzo nell'esercizio	7.198.447
Altre variazioni	
Totale variazioni	-2.111.523
Valore di fine esercizio 31/12/2020	26.298.713

D) Debiti

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
113.864.317	93.168.684	20.695.633

Variazioni e scadenza dei debiti

La scadenza dei debiti è così suddivisa (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio	Di cui di durata residua superiore a 5 anni
Obbligazioni						
Obbligazioni convertibili						
Debiti verso soci per finanziamenti	529.384	6.545	535.929	535.929		
Debiti verso banche	43.019.990	(12.382.834)	30.637.156	10.548.564	20.088.592	11.881.315
Debiti verso altri finanziatori						
Acconti						
Debiti verso fornitori	20.648.055	7.794.593	28.442.648	28.442.648		
Debiti rappresentati da titoli di credito						
Debiti verso imprese controllate	108.078	86.976	195.054	195.054		
Debiti verso imprese collegate						
Debiti verso controllanti	1.014.877	998.480	2.013.357	2.013.357		
Debiti verso imprese						

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

Codice fiscale: 03783930104

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

sottoposte al controllo delle controllanti						
Debiti tributari	2.623.191	(957.929)	1.665.262	1.665.262		
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	4.379.661	(1.558.927)	2.820.734	2.820.734		
Altri debiti	20.845.448	26.708.729	47.554.177	47.554.177		
Totale debiti	93.168.684	20.695.633	113.864.317	93.775.725	20.088.592	11.881.315

Debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali

I seguenti debiti sono assistiti da garanzia reale su beni sociali (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.):

	Debiti assistiti da garanzie reali				Debiti non assistiti da garanzie reali	Totale
	Debiti assistiti da ipoteche	Debiti assistiti da pegni	Debiti assistiti da privilegi speciali	Totale debiti assistiti da garanzie reali		
Obbligazioni						
Obbligazioni convertibili						
Debiti verso soci per finanziamenti					535.929	535.929
Debiti verso banche	2.088.510		20.160.000	22.248.510	8.388.646	30.637.156
Debiti verso altri finanziatori						
Acconti						
Debiti verso fornitori					28.442.648	28.442.648
Debiti rappresentati da titoli di credito						
Debiti verso imprese controllate					195.054	195.054
Debiti verso imprese collegate						
Debiti verso controllanti					2.013.357	2.013.357
Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti						
Debiti tributari					1.665.262	1.665.262
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale					2.820.734	2.820.734
Altri debiti					47.554.177	47.554.177
Totale debiti	2.088.510		20.160.000	22.248.510	91.615.807	113.864.317

Il debito verso soci per finanziamenti è stato accollato in sede di incorporazione della ATP S.p.A. Il debito fruttifero di interessi è così suddiviso:

Descrizione	31/12/2020
Comune di Chiavari	182.493
Comune di Rapallo	142.288
Comune di Santa Margherita Ligure	71.737
Comune di Sestri Levante	139.410
totale	535.929

Il debito verso banche, è dovuto:

- all'accollo da parte della Società del finanziamento già contratto da SPIM nell'ambito dell'acquisto delle rimesse urbane è configurabile come sovvenzione ipotecaria sui suddetti beni, ed è estinguibile dalla Società in ogni momento senza penalità. Il piano di ammortamento prevede 19 quote capitale costanti pari a 1.680.000 Euro da corrispondere entro il 30 giugno di ogni anno. Il debito totale è

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

garantito da ipoteca sugli immobili acquistati e, in caso di mancato adempimento da parte di AMT, dalla stessa parte venditrice SPIM (debitore originario):

Totale finanziato	Entro anno	Oltre anno	Oltre i 5 anni
20.160.000	1.680.000,00	18.848.000	11.760.000

- all'accollo dei mutui ipotecari con garanzia sugli immobili stessi già contratti da ATP S.p.A incorporata da AMT nel corso dell'esercizio;
- all'anticipo su fatture a mezzo factoring con le banche;
- ad utilizzo di scoperto di conto corrente.

Dettaglio debito verso controllanti (parte correlata)

Descrizione	31/12/2020	31/12/2019	Variazione
Canone metro	2.000.000	1.000.000	1.000.000
Diversi	13.357	14.877	-1.520
Totale	2.013.357	1.014.877	998.480

Debiti tributari e Debiti verso Enti previdenziali e di sicurezza sociale

Le voci "Debiti tributari" e "Debiti verso Enti previdenziali e di sicurezza sociale" accolgono solo le passività per imposte certe e determinate al netto degli acconti versati nel corso dell'esercizio. Tali debiti sono costituiti interamente dalle ritenute Irpef, addizionali, Inps sulle retribuzioni dei lavoratori dipendenti, dalle ritenute sui compensi di lavoro autonomo versate a mezzo F24 nel mese successivo, dall'esposizione netta verso l'Inail nonché verso i Fondi per la previdenza complementare del personale, nonché i debiti per imposte dirette e Iva.

Dettaglio "Altri debiti"

Descrizione	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
fondo ferie personale	4.901.912	4.670.934	230.978
tfr da liquidare a breve	770.817	1.136.520	-365.703
investimenti finanziati da Enti Pubblici da approvare	34.441.223	7.989.063	26.452.160
costi del personale competenza 2019 da regolarizzare 2020, trattenute e diversi	7.440.224	7.048.931	391.293
totale	47.554.177	20.845.448	26.708.728

- Il Fondo ferie del personale rappresenta il debito per ferie valorizzato al termine dell'esercizio. Sulla base degli Accordi aziendali del 07/05/2013 e del 20/01/2014.
- Il Tfr da liquidare a breve termine rappresenta la quota da versare a breve per liquidazioni e anticipazioni.
- I Debiti per investimenti finanziati da Enti Pubblici da approvare rappresentano quote di finanziamenti deliberati per cespiti il cui ammortamento non è ancora iniziato.
- I Costi del personale di competenza 2020 da regolarizzare nel 2021 rappresentano le quote di competenza dell'esercizio 2019 liquidate ai dipendenti nei primi mesi del 2020.

Distribuzione dei debiti per area geografica

Non significativa.

E) Ratei e risconti

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
76.398.691	65.569.394	10.829.297

	Ratei passivi	Risconti passivi	Totale ratei e risconti passivi
Valore di inizio esercizio	109.679	65.459.715	65.569.394
Variazione nell'esercizio	87.019	10.742.278	10.829.297
Valore di fine esercizio	196.698	76.201.993	76.398.691

La composizione della voce è così dettagliata.

Descrizione	Importo
Legge regionale 6/82 e 62/09	16.674.209
Regione Liguria Decreto Ministeriale 345/2017	3.747.648
Regione Liguria FSC 2014-2020	963.851
Regione Liguria POR/FESR	11.175.700
Città metropolitana finanziamento bus	1.916.667
Finanziamento ministeriale filobus 18m	760.469
Finanziamento mezzi EEV	7.727.140
Consegne fiduciarie rivendite titoli di viaggio	1.027.685
FGC I.297/78 I. 422/97 e I 296/06	3.990.155
Comune di Genova investimenti diversi	5.144.710
Treni metropolitana finanziati	4.498.386
Decreto Genova 1	10.980.700
Delibera 774 G. R. Liguria	2.227.123
Abbonamenti annuali competenza 2021	4.226.741
Voucher ristorati ad abbonati di competenza 2021	1.004.544
Altri di ammontare non apprezzabile	332.963
Totale	76.398.691

Sono determinati rispettando il criterio della competenza temporale e si riferiscono esclusivamente a quote di costi e ricavi comuni a più esercizi variabili in ragione del tempo. In particolare la parte principale è rappresentata dalla quota di contributi in conto impianti ricevuti a fronte degli investimenti svolti e accreditati al conto economico in proporzione agli ammortamenti dei beni oggetto dei contributi.

La voce ratei passivi include i costi di competenza dell'esercizio esigibili in esercizi successivi e la voce risconti passivi include i proventi percepiti entro la chiusura dell'esercizio, ma di competenza di esercizi successivi.

Al 31/12/2020, i ratei e risconti aventi durata superiore a cinque anni sono pari ad Euro 29.546.037 e si riferiscono esclusivamente alla quota di contributi in conto investimenti che sarà ammortizzata successivamente al 31/12/2025.

Impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale

Si riporta di seguito il dettaglio degli impegni, delle garanzie e delle passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2020.

Descrizione	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Impegni assunti da AMT	1.286.817	3.385	1.283.432

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

Codice fiscale: 03783930104

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

Beni di terzi presso l'impresa	4.447.586	4.447.586	0
Garanzie a favore di AMT	23.728.490	17.492.801	6.235.689
Altri impegni e garanzie	20.160.000	21.840.000	-1.680.000
totale	49.622.893	43.783.772	5.839.121

Gli impegni assunti da AMT sono le garanzie prestate direttamente da AMT e sono costituite da fidejussioni rilasciate da banche e assicurazioni a favore di terzi.

I beni di terzi presso l'impresa sono costituiti dai beni mobili e immobili della Ferrovia Genova - Casella di proprietà della Regione Liguria.

Le garanzie prestate da terzi a favore di AMT sono costituite da fidejussioni rilasciate da fornitori e clienti di AMT a garanzia dell'adempimento a loro carico previsto contrattualmente.

Negli altri impegni e garanzie è inclusa la garanzia di Spim verso BNL/BNP Paribas e si riferisce alla sussidiarietà, in carico a Spim, nell'obbligazione di rimborso della sovvenzione ipotecaria per l'acquisto delle rimesse urbane a garanzia dell'eventuale insolvenza di AMT come nuovo obbligato principale.

Conto economico

A) Valore della produzione

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
163.056.093	184.732.326	(21.676.233)

Descrizione	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Ricavi vendite e prestazioni	34.980.832	58.828.180	(23.847.348)
Variazioni rimanenze prodotti			
Variazioni lavori in corso su ordinazione			
Incrementi immobilizzazioni per lavori interni			
Altri ricavi e proventi	128.075.261	125.904.146	2.171.115
Totale	163.056.093	184.732.326	(21.676.233)

Dettaglio A1 e A5:

Descrizione	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Ricavi da biglietti ed abbonamenti	40.688.213	64.773.624	-24.085.410
Incasso da sanzioni a passeggeri	1.863.460	1.625.398	238.062
Totale lordo	42.551.673	66.399.021	-23.847.348
Quota Trenitalia in contenzioso e non riconosciuta	-7.570.841	-7.570.841	0
Totale A1 del conto economico	34.980.832	58.828.180	-23.847.348
corrispettivi TPL	81.132.149	81.741.837	-609.688
copertura oneri rinnovi ccnl	14.624.601	14.760.556	-135.954
quote contributi c/impianti riscontate		6.950.819	-6.950.819
articolo 28 bis lr 33/2013		20.144	-20.144
Totale contributi in conto esercizio	95.756.750	103.473.356	-7.716.606
affitti e canoni attivi	956.192	952.014	4.178
proventi vari	640.698	1.726.205	-1.085.507

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

Codice fiscale: 03783930104

<i>AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA</i>			
convenzione fermate e corsie bus	2.824.088	3.688.525	-864.436
pubblicità	414.439	692.364	-277.925
prestazioni a terzi	109.133	43.618	65.515
plusvalenze straordinarie alienazione immobilizz.	48.760	67.114	-18.354
rimborsi per danni subiti	378.864	294.148	84.715
rimborsi per interruzione al servizio	9.640	26.555	-16.915
rimborsi vari		254.159	-254.159
rimborsi per emergenza covid	17.013.314		17.013.314
contributo controllo evasione tariffaria		280.000	-280.000
credito imposta accisa gasolio	1.924.394	2.211.992	-287.598
emergenza Ponte Morandi - San Giorgio e vari	6.098.238	9.253.319	-3.155.082
rimborso oneri malattia	1.330.153	1.276.864	53.289
rimborso spese d'accesso documenti aziendali	86	14	71
sopravvenienze attive	445.331	492.615	-47.284
penali da fornitori per inadempimenti contrattuali	86.715	1.126.986	-1.040.272
vendita materiali	38.466	44.298	-5.832
Totale altri ricavi	32.318.510	22.430.791	9.887.718
Totale A5 del conto economico	128.075.260	125.904.147	2.171.113

Ricavi per area geografica

La ripartizione dei ricavi per area geografica non è significativa essendo il valore della produzione interamente sviluppato in Italia.

B) Costi della produzione

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
161.172.691	183.943.970	(22.771.279)

Descrizione	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Materie prime, sussidiarie e merci	17.904.096	21.733.626	(3.829.530)
Servizi	29.374.646	28.565.727	808.919
Godimento di beni di terzi	1.947.750	2.056.941	(109.191)
Salari e stipendi	80.684.263	82.741.453	(2.057.190)
Oneri sociali	18.463.151	21.819.795	(3.356.644)
Trattamento di fine rapporto	5.086.924	5.319.576	(232.652)
Trattamento quiescenza e simili			
Altri costi del personale	411.349	(170.683)	582.032
Ammortamento immobilizzazioni immateriali		2.094.549	(2.094.549)
Ammortamento immobilizzazioni materiali		10.580.269	(10.580.269)
Altre svalutazioni delle immobilizzazioni			
Svalutazioni crediti attivo circolante	3.550.001		3.550.001
Variazione rimanenze materie prime	(694.958)	40.104	(735.062)
Accantonamento per rischi	2.500.000	7.099.292	(4.599.292)
Altri accantonamenti			
Oneri diversi di gestione	1.945.469	2.063.321	(117.852)
Totale	161.172.691	183.943.970	(22.771.279)

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

Dettaglio materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

Descrizione	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Materiali di manutenzione	6.437.522	6.846.976	-409.454
Carburanti e lubrificanti	11.096.641	14.603.918	-3.507.277
Altri acquisti	369.934	282.732	87.202
totale	17.904.096	21.733.626	-3.829.530

Dettaglio per servizi

Descrizione	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Trasporti	81.008	113.572	-32.564
Lavorazioni esterne	5.197.901	4.725.945	471.956
Energia elettrica	2.863.325	2.736.559	126.766
Gas	170.701	238.232	-67.531
Acqua	149.321	214.760	-65.439
Compensi agli amministratori	56.000	56.000	0
Compensi ai sindaci	82.109	82.160	-51
Ricerca, addestramento e formazione	374.621	383.043	-8.422
Pulizia esterna	3.546.435	2.144.115	1.402.320
Servizi smaltimento rifiuti speciali	110.277	146.314	-36.037
Provvigioni a intermediari	1.231.788	2.160.304	-928.516
Spese di contenzioso e recuperi crediti	194.434	102.143	92.291
Mense gestite da terzi e buoni pasto	501.101	706.170	-205.069
Spese legali e consulenze	476.122	234.555	241.567
Spese telefoniche	510.870	524.770	-13.900
Spese postali e di affrancatura	17.928	29.771	-11.844
Spese servizi bancari	240.925	279.422	-38.497
Assicurazioni	4.657.084	4.753.299	-96.215
Vigilanza esterna	638.946	685.799	-46.853
Trasporti TPL appaltati a terzi	5.453.852	5.528.067	-74.214
Manovra Bus	1.544.305	1.496.904	47.402
Altre	1.275.595	1.223.823	51.772
totale	29.374.646	28.565.727	808.919

Dettaglio per godimento beni di terzi

Descrizione	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Affitti e locazioni	282.277	317.348	-35.071
Canone metro	1.000.000	1.000.000	0
Altri canoni	665.473	739.593	-74.120
Totale	1.947.750	2.056.941	-109.190

Costi per il personale

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente ivi compresi i miglioramenti di merito, passaggi di categoria, scatti di contingenza, costo delle ferie non godute e accantonamenti di legge e contratti collettivi.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
 Codice fiscale: 03783930104

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

Ammortamenti e svalutazioni

Per quanto concerne gli ammortamenti si specifica che nell'esercizio 2020 non sono stati contabilizzati in quanto la società si avvale della deroga prevista dal D. L. 104/2020 più ampiamente illustrata nella parte iniziale di questa nota integrativa.

Descrizione	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni	31/12/2020 fiscale
AMMORTAMENTO SOFTWARE		118.960	-118.960	161.504
Totale diritti di brevetto industriale e di utilizzo opere dell'ingegno	0	118.960	-118.960	161.504
AMMORTAMENTO RIMESSE EX SPIM CON CONDIZIONE SOSPENSIVA		697.135	-697.135	697.135
AMMORTAMENTO SPESE INCREMENTATIVE SU BENI DI TERZI		1.184.117	-1.184.117	416.741
AMMORTAMENTO COSTI PLURIENNALI		94.336	-94.336	117.920
Totale Altre	0	1.975.588	-1.975.588	1.231.796
<i>Totale ammortamento immobilizzazioni immateriali</i>	<i>0</i>	<i>2.094.549</i>	<i>-2.094.549</i>	<i>1.393.299</i>
AMMORTAMENTI FABBRICATI CIVILI		7.922	-7.922	7.922
AMMORTAMENTI FABBRICATI INDUSTRIALI		966.456	-966.456	963.225
AMMORTAMENTO COSTRUZIONI LEGGERE		28.499	-28.499	30.877
<i>Totale terreni e fabbricati</i>	<i>0</i>	<i>1.002.876</i>	<i>-1.002.876</i>	<i>1.002.024</i>
AMMORTAMENTO BINARI		1.700	-1.700	1.700
AMMORTAMENTO PALI METALLICI		5.751	-5.751	5.751
AMMORTAMENTO SOTTOSTAZIONI		91.264	-91.264	94.112
AMMORTAMENTO IMPIANTI FISSI		343.776	-343.776	313.420
AMMORTAMENTO RETE AEREA		160.020	-160.020	154.813
<i>Totale impianti e macchinari</i>	<i>0</i>	<i>602.511</i>	<i>-602.511</i>	<i>569.795</i>
AMMORTAMENTO APPARATI TELESORVEGLIANZA		81.463	-81.463	106.561
AMMORTAMENTO MATERIALE ROTABILE		12.123	-12.123	12.123
AMMORTAMENTO MOTRICI METRO		1.128.112	-1.128.112	1.128.112
AMMORTAMENTO AUTOBUS		5.885.935	-5.885.935	7.314.481
AMMORTAMENTO FILOBUS		901.904	-901.904	901.904
AMMORTAMENTO IMPIANTO A CAVO		229.730	-229.730	248.856
AMMORTAMENTO OFFICINA MECCANICA		207.333	-207.333	150.707
AMMORTAMENTO PONTI RADIO CIRCUITI E AMPLIF		3.323	-3.323	3.323
AMMORTAMENTO EMETTITRICI E OBLITERATRICI		39.339	-39.339	39.339
<i>Totale attrezzature industriali e commerciali</i>	<i>0</i>	<i>8.489.261</i>	<i>-8.489.261</i>	<i>9.905.404</i>
AMMORTAMENTO AUTOCARRI / RIMORCHI TRASPORTO COSE		55.403	-55.403	84.007
AMMORTAMENTO AUTOVETTURE		4.679	-4.679	3.359
AMMORTAMENTO MACCHINE ORD. UFFICIO E MOBILI		24.230	-24.230	26.433
AMMORTAMENTO MACCHINE ELETTRONICHE CALCOLATORI		401.309	-401.309	436.783
<i>Totale altri beni</i>	<i>0</i>	<i>485.621</i>	<i>-485.621</i>	<i>550.582</i>

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

Codice fiscale: 03783930104

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

<i>Totale ammortamento immobilizzazioni materiali</i>	0	10.580.269	-10.580.269	12.027.806
ACCANTONAMENTO AL FONDO SVALUTAZIONE CREDITI	3.550.001	0	3.550.001	0
Totale ammortamenti e accantonamenti	3.550.001	12.674.818	-9.124.817	13.421.105
Quote di contributi in conto impianti				7.887.517
ammortamenti netti fiscalmente deducibili				5.533.588
imposte differite (24% ires + 4,2% irap)				1.560.472

Dettaglio Accantonamento per rischi

Descrizione	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Franchigie assicurative	1.500.000	1.499.292	708
Adeguamento rischio ATP		1.700.000	-1.700.000
CCNL 2018-2020		1.900.000	-1.900.000
Contenzioso Irap		2.000.000	-2.000.000
Esodi agevolati del personale	1.000.000	0	1.000.000
totale	2.500.000	7.099.292	-4.599.292

Dettaglio Oneri diversi di gestione

Descrizione	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Tassa circolazione veicoli	336.830	349.549	-12.719
IMU	429.846	418.177	11.669
Tassa sui rifiuti	432.698	450.483	-17.786
Altre imposte e tasse	170.852	148.798	22.054
Contributi e associazioni sindacali e di categoria	155.023	166.072	-11.049
Abbonamenti riviste, giornali ...	9.526	9.622	-96
Minusvalenze ordinarie	7.141	48.313	-41.172
sopravvenienze passive	273.349	348.799	-75.451
Altre spese	130.204	123.508	6.696
totale	1.945.469	2.063.322	-117.853

C) Proventi e oneri finanziari

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
(317.575)	(327.389)	9.814

Descrizione	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Da partecipazione			
Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni			
Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni			
Da titoli iscritti nell'attivo circolante			
Proventi diversi dai precedenti	13.543	2.515	11.028

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
 Codice fiscale: 03783930104

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

(Interessi e altri oneri finanziari)	(331.118)	(329.904)	(1.214)
Utili (perdite) su cambi			
Totale	(317.575)	(327.389)	9.814

Ripartizione degli interessi e altri oneri finanziari per tipologia di debiti

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 12, C.c.)

	Interessi e altri oneri finanziari
Prestiti obbligazionari	
Debiti verso banche	313.276
Altri	17.842
Totale	331.118

Descrizione	Controllate	Collegate	Controllanti	Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	Altre	Totale
Interessi su obbligazioni						
Interessi bancari					313.276	313.276
Interessi fornitori						
Interessi medio credito						
Sconti o oneri finanziari						
Interessi su finanziamenti					17.842	17.842
Ammortamento disaggio di emissione obbligazioni						
Altri oneri su operazioni finanziarie						
Accantonamento al fondo rischi su cambi						
Arrotondamento						
Totale					331.118	331.118

Altri proventi finanziari

Descrizione	Controllate	Collegate	Controllanti	Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	Altre	Totale
Interessi su obbligazioni						
Interessi su titoli						
Interessi bancari e postali					1.659	1.659
Interessi su finanziamenti						
Interessi su crediti commerciali						
Altri proventi					11.884	11.884
Arrotondamento						
Totale					13.543	13.543

Utile e perdite su cambi

Non presenti.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
 Codice fiscale: 03783930104

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

D) Rettifiche di valore di attività finanziarie

Non presenti.

Imposte sul reddito d'esercizio

Imposte sul reddito d'esercizio, correnti, differite e anticipate

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
1.560.472	364.145	1.196.327

Imposte	Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
Imposte correnti:	0	364.145	-364.145
IRES	0	184.555	-184.555
IRAP	0	179.590	-179.590
Imposte sostitutive			
Imposte relative a esercizi precedenti			
Imposte differite (anticipate)	1.560.472		+1.560.472
IRES	1.328.061		+1.328.061
IRAP	232.411		+232.411
Proventi (oneri) da adesione al regime di consolidato fiscale / trasparenza fiscale			
Totale	1.560.472	364.145	+1.196.327

Riconciliazione tra onere fiscale da bilancio e onere fiscale teorico (IRES)

Descrizione	Valore	Imposte
Risultato prima delle imposte	1.565.827	
Onere fiscale teorico	375.798	
Variazioni in aumento ai fini Ires	6.667.227	
Variazioni in diminuzione ai fini Ires	8.799.792	
Totale variazioni del reddito	-2.132.566	
Imponibile fiscale ante perdite fiscali	-566.739	
Perdite pregresse (80%)		
Imponibile fiscale	-566.739	
IRES corrente sul reddito dell'esercizio		0

Riconciliazione tra onere fiscale da bilancio e onere fiscale teorico (IRAP)

Descrizione	Valore	Imposte
Risultato economico A-B	788.356	
Onere fiscale teorico	33.111	

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

Variazioni in aumento ai fini Irap	6.741.527	
Variazioni in diminuzione ai fini Irap	8.799.792	
Totale variazioni del reddito	-2.058.265	
Imponibile fiscale	-1.269.909	
IRAP corrente sul reddito dell'esercizio		0

Rilevazione delle imposte differite e anticipate ed effetti conseguenti:

a) Non sono state rilevate imposte differite sulle differenze di natura temporanea tra il risultato imponibile ai fini fiscali e quello risultante dal bilancio redatto secondo le norme di legge. Pertanto le passività per imposte differite non vengono contabilizzate qualora esistano scarse probabilità che il debito insorga.

b) Non sono state scritte imposte anticipate in bilancio attinenti alle perdite di esercizi precedenti. Infatti, pur esistendo perdite fiscali, riportabili ai fini IRES e tenuto conto che allo stato attuale non risulta possibile determinare il momento (coincidente con la certezza riguardo al conseguimento di utili futuri) in cui tali perdite saranno utilizzate a compensazione di redditi fiscalmente imponibili, in base al generale principio di prudenza, non sono state accertate le relative imposte anticipate.

Operazioni di locazione finanziaria (leasing)

Non presenti.

Informazioni relative alle operazioni realizzate con parti correlate (parte economica)

Di seguito sono indicati l'importo, la natura dell'importo e le eventuali ulteriori informazioni ritenute necessarie per la comprensione del bilancio relative a tali operazioni, in quanto rilevanti concluse con il Comune di Genova. Le informazioni relative alle singole operazioni sono state aggregate secondo la loro natura.

RICAVI	2020
Ricavi titoli di viaggio	423.660
Residuo servizi aggiuntivi Ponte Morandi	1.313.083
Ristori Covid 2020	1.500.000
Corsie riservate e fermate bus	2.824.088
Altri ricavi	84.078
Totale ricavi	6.144.909

COSTI	2020
Canone metropolitana 2020	1.000.000
Varie	7.887
Totale costi	1.007.887

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

Di seguito sono indicati invece l'importo, la natura dell'importo e le eventuali ulteriori informazioni ritenute necessarie per la comprensione del bilancio relative a tali operazioni, in quanto rilevanti concluse con la controllata ATP Esercizio s.r.l. Le informazioni relative alle singole operazioni sono state aggregate secondo la loro natura.

RICAVI	2020
Ricavi titoli di viaggio	85.702
Canoni rimesse	868.567
Totale ricavi	954.269

COSTI	2020
Manutenzione deposito di Carasco	78.270
Abbonamenti integrati 2020	19.727
Integrazione linee urbane 2020	95.000
Totale costi	192.997

Altre informazioni

Ai sensi di legge si evidenziano i compensi complessivi spettanti agli amministratori e all'organo di controllo (articolo 2427, primo comma, n. 16, C.c.).

Qualifica	Compenso
Amministratori	56.000
Collegio sindacale	82.109

Compensi al revisore legale o società di revisione

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 16-bis, C.c.)

Ai sensi di legge si evidenziano i corrispettivi di competenza dell'esercizio per i servizi resi dal revisore legale o dalla società di revisione legale e da entità appartenenti alla sua rete:

	Valore
Revisione legale dei conti annuali	60.675
Altri servizi di verifica svolti	
Servizi di consulenza fiscale	
Altri servizi diversi dalla revisione contabile	
Totale corrispettivi spettanti al revisore legale o alla società di revisione	60.675

Adempimento Legge 124/2017. Sovvenzioni, contributi, incarichi retribuiti, vantaggi economici da parte di Enti, società partecipate e a partecipazione pubblica.

ente	ricavi al netto iva (€)	causale
Città metropolitana di Genova	79.293.222	Contratto di servizio urbano Genova
Città metropolitana di Genova	15.513.314	Ristori Emergenza Covid

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI SPA

Città metropolitana di Genova	14.624.601	Rimborso oneri CCNL autoferrotranvieri
Città metropolitana di Genova	9.185.102	Decreto "Genova" Morandi
Stato/Città Metropolitana di Genova	4.331.270	Gestione Emergenza Ponte Morandi
Comune di Genova	2.824.088	Convenzione per la gestione delle corsie riservate e fermate bus
Agenzia delle Dogane	1.945.469	Credito imposta accisa sui carburanti per trazione
Regione Liguria	1.838.928	Contratto di servizio Ferrovia Genova Casella
Inps	1.775.894	Cassa integrazione in deroga
Comune di Genova	1.500.000	Ristori emergenza Covid
Inps	1.330.153	Rimborso oneri di malattia 2014 (compensazione a mezzo F24/DM)
Comune di Genova	1.313.083	Residuo servizi aggiuntivi Ponte Morandi
Atp Esercizio S.r.l. (controllata)	954.269	Ricavi per locazioni e titoli di viaggio
Comune di Genova	423.660	Vendita titoli di viaggio e diversi
Comune di Genova	84.078	Ricavi vari
totale a conto economico	136.937.131	

Gli importi di cui sopra sono rilevati dalla contabilità e nel Bilancio 2020 di AMT in base al criterio di competenza e sono al netto IVA, se presente, in quanto l'imposta sul valore aggiunto, qualora incassata, non viene trattenuta dall'Azienda ma versata allo Stato in base alla normativa di riferimento.

Destinazione del risultato d'esercizio

Tenuto conto dell'obbligo di legge ex articolo 60 D.L. 104/2020, si propone all'Assemblea di così destinare il risultato d'esercizio:

Risultato d'esercizio al 31/12/2020	Euro	5.355
5% a Riserva legale	Euro	268
95% a riserva articolo 60 D.L. 104/2020	Euro	5.087

Conclusioni

Il presente bilancio, composto da Stato Patrimoniale, Conto economico, Rendiconto Finanziario e Nota Integrativa, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

AMT S.p.A.

Il Presidente

Inq. Marco Beltrami



Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

COPIA SU SUPPORTO INFORMATICO CONFORME ALL'ORIGINALE DEL DOCUMENTO SU SUPPORTO CARTACEO, AI SENSI DELL'ARTICOLO 23, COMMI 3, 4 e 5 DEL D.Lgs. 82/2005 CHE SI RILASCIATA USU REGISTRO IMPRESE.
IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE TRAMITE LA C.C.I.A.A. DI GENOVA MEDIANTE AUTORIZZAZIONE DEL MINISTERO DELLE FINANZE , AGENZIA DELLE ENTRATE , DIREZIONE REGIONALE DELLA LIGURIA, NUMERO 17119 DEL 16 MAGGIO 2002.

Libro Verballi Assemblea - Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. - Cod. Fisc. 03783930104 -

Pag. 166

VERBALE DELLA SEDUTA DELL'ASSEMBLEA ORDINARIA DEL 28 GIUGNO 2021



Il giorno 28 giugno 2021, alle ore 10.00, in Genova, Via Montaldo 2, presso la sede sociale di Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A., si è tenuta in prima convocazione l'assemblea ordinaria, regolarmente convocata mediante lettera inviata con p.e.c. dell'8 giugno 2021, per discutere e deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

1. Approvazione bilancio esercizio 2020 e consolidato. Deliberazioni conseguenti.
2. Varie ed eventuali.

Ai sensi di Statuto, assume la presidenza dell'Assemblea il Presidente della società Ing. Marco Beltrami e, con il consenso dell'Assemblea, viene chiamato a svolgere le funzioni di Segretario il dott. Davide Diosma.

A seguito delle vigenti disposizioni ministeriali per la prevenzione dell'infezione da virus COVID-19, l'Assemblea si tiene in videoconferenza. Secondo quanto previsto dall'art. 12.6 dello Statuto, il Presidente ed il Segretario sono entrambi presenti presso la sede sociale. Gli azionisti sotto indicati, salvo laddove diversamente specificato, partecipano invece alla riunione in collegamento audio e video dai rispettivi domicili sulla piattaforma informatica "Webex".

Il Presidente, constatato che:

- le azioni sono state depositate presso la sede sociale nei termini previsti dallo Statuto;
- sono presenti i seguenti azionisti:
 - Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A., titolare di n. 245 azioni proprie da € 42,00 cadauna, rappresentanti lo 0,03% del capitale sociale della Società di Euro 29.521.464,00 in persona del predetto Presidente della società, Ing Marco Beltrami;
 - Comune di Genova, titolare di n. 667.344 azioni da € 42,00 cadauna rappresentanti il 94,94% del capitale sociale della Società di Euro 29.521.464,00, nella persona dell'Assessore alla Mobilità e Trasporti, Avv. Matteo Campora, presente in videoconferenza e legittimato in forza di delega conferita dal Sindaco del Comune medesimo in data 23 giugno 2021, protocollo n. 228394/fs, delega che il Presidente



- dichiara essere valida e che resterà depositata negli atti della società;
- Città Metropolitana di Genova, titolare di n. 33.034 azioni da € 42,00 cadauna rappresentanti il 4,70% del capitale sociale, nella persona del Sig. Claudio Garbarino, Consigliere Delegato del medesimo Ente, legittimato in forza di delega conferita dal Sindaco Metropolitan di Genova in data 18 giugno 2021, protocollo n. 30108, delega che il Presidente dichiara essere valida e che resterà depositata negli atti della società;
 - Comune di Rapallo, titolare di n. 529 azioni da € 42,00 cadauna rappresentanti lo 0,08% del capitale sociale, nella persona del Consigliere Dott.ssa Alessandra Ferrara, presente in videoconferenza e legittimata in forza di delega conferita dal Sindaco del Comune medesimo in data 15 giugno 2021, delega che il Presidente dichiara essere valida e che resterà depositata negli atti della società;
 - Comune di Santa Margherita Ligure titolare di n. 262 azioni da € 42,00 cadauna rappresentanti lo 0,04% del capitale sociale, nella persona del Sindaco Avv. Paolo Donadoni, presente in videoconferenza;
 - Comune di Chiavari, titolare di n. 667 azioni da € 42,00 cadauna rappresentanti lo 0,09 % del capitale sociale, nella persona del Sindaco, Dott. Marco Di Capua, presente in videoconferenza;
 - Comune di Lavagna, titolare di n. 301 azioni da € 42,00 cadauna rappresentanti lo 0,04 % del capitale sociale, nella persona dell'Assessore Delegato Dott.ssa Chiara Oneto, presente in videoconferenza e legittimata in forza di delega conferita dal Sindaco del Comune medesimo in data 23 giugno 2021, prot. n. 21983/2021, delega che il Presidente dichiara essere valida e che resterà depositata negli atti della società;
 - Comune di Sestri Levante, titolare di n. 510 azioni da € 42,00 cadauna rappresentanti lo 0,07% del capitale sociale, nella persona del Vice Sindaco Sig. Pietro Gianelli, presente in videoconferenza e legittimato in forza di delega conferita dal Sindaco del Comune medesimo in data 16 giugno 2021, protocollo n. 0023756,

Libro Verbali Assemblea - Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. - Cod. Fisc. 03783930104 -

Pag. 168



delega che il Presidente dichiara essere valida e che resterà depositata negli atti della società;

- sono pertanto rappresentate complessivamente numero 702.892 azioni ordinarie di euro 42,00 cadauna rappresentanti il 100 % del capitale sociale;
- per il Consiglio di Amministrazione è presente fisicamente il Consigliere di Amministrazione Arch. Alberto Balsi e, in videoconferenza, i Consiglieri Prof.ssa Nicoletta Buratti, Sig.ra Manuela Bruzzone e Dott. Enzo Sivori.
- per il Collegio Sindacale è presente il presidente, dott.ssa Ilaria Gavuglio, e sono presenti in videoconferenza il Dott. Luca Verdino e il Dott. Paolo Della Giovanna, Sindaci effettivi;
- è inoltre presente, su invito del Presidente e con il consenso unanime degli intervenuti, per AMT il Direttore Amministrazione, Vendita e Servizi informativi dott. Paolo Ravera, non verificando impedimenti all'esercizio del diritto di voto, dichiara l'Assemblea validamente costituita ed idonea a deliberare sugli argomenti posti all'ordine del giorno.

1. Approvazione bilancio esercizio 2020 e consolidato. Deliberazioni conseguenti.

Il Presidente informa innanzitutto l'Assemblea che il progetto di bilancio per l'esercizio 2020 ed il consolidato relativo allo stesso esercizio sono stati approvati dal Consiglio di Amministrazione nella riunione del 7 giugno scorso.

Il Presidente riferisce che il bilancio AMT 2020, oltre alle prescrizioni obbligatorie per legge, contiene una introduzione con gli Highlights dell'anno 2020, utile a contestualizzare e meglio comprendere l'operatività dell'azienda e un'appendice che presenta un "excursus" delle molteplici, composite e spesso innovative attività svolte dalla Società verso i clienti e gli stakeholders in generale.

Il Presidente ricordando che il Consiglio di Amministrazione del 19 aprile u.s. aveva deciso di avvalersi del maggior termine previsto dall'art. 12.4 del vigente Statuto e dall'art. 2364, secondo comma, c.c. per l'approvazione del bilancio esercizio 2020 e del consolidato, informa inoltre i Soci che in data 31 maggio 2021 si è tenuta l'assemblea della controllata ATP Esercizio S.r.l. che ha approvato il Bilancio 2020.

Libro Verbali Assemblea - Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. - Cod. Fisc. 03783930104 -

Pag. 169



Il Presidente ricorda anche che nell'Assemblea del 23 settembre 2020 l'Organo Amministrativo aveva presentato una relazione sulla situazione patrimoniale della società ai sensi dell'art 2446 cc a seguito della previsione di perdite diretta conseguenza dell'emergenza sanitaria da COVID 19 e dei mancati introiti che ne sono derivati. Tuttavia grazie alle azioni correttive poste in essere dalla Società, agli interventi normativi e soprattutto ai ristori ministeriali percepiti, l'Azienda è riuscita a chiudere l'esercizio in utile.

Il Presidente, con il consenso degli intervenuti, omette di leggere integralmente la Relazione sulla Gestione e lascia quindi la parola al Direttore Amministrazione, Vendita e Servizi Informativi, dott. Paolo Ravera che illustra i punti salienti dei due progetti di bilancio (civilistico e consolidato).

Relativamente al Bilancio AMT 2020 il dott. Ravera evidenzia innanzitutto che l'esercizio si è chiuso con un utile di Euro 5.355 confermando anche quest'anno il trend positivo iniziato con l'esercizio 2013.

Per le valutazioni di dettaglio dei due bilanci e per le prospettive sul futuro, con particolare riferimento alla continuità aziendale, ai fatti avvenuti dopo il 31/12/2020 e all'evoluzione prevedibile della gestione, si rinvia a quanto descritto nella Relazione sulla Gestione ed in Nota Integrativa.

Alla luce di quanto sopra e tenendo conto, coerentemente con le indicazioni contenute nel Documento Interpretativo n. 6 dell'OIC, che non figuravano condizioni di incertezza significative e preesistenti al 31 dicembre 2019, gli Amministratori hanno ritenuto di predisporre il bilancio secondo il presupposto della continuità aziendale avvalendosi della facoltà di deroga prevista dall' art. 7 del D.L. 8 aprile 2020 n.23 convertito nella legge n. 40 del 5 giugno 2020.

Il dott. Ravera, relativamente al Bilancio consolidato, evidenzia la chiusura positiva con un utile di Euro 76.868 con un utile del Gruppo di Euro 2.210.585 e una perdita di Euro 2.133.717 di pertinenza di terzi, dovuta a differenze nelle valutazioni di alcuni elementi dell'attivo patrimoniale della Società consolidata rispetto alla Capogruppo. L'area di consolidamento (con metodo integrale) ha riguardato la Società e la sua controllata ATP



Esercizio S.r.l.

Analoghe considerazioni sulla continuità aziendale già evidenziate per il bilancio della Capogruppo possono essere applicate al Gruppo nel suo complesso.

Terminata la disamina dei bilanci di esercizio e consolidato 2020, il Presidente invita il Presidente del Collegio Sindacale ad esporre all'Assemblea la relazione del Collegio.

Interviene quindi la dott.ssa Gavuglio, che a nome del Collegio Sindacale dichiara di avere rinunciato ai termini previsti dall'art 2429 del cc.

La dott.ssa Gavuglio, con il consenso degli intervenuti, omette di leggere integralmente la Relazione del Collegio Sindacale e si limita alla lettura delle conclusioni. Riferisce pertanto che in base alle verifiche effettuate direttamente dal Collegio, nonché tenuto conto delle risultanze dell'attività svolta dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti, Deloitte & Touche S.p.A., contenute nella relazione di revisione del bilancio, non risultano impedimenti all'approvazione del bilancio 2020.

La dott.ssa Gavuglio evidenzia infatti che i progetti di bilancio sono stati sottoposti alla revisione contabile della Società Deloitte & Touche che non ha espresso rilievi. Si rinvia alla relazione della stessa per i dettagli.

Il Presidente propone quindi all'Assemblea di approvare il bilancio d'esercizio chiuso il 31.12.2020, portante un risultato positivo pari ad Euro 5.355 per il bilancio di AMT S.p.A. e di Euro 76.868 per il consolidato, di approvare la Relazione sul Governo Societario e propone altresì di approvare la proposta di destinazione dell'utile d'esercizio ivi contenuta, proponendo di destinarlo a riserva legale per Euro 268 e a riserva art. 60 DL 104/2020 per Euro 5.087.

L'Assemblea, all'unanimità, approva il Bilancio di AMT per l'esercizio 2020 ed il consolidato relativo allo stesso esercizio con la nota integrativa e la Relazione sulla Gestione, oltre alla relazione sul Governo Societario, conservati agli atti della Società, approvando altresì di destinare l'utile di Euro 5355 a riserva legale per Euro 268 e a riserva art. 60 DL 104/2020 per Euro 5087.

Si passa quindi alla discussione del secondo punto all'Ordine del Giorno.



2. Varie ed eventuali.

Il Presidente informa i Soci che nei mesi scorsi le Organizzazioni Sindacali hanno avanzato la richiesta di ricalcolare il valore della singola giornata di ferie (quando viene goduta e quindi retribuita in busta paga) secondo il pronunciamento della Corte di Cassazione n 13425 del 2019, nonché secondo le indicazioni e la giurisprudenza della Corte Europea, includendo le indennità previste per le giornate lavorate.

Dalle prime verifiche fatte era emerso che la posizione sindacale era giuridicamente molto forte e vincente ed erano stati quindi avviati alcuni contatti con le OO.SS. per poter giungere ad una composizione della possibile vertenza con un impatto più ridotto sulle casse aziendali.

Il Consiglio di Amministrazione, nella riunione del 19 aprile, aveva quindi dato mandato al Presidente di proseguire le trattative per un accordo con le OO.SS. finalizzato alla massima riduzione degli importi.

Successivamente, come richiesto dal Consiglio di Amministrazione, sono stati presi contatti con altre aziende di TPL che avevano già siglato accordi sindacali e transazioni con i dipendenti (tra queste la società ATC di La Spezia e la società Trenord di Milano) per capire come era stata gestita la vertenza ed è stato verificato che sussistono precedenti giurisprudenziali che comportano un elevato rischio di soccombenza in caso di cause di lavoro che dovessero essere avviate dai dipendenti di AMT per il riconoscimento di quanto in oggetto. L'ipotesi di ricercare una transazione è stata suggerita anche dall'avvocato lavorista Paolo Pugliese, il quale ha confermato l'opportunità di sottoscrivere un accordo rispetto agli effetti di future vertenze.

Il Presidente informa inoltre che in un incontro tra le OO.SS. ed il Sindaco di Genova, anche quest'ultimo aveva confermato l'opportunità di ricercare una transazione sulla vertenza ferie.

Il Consiglio di Amministrazione, nella riunione del 17 maggio scorso, ha quindi dato mandato al Presidente di sottoscrivere un accordo, che è stato firmato in data 19 maggio u.s. L'accordo determina l'individuazione del valore economico corrispondente alla singola giornata di ferie goduta, valore che tiene conto degli istituti retributivi aziendali secondo la

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

Libro Verbali Assemblea - Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. - Cod. Fisc. 03783930104 -

Pag. 172

citata giurisprudenza europea e nazionale.

L'esborso complessivo per AMT è pari a € 1.300.000 su base annua, mentre la decorrenza è fissata a far data dal 1° maggio 2021. Per il personale proveniente da ATP Esercizio S.r.l. l'indennità per la giornata di ferie goduta verrà corrisposta in analogia a quanto previsto negli accordi di armonizzazione economica, pertanto in 7 tranches equamente distribuite.

L'Assemblea prende atto.

Esaurita la trattazione dei punti all'ordine del giorno, null'altro essendovi da deliberare, la presente Assemblea viene chiusa alle ore 11.00.

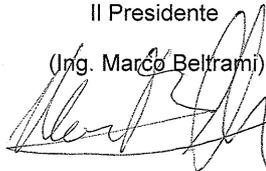
Il Segretario

(Dott. Davide Diosma)



Il Presidente

(Ing. Marco Beltrami)



Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

COPIA SU SUPPORTO INFORMATICO CONFORME ALL'ORIGINALE DEL DOCUMENTO SU SUPPORTO CARTACEO, AI SENSI DELL'ARTICOLO 23, COMMI 3, 4 e 5 DEL D.Lgs. 82/2005 CHE SI RILASCIA USO REGISTRO IMPRESE.
IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE TRAMITE LA C.C.I.A.A. DI GENOVA MEDIANTE AUTORIZZAZIONE DEL MINISTERO DELLE FINANZE , AGENZIA DELLE ENTRATE , DIREZIONE REGIONALE DELLA LIGURIA, NUMERO 17119 DEL 16 MAGGIO 2002.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

Reg. Imp. 03783930104
Rea 355780

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.

Sede in VIA L. MONTALDO 2 - 16137 GENOVA (GE) - Capitale sociale Euro 29.521.464,00 i.v.

Relazione sulla gestione del bilancio al 31/12/2020

1. Premessa

Signori Azionisti,

La Vostra Società ha chiuso l'esercizio 2020 (coincidente con l'anno solare) registrando un utile pari ad Euro 5.355. L'esercizio 2019 si era chiuso con un utile pari ad Euro 96.822.

La revisione legale del presente bilancio ed il controllo contabile nel corso del 2020 sono stati effettuati dalla società Deloitte & Touche S.p.A con esito positivo.

Nel corso dell'esercizio, in base allo Statuto, il modello di "governance" è stato quello basato sull'Amministratore Unico.

Nel corso dell'esercizio non sono state effettuate dall'Azionista operazioni sul capitale sociale.

A seguito dell'operazione di incorporazione della società collegata ATP S.p.A., avvenuta nell'esercizio 2018, si sono verificate le condizioni per la presentazione del bilancio consolidato.

La compagine azionaria al 31/12/2020 è la seguente.

Soci	totale azioni	totale valore	% capitale sociale
Comune di Chiavari	667	28.014,00	0,09%
Comune di Lavagna	301	12.642,00	0,04%
Comune di Rapallo	529	22.218,00	0,08%
Comune di Santa Margherita Ligure	262	11.004,00	0,04%
Comune di Sestri Levante	510	21.420,00	0,07%
Comune di Genova	667.344	28.028.448,00	94,94%
Città Metropolitana di Genova	33.034	1.387.428,00	4,70%
AMT (azioni proprie)	245	10.290,00	0,03%
totale	702.892	29.521.464,00	100,00%

Nella presente relazione vengono riepilogati dati e informazioni utili a cogliere le dinamiche aziendali dell'anno nei suoi aspetti economici, produttivi e gestionali.

1

2. La gestione dell'emergenza sanitaria

Il 2020 verrà fondamentalmente ricordato come l'anno del Covid, un'emergenza sanitaria mondiale che ha rivoluzionato il nostro modo di vivere, le nostre relazioni ed anche la nostra mobilità. Le abitudini di tutti sono state radicalmente modificate; prendere un mezzo pubblico ha significato adattarsi a nuove modalità di viaggio, rispettare nuove regole a bordo dei mezzi, sul distanziamento, sull'uso delle mascherine, sulla regolamentazione stretta degli spostamenti.

Una situazione che ha determinato diverse ricadute e che ha avuto molteplici risvolti: di organizzazione interna del lavoro, di gestione esterna dei servizi, di ricaduta economica, di revisione delle priorità.

Per questo motivo riteniamo opportuno aprire questa relazione con l'aspetto più caratterizzante dell'anno.

L'azienda, dall'innata capacità resiliente già dimostrata dopo il crollo di Ponte Morandi, ha risposto prontamente all'emergenza, adattando il proprio lavoro ed il proprio servizio. A livello interno sono stati adottati velocemente protocolli sanitari severi per evitare e prevenire l'insorgenza di focolai di infezione all'interno degli ambienti di lavoro. La continuità del servizio è stata così mantenuta per tutto l'anno, senza ricadute per i cittadini, modulando l'offerta in base ai progressivi provvedimenti governativi, emanati sulla limitazione degli spostamenti individuali.

A livello esterno sono stati, infatti, sempre garantiti gli spostamenti seppur con regole nuove. Le ricadute però sono state rilevanti, a seguito del crollo dell'utilizzo del TPL e, di conseguenza, dei ricavi da traffico. Nel momento più critico dell'emergenza, vale a dire nei mesi di marzo e aprile del 2020, i clienti sono diminuiti fino all'80% causando un pesantissimo impatto economico.

Con la progressiva ripresa delle attività da maggio 2020 e i diversi DPCM che si sono susseguiti, la priorità è stata vincere la paura. Andava soprattutto riconquistata la fiducia dei clienti, occorreva contrastare la percezione, alimentata da una campagna mediatica negativa, che fosse pericoloso prendere un bus o la metro o qualsiasi altro mezzo. Fin da inizio emergenza sono state introdotte continue attività di pulizia e sanificazione dei mezzi e degli ambienti aperti al pubblico, nonché degli spazi riservati al personale aziendale. Sono state realizzate diverse campagne di comunicazione per informare i clienti circa queste attività e per aiutarli a familiarizzare con le nuove regole di viaggio. Una forte attenzione che ha permesso di resistere, contrastare e gestire l'emergenza.

Il Covid ha influenzato anche la programmazione del servizio. Questo aspetto ha significato ripensare l'organizzazione del lavoro, in un confronto continuo e produttivo con la Partecipazione Sociale.

In autunno, poco dopo l'inizio dell'anno scolastico 2020/2021, d'intesa con Prefettura di Genova, Regione Liguria, Comune di Genova e Provveditorato agli studi, sono stati introdotti nuovi servizi ad hoc per gli studenti, con una grande attenzione per tutto il mondo dell'istruzione. Sono state rimodulate le fasce di servizio per garantire un'offerta adeguata ai nuovi tempi della scuola.

Un approfondito focus sull'emergenza sanitaria è trattato al punto L della presente relazione.

3. Highlights 2020

Nonostante l'emergenza sanitaria, nel 2020 l'azienda ha realizzato importanti progetti di innovazione e miglioramento, per preparare il TPL alle sfide future.

Innanzitutto il progetto "elettrico". Il 2020 ha visto il consolidamento di questa attività strategica, grazie all'introduzione sempre più significativa di bus elettrici nella flotta aziendale e alla prosecuzione delle sperimentazioni.

A novembre sono entrati in servizio 14 nuovi bus full electric Irizar, da 10,5 m, che hanno permesso di allestire una nuova linea urbana interamente elettrica e di portare la flotta green di AMT a 24 e-bus. Anche questi veicoli hanno trovato casa presso la rimessa Mangini, che si è ulteriormente caratterizzata come polo elettrico.

Nel frattempo sono state poste le basi per la transizione energetica della rimessa di Cornigliano, che diventerà il polo green del ponente cittadino.

Sul fronte delle sperimentazioni, nel corso dell'anno sono stati testati i bus full electric da 6 metri Rampini e gli snodati Crealis di Iveco. Queste prove hanno avuto come obiettivo di valutare le performance dei nuovi sistemi di trasporto elettrico di ultima generazione e continuare a raccogliere dati sui mezzi offerti dal mercato.

Non si è fermato neanche il programma di sperimentazioni delle nuove tecnologie. Si è lavorato molto, anche a seguito delle necessità imposte dalla pandemia, sulle tecnologie per rilevare il numero dei passeggeri a bordo delle diverse tipologie di mezzi gestiti da AMT.

Sempre sul fronte delle applicazioni tecnologiche, sono stati portati avanti diversi progetti inerenti la digitalizzazione dei processi (fatturazione elettronica, processo sanzionatorio, diari di bordo), è partito il completo rinnovamento delle virtualizzazioni dei server, ha avuto un forte sviluppo la Cyber Security, soprattutto per la diffusione dello smart working, è stato testato un sistema di smart POS sulla Ferrovia Genova Casella.

Nel corso del 2020 sono stati realizzati investimenti per circa 19 milioni di euro in autobus e infrastrutture civili e di trasporto.

Sono stati acquistati, grazie a finanziamenti ministeriali e comunitari erogati da Regione Liguria, 39 nuovi bus (14 full electric e 25 bus piccoli euro 6) a beneficio di una mobilità sempre più sostenibile e rispondente all'orografia cittadina. La messa in campo di questi mezzi è stata apprezzata dai clienti.

AMT è una grande città dei mestieri che ogni anno crea occasioni di lavoro per molti giovani; nel 2020 sono state assunte 89 persone tra autisti, manutentori e amministrativi. L'ingresso in azienda di figure di alto livello specialistico, giovani laureati, dimostra che il settore è vivo e necessità di innovazione continua per essere sempre più attrattivo e adattato alle esigenze dei clienti.

In un'ottica di costante capacità di rispondere e anticipare i bisogni dei cittadini, è stata ulteriormente valorizzata la APP aziendale. Sono state introdotte nuove funzionalità e nuove possibilità di acquisto di titoli di viaggio per migliorare, semplificare e innovare i servizi a disposizione dei clienti.

Questa scelta è stata realizzata anche per ovviare alle difficoltà emerse durante il periodo pandemico. Con la stessa logica sono state introdotte cinque nuove emettitrici smart, equivalenti a veri e propri sportelli AMT. Le emettitrici sono state collocate presso il grande hub di Verdi, in alcune stazioni della metro e all'ospedale Gaslini.

Nel corso dell'anno, a seguito delle mutate abitudini di utilizzo del TPL da parte dei cittadini per la crisi pandemica, sono stati introdotti sondaggi online, basati su piattaforma digitale, rivolti sia agli abbonati che agli utilizzatori occasionali del TPL. L'obiettivo era attivare un canale di ascolto facile e immediato che restituisse all'azienda valutazioni e tendenze sull'utilizzo del servizio, anche in ottica programmazione.

L'emergenza sanitaria ha anche sollecitato e favorito nuove forme di collaborazione, come quella realizzata con la Cooperativa Radio Taxi per agevolare la mobilità dei genovesi con scontistiche dedicate.

Stesso obiettivo hanno avuto la prosecuzione delle collaborazioni con ATP, soprattutto per il trasporto studenti, e quella con i vettori privati di noleggio bus turistici, sempre per il trasporto studenti, che vedranno il loro sviluppo compiuto nel 2021. Un modo di fare rete e affrontare insieme l'emergenza.

Nel 2020 è proseguito, nonostante la difficoltà nell'allestire cantieri in epoca Covid, il grande Piano di rinnovamento e ammodernamento degli impianti verticali, che nel 2019 ha visto la riapertura, dopo il restauro, dell'ascensore di Castelletto Ponente. Nel 2020 il Piano ha riguardato la prima parte dei lavori all'ascensore di Castelletto Levante, all'ascensore Magenta-Crocco e alla funicolare del Righi, tutti per il raggiungimento della scadenza dei 30 anni di vita tecnica.

Miglioramento, innovazione, rispetto delle normative e massima sicurezza sono i criteri che guidano la gestione di questi caratteristici impianti a fune. Particolare attenzione è stata posta anche alla loro valorizzazione storica, grazie alla collaborazione con la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio. Il Piano ha interessato diversi impianti nel triennio 2019/2021 per un investimento complessivo, in autofinanziamento, di 4,5 milioni di euro.

Il 2020 ha segnato anche significative esperienze in ambito europeo. AMT si è infatti contraddistinta per la partecipazione a importanti progetti internazionali quali ad esempio CityScape per la sicurezza informatica e CertiPro per la sicurezza individuale di chi opera sulle sedi ferrate.

Tra i sistemi che si sono ritagliati uno spazio di visibilità nel corso dell'anno, vi è anche la metropolitana di Genova. Grazie al progetto "La tua metropolitana", lanciato nel febbraio 2020 con l'Amministrazione cittadina, si sono potute valorizzare le stazioni abbinandole a prestigiosi partner. Obiettivo dell'idea era passare da un concetto del trasporto pubblico come solo servizio, a una visione della mobilità pubblica come elemento differenziante per lo sviluppo della città.

Questo è lo stesso obiettivo che guida da tre anni la nuova visione di AMT che si prepara ad affrontare il suo futuro come quinto player di trasporto pubblico a livello nazionale. Grazie all'integrazione dei due bacini, urbano e metropolitano, a fine 2020 è stata, infatti, sancita e annunciata la nuova AMT che è diventata ancora più grande e diffusa sul territorio metropolitano di Genova.



4. Andamento della gestione

A. Servizio complessivo offerto

Descrizione (migliaia di Km)	2020	2019	variazione
			2020 vs 2019
Servizio su gomma (bus, filobus, integrativi e Drinbus)	23.693	25.121	-5,68%
Linea Metropolitana Brignole-Brin	651	720	-9,54%
Ferrovia Genova - Casella	134	149	-10,07%
Navebus	23	39	-41,03%
Ascensori e funicolari compresa ferrovia Principe Granarolo	392	542	-27,62%
Totale	24.894	26.571	-6,31%

5

Nel 2020 sono stati prodotti circa 24,9 milioni di km (valore complessivo dei km fuori servizio), con un decremento rispetto al 2019 del 6,3% a causa dell'emergenza Covid 19 che ha comportato una riduzione del servizio offerto in particolare nel periodo marzo-maggio 2020.

In base al nuovo contratto di servizio urbano con la Città Metropolitana l'offerta di servizio viene valorizzata in chilometri offerti.

I passeggeri trasportati (sulla base dell'usuale calcolo statistico convenzionale che associa un numero di viaggi ai biglietti venduti) sono stati 102,1 milioni, in diminuzione del 27,9% rispetto all'esercizio precedente (141,7 milioni) a seguito dell'emergenza Covid 19 che interessato l'intero anno.

Il costo totale a km è stato pari a 6,55€, in diminuzione rispetto al 2019 (6,95€).

A.1 Servizio su gomma

Il servizio su gomma rappresenta il 95% dei Km percorsi. Rispetto al 2019 ha subito un decremento del 5,68% dovuto alla riprogrammazione dell'offerta attuata dal 16 marzo al 14 giugno 2020, periodo nel quale, a causa della situazione emergenziale legata alla pandemia da Covid 19, sono state attuate riduzioni di servizio così come disposto dai diversi provvedimenti normativi emanati in quei mesi.

Il parco veicoli su gomma AMT al 31 dicembre 2020 è di 664 unità, di cui 17 filobus, 24 veicoli elettrici e 11 veicoli ibridi, con un'età media di 10,45 anni, in riduzione rispetto a fine 2019 (10,78 anni).

A.2 Servizio con linea metropolitana

Il servizio prodotto nel 2020 a causa dell'emergenza Covid ha registrato un decremento del 9,5% rispetto al 2019, attestandosi su 651.350 km complessivi.

AMT riconosce al Comune un canone di 1M€, invariato rispetto agli anni precedenti. Si ricorda, in questa sede, come AMT sostenga ogni anno ingenti oneri per la manutenzione straordinaria per migliorie e adeguamenti tecnologici o legati alla sicurezza e abbia prospettato all'Ente il fabbisogno di investimenti del prossimo quinquennio che AMT, da sola, non è in grado di soddisfare.

A.3 Servizio Navebus

Nel corso dell'anno sono state effettuate 1.918 corse Navebus per un totale di circa 23.000 Km percorsi, con un decremento del 30% rispetto al 2019. Il servizio di trasporto via mare Navebus è stato sospeso dal 30 marzo all'8 giugno 2020 a causa dell'emergenza Covid.

A.4 Servizio cremagliera Principe Granarolo

La produzione annuale nel 2020 è stata di 14.539 corse, pari a 16.429 Km equivalenti. Nel corso dell'anno si sono verificati alcuni fermi per guasto della ferrovia (circa 1.200 ore complessive di fermo) durante i quali è entrato in funzione il servizio sostitutivo su gomma G1.

A.5 Servizio ferrovia Genova Casella

Nel corso del 2020 sono state erogate 5.568 corse per un totale di 134.488 km prodotti (di cui 48 km per servizi straordinari, al di fuori del contratto di servizio). Di questi, 16.036 km sono stati effettuati con il servizio sostitutivo su gomma per temporanea indisponibilità della Ferrovia causa guasti al materiale rotabile, interventi di manutenzione e forza maggiore. Inoltre, 14.762 km non sono stati erogati a seguito della riprogrammazione dell'offerta legata all'emergenza Covid nel periodo marzo-giugno 2020.

Il contratto di servizio con la Regione Liguria prevede un corrispettivo in conto esercizio che per l'anno 2020 è stato di 1.8M€, oltre a specifici finanziamenti in conto investimenti.

A.6 Servizio con ascensori e funicolari

Tale servizio ha prodotto complessivamente 375.837 km equivalenti, in riduzione rispetto al 2019 del 28%, a causa principalmente dell'emergenza Covid. Nel corso dell'anno, inoltre, l'ascensore Manin Contardo è stato chiuso per revisione trentennale dall'11/02/2020 al 14/10/2020 e l'ascensore Magenta Crocco è chiuso per revisione trentennale dal 24/04/2020. In tali periodi sono stati attivati i servizi sostitutivi su gomma.



B. Principali dati economici

B.1 Ricavi

Il valore della produzione è diminuito complessivamente di 21,7MEuro (-11,7%).

I "Ricavi delle vendite e delle prestazioni" (A1 del conto economico) vale a dire titoli di viaggio per TPL, sanzioni ai passeggeri e altri servizi di trasporto sono diminuiti fortemente rispetto al 2019 (-36,0%). La quota riconosciuta a Trenitalia per integrazione tariffaria "ferro-gomma" in ambito urbano è stata pari a Euro 7.6 milioni inalterata rispetto al 2019.

Descrizione (M€)	31/12/2020	31/12/2019	Variaz. in M€
Ricavi da biglietti e abbonamenti	40,69	64,77	-24,08
Sanzioni ai passeggeri	1,86	1,63	0,24
Totale lordo	42,55	66,40	-23,84
Quota di competenza di Trenitalia non riconosciuta	-7,6	-7,6	0,00
Totale netto	34,98	58,80	-23,84

7

Come già nell'esercizio precedente, la quota dei ricavi da traffico 2020 relativa a Trenitalia per l'integrazione tariffaria nel bacino urbano G è appostata in diminuzione dei ricavi da traffico globali sulla base dell'importo forfettario di 7.5M€ preteso da Trenitalia e dalla stessa fatturato nel corso dell'anno.

L'integrazione tariffaria per l'utenza del trasporto pubblico nell'ambito del Comune di Genova è tuttora esistente, tuttavia:

- l'accordo commerciale tra i due vettori per la ripartizione dei ricavi è scaduto;
- Trenitalia ha introdotto a inizio 2019 il biglietto singolo da €1,30 per le tratte ferroviarie in ambito urbano, titolo che modifica significativamente l'offerta tariffaria esistente per il TPL in ambito della città di Genova;
- i recenti, e ancora in corso, fatti legati alla pandemia, con il calo di passeggeri del TPL e una ripresa ancor da prospettarsi, evidenziano ancor di più la necessità di avere forme di suddivisione legate ai reali andamenti del traffico.

AMT ritiene importante il mantenimento dell'integrazione. Ritiene tuttavia congruo:

- dividere equamente il fatturato integrato in funzione del contributo delle parti alla sua realizzazione;
- tenere conto del reale split modale di traffico;
- distribuire il rischio commerciale tra le parti;
- tenere conto dell'introduzione del nuovo titolo di viaggio urbano Trenitalia.

AMT ha più volte sollecitato il partner commerciale a rinegoziare nel senso sopraccitato l'accordo di "clearing" dei ricavi 2019 e 2020 e per gli anni futuri, ritenendo, secondo principi di buona fede, palesemente squilibrati i termini del vecchio accordo scaduto applicati alla realtà dal 2019 in avanti.

Tale azione di sollecito è stata, ad oggi, ignorata da Trenitalia.

La Vostra Società ha quindi ritenuto opportuno intraprendere procedimento di mediazione, nell'auspicio che, grazie all'intervento dell'opera dell'Organismo di Mediazione, la vertenza possa essere definita, in via di prevenzione.

I contributi in conto esercizio ed in conto impianti (quote di ammortamento di competenza) sono i seguenti.

8

Descrizione (M€)	2020	2019	2018	Variaz. In M€
Contratto servizio urbano	79,29	79,77	80,37	-0,48
Rimborsi copertura CCNL	14,62	14,76	14,76	-0,14
Altri contributi in conto esercizio	1,84	1,97	1,86	-0,13
Totale in conto esercizio	95,76	96,5	96,99	-0,74
Quote di contributi in conto impianti	0	6,95	6,8	-6,95
Copertura ammortamenti ex art 28 bis legge r. 33/2013	0	0,02	2,5	-0,2
Totale	95,76	103,47	106,3	-7,71

Il costo per i rinnovi contrattuali del CCNL (bienni economici dal 2002 al 2007) di competenza dell'esercizio 2020 è stato controbilanciato dall'appostamento tra gli "Altri Ricavi e Proventi" (A5) del contributo a copertura previsto dalle normative vigenti (Legge 47/2004, Legge 58/2005 e Legge 296/2006). Tale contributo è leggermente diminuito (0,14M€) rispetto all'esercizio precedente.

Gli altri ricavi sono aumentati del 44% (da 22,4M€ a 32,3M€) ed essenzialmente la variazione è dovuta ai ristori per l'emergenza Covid 19 che ammontano nel complesso a 17M€, di cui 15,5M€ statali e 1,5M€ comunali.

B.2 Costi

I costi della produzione sono diminuiti complessivamente di Euro 22,8 milioni di Euro (-12,4%).

I costi del personale sono diminuiti di 5,1 milioni di Euro (4,6%) rispetto all'esercizio 2019 grazie:

- all'effetto favorevole dello strumento della cassa integrazione utilizzato nell'anno per l'emergenza Covid 19;
- al turnover con assunzioni di apprendisti aventi produttività maggiore.

I consumi di materie prime, sussidiarie e di consumo, determinati dalla somma dei costi di acquisto e dalla variazione dei valori a magazzino, sono diminuiti di 4,56 milioni di Euro soprattutto a fronte di una diminuzione del prezzo di acquisto dei carburanti (-3,5M€).

I costi per prestazioni di servizio sono aumentati rispetto al 2019 di 0,81M€ (+2,8%). In primis, spicca l'incremento dei servizi di pulizia e sanificazione a legati all'emergenza Covid.

Gli ammortamenti e svalutazioni sono diminuiti di 9,1M€ (-72%) in quanto la Società:

- si è avvalsa della facoltà di cui all'articolo 60 del Decreto Legge 104/2020 in materia di sospensione degli ammortamenti;
- non ha accantonato alcun importo per il rinnovo del triennio CCNL 2018-2020 in quanto ritiene congruo il "quantum" accantonato alla fine dell'esercizio precedente a fronte delle richieste attese a valere sul periodo di vacanza contrattuale;
- rispetto all'anno precedente non è stato necessario incrementare gli altri fondi rischi.

9

I costi per il godimento beni di terzi, accantonamenti per rischi, oneri diversi di gestione e imposte dell'esercizio sono, in aggregato, diminuiti rispetto all'esercizio precedente di 3.6M€ (-31,3%).

La gestione finanziaria è stata negativa (-0.32 milioni di Euro) a causa dell'indebitamento relativo all'acquisto delle rimesse avvenuto nel 2013, del ricorso all'indebitamento bancario a breve (a mezzo factoring con la società Ifitalia e Intesa San Paolo), all'accollo dei mutui ipotecari relativi alle rimesse di ATP S.p.A. incorporata e all'accollo dei debiti verso i nuovi soci sempre a seguito dell'incorporazione di ATP S.p.A.

La liquidità aziendale è costantemente monitorata in quanto eventuali ritardi nella realizzazione delle azioni di riequilibrio economico strutturale e negli incassi dei crediti pregressi verso la Pubblica Amministrazione potrebbe determinare la necessità di ricorrere all'indebitamento bancario.

Si ricorda tuttavia che le linee di affidamento presenti attualmente (19M€ complessivamente di cui 12M€ legati al contratto di factoring) coprirebbero un'eventuale "blocco" e/o ritardo degli incassi delle compensazioni pubbliche mensili per un tempo massimo di 3 mesi.

Il conto economico riclassificato della società confrontato con quello dell'esercizio precedente è il seguente (in Euro):

	30/12/2020	31/12/2019	Variazione
Valore della produzione	163.056.093	184.732.326	-21.676.233
Costi esterni	50.477.002	54.459.719	-3.982.717
Valore Aggiunto	112.579.091	130.272.607	-17.693.516
Costo del lavoro	104.645.687	109.710.142	-5.064.455
Margine Operativo Lordo	7.933.404	20.562.465	-12.629.061
Ammortamenti, svalutazioni ed altri accantonamenti	6.050.001	19.774.110	-13.724.109
Risultato Operativo	1.883.403	788.355	1.095.048

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
 Codice fiscale: 03783930104

Proventi e oneri finanziari	-317.576	-327.389	9.813
Risultato Ordinario	1.565.827	460.966	1.104.861
Rivalutazioni e svalutazioni	0	0	0
Risultato prima delle imposte	1.565.827	460.966	1.104.861
Imposte sul reddito	1.560.472	364.145	1.196.327
Risultato netto	5.355	96.822	-91.466

A migliore descrizione della situazione reddituale della società si riportano nella tabella sottostante alcuni indici di redditività confrontati con gli stessi indici relativi al bilancio dell'esercizio precedente.

10

	31/12/2020	31/12/2019	31/12/2018
ROE netto	0,000	0,003	0,011
ROE lordo	0,052	0,015	0,012
ROI	0,000	0,000	0,002
ROS	0,012	0,004	0,004

B.3 Principali dati patrimoniali

Lo stato patrimoniale riclassificato della società confrontato con quello dell'esercizio precedente è il seguente (in Euro):

	31/12/2020	31/12/2019	Variazione
Immobilizzazioni immateriali nette	25.264.190	24.375.451	888.739
Immobilizzazioni materiali nette	137.578.042	122.517.451	15.060.591
Partecipazioni ed altre immobilizzazioni finanziarie	2.838.807	3.034.908	-196.101
Capitale immobilizzato	165.681.039	149.927.810	15.753.229
Rimanenze di magazzino	4.409.512	3.714.554	694.958
Crediti verso Clienti e controllate	30.976.706	30.138.167	838.539
Altri crediti	45.910.837	38.557.783	7.353.054
Ratei e risconti attivi	413.305	195.297	218.008
Attività d'esercizio a breve termine	81.710.360	72.605.801	9.104.559
Debiti verso fornitori e controllate	28.637.702	20.756.133	7.881.569

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.

Codice fiscale: 03783930104

Acconti			0
Debiti tributari e previdenziali	4.485.996	7.002.852	-2.516.856
Altri debiti	49.567.534	21.860.325	27.707.209
Ratei e risconti passivi	76.398.691	65.569.394	10.829.297
Passività d'esercizio a breve termine	159.089.923	115.188.704	43.901.219
<hr/>			
Capitale d'esercizio netto	-77.379.563	-42.582.903	-34.796.660
<hr/>			
Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	26.298.713	28.410.236	-2.111.523
Debiti tributari e previdenziali (oltre l'esercizio successivo)			0
Altre passività a medio e lungo termine	18.855.637	16.136.974	2.718.663
Passività a medio lungo termine	45.154.350	44.547.210	607.140
<hr/>			
Capitale investito	43.147.126	62.797.697	-19.650.571
<hr/>			
Patrimonio netto	-30.313.997	-30.308.642	-5.355
Posizione finanziaria netta a medio lungo termine	-20.088.592	-22.220.289	2.131.697
Posizione finanziaria netta a breve termine	7.255.463	-10.268.766	17.524.229
<hr/>			
Mezzi propri e indebitamento finanziario netto	-43.147.126	-62.797.697	19.650.571

11

Tra le variazioni di rilievo, si evidenziano:

- l'incremento delle immobilizzazioni materiali dovuto sostanzialmente agli investimenti in nuovi autobus, comprendenti anche autobus ibridi ed elettrici con i relativi impianti di ricarica;
- l'incremento dei crediti verso altri e degli altri crediti deriva dai crediti per i ristori legati all'emergenza Covid 19;
- l'aumento dei debiti verso fornitori dovuto ad un aumento delle tempistiche di pagamento e allo sforzo nella politica di investimento in nuovi mezzi.

	31/12/2020	31/12/2019	31/12/2018
Margine primario di struttura	-135.367.042	-119.619.168	-92.402.297
Quoziente primario di struttura	0,18	0,20	0,25
Margine secondario di struttura	-70.124.100	-52.851.669	-21.637.839

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

Quoziente secondario di struttura	0,58	0,65	0,82
-----------------------------------	------	------	------

B.4 Principali dati finanziari

12

	31/12/2020	31/12/2019	Variazione
Depositi bancari	17.881.474	10.539.667	7.341.807
Denaro e altri valori in cassa	458.483	520.652	-62.169
Disponibilità liquide	18.339.957	11.060.319	7.279.638

Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

Obbligazioni e obbligazioni convertibili (entro l'esercizio successivo)

Debiti verso soci per finanziamento (entro l'esercizio successivo)	535.929	529.384	6.545
Debiti verso banche (entro l'esercizio successivo)	10.548.564	20.799.701	-10.251.137
Debiti verso altri finanziatori (entro l'esercizio successivo)			0
Anticipazioni per pagamenti esteri			0
Quota a breve di finanziamenti			0
Crediti finanziari			0
Debiti finanziari a breve termine	11.084.494	21.329.085	-10.244.591

Posizione finanziaria netta a breve termine	7.255.463	-10.268.766	17.524.229
----------------------------------------------------	------------------	--------------------	-------------------

Obbligazioni e obbligazioni convertibili (oltre l'esercizio successivo)

Debiti verso soci per finanziamento (oltre l'esercizio successivo)			
Debiti verso banche (oltre l'esercizio successivo)	20.088.592	22.220.289	-2.131.697
Debiti verso altri finanziatori (oltre l'esercizio successivo)			
Anticipazioni per pagamenti esteri			
Quota a lungo di finanziamenti			

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

Crediti finanziari		0	0
Posizione finanziaria netta a medio e lungo termine	-20.088.592	-22.220.289	2.131.697
<hr/>			
Posizione finanziaria netta	-12.833.129	-32.489.055	19.655.926

13

A migliore descrizione della situazione finanziaria si riportano nella tabella sottostante alcuni indici di bilancio, confrontati con gli stessi indici relativi al bilancio dell'esercizio precedente.

	31/12/2020	31/12/2019	31/12/2018
Liquidità primaria	0,55	0,56	0,66
Liquidità secondaria	0,57	0,59	0,70
Indebitamento	4,62	4,02	3,19
Tasso di copertura degli immobilizzi	0,46	0,53	0,68

Investimenti e acquisizioni (compreso aumento di capitale in natura)

Nel corso dell'esercizio sono stati contabilizzati incrementi di immobilizzazioni nelle seguenti categorie:

Immobilizzazioni	Acquisizioni dell'esercizio €
Migliorie su beni di terzi	586.335
Costi pluriennali	117.920
Software	217.815
Terreni e fabbricati	286.076
Impianti e macchinari	299.228
Attrezzature industriali e commerciali	14.263.529
Altri beni	286.468
In corso materiali	2.761.607
Totale	18.818.978

Disinvestimenti e minusvalenze

Nel corso dell'esercizio sono state smobilizzate attrezzature industriali e commerciali per complessivi 7,7M Euro riferite totalmente alla vendita di autobus completamente ammortizzati che sono stati sostituiti con dei mezzi nuovi.

Si rinvia alla Nota Integrativa per il dettaglio dei costi e ricavi e delle componenti patrimoniali e finanziarie e delle loro movimentazioni.

5. Il valore sociale di AMT e la gestione degli stakeholder

14

Innovazione, tecnologia e rinnovamento: sono stati i cardini intorno a cui è ruotata anche l'attività di AMT nel corso del 2020, nonostante le difficoltà esogene contingenti.

Innovazione come capacità di evolvere. AMT investe continuamente capacità e risorse nella volontà di trasformare un servizio tradizionale, come il trasporto pubblico, in un sistema innovativo al passo con le soluzioni smart offerte dal mercato. La capacità di guardare oltre l'ordinario ha trasformato l'azienda in un laboratorio dove si sono sperimentate tecnologie green a supporto della mobilità sostenibile genovese ma anche dove si sono sviluppati sistemi smart a uso dei clienti per rendere sempre più semplice viaggiare con il TPL.

Tecnologia come capacità di osservare e investire. AMT intende applicare le più moderne soluzioni informatiche alla mobilità pubblica. Muoversi in città si è trasformato così da un gesto routinario in una nuova esperienza agevolata dalle possibilità offerte dalla tecnologia e da Internet of Things. Sono molti i progetti a cui sono state applicate soluzioni tecnologiche innovative: la APP del trasporto pubblico genovese, implementata nel corso dell'anno da nuovi servizi smart, la smaterializzazione dei titoli di viaggio, l'implementazione dei sistemi di monitoraggio e l'ulteriore l'upgrade di SiMon, i nuovi sistemi di verifica, gli analytics per l'analisi del traffico. Senza contare tutta la tecnologia applicata per gestire le nuove modalità di lavoro emerse con l'emergenza pandemica. Tecnologia dei sistemi quindi, soprattutto a uso delle persone.

Rinnovamento come capacità di cambiare e migliorare. Gestire un servizio pubblico non vuol dire accontentarsi che le cose funzionino ma pretendere che le cose migliorino continuamente per rispondere in maniera efficace alle crescenti aspettative dei clienti. Vuol dire essere capaci di ascoltare e di cogliere i segnali che arrivano dai cittadini per trasformare il trasporto pubblico da scelta obbligata a scelta consapevole. Vuol dire anche dover affrontare una situazione critica contingente e rispondere con le proprie capacità. Il rapporto con i diversi stakeholder, il dialogo con le rappresentanze produttive, gli accordi con nuovi partner, il confronto con i player istituzionali hanno tracciato una rotta che ha portato AMT a diventare parte attiva nella trasformazione della città e della sua visione futura.

AMT gestisce a Genova il servizio di trasporto pubblico. Nell'esercizio di questa attività, l'azienda ha perseguito i propri obiettivi seguendo i principi fissati in Missione e Visione.

La Missione di AMT, vale a dire lo scopo della sua esistenza, è di "Indirizzare e implementare le politiche di mobilità cittadina, definite dagli enti di governo del TPL, al fine di rendere agevole, gradevole e sostenibile l'esperienza di trasporto dei nostri clienti".

La situazione desiderata nel lungo termine, cioè la Visione di AMT, è di “Diventare leader del trasporto pubblico in Italia per tecnologie utilizzate e capacità di soddisfare le esigenze di mobilità dei cittadini, al fine di contraddistinguere la città di Genova per il suo sistema di trasporti pubblici”.

Entrambe le definizioni stabiliscono chiaramente che al centro del quotidiano impegno di AMT ci sono il cliente e il territorio. Pertanto, il valore sociale dell’azienda si traduce in iniziative e progetti che rafforzano il rapporto con il cliente/cittadino e contribuiscono alla valorizzazione del territorio.

L’azienda è al servizio dello sviluppo di Genova e quotidianamente mette a disposizione dell’Amministrazione le proprie risorse in termini di conoscenze, esperienze, competenze e capacità progettuali in ambito trasportistico. La mobilità è un asset fondamentale per la crescita e la valorizzazione degli spazi urbani. AMT vuole giocare un ruolo da protagonista tra i player che disegneranno il futuro della città.

Il presidio e la gestione degli stakeholder rappresentano un cardine della strategia di AMT. Nei prossimi capitoli verranno riportate le tappe più rilevanti del 2020, un viaggio alla scoperta delle attività, dei progetti, delle novità e dei risultati che l’azienda ha realizzato nel corso dell’anno. Un focus specifico sarà dedicato all’emergenza pandemica da Covid 19.

I capitoli successivi descrivono quanto fatto in funzione dei più significativi stakeholder:

- A. la relazione con il cliente, che rappresenta la ragion d’essere dell’esistenza di AMT oltre che un’importante fonte di finanziamento;
- B. il personale, elemento fondamentale e spesso differenziante per l’esercizio del servizio;
- C. la lotta all’evasione, che rappresenta una doverosa misura di attenzione nei confronti di coloro che pagano il biglietto e della collettività che sostiene con la contribuzione pubblica il servizio;
- D. i media e la comunicazione esterna, processo fondamentale per comunicare all’intera collettività, declinata nelle diverse tipologie di pubblico;
- E. il territorio e le istituzioni, in quanto soggetti che interagiscono con l’azienda in numerosi modi e certamente titolati a riconoscere e valutare il valore generato;
- F. le normative, che indirizzano le attività aziendali ma che indubbiamente le valorizzano e, se correttamente interpretate, le arricchiscono e le certificano;
- G. le tecnologie, la digitalizzazione e i processi per cogliere opportunità e trasformare l’azienda in ottica smart con l’applicazione di nuovi asset;
- H. la sostenibilità, che rappresenta una scelta aziendale di attenzione al contesto;
- I. l’innovazione, come leva fondamentale per migliorare le prestazioni ma anche come traino del territorio. La relazione con partner nazionali e internazionali, come occasione di confronto e sviluppo di know how specifici grazie alla partecipazione ai progetti Europei;
- L. la gestione dell’emergenza sanitaria per Covid 19, un grande sforzo collettivo per garantire ai cittadini la continuità aziendale e del servizio nel momento più difficile.

A. La relazione con il cliente

A.1 Politiche di marketing e attività svolte

La comunicazione con il cliente è stata particolarmente importante nel 2020 per affrontare insieme ai cittadini la crisi dettata dall'emergenza sanitaria e le diverse conseguenze che si sono generate.

Fin dall'inizio dell'emergenza sono state realizzate campagne di comunicazione ad hoc per aiutare i cittadini. Si è trattato di gestire una comunicazione fortemente dinamica, frequentemente aggiornata in base alle direttive sanitarie nazionali e locali che venivano adottate e alla sensibilità dei clienti.

Durante l'anno sono state effettuate due indagini su piattaforma digitale, coinvolgendo sia gli abbonati AMT che gli utilizzatori occasionali allo scopo di verificare le nuove frequenze di spostamento, la percezione del livello di sicurezza e le principali modalità di trasporto utilizzate in base alle diverse esigenze. È stata attentamente monitorata anche l'intenzione di rinnovo degli abbonamenti, che è stata condizionata dall'incertezza dello scenario di riferimento e del crescente fenomeno di smart working e didattica a distanza. Le indicazioni raccolte sono state fondamentali per lo sviluppo delle iniziative di comunicazione svolte durante l'anno.

Il 2020 ha visto la nascita di un approccio completamente nuovo nella valorizzazione degli spazi destinati al trasporto pubblico e nella loro spendibilità in termini commerciali, con il lancio del progetto "La tua metropolitana".

Attivata nel mese di febbraio e portata avanti nonostante le criticità della situazione contingente, l'iniziativa, completamente nuova per il panorama di trasporto ligure, ha investito la metropolitana del ruolo di "vetrina" per le realtà economiche e produttive che hanno scelto di investire in ambito cittadino dando valore alla loro visibilità.

La scelta degli sponsor ha coinvolto quattro stazioni e ne ha determinato la nuova denominazione: De Ferrari/Hitachi, Brignole/Tim, Dinegro/Coop e Sarzano/Terna. I nuovi nomi delle stazioni brandizzate con il marchio e l'approccio comunicativo delle società che hanno aderito al progetto, sono state favorevolmente accolti anche dagli utilizzatori del TPL.

Sempre legato alla metropolitana è stato lanciato un altro progetto. Ad inizio anno è stata attivata la collaborazione con Telesia, grazie alla quale chi si sposta in metro può intrattenersi, in attesa dei treni, con news, contenuti editoriali e spot pubblicitari visibili tramite i monitor presenti in banchina.

Nel corso dell'anno è stato completato il progetto di riorganizzazione della comunicazione al cliente in metropolitana e negli impianti verticali, con lo scopo di rendere facilmente accessibili le informazioni al pubblico e le comunicazioni di servizio, utili al viaggiatore per muoversi nel quotidiano.

A gennaio e febbraio le attività di marketing si sono focalizzate sulla fidelizzazione degli abbonati e l'introduzione di un pacchetto premiante di alto valore, concretizzato nella campagna "CityPass è la scelta giusta", grazie all'offerta di visibilità proposta ai partner prescelti e inerente suggerimenti culturali e di intrattenimento in ambito cittadino e nazionale.

Terminata la fase di lock down che ha caratterizzato il primo periodo dell'anno, nei mesi successivi alla ripartenza è stata pubblicata la campagna "Prendo il Bus per me", allo scopo di ricordare ai cittadini, in un momento di generale incertezza, gli indubbi benefici del trasporto pubblico rispetto a quello privato. La campagna è stata declinata in tre ambiti: comodità, sicurezza e rispetto per l'ambiente.

Alla clientela è stata offerta, a partire dal mese di maggio, la possibilità di acquistare i principali biglietti e rinnovare il proprio abbonamento CityPass su APP AMT, utilizzando la propria carta di credito o Google Pay e Apple Pay. La comunicazione a supporto dell'iniziativa ha visto affissioni a bordo e comunicazione specifica agli abbonati.

Nei mesi estivi è stata attivata la collaborazione con MiMoto, con pacchetti dedicati agli abbonati AMT per lo scooter sharing elettrico.

La Ferrovia Genova Casella, nel corso del 2020, ha visto la prosecuzione della collaborazione con l'associazione Avventure Cittadine per l'iniziativa "Genova Hogwarts Express", che si è ripetuta per tutta la stagione estiva fino all'autunno, quando la situazione sanitaria ha complicato nuovamente lo scenario.

Negli altri periodi dell'anno sono state comunque effettuate alcune prenotazioni da parte di comitive numericamente contenute, in ottemperanza alle disposizioni sanitarie, e si è favorevolmente conclusa anche la sperimentazione del servizio di aperitivo a bordo.

Le attività di promozione della ferrovia sono continuate in preparazione alla piena ripresa delle attività sia da parte delle scuole che degli operatori turistici, di comitive e famiglie.

Nei primi mesi del 2020, a febbraio, si è svolta l'indagine ICS sulla qualità percepita dai clienti di AMT. L'indagine è stata commissionata ad una società specializzata ed effettuata tramite interviste *face-to-face*. I risultati sono stati molto buoni con un indice di Soddisfazione Overall pari a 7.01 e con tutti gli indicatori in crescita anno su anno. Un conforto rispetto alle strategie in atto e ai tanti progetti di miglioramento del servizio.

A.2 Il canale fisico

a. Biglietterie

AMT conta sul territorio genovese cinque punti vendita e accoglienza del pubblico: il Point di Palazzo Ducale, le biglietterie di via Avio, a Sampierdarena, di via Bobbio, in Valbisagno, e all'interno della

stazione metropolitana di Brignole. La quinta biglietteria si trova al capolinea della ferrovia Genova Casella, in piazza Manin. Gli afflussi nell'anno sono stati circa 110.000 contro i 170.000 del 2019.

Durante le fasi di lock down sono rimaste sempre aperte due biglietterie con organici ridotti per garantire comunque un servizio minimo per i clienti che avevano necessità di muoversi (personale della sanità, commessi di generi di prima necessità ed altri). I cittadini hanno potuto continuare ad acquistare i titoli di viaggio in tutta sicurezza grazie anche al sito aziendale, alla APP e alle emittitrici presenti sul territorio.

Durante l'anno sono state installate cinque nuove emittitrici smart che sono l'equivalente di un vero e proprio sportello AMT: presso i nuovi dispositivi è possibile sia acquistare biglietti che rinnovare l'abbonamento CityPass pagando esclusivamente con bancomat e carta di credito. In questo modo è stato eliminato il problema dei contanti e dei biglietti di credito emessi in caso di impossibilità di erogare il resto. Le nuove emittitrici sono state posizionate nel grande hub di Verdi, presso alcune stazioni della metropolitana e presso l'ospedale pediatrico Gaslini.

Normalmente l'attività di bigliettazione viene svolta direttamente da AMT, integrata dagli accordi con partner quali Iren e Poste Italiane, oltre che dalla storica relazione con 443 tabaccai, 199 edicole e 188 tra negozi, bar e alcuni supermercati.

18

b. Contact center

Il Customer Care ha gestito nel 2020 oltre 46.000 segnalazioni, in linea con l'anno precedente, di cui 5000 reclami (-6% vs 2019).

Rispetto allo storico, l'andamento dei contatti mensili è cresciuto nei mesi della ripartenza (maggio/giugno) ed è quasi raddoppiato nel mese di settembre, anche in concomitanza con le richieste di delucidazioni relative ai ristori definiti dalla legge per gli abbonati.

I mesi autunnali hanno visto uno sforzo importante nella gestione dei ristori degli abbonamenti non utilizzati a causa del lockdown, definiti dal Governo e approvati da Regione Liguria.

La conseguente possibilità di instaurare un dialogo diretto con utilizzatori abituali di abbonamenti cartacei ha permesso di allargare la conoscenza della clientela "non CityPass", reso possibile il contatto *one to one* tramite l'invio di mailing e allargato in maniera sostanziale il campione delle indagini Survey.

In tale contesto, l'ultima indagine condotta in autunno ha coinvolto circa 2500 passeggeri diversamente suddivisi in merito alla tipologia di titolo di viaggio utilizzato e fornito all'azienda una fotografia dettagliata del contesto di riferimento.

A.3 Il canale on-line

L'azienda ha puntato fortemente sulla digitalizzazione del processo commerciale, incentivando la vendita online sia con iniziative promozionali, sia con innovazioni tecnologiche quali la virtualizzazione dell'abbonamento, che prevede la possibilità di caricare la tessera CityPass sul proprio smartphone, senza quindi avere più la necessità di averla fisicamente con sé. I risultati sono stati molto confortanti.

Le vendite online e con sms hanno avuto nel corso del 2019 un trend crescente rispetto al 2018, segnando il +23%. La vendita di biglietti via sms e web carnet ha registrato un +42% rispetto al 2018. I titoli di viaggio più venduti su internet nel 2019 sono stati gli abbonamenti mensili (+36%), gli annuali ordinari (+33%) e gli annuali under 26 (+11%).

Nel 2020 il canale di vendita digitale non ha perso i propri clienti. Si è mantenuto il trend precedente con un'incidenza del canale internet sul fatturato pari all'8,72%, rispetto ad un'incidenza nel 2019 dell'8,65%.

B. Personale

19

AMT è un'Azienda "labour intensive" il cui organico è composto principalmente da "personale viaggiante" (autisti bus, macchinisti, conduttori di impianti speciali) e da personale operaio, addetto alla manutenzione sia dei mezzi che degli impianti e dei siti aziendali.

Sono presenti, in numero inferiore, impiegati e tecnici con competenze molto diversificate, in più casi con profili professionali di alto livello, necessari per la gestione di aree operative/problematiche complesse.

L'organico è passato da 2.302 addetti del 31/12/2019 a 2.308 addetti al 31/12/2020, per effetto di 89 assunzioni e 84 cessazioni. Tali dati comprendono sei dirigenti. Gli 89 nuovi assunti sono così suddivisi: 79 autisti, 3 operai e 7 amministrativi specializzati.

B.1 La formazione

Le varie misure adottate per il contenimento del contagio hanno influito in maniera significativa sul Piano di Formazione aziendale 2020.

Da un lato vi sono state, per lungo periodo, le sospensioni dei corsi in presenza (e, pertanto, ad esempio, tutte le attività in materia di sicurezza che prevedono una parte pratica non hanno potuto avere luogo) e poi una rimodulazione dell'attività che prevedeva un numero più limitato di partecipanti alle singole sessioni. Dall'altro lato, l'esigenza di garantire a bordo dei mezzi un maggiore distanziamento sociale, ha limitato l'effettiva disponibilità di autisti in formazione rispetto ai numeri previsti ad inizio anno.

Nonostante quanto sopra, nel corso del 2020 sono state effettuate più di 73.000 ore di formazione, di cui circa 6.000 in modalità FAD.

I corsi per il rinnovo della CQC costituiscono una parte significativa del monte ore (circa 40.000 ore, che sono state conteggiate nell'Area Professionale-Tecnica); quasi 12.000 ore sono state assicurate al personale assunto nel corso dell'anno, al fine di supportare in maniera efficace il loro ingresso in azienda.

Le tematiche oggetto dei corsi sono state, come di consueto, molto varie: dai corsi di lingua Inglese o sulle competenze relazionali per il personale viaggiante in apprendistato, ai corsi di specializzazione per il personale amministrativo, agli aggiornamenti tecnici per il personale di manutenzione.

In tabella i dati puntuali.

Formazione 2020	
Nr ore formazione totali	73.125
Nr. titoli	145
Nr. sessioni	735
Nr. partecipanti	5.742
Nr. persone coinvolte	1.859
di cui per	
Area Competenze Organizzative, Ruolo e Soft Skill	
Tot. persone coinvolte	396
Tot. ore di formazione	5.741
Area Professionale e Tecnica	
Tot. persone coinvolte	1.542
Tot. ore di formazione	61.695
Area Sicurezza	
Tot. persone coinvolte	656
Tot. ore di formazione	5.249
SGI – Qualità, Ambiente, Energia e Anticorruzione	
Tot. persone coinvolte	288
Tot. ore di formazione	441



B.2 Sicurezza sul lavoro

Ormai da anni la politica aziendale pone fra i propri obiettivi prioritari la tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori. A tal fine si realizza una continua attività di osservazione, analisi, verifica e, quando possibile, miglioramento delle procedure, dei luoghi, dei presidi dei lavoratori. Quest'attività vede come protagonisti il Datore di Lavoro, i dirigenti per la sicurezza (management), il qualificato staff del Servizio Prevenzione e Protezione Rischi, i medici competenti e si sviluppa con l'azione dei preposti, dei lavoratori, degli RLS, dello staff del centro di medicina preventiva interno all'azienda. La certificazione BS OHSAS 18001, costantemente mantenuta da AMT, conferma l'impegno continuo dell'azienda e attesta la sussistenza dei requisiti necessari in tema di Gestione Salute e Sicurezza sui Luoghi di Lavoro.

L'azione aziendale è quindi in piena compliance con le previsioni normative tra cui si evidenzia il DLgs 81/08.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

In merito all'andamento degli infortuni, la situazione di AMT è dettagliata nelle tabelle che seguono, dove gli **Indici di gravità (IG)** e **frequenza (IF)** infortuni (norma UNI 7249) sono così rappresentati:

IF = n° eventi * 1000000 / ore lavorate

IG= GG inabilità / ore lavorate * 1000 .

21

2017

Mansione	Numero eventi	Giorni inabilità
Ausiliari	9	248
Capi		
Impiegati	2	16
Operai	20	486
Quadri		
Viaggianti	64	2258
Totale:	95	3008

2016

Mansione	Numero eventi	Giorni inabilità
Ausiliari	7	288
Capi		
Impiegati		
Operai	23	528
Quadri	1	13
Viaggianti	66	2394
Totale:	97	3223

Mansione	IF	IG
Ausiliari	72,86	2,01
Capi		
Impiegati	8,65	0,07
Operai	38,52	0,94
Quadri		
Viaggianti	27,44	0,97
Indici globali Azienda:	28,50	0,90

Mansione	IF	IG
Ausiliari	72,74	2,99
Capi		
Impiegati		
Operai	42,38	0,97
Quadri	22,23	0,29
Viaggianti	27,87	1,01
Indici globali Azienda:	29,04	0,97

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

2019

Mansione	N° eventi	gg. inabilità
Ausiliari	26	855
Capi		
Impiegati	4	224
Operai	32	1401
Quadri		
Viaggianti	80	2383
	142	4863

2018

Mansione	N° eventi	gg. inabilità
Ausiliari	8	96
Capi		64
Impiegati	1	25
Operai	20	710
Quadri		
Viaggianti	58	1487
Totale:	87	2382

2019

Mansione	IF	IG
Ausiliari	126,90	4,17
Capi		
Impiegati	7,21	0,40
Operai	30,50	1,34
Quadri		
Viaggianti	15,20	0,51
Indici globali Azienda:	22,87	0,78

2018

Mansione	IF	IG
Ausiliari	70,12	0,84
Capi		0,76
Impiegati	4,05	0,10
Operai	37,95	1,35
Quadri		
Viaggianti	24,72	0,63
Indici globali Azienda:	25,77	0,71

Per il 2020 risultano questi valori:

Mansione	Numero eventi	Giorni inabilità	Mansione	IF	IG
Ausiliari	15	549	Ausiliari	163,46	5,98
Capi			Capi		
Impiegati	1	142	Impiegati	3,67	0,52
Operai	12	429	Operai	23,81	0,85
Quadri			Quadri		
Viaggianti	24	669	Viaggianti	11,83	0,30
Totale:	59	1789	Indici globali Azienda:	19,54	0,59

23

Prerogativa di tutti i sistemi di gestione è la continua attività di analisi e valutazione dei rischi qui sviluppata per impianto e mansione. A queste si devono aggiungere le valutazioni dei rischi specifici che sono presi in considerazione come potenziali presenti nell'attività aziendale. Queste attività, così come l'insieme delle azioni necessarie al buon funzionamento del Sistema Sicurezza, sono poi soggette a periodico riesame. Sempre per opera del Servizio Prevenzione e Protezione Rischi aziendale continua l'attività di redazione e aggiornamento delle istruzioni operative di sicurezza (DLgs 81/08 art. 33 comma 1 lettera c) finalizzate a definire e presidiare particolari aspetti delle attività produttive.

Infine, si segnala l'attività di formazione che, oltre ad essere un obbligo fissato dalla normativa cogente, rappresenta uno degli elementi portanti dell'attività di consapevolezza della prevenzione infortuni.

B.3 Comunicazione interna

La comunicazione interna è il punto di contatto tra i singoli lavoratori e il sistema azienda. Lavorare delocalizzati, divisi tra cinque rimesse, depositi e presidi territoriali di metropolitana, impianti verticali e ferrovia Genova Casella, rende più complesso riuscire a intrattenere relazioni continuative tra i dipendenti.

Durante il periodo di emergenza si è avvertita ancora più la necessità di arrivare a tutti. È stato fondamentale comunicare al personale le regole e le nuove norme di prevenzione e sicurezza che sono state applicate in adesione alle indicazioni del Ministero della Salute e di Regione Liguria. Presso tutti i locali aziendali sono state realizzate e diffuse campagne informative sui comportamenti da adottare. Il vertice e la direzione del personale hanno seguito da vicino i dipendenti in un momento di grande difficoltà garantendo continuo supporto.

Per gestire la particolare situazione di emergenza è stato creato un organismo di confronto dedicato, che ha operato per tutto l'anno: il Comitato di Monitoraggio Covid, composto da rappresentanti aziendali e sindacali. Questo Comitato ha condiviso il monitoraggio sull'andamento contagi sui luoghi di lavoro e le misure di prevenzione poste in essere, garantendo il mantenimento di un'alta soglia di attenzione a tutela dei lavoratori e delle loro necessità di informazione.

Anche durante la fase pandemica e con la limitazione degli spostamenti, l'azienda ha provveduto a garantire la continuità aziendale, a livello di organizzazione interna, adottando una forma spinta di Smart Working che ha riguardato più di 300 lavoratori amministrativi che hanno potuto continuare a operare da remoto grazie alla pronta capacità di risposta dei sistemi informativi aziendali. La intranet aziendale è stata implementata di una parte informativa per la diffusione delle disposizioni anti Covid, così come sono stati utilizzati tutti i canali di comunicazione interna.

L'ascolto e il dialogo con tutti i lavoratori costituiscono un asset fondamentali del vertice aziendale. Condividere il percorso che si sta realizzando, lavorare sul clima interno e coinvolgere il personale nel raggiungimento degli obiettivi prefissati, hanno spinto verso forme di comunicazione sempre più di prossimità. Nell'ultimo anno sono stati sospesi gli incontri dell'Amministratore Unico in presenza; sono stati adottati nuovi sistemi di comunicazione in video conferenza e web meeting.

È proseguita nel corso del 2020 la costante e periodica diffusione della lettera dell'Amministratore unico rivolta al personale in cui vengono condivise le attività e i progetti dell'azienda. Questo appuntamento mensile sintetizza i fatti rilevanti e indirizza gli sforzi di ciascuno nella direzione tracciata dalla Missione aziendale. Nei mesi di lockdown, la lettera mensile ha costituito un canale dedicato per raccontare l'evolvere del servizio alla città

24

B.4 Relazioni sindacali

Il sistema di relazioni sindacali in AMT è basato su consolidati rapporti tra l'azienda, rappresentata dal Presidente, dal Direttore Generale e dalla Direzione del Personale e delle Relazioni Sindacali, e le Organizzazioni Sindacali riconosciute, corrispondenti alle seguenti sigle: Filt CGIL, Fit CISL, Ultrasporti, Faisa CISAL, UGL Fna e ORSA Trasporti.

Le citate organizzazioni sindacali partecipano alle trattative con l'azienda. Al momento esiste una netta separazione tra UGL Fna, Orsa Trasporti e le altre sigle, problema che determina la presenza di "tavoli" di trattativa separati con le conseguenti difficoltà di gestione delle riunioni e soprattutto degli accordi. Nonostante questo, nel 2020 si è registrato un clima caratterizzato dalla totale assenza di conflittualità.

Sono presenti anche sindacati di base quali CUB e USB ma con tali organizzazioni l'azienda non ha rapporti diretti. Nel 2020 vi sono state 3 dichiarazioni di sciopero di tali sigle autonome, con scarsa adesione del personale AMT.

Il tasso di sindacalizzazione al 31 dicembre 2020 risulta pari a circa il 92% del personale dipendente. In relazione agli accordi sulla rappresentanza dei lavoratori, derivanti sia dal CCNL di riferimento (Autoferrotranvieri) sia dalla contrattazione aziendale, il monte ore complessivo di permessi sindacali al 31 dicembre 2020 è stato di 35.264 ore, di cui 20.118 territoriali, 12.896 RSA e 2.250 di COT (Commissione Orari e Turni).

Oltre alle ore di permesso sindacale sopra riportate, AMT fornisce anche il numero di ore necessarie per consentire lo svolgimento dell'attività di presidente del CRAL aziendale (derivante da specifico accordo sindacale) che garantisce al dipendente nominato dalle OOSS un monte annuo di permessi sindacali pari a 1.500 ore convenzionali.

Nel corso del 2020 si sono tenute 59 riunioni sindacali formalmente convocate (e un numero ben maggiore di riunioni in prosecuzione delle singole trattative o di carattere informale) per affrontare tutti i temi previsti dalla contrattazione in essere, per l'emergenza COVID, nonché a fronte di specifiche richieste sia da parte delle OOSS che da parte dell'azienda, con particolare riferimento all'organizzazione del lavoro, all'orario di lavoro, alla situazione delle singole aree operative aziendali.

Nel mese di ottobre 2020, presso la Città Metropolitana di Genova, sono stati raggiunti gli accordi in merito al passaggio del personale di ATP Esercizio Srl in AMT, con necessità di iniziare un percorso di armonizzazione normativa e retributiva molto complesso. Ogni primo lunedì del mese, inoltre, è fissato un incontro tra OOSS e vertice aziendale per dare un'informativa sulla situazione della società e per temi di carattere strategico.

Il 4 novembre è stato firmato l'accordo per la realizzazione di un piano di incentivi all'esodo da applicare nel 2021.

B.5 Comitato Pari Opportunità

AMT garantisce parità e pari opportunità tra uomini e donne e l'assenza di ogni forma di discriminazione (anche mobbing o molestia sessuale), diretta ed indiretta, relativa al genere, all'età, all'orientamento sessuale, all'origine etnica, alla disabilità, alla religione, alla lingua, nell'accesso al lavoro, nel trattamento e nelle condizioni lavorative, nella formazione professionale, nelle progressioni di carriera e nella sicurezza sul posto di lavoro. In ottemperanza alla normativa vigente per la Pubblica Amministrazione, anche AMT, quale azienda partecipata dal Comune di Genova, ha costituito al proprio interno il Comitato pari Opportunità, organo paritetico Azienda/Organizzazioni Sindacali dotato di un proprio regolamento. Il CPO ha il compito di promuovere linee di intervento e azioni di varia natura tese a prevenire ogni possibile fonte di discriminazione in conformità con i principi di uguaglianza e di non discriminazione sanciti dalla Costituzione Italiana e dalla Carta dei Diritti Fondamentali dell'Unione Europea.

B.6 CRAL

Nel corso del 2020 è proseguita, come ogni anno, la collaborazione con il CRAL AMT. Il CRAL AMT è un'associazione che si propone di svolgere, esclusivamente in favore dei Soci, attività nel settore culturale, ricreativo, sportivo ed assistenziale. I Soci sono dipendenti di AMT e possono estendere i vantaggi loro riservati ai componenti del proprio nucleo familiare o, in alcuni casi, a persone esterne alla famiglia riconosciute come "aggregati". Il CRAL utilizza a titolo gratuito i locali aziendali di via Ruspoli 5/A. Il contributo annuale che AMT ha versato al CRAL è stato di euro 108.000,00 invariato rispetto all'anno precedente.

C. Lotta all'evasione

C.1 Diversificazione delle attività e dei processi

La lotta all'evasione è per AMT un'attività strategica non solo per la tutela dei ricavi da traffico, che costituiscono circa il 37% delle entrate complessive (quindi più del 35% previsto dalla legge che norma il TPL) ma anche per la valenza etica nei confronti dei clienti. Coloro che viaggiano regolarmente apprezzano in modo particolare la presenza del personale di verifica a bordo dei mezzi, è una sorta di gratificazione dell'impegno di tutti per la tutela del servizio pubblico e, al tempo stesso, rappresenta una sicurezza in più nel rispetto del regolamento di viaggio.

L'emergenza pandemica sorta nei primi mesi del 2020 ha costretto ad una revisione delle attività di verifica, interrotte completamente nei mesi di marzo e aprile e riavviate, seppur limitatamente ai soli controlli su fermata, nel mese di maggio.

Contestualmente, i verificatori sono stati spesso impegnati in attività di supporto alla clientela, nonché al servizio, su specifica richiesta del Centro Operativo.

Nel periodo pre estivo sono state riprogrammate le verifiche a bordo bus, nel rispetto delle norme di sicurezza in materia anti-Covid19, affiancate da sporadiche verifiche intensive nelle principali fermate del centro città.

L'arrivo della seconda ondata pandemica in autunno ha nuovamente ridotto l'attività di verifica, seppur mantenendo le modalità di servizio previste a regime, ovvero con verifica a bordo bus e a terra, ma con l'esclusione delle verifiche intensive.

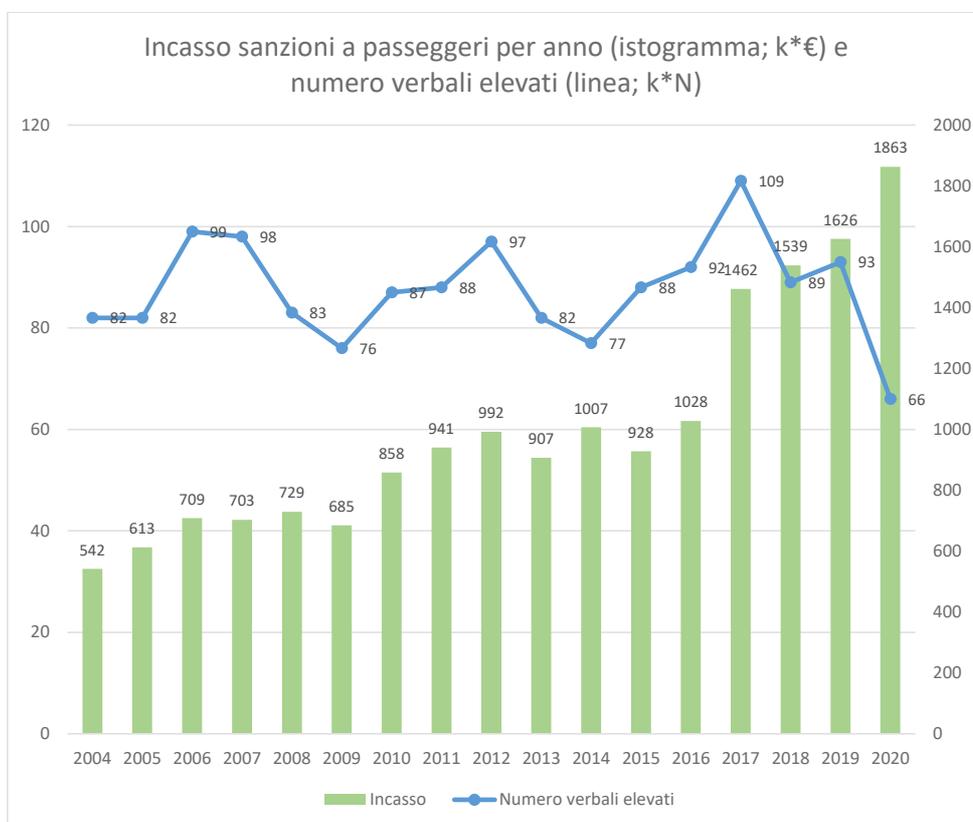
L'interruzione dell'attività, la ripresa a ranghi ridotti ed il consistente calo dei passeggeri hanno generato una drastica riduzione dell'attività sanzionatoria; i passeggeri controllati nel corso del 2020 sono stati 921.000, circa il 47% in meno dell'anno precedente, ed il tasso di evasione è salito al 7,8% contro il 5,3 % del 2019.

Per quanto concerne gli introiti, si registra un calo negli incassi da oblazione, chiaramente derivante dal minor numero complessivo di pagamenti all'agente accertatore, mentre gli introiti totali sono in aumento, frutto dei pagamenti oltre 60 giorni di verbali emessi nel corso del 2019.

Quantità	2019	2020	delta
Verbali redatti	93.466	53.788	- 42,4 %
Oblazioni	17.162	12.357	-28,0 %
Importi			
Oblazioni	719.538	518.622	-27,9 %
Introiti totali	1.625.398	1.863.460	+14,6 %

C.2 Attività di riscossione delle sanzioni

L'esazione delle sanzioni amministrative a carico dei passeggeri con irregolarità nel titolo di viaggio ha generato un incasso di oltre 1,8 M€. L'intensificazione dell'attività di riscossione, insieme all'introduzione di facilitazioni di pagamento, ha consentito di migliorare il risultato in valore assoluto nonostante il calo del numero di verbali causato dalla diminuzione del traffico per le restrizioni da Covid19.



D. Media e comunicazione esterna

Il 2020 ha confermato l'attitudine dell'azienda ad aprirsi all'esterno con l'incremento e la diversificazione delle attività di comunicazione. Particolare rilevanza ha avuto nel corso dell'anno la comunicazione emergenziale per far fronte alla pandemia che ha investito anche il mondo dei trasporti e le sue regole.

Nonostante le difficoltà, l'azienda ha continuato a comunicare anche i progetti, le attività e le iniziative, a sviluppare campagne di comunicazione, a partecipare a convegni ed eventi locali e nazionali con sessioni tematiche sulla mobilità: tutti elementi che hanno caratterizzato anche il 2020. Obiettivo è stato consolidare le relazioni con i diversi stakeholder, con le istituzioni, i media, i clienti proseguendo nell'apertura, nell'ascolto, nel confronto e nella condivisione delle attività realizzate da AMT per la città.

28

D.1 Stampa

L'informazione è stata un fattore di crescita anche nel 2020, determinante nel raccontare la quotidianità ma anche la progettualità e la visione dell'azienda.

I primi referenti dell'attività di comunicazione esterna sono i giornalisti, i comunicatori, tutti coloro che parlano di AMT e veicolano le notizie del trasporto pubblico alla città e ai cittadini. Nel corso del 2020 sono stati redatti e pubblicati sul sito aziendale oltre 400 comunicati stampa; nei momenti di apertura e parziale ritorno alla normalità sono state organizzate conferenze stampa per illustrare iniziative e progetti aziendali.

Più di 30 comunicati stampa sono stati dedicati all'emergenza Covid, soprattutto per raccontare l'evoluzione e il cambiamento del servizio nelle diverse fasi. Questi lanci hanno costituito altrettante notizie che sono state pubblicate sul sito AMT per dare informazioni immediate e puntuali a tutti i cittadini.

Particolare interesse ha riscontrato, anche a livello nazionale, la narrazione del percorso che AMT ha condotto per il consolidamento del suo progetto di mobilità green con lo sviluppo dell'elettrico. L'acquisto e la presentazione dei nuovi bus full electric e la continua sperimentazione sulle strade genovesi di nuove tecnologie sono stati il presupposto per rinforzare un ruolo di primo piano su questo tema. Genova è sì è confermata modello e laboratorio della mobilità ecologica.

Nonostante il periodo emergenziale, l'azienda ha creato occasioni per raccontare i molti progetti che sono stati realizzati nel 2020: dalla presentazione dei nuovi bus acquistati alle implementazioni della nuova APP, dai progetti europei di cui è stata partner agli eventi online e in presenza, dalle sperimentazioni agli investimenti, dalle partnership al quotidiano svolgimento del servizio.

Particolare interesse hanno suscitato a livello internazionale due progetti di cui l'azienda fa parte: CityScape e Certi-Pro che hanno avuto un significativo impatto sulla comunicazione aziendale. Nella sezione dedicata all'Innovazione è riportato il dettaglio dei progetti.

D.2 Sito web

Il sito è il canale ufficiale di informazione aziendale: nelle sue diverse sezioni racconta ai cittadini e ai clienti il trasporto pubblico quotidianamente programmato e gestito per la città di Genova.

La certificazione QWeb garantisce a chi naviga completezza di informazioni, dati aggiornati, trasparenza e chiarezza. Plus del sistema sono: la possibilità di consultare i transiti dei bus in tempo reale, muoversi sulla mappa della rete per conoscere origine e destinazione del proprio viaggio, acquistare e rinnovare biglietti e abbonamenti nel negozio virtuale senza spostarsi da casa.

Il sistema utilizzato per monitorare l'andamento del sito è basato sugli Analytics di Google e permette di ottenere utili informazioni sulle modalità di navigazione da parte dei clienti. L'analisi delle caratteristiche di consultazione delle diverse sezioni e la ricerca di contenuti ha permesso di disegnare nel tempo l'interfaccia grafica più rispondente alle scelte dei clienti, rendendo di immediato accesso le informazioni più ricercate.

La pandemia ha condizionato anche le performance del sito AMT. Dall'analisi dei dati risulta evidente una marcata flessione di accessi proprio in corrispondenza del primo lock down di marzo e aprile. L'andamento ha sostanzialmente seguito quello dei passeggeri, minori spostamenti hanno comportato anche minore necessità di consultare il sito.

Gli indicatori di controllo hanno subito tutti una flessione rispetto al 2019.

Gli utenti che hanno visitato il sito di AMT nel 2020 sono stati 512.559 contro i 770.383 del 2019, con un decremento del 33,47%.

Anche le visualizzazioni di pagina sono diminuite, passando da 7.149.803 del 2019 a 5.178.148 del 2020, con una flessione del 27,58%.

Una prima analisi dei dati del periodo gennaio/maggio 2021 rispetto al 2020 ritrova gli indicatori di nuovo in crescita, esattamente opposti rispetto all'anno precedente. I primi giorni di marzo avevano segnato in negativo il successivo andamento dell'anno, il 1° marzo 2021 ha segnato l'inversione di tendenza, con gli indicatori in lenta risalita e tenuta.

Nonostante l'emergenza, il sito ha garantito sempre un'informazione puntuale ed aggiornata, continuando ad essere un punto di riferimento per la mobilità cittadina. In home page ha trovato stabile spazio la campagna con le raccomandazioni del Ministero per affrontare l'emergenza pandemica e con le nuove regole di viaggio. La scelta è sempre di mettere al centro delle azioni il cliente; anche in un momento tanto delicato, AMT c'è stata.

D.3 APP AMT

Il rilascio della nuova APP, avvenuto nel 2019, ha ridisegnato le modalità di fruizione del servizio, ha reso più semplice consultare preziose informazioni come gli orari di transito e ha permesso di gestire meglio il proprio tempo.

Nel 2020 lo sviluppo della APP ha conosciuto nuovi step, soprattutto grazie all'incremento delle possibilità di acquisto di Titoli di viaggio direttamente dal proprio smartphone. Di particolare interesse è stata l'introduzione, tra i biglietti disponibili da APP, del biglietto integrato con Trenitalia

Nella giornata tipo normale l'APP risulta utilizzata da più di 35.000 persone. I cali che si sono registrati durante le fasi di lock down, circa 15.000 utilizzi al giorno, hanno permesso all'azienda di avere un utile indicatore relativo all'uso del TPL.

Di seguito alcuni dati significativi relativi al 2020:

- Installazioni attive 150.000
- Biglietti venduti tramite APP (ago-dic): 700/giorno
- Numero consultazioni: 28M di consultazioni transiti alle fermate, media 76.000/giorno.

L'ultima parte dell'anno ha visto un'ulteriore spinta all'incremento delle potenzialità della APP; soprattutto in previsione dell'integrazione dei due bacini, urbano e metropolitano, che ha impresso un'accelerazione anche all'integrazione delle attività e delle informazioni.

30

D.4 Social

Nel 2020 è proseguita la partecipazione di AMT ai canali social, con particolare attenzione al consolidamento della presenza su Youtube e al rafforzamento di LinkedIn.

La produzione di video, video notizie e video interviste ha permesso di raccontare l'azienda per immagini, cogliendo l'aspetto emozionale del servizio. Soprattutto è stato utile utilizzare i video durante l'emergenza per informare i cittadini sulle modalità di sanificazione e pulizia dei mezzi, sempre con l'obiettivo di rassicurare i clienti circa la sicurezza dei viaggi con il TPL.

Un impegno questo che ha coinvolto AMT non solo a Genova ma anche a livello nazionale, con i video di infoedutainment organizzati da ASSTRA a cui anche AMT ha preso parte.

LinkedIn è sempre più utilizzato per le campagne di recruitment aziendale, con particolare riferimento alla ricerca delle figure specialistiche che sono state introdotte nel corso dell'anno, soprattutto sulla spinta dell'innovazione tecnologica e dei sistemi.

Anche nel 2020 è proseguito il coinvolgimento dell'azienda nel progetto "Genova alert", il canale Telegram attivato dal Comune di Genova per informare i cittadini circa le notizie rilevanti in tema di Protezione Civile, traffico, grazie ai contributi della Polizia Locale, e trasporto pubblico con le notizie AMT.

E. Territorio e istituzioni

E.1 Partecipazione ad eventi

L'alta direzione e il primo livello di struttura hanno partecipato, nel corso del 2020, ad eventi esterni, compatibilmente con le possibilità offerte al termine del primo lock down e con nuove modalità più virtuali che fisiche. Questi momenti hanno garantito visibilità all'azienda in occasione di seminari, meeting nazionali e internazionali, convegni organizzati con l'Università, associazioni di categoria, realtà produttive locali, istituzioni pubbliche. Paradossalmente, la difficoltà a organizzare attività in presenza ha permesso ai meeting internazionale di coinvolgere più persone che si sono potute collegare dalle loro sedi, evitando spesso complicate trasferte.

Anche nel 2020 AMT ha partecipato a due appuntamenti ormai consolidati per raccontare l'azienda e il suo servizio: la Smart Week e il Salone Orientamenti. Ovviamente in versione online, grazie ai webinar organizzati dai gestori degli eventi. Un modo per mantenere attive relazioni in due ambiti molto importanti: il mondo dei professionisti della mobilità e della tecnologia e il mondo scuola.

Nel primo caso protagonista è stata la diffusione delle best practice di AMT nel campo delle tecnologie Smart applicate al TPL; anche quest'anno all'interno di Smart Week si è svolto Move APP Expò, l'approfondimento annuale sui temi legati al trasporto pubblico. L'azienda è stata protagonista in diversi interventi raccontando i progetti relativi all'organizzazione del servizio, ai sistemi intelligenti di rilevazione persone, allo sviluppo dell'elettrico, ai 4 assi con il Comune di Genova e al continuo sviluppo di sistemi di dematerializzazione dei titoli di viaggio.

La presenza dell'azienda al Salone Orientamenti ha avuto una doppia valenza: di conoscenza e di recruitment. Alla vetrina virtuale allestita sul sito del Salone, si sono alternati webinar che hanno coinvolto decine di ragazze e ragazzi che hanno potuto conoscere meglio, attraverso video e testimonianze aziendali, il mondo AMT. Partecipare all'annuale appuntamento dedicato al mondo della scuola ha permesso, inoltre, all'azienda di far conoscere le diverse opportunità lavorative a chi era in procinto di scegliere il proprio percorso professionale.

AMT ha aderito al progetto di Confindustria dedicato al mondo scuola "Ragazzi in azienda" accogliendo gli studenti in visite virtuali.

Altro importante progetto dell'anno è stato Pedestribus, lanciato con Comune di Genova, CAI Club Alpino Italiano, sezione Montagna del CRAL AMT e Soccorso Alpino. Il progetto ha come obiettivo di condurre gli appassionati di escursionismo alla scoperta delle bellezze dell'entroterra genovese muovendosi in modalità totalmente sostenibile: mezzi pubblici e a piedi. La mobilità pubblica diventa in ogni occasione un mezzo di sviluppo della mobilità ecosostenibile con un approccio educational al trasporto.

E.2 Università e Enti di Ricerca

Nel corso del 2020 le principali relazioni con il mondo accademico si sono tenute con i Dipartimenti DITEN, DIBRIS e CIPI dell'ateneo genovese, facoltà di Ingegneria, e con il CIELI (Centro Italiano di Eccellenza nella Logistica Integrata).

Il DITEN, in continuità con quanto avviato nel biennio precedente, ha concluso il progetto definitivo del nuovo sistema di segnalamento ferroviario (ERTMS 2) della Ferrovia Genova Casella; tale intervento dispone di un budget di 14 M€ interamente finanziati dal Piano Nazionale Sicurezza ferrovie non interconnesse del MIMS. Nel corso del 2021 tale progetto verrà messo a gara (appalto integrato) per la realizzazione del nuovo sistema di controllo marcia treni.

In questo stesso ambito è stata conclusa una tesi di laurea riguardante il sistema ERTMS2 progettato per AMT Ferrovia Genova Casella; nel 2021 tale tesi verrà ampliata da un secondo tesista.

Nel corso del 2020, DITEN ha inoltre collaborato con AMT e Regione Liguria per la predisposizione del PNRR dedicato all'acquisto di 4 nuove Elettromotrici per la Ferrovia Genova Casella (budget ipotizzato 28M€).

DIBRIS e CIPI hanno proseguito l'attività in partnership con AMT per la realizzazione del sistema di manutenzione predittiva. Tale sistema costruirà un primo vero e proprio prototipo costituito da sistemi di bordo e di terra e dal suo interfacciamento con SAP; anche questo progetto è interamente finanziato dal MIMS e si concluderà nel triennio 2020/2022.

L'attività di collaborazione con il CIELI si è sviluppata nell'ambito della collaborazione che AMT ha offerto per la progettazione del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) e la realizzazione del nuovo progetto dei quattro assi (vedi capitolo dedicato) che cambierà radicalmente la modalità di muoversi in città.

E.3 Collaborazione con EE.LL

L'azienda, unitamente agli enti locali soci, ha avviato un confronto continuo sulle tematiche legate al trasporto pubblico locale in un'ottica di miglioramento del servizio offerto. AMT ha aperto le porte agli enti locali del territorio condividendo le questioni rilevanti della società in occasione di eventi straordinari o delle assemblee societarie. Nel corso del 2020 si sono tenute sei assemblee societarie.

Anche al di fuori di tali contesti, il rapporto con gli enti locali soci è stato continuo e si è concretizzato in un'informativa costante sulle tematiche e le iniziative più significative dell'azienda.

In particolare AMT si è impegnata verso gli enti locali soci sui seguenti temi:

- Territorio: AMT ha offerto un servizio integrato, garantendo una mobilità sostenibile sempre più capillare in linea con quanto previsto nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;
- Clienti: in accordo con i principi della Carta della Mobilità l'azienda ha lavorato per garantire la massima qualità dei servizi erogati e trasparenza nelle informazioni;
- Collettività: AMT si è impegnata ad offrire occasioni per lo sviluppo culturale, sociale ed economico della comunità.

In una logica di trasparenza e collaborazione l'azienda risponde con regolarità e rapidità tutte le richieste (es. art 54) che arrivano dal Consiglio Comunale.

Dopo l'affidamento "in house" del servizio urbano nella Città di Genova, nel corso del 2020 AMT, su richiesta di Città Metropolitana di Genova, ha presentato una proposta di gestione del servizio di trasporto pubblico locale anche per l'ambito extra-urbano (lotto 2 – ex bacino TG) sinora svolto da

ATP Esercizio S.r.l. Tale proposta è stata accettata dall'Ente, che ha affidato in house ad AMT tale servizio con Atto Dirigenziale n. 1169 del 26 giugno 2020.

Il gestore uscente ATP Esercizio Srl, come previsto dalle vigenti normative (Delibera A.R.T. n. 49/2015 e L.R. 33/2013), con atto del 23 dicembre 2020 ha messo a disposizione di AMT tutti i beni, mobili e immobili, funzionali allo svolgimento del servizio e l'intero personale, che è passato alle dipendenze di AMT.

A seguito di tale affidamento, che è divenuto operativo dal 1° gennaio 2021, AMT è quindi diventata un'azienda di trasporto con circa 2800 dipendenti che è in grado di collegare quotidianamente 67 comuni della Città Metropolitana di Genova, implementando ulteriormente il proprio fatturato ed il numero di passeggeri trasportati.

Il sistema di mobilità del genovesato è un sistema complesso che comprende una pluralità di attori pubblici e privati:

- la Città Metropolitana, ente di governo dell'Ambito Territoriale Ottimale di Genova, a ciò delegato dalla Legge Regionale n. 33/2013 e s.m.i.;
- i 67 Comuni dell'area vasta, enti territoriali su cui viene erogato il servizio di trasporto pubblico oggetto dell'affidamento;
- i Comuni di Bonassola, Carro, Deiva Marina, Framura, Levanto, Maissana, Varese Ligure e Urbe che, pur partecipando economicamente all'Accordo di Programma, sono esterni all'ambito territoriale della Città Metropolitana di Genova.

E. 4 Progettualità a supporto degli EE.LL

Grazie alle sue consolidate conoscenze ed esperienze, AMT è diventata quindi il braccio operativo degli EE.LL. per la progettazione e gestione del sistema della mobilità nell'Area Vasta della Città Metropolitana di Genova.

Sempre nel 2020, AMT, ha supportato il Comune di Genova nella predisposizione dei documenti e dei progetti a supporto della richiesta di finanziamento al Ministero dei Trasporti relativamente ai seguenti progetti:

- People Mover Aeroporto C. Colombo – Polo Tecnologico Erzelli
- SkyTram in Val Bisagno (in forma di PPP)
- Metropolitana: prolungamento a Rivarolo e completamento della stazione di Martinez-Terralba
- Metropolitana: completamento della Stazione di Corvetto
- Quinto asse Valpolcevera (in forma di PPP)

AMT ha poi interagito costantemente con il Comune di Genova nell'avvio realizzativo dei progetti riguardanti l'estensione della Metropolitana verso Piazza Martinez (levante) e verso Via Canepari (ponente).

Di particolare nota è l'attività svolta da AMT a sostegno del progetto 4 Assi, in quanto a inizio del 2020 è arrivata dal MIT la richiesta di integrare e rimodulare il progetto presentato alla fine del 2018

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

da AMT e Comune. AMT ha sviluppato le parti di propria competenza come l'elaborazione di una simulazione trasportistica, l'approfondimento e la progettazione di tutto il sistema di logistica legato agli assi, la progettazione del sistema di alimentazione elettrica della linea filoviarie e la definizione delle caratteristiche dei mezzi, permettendo al Comune di Genova di consegnare il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica con due mesi di anticipo rispetto alla scadenza.

Questo progetto ha ricevuto un'ottima valutazione ed è stato pertanto finanziato al 100% dell'importo richiesto, ovvero 472 milioni di euro.

A finanziamento ottenuto, il lavoro sviluppato da AMT si è concretizzato, e prosegue tuttora, nei seguenti contesti e ambiti:

- Assistenza al Comune di Genova nella gestione (integrazioni comprese) della Conferenza dei Servizi preliminare che ha avuto esito positivo
- Sviluppo, per le parti di competenza aziendale, della documentazione per l'affidamento definitivo dell'intero progetto
- Sviluppo di uno studio per il passaggio tecnologico del sistema da filobus a bus elettrico
- Revisione di rete per migliorare ulteriormente la proposta presentata con il PFTE.

34

F. Il valore delle normative

F.1 Decreto Legislativo 231/01 L.190/2012 e Sistema di Gestione Integrato

Dal 2013 AMT si è dotata di un Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo (MOGC) ai sensi del Decreto Legislativo n. 231/2001 che nel tempo ha consolidato l'efficacia, la correttezza e la trasparenza delle attività aziendali.

Di concerto con l'attività del Sistema di Gestione Integrato (SGI), il documento MOGC è stato ridefinito e completato con allegati di rilevante importanza in chiave di presidio della correttezza gestionale, fra questi si segnala l'elaborazione di un documento specifico per il Codice Etico aziendale.

Nel corso del 2020 l'Organismo di Vigilanza ha proseguito l'attività di verifica dell'ottemperamento aziendale ai dettami normativi vigenti nell'ambito dei diversi campi lavorativi, coniugando attività di verifica di conformità, indagine conoscitiva, audit sul campo.

Come di consueto, in ossequio al "Regolamento sul controllo delle Società Partecipate", l'Organismo di Vigilanza ha predisposto e inviato ad AMT la relazione sull'attività svolta dall'Organismo stesso per l'anno 2020, dove sono rendicontate le attività di sorveglianza sull'applicazione del Sistema di prevenzione dei reati e sulla verifica della applicazione dei protocolli e delle procedure previste dal Modello Organizzativo, sistema di cui AMT si è dotata con la finalità di prevenire i reati e avere uno strumento esimente da responsabilità per la commissione degli stessi.

Come sopra accennato, l'attività del Sistema di Gestione Integrato (SGI) trova il suo consolidamento nel tessuto organizzativo e gestionale dando supporto all'attività di controllo normativo e operativo. Le certificazioni aziendali (Iso 9001/15 qualità, ISO 14001/15 ambiente, BS OHSAS 18001/08, ISO 50001 energia) rinnovate nel 2020, confermano e attestano la presenza di questo sistema ad un eccellente livello di sviluppo.

Dopo aver conseguito la certificazione anticorruzione nel 2019, secondo lo standard ISO 37001/16 andando a completare e ampliare il lavoro avviato con la realizzazione del MOGC in ambito 231, nel corso del 2020 tale attestazione è stata confermata andando così a certificare la determinazione aziendale nella prevenzione degli illeciti e nella mitigazione dei possibili casi di *maladministration*.

In ambito formazione, completati i corsi specifici anticorruzione per tutto il personale amministrativo occupato nelle aree aziendali con maggior rischio corruttivo, è proseguita l'erogazione a tutto il personale dei moduli programmati per la formazione sul D.Lgs 231/02, sulla L. 190/12 e sul SGI.

F.2 Privacy

Nel 2020 sono proseguite le attività intraprese nel corso dell'esercizio precedente per dar seguito alle indicazioni contenute nel Regolamento Europeo 679/2016 (cosiddetto GDPR ovvero "General Data Protection Regulation").

In particolare, è stata effettuata una verifica generale di tutti gli aspetti legati alla privacy con tutti i delegati di funzione aziendali con i quali si è istituito un tavolo permanente di discussione e confronto.

Le principali azioni intraprese nel 2020 sono state le seguenti:

- Aggiornamento Registro dei Trattamenti
- Individuazione dei trattamenti che possono comportare minacce per le libertà ed i diritti degli interessati, secondo lo schema di verifica dei 9 criteri guida proposti dal Documento di Linee Guida WP248 (Linee guida in materia di valutazione d'impatto sulla protezione dei dati e determinazione della possibilità che il trattamento "possa presentare un rischio elevato" ai fini del regolamento (UE) 2016/679)
- Proseguimento delle DPIA (Valutazioni d'impatto sulla protezione dei dati) individuate nel punto di cui sopra con il coinvolgimento dei referenti aziendali e dei key user, secondo quanto indicato all'art. 35 del GDPR
- Revisione dell'Organizzazione interna con il superamento delle nomine a Responsabili interni da parte delle Direzioni aziendali e con l'eliminazione dell'organigramma privacy
- Introduzione delle deleghe di funzione per tutti i responsabili di direzione/funzione secondo istruzioni specifiche e modalità operative da osservare per il trattamento dei dati
- Introduzione delle designazioni ad autorizzato al trattamento dei dati secondo istruzioni specifiche e modalità operative da osservare per il trattamento dei dati
- Adeguamento (in corso) del Documento Programmatico sulla Sicurezza (DPSS) quale riferimento per la documentazione delle attività svolte in merito alla privacy.

36

Nel corso dell'esercizio 2020 non ci sono state segnalazioni di violazioni della Privacy.

G. Tecnologie, digitalizzazione, processi

Nel 2020 sono stati realizzati molteplici progetti di innovazione e avanzamento tecnologico dei sistemi informativi che supportano l'azienda.

L'emergenza sanitaria ha avuto un forte impatto sulla pianificazione e la gestione delle attività aziendali, anche in seguito all'emergere di nuove e impreviste esigenze che, oltre alle ricadute sull'erogazione e la gestione del servizio di trasporto, hanno rappresentato dal punto di vista tecnologico una grossa sfida in termini organizzativi e implementativi.

Proprio a causa della pandemia, è stato necessario mettere in brevissimo tempo l'azienda in grado di continuare a funzionare stravolgendo i metodi e strumenti di lavoro con l'introduzione dello smart working. Sono state perciò adeguate le infrastrutture di network e sicurezza per permettere lo smart working in sicurezza ed efficienza, dando costante supporto agli utenti per garantire il pieno svolgimento dell'attività amministrativa.

L'azienda si è rapidamente strutturata per poter svolgere riunioni in video conferenza, allestendo apposite meeting room virtuali, implementando Skype e Webex come piattaforme di riferimento.

È stata resa possibile anche l'erogazione di corsi di formazione online utilizzando Webex training.

Particolare impegno è stato profuso per elevare i livelli di cyber security allo stato dell'arte e per garantire la massima efficienza e la velocità del networking. Per il network, è stato installato un nuovo centro stella di rete LAN, è stata progettata una nuova rete Metro da realizzare nel 2021, è stata ridefinita l'ingegneria di rete per la gestione del traffico, è stata progettata la nuova rete LAN Direzione per upgradarla nel 2021.

Per la cyber security, è stata installata una coppia di firewall data centre per la segregazione dei server, è stato attivato un sistema SIEM per la gestione dei log di sicurezza compliant a normativa GDPR, è stata definita e realizzata l'architettura per permettere lo smart working tramite VPN, è stato implementato un portale SSL su piattaforma firewall per l'accesso dall'esterno alle risorse aziendali. È stata realizzata un'autenticazione a due fattori per l'accesso a rete Simon da remoto, sono stati integrati nei sistemi di sicurezza l'APN Aziendale e l'APN Simon per l'accesso in mobilità alle reti aziendali.

Per il sistema Simon è stata completata e rilasciata la funzionalità contapasseggeri su tutti i mezzi dotati di questa tecnologia (230), aggiungendo anche uno sviluppo specifico per il monitoraggio dell'affollamento sui bus. La funzionalità contapasseggeri è stata estesa anche ad alcuni ascensori.

L'utilizzo di queste nuove tecnologie ha comportato la necessità di una rapida formazione per gli stessi Sistemi Informativi aziendali che hanno dovuto approfondire la conoscenza in ambiti specifici, per poter essere un punto di riferimento per tutte le aree aziendali.

Parallelamente è stato realizzato l'aggiornamento delle procedure informatiche della gestione del personale che hanno reso fruibili i nuovi trattamenti predisposti.

Altra attività che è stata portata avanti nel corso dell'anno, per supportare i diversi processi aziendali, è stata quella riferita alla reportistica. L'analisi dei dati rappresenta un elemento chiave nel monitoraggio, nella gestione e nell'ottimizzazione dei processi; una reportistica efficace rappresenta un tassello fondamentale per l'azienda. Obiettivo di questa attività è stato quindi di

armonizzare tutta la reportistica già esistente realizzando diversi cruscotti di *data analytics* (su tecnologia *Qlik*) che consentissero al personale operativo di avere una chiara e precisa situazione dei vari processi aziendali. I settori coinvolti sono stati Movimento, Vendite, Marketing e Pianificazione e Controllo con la realizzazione di altrettante *dashboard* operative, che sono state di particolare aiuto in un periodo di continue variazioni al servizio, in cui l'analisi dei dati ha rappresentato un sistema chiave per gestire al meglio i vari processi. Quest'attività verrà estesa nel corso del 2021 agli altri settori aziendali.

Sul fronte della digitalizzazione dei processi, sulla scia di quanto fatto nel corso del 2019, sono stati portati avanti diversi progetti tra cui la gestione completa della fatturazione elettronica sul sistema gestionale aziendale (SAP) e l'acquisizione di sistemi di digitalizzazione dei diari di bordo bus e del processo sanzionatorio che, sostituendo quelli già presenti, hanno consentito di semplificare i processi di archiviazione e consultazione dati.

È stato completato l'iter di gara per l'assegnazione del sistema informatico di gestione dei servizi a chiamata che, oltre a informatizzare l'intero sistema di gestione e prenotazione, sarà in grado di abilitare nuove funzionalità come l'integrazione con sito web/mobile APP e la vendita dei titoli di viaggio online.

Per adeguare il sistema di comunicazione operativa alla normativa ferroviaria ANSFISA è stato acquisito un sistema che consente di registrare digitalmente le comunicazioni che intercorrono tra il capostazione e i punti di comunicazione presenti lungo linea della Ferrovia Genova Casella.

Nel corso del 2020 è stato, inoltre, sperimentato un sistema innovativo di vendita a bordo della Ferrovia Genova Casella, basato su *smart POS*, che verrà acquisito nel corso del 2021.

Anche il datacenter aziendale ha visto, nel corso del 2020, rinnovamenti sia dal punto di vista tecnologico che di infrastruttura. Sono stati acquisiti due nuovi nodi di elaborazione che sono stati utilizzati per iniziare un processo di completo rinnovamento delle virtualizzazioni server che verrà completato nel corso del 2021 con l'acquisto di un ulteriore nodo di elaborazione.

È stato messo in esercizio il sistema CanBus di estrazione dati dai mezzi, integrando nel sistema bus di diversi costruttori e rendendo disponibile la relativa reportistica. È stato, inoltre, attivato un sistema di gestione dei tablet da parte degli Addetti all'esercizio (MDM).

Per quanto riguarda i varchi di controllo delle corsie riservate, sono stati upgradati a una nuova tecnologia laser senza spire magnetiche altri tre varchi ed è stato upgradato il sistema di centro e relativo server.

H. Sostenibilità

H.1 Consumi di energia

L'attività di AMT comporta importanti impatti ambientali su aspetti che interessano la sostenibilità in ambito urbano, quali ad esempio le emissioni in atmosfera, il rumore e gli effetti sul traffico.

Il profilo energivoro che caratterizza l'azienda evidenzia un consumo di energia per il 2020 pari a circa 13.100 TEP (tonnellate equivalenti di petrolio) suddiviso in base alla fonte primaria secondo le seguenti percentuali: 74% gasolio, 23% energia elettrica (trazione, forza motrice e illuminazione) e 3% metano (riscaldamento ambienti di lavoro).

Nell'ambito della sostenibilità ambientale e con l'obiettivo di ridurre l'età media dei bus, AMT ha proseguito nel rinnovamento del parco, con l'introduzione, nel corso del 2019 di 10 bus full electric 8m, 87 bus euro 6 e 11 bus ibridi da 12m. Nel 2020 sono stati introdotti 14 bus full electric da 10.5m e 25 bus euro 6 da 7m.

Parallelamente, ed in maniera complementare alla fornitura di bus, sono proseguiti gli adeguamenti impiantistici dei depositi finalizzati alla ricarica del nuovo parco elettrico di AMT.

I rinnovi delle certificazioni UNI EN ISO 14001:2015 per la parte Ambiente e UNI EN ISO 50001:2011 per la parte Energia, ottenuti nel 2019, confermano ed attestano le buone politiche che l'azienda ha adottato.

Si riportano di seguito i consumi, aggregati per vettori energetici

ANNO RIFERIMENTO	GASOLIO [litri]	ENERGIA ELETTRICA [kWh]	METANO [Sm ³]
2020	11.266.141	16.457.659	431.535

Detti valori normalizzati in Tonnellate Equivalenti di Petrolio (TEP) portano alla seguente ripartizione:

- Gasolio 74%
- Energia Elettrica 23%
- Metano 3%

Calcolo tonnellate di CO₂ equivalenti

Il calcolo delle tonnellate equivalenti di CO₂ viene effettuato con riferimento ai dati di ISPRA disponibili sul sito Ministero dell'Ambiente (Aria/Emission trading/Monitoraggio Emissioni Gas Serra/...)

Relativamente al metano, il conto porta al seguente risultato:

$$\text{TonCO}_2 - \text{METANO} = 847,5$$

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

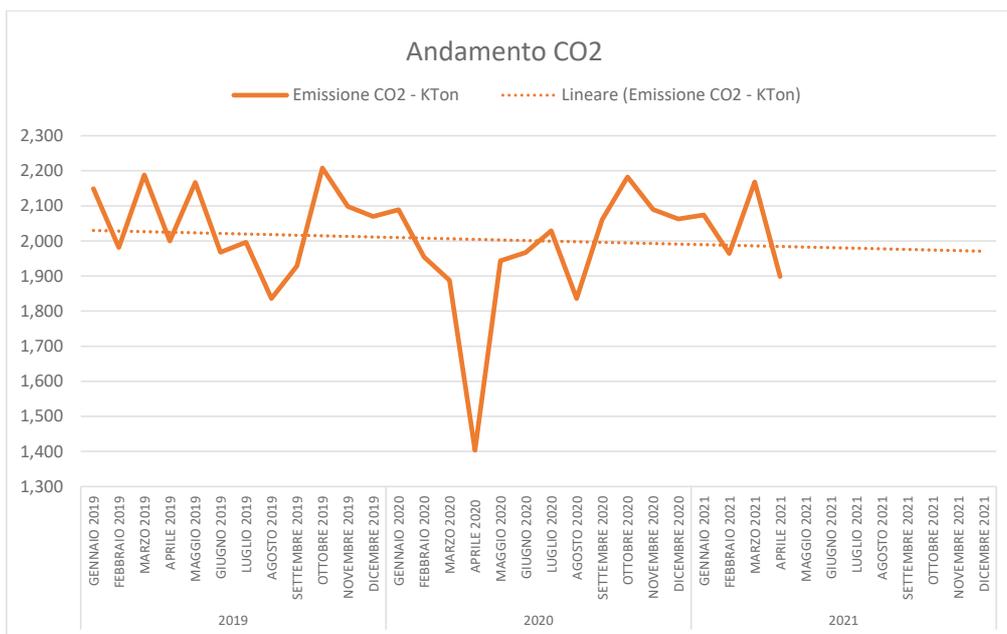
Per ciò che riguarda invece il gasolio, si può fare specifico riferimento ad una banca dati, realizzata sempre a cura di ISPRA (www.sinanet.isprambiente.it/it/sia-ispra/fetransp), appositamente creata per i mezzi di trasporto.

I dati sono forniti per i fattori inquinanti (NOX, CO, PM10) e clima alteranti (CO2) in funzione della classe di motorizzazione (Euro 1...6) e in funzione del numero di km percorsi.

Per monitorare le emissioni ad opera dei propri mezzi, AMT si è dotata di un sistema di calcolo che prende i dati giornalieri di utilizzo di ogni singolo mezzo dal sistema SAP.

Le azioni realizzate a partire da gennaio 2019 ad oggi hanno portato a una riduzione di emissioni di CO2, come mostrato nel grafico successivo

40



Il valore complessivo di tonnellate di CO₂ di gasolio nel 2020 risulta:

KTonCO₂ – GASOLIO = 29.8 (29.753)

Le oscillazioni visibili nei vari mesi sono dovute alla variabilità dei chilometri percorsi dalla flotta bus con un picco minimo in corrispondenza dei mesi di lockdown 2020.

Per quanto riguarda l'energia elettrica AMT, da diversi anni, ha attuato la politica di acquisto di energia elettrica verde (da fonte rinnovabile), attestata all'origine.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

È quindi corretto attribuire:

TonCO₂ – En. Elettrica VERDE = 0

con un risparmio rispetto ad un acquisto indifferenziato di circa:

TonCO₂ – En. Elettrica MIX = 5330

In definitiva le emissioni di CO₂ di AMT possono essere così quantificate:

ANNO RIFERIMENTO	GASOLIO [tonCO ₂]	ENERGIA ELETTRICA [tonCO ₂]	METANO [tonCO ₂]	TOTALE [tonCO ₂]
2020	29.853	0	847,5	30.601



H.2 Emissioni in atmosfera

A seguire si evidenziano, graficamente, gli ulteriori benefici ottenuti sull'ambiente a seguito del processo di rinnovamento del parco bus.

Gli inquinanti presi in esame sono:

- NO_x – monossido e biossido di azoto
- CO – monossido di carbonio
- PM10 - particolato

L'andamento di dette emissioni, i benefici ottenuti con l'inserimento dei veicoli di classe di emissione euro 6 e, in particolare, con i mezzi totalmente elettrici, abbinati ad un acquisto di energia verde, comportano per l'ambiente significativi vantaggi.

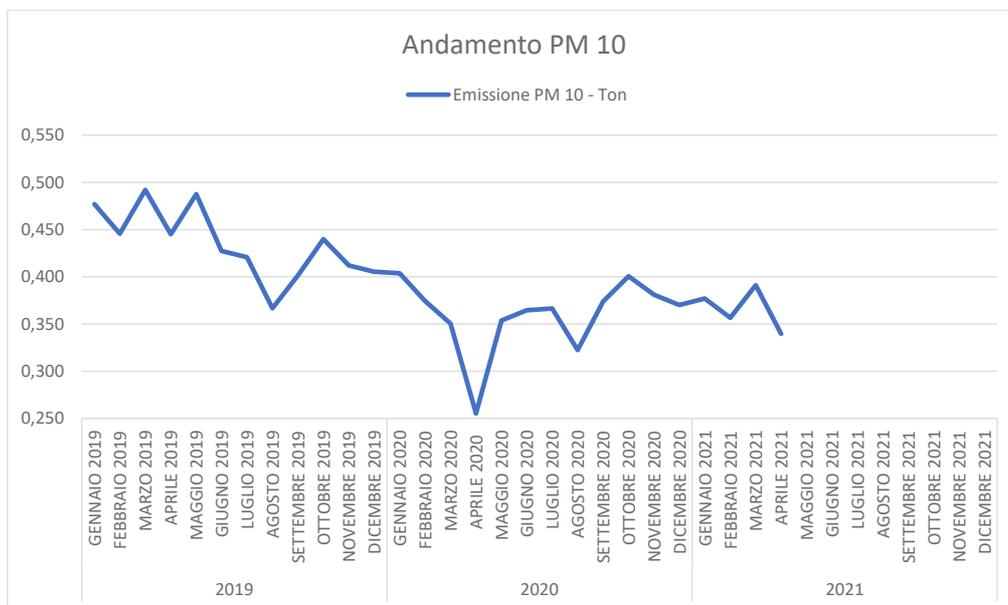
Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.

Codice fiscale: 03783930104





H.3 Infrastrutture

La rimessa Mangini, con un importante lavoro di adeguamento impiantistico, è stata attrezzata per la ricarica dei bus elettrici; nel corso del 2020 sono state altresì avviate le procedure per l'elettificazione di Cornigliano che verrà completata nel corso del 2021.

Sono state avviate le attività di progettazione di un impianto fotovoltaico sulla copertura del deposito di Cornigliano e, nel corso dell'anno, verrà avviata la trasformazione a led della metropolitana, con previsione di completamento delle stazioni Brin e Dinegro entro l'anno.

Dal punto di vista dell'attenzione all'ambiente è, inoltre, importante rilevare che AMT, in ciascuno sito industriale, dispone di impianti di depurazione finalizzati al trattamento delle acque industriali derivanti dalle attività produttive.

Nell'ambito del processo di continuo miglioramento e, in particolare, di attenzione all'ambiente, nel corso degli ultimi anni, in maniera volontaria, l'azienda ha deciso di dotarsi delle più appropriate tecnologie ai fini di assicurare il miglior processo di depurazione delle acque tecnologiche trattate nei siti industriali. In particolare, è stato ultimato il processo di sostituzione dei depuratori di tipo elettrochimico con altri di tipo chimico-fisico. Oltre agli impianti di depurazione sono presenti, nei siti ove le stazioni di rifornimento gasolio sono all'aperto, gli impianti di trattamento delle acque di prima pioggia.

H.4 Sviluppo del sistema elettrico

La nuova “storia elettrica” di AMT è partita a fine 2017, ha iniziato a concretizzarsi nel 2019 ed ogni anno si arricchisce di nuovi ed importanti tasselli. Si parla di nuova storia perché AMT ha un passato storico elettrico molto importante, tanto che il nome originario dell’azienda era UITE, Unione Italiana Tramways Elettrici e anche oggi continua ad esercire in elettrico la metropolitana, 17 impianti verticali (tra 14 ascensori, due funicolari e una ferrovia a cremagliera) e una linea filobus.

Quando si parla di nuova storia si fa riferimento all’introduzione dei bus elettrici di nuova generazione.

Fin da subito in azienda, anche grazie ad una sperimentazione dei primi anni 2000, vi è stata la consapevolezza della complessità dell’introduzione dell’elettrico e dell’impatto che questo avrebbe avuto su infrastrutture, disegno delle linee ed esercizio.

44

Nel corso degli anni 2018 e 2019 sono stati sperimentati:

- **eBus EL E80 da 7,8 m di Rampini**
- **eBus K7 da 8,7 m di BYD**
- **eBus Aptis di Alstom da 12 m con 4 ruote sterzanti**
- **Filobus Van Hool da 24 m**
- **eBus eCitaro di Mercedes da 12m**
- **eBus Caetano da 12m**
- **eBus E60 da 6,11 m di Rampini**
- **eBus Alfabus da 8,15m**

Nel 2020 le sperimentazioni sono proseguite ancora con il test sulle strade genovesi di:

- **eBus Rampini da 6 metri**
- **Crealis snodato elettrico tramlook di Iveco.**

In funzione dei finanziamenti disponibili si è avviato un piano di acquisti che ha previsto investimenti consistenti (2019: 5,6 M€, 2020: 13,5 M€) con l’ipotesi di poter avviare ulteriori gare per 17.5M€ nel 2021.

Il progetto aziendale prevede di disporre di due poli elettrici; uno a levante, la Rimessa Mangini, già operativa, e uno a ponente, la Rimessa Cornigliano, i cui lavori di infrastrutturazione sono già partiti.

Proprio l’impianto di ricarica è la parte più complessa e caratteristica del progetto elettrico di AMT. La realizzazione di un polo elettrico è, infatti, un complesso problema di ingegneria elettrica in quanto richiede la capacità di gestire elevate potenze elettriche in sicurezza e con soluzioni smart.

La flotta elettrica di AMT a fine 2020 risulta composta da:

- 10 bus RAMPINI ALE-EL S 3F10S, lunghezza 8 metri, in servizio sulle linee 516, 517 e 518, per un totale di oltre 1.100 km percorsi ogni giorno;
- 14 bus IRIZAR - IEBAR2 IEB 10.8 PMD, lunghezza 10.8 metri, in servizio sulla linea 44, per un totale di quasi 1.400 km percorsi ogni giorno.

I. Innovazione

L'innovazione è uno degli asset fondamentali che caratterizzano Missione e Visione di AMT. Negli ultimi anni l'attenzione verso l'innovazione è progressivamente cresciuta fino a diventare un'attività stabilmente presidiata e che si avvale di expertise di tutte le aree aziendali. Si è trattato, infatti, di individuare e concretizzare progetti interfunzionali legati sia all'innovazione del servizio sia all'innovazione delle tecnologie.

I.1 Progetti interni

In ambito innovazione del servizio l'intervento più importante è stato quello relativo al Progetto 4 assi, già descritto nei punti precedenti, che ha visto il coinvolgimento dell'azienda quale supporto tecnico allo studio e alla progettazione, in affiancamento alle strutture dell'Amministrazione.

Oltre a questo, il 2020 ha visto il perfezionamento di SilverBus, il progetto pilota di un servizio a chiamata dedicato alla popolazione over 65 sviluppato insieme a Università di Genova (CIELI) e Ospedale Galliera. Il progetto è stato inserito in una proposta di finanziamento (Filiera POR – FESR) che ha recentemente ricevuto i fondi richiesti.

L'esperienza e le competenze interne hanno permesso all'azienda di realizzare, inoltre, diversi studi trasportistici sviluppati per il Comune di Genova utili a richiedere finanziamenti (Call MIT 15/01/21) per una nuova linea (SkyTram della Val Bisagno) ed estensioni della metropolitana, il people mover degli Erzelli ed il così detto quinto asse Valpolcevera (un sistema e-BRT per il territorio della Valpolcevera).

In ambito innovazione tecnologica, oltre al continuo scouting nel campo dei bus (elettrici e ad idrogeno) e degli ITS (Intelligent Transportation Systems), il 2020 è stato caratterizzato da diversi progetti.

Il più rilevante è certamente quello dei contapasseggeri, sviluppato nei tre diversi ambiti: bus, metro e impianti verticali. Su questi servizi si sono iniziati ad installare i sistemi progettati prevalentemente in AMT. In ogni ambito, anche se con modalità differenti, la tecnologia di base è sempre quella della video analisi, ovvero utilizzare le telecamere con la funzione di conteggio; un algoritmo appositamente studiato riconosce le sagome umane e, in maniera perfettamente anonima, conta quelle che oltrepassano un varco virtuale predeterminato. Questa tecnologia ha trovato riscontro sui bus grazie alla possibilità di far contare i saliti e discesi dalle telecamere installate in prossimità delle porte; hanno questo sistema circa 200 mezzi.

In metropolitana sono stati creati varchi virtuali con telecamere opportunamente installate su tutti gli accessi delle banchine di fermata delle stazioni di Brin e di Brignole (nel 2021 il lavoro proseguirà con le altre stazioni).

Sugli impianti verticali, in particolare gli ascensori, si sono testate le prime quattro installazioni che prevedono l'utilizzo delle telecamere esistenti del sistema di videosorveglianza associate ad un dispositivo che rileva la chiusura delle porte di cabina e la direzione di viaggio. Alla chiusura delle porte, le telecamere iniziano a contare attraverso un sistema di intelligenza artificiale basato su reti neurali utili ad effettuare il conteggio in un ambiente ristretto e ricco di riflessi derivanti dai rivestimenti interni delle cabine.

Lo stesso sistema di video analisi è stato alla base del progetto Smart Stop con il quale AMT ha provato ad accedere ad un finanziamento POR-FESR per il quale è attesa una risposta nel corso del 2021. In questo progetto, la videonalisi serve a rilevare i flussi passeggeri in transito sulle fermate bus e a raccogliere ulteriori dati per migliorare sempre di più il servizio.

Tra i progetti innovativi, conclusi nel 2020, è certamente da citare il progetto Analytics, ovvero l'utilizzo delle "tracce dei telefonini" per rilevare transiti e flussi in metropolitana. Attualmente è al vaglio la prosecuzione del progetto su alcune linee bus.

I.2 Progetti europei

46

AMT rimarca, nella propria Visione, la volontà di essere un elemento differenziante per lo sviluppo della città di Genova caratterizzando sempre di più il proprio sistema di trasporti pubblici.

Per raggiungere questo obiettivo è fondamentale acquisire sempre più competenza e conoscenza, perché, pur partendo da una storica relazione con il territorio, le esigenze cambiano e anche le possibilità offerte dallo sviluppo tecnologico dei sistemi.

Confrontarsi con partner internazionali in un continuo processo di compartecipazione e scambio di know how, incrementa conoscenza e competenza, in particolar modo in ambito gestionale.

Questa possibilità l'azienda l'ha colta nella partecipazione a diversi progetti di carattere nazionale ed internazionale, che permettono, spesso, anche l'accesso a fonti di finanziamento specifiche. Su quest'area dei progetti finanziati è stato fatto un particolare sforzo, anche tramite il supporto di consulenza esterna.

Se ne evidenziano di seguito alcuni, che hanno creato nel corso dell'anno anche significative occasioni di comunicazione internazionale, grazie ai *virtual meeting* che hanno generato.

Particolare interesse ha suscitato il progetto Certi-Pro (Certifiable Railway Trackworker Individual Protection), l'ambizioso progetto finanziato dall'Agenzia Spaziale Europea (ESA) nell'ambito del piano ESA Space Solution, parte del programma di ESA Business Application. Il rapporto con un partner così prestigioso come ESA ha dato visibilità all'azienda e un ottimo ritorno di immagine. Il progetto ha avuto come obiettivo di valutare innovativi sistemi di protezione dei lavoratori delle ferrovie e di sviluppare tecnologie per i dispositivi di sicurezza individuale del personale che opera sulle linee ferroviarie. Il team internazionale che partecipa al progetto coinvolge Italia, Francia, Germania e Svizzera. A rappresentare l'Italia è AMT a cui è stato assegnato il ruolo di testare e sperimentare le soluzioni proposte sulla Ferrovia Genova Casella.

Sul fronte degli applicativi in ambito sicurezza informatica, da segnalare il progetto per la cyber security CityScape, di cui Genova è diventata città pilota e AMT una delle aziende protagoniste della cordata composta da 14 società, pubbliche e private, specializzate in IoT, cyber security e mobilità intermodale. Il progetto fa riferimento al programma Horizon 2020.

È stato, inoltre, avviato un progetto finanziato dal MISE, con partner di rilievo come Vodafone, Comune di Genova, CNR e Leonardo, relativo ad una sperimentazione di tecnologie 5G applicate al TPL per migliorarne l'efficienza, grazie al preferenziamento semaforico, e la sicurezza con sistemi di monitoraggio continuo del manto stradale. Il progetto prevede la possibilità di avvisare direttamente l'autista del bus di eventuali allarmi rilevati dalla strada in ottica "smart road".

Le tabelle che seguono riepilogano il quadro di tutti progetti in corso e in via di attivazione.

PROGETTI FINANZIATI IN CORSO				
Titolo	Tipo finanz. nto	Partners Progetto	Ruolo di AMT	Descrizione & interesse AMT
CERTIPRO CErtificable Railway Trackworeker Individual PROtection	ESA - Agenzia Spaziale Europea	Berns Engineers GmbH - Germania. Al progetto oltre a Germania partecipano Francia e Svizzera. Per l'Italia è stata scelta AMT	Fornitore	Valutazione innovativi sistemi di protezione dei lavoratori delle ferrovie e sviluppo di tecnologie per i dispositivi di sicurezza individuale del personale che opera sulle linee ferroviarie. Interesse AMT test bench su ferrovia isolata Genova Casella
City-SCAPE City-level Cyber-Secure Multimodal Transport Ecosystem	Horizon 2020 Digital security, privacy, data protection and accountability in critical sectors	ICCS Institute Of Communications and Computer Systems -Grecia; ACS Airbus Cybersecurity Sas - Francia; ED -European Dynamics Luxembourg Sa - Lussemburgo; KSP Kaspersky Lab Italia Srl - Italia; Tallinna Linn - Estonia; CERT-EE Riigi Infosüsteemi Amet - Estonia; RNG Ridango AS - Estonia; AMT Azienda Mobilità e Trasporti - Italia; STAM Srl - Italia; SIGL - Gruppo Sigla Srl-Italia; UPCR - University of Piraeus Research Center Grecia; OPP Oppida - Francia; ASI Austrian Standards International - Austria; DXT Diginet - Francia; ENG Engineerin Ingegneria Informatica SpA - Italia	Partner	Improvement cybersecurity in ambito trasporto multimodale ICT Interesse AMT miglioramento sicurezza infrastrutture informatiche con particolare riferimento a info "client" e bigliettazione elettronica
PROGETTO 5G GENOVA	MISE - Ministero dello Sviluppo Economico	Vodafone; Leonardo; CNR; Start 4.0; Comune di Genova; AMT Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A.	Partner	Sperimentazioni basate su tecnologie 5G per migliorare la sicurezza stradale e la mobilità (TPL) nell'area territoriale di Genova. Interesse AMT Sperimentazione AVM tecn. evolute 5G per preferenziamento semaforico; Monitoraggio Qualità Manto stradale; Driver Alert
CASTORE Componente di intelligenza Artificiale per l'integrazione Sicura Terminal- portuale/trasporto pubblico	START 4.0	Sigla Srl ; ABB S.p.A. ; AMT S.p.A Enti di ricerca CNR -IMATI CNR-IEIIT	Partner	Soluzione - basata su strumenti e tecniche di intelligenza artificiale - per l'ottimizzazione gestione flussi passeggeri Porto - Città (TPL) in termini di operatività e sicurezza Interesse AMT estensione APP AMT dedicata a "passeggeri via mare" (crociere e traghetti)
FerrovADRone	START 4.0;	JP Droni Srl -Italia; Gter Srl - Italia; On Air - Italia; CNR-INM	Co-finan. tore & Fornitore	Sperimentazione sistema IA su drone per monitoraggio infrastruttura ferroviaria e per controlli ex-post allerte meteo Interesse AMT test sulla Ge-Casella

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
 Codice fiscale: 03783930104

Vi sono poi una serie di progetti, già assegnati, il cui avvio è previsto nei prossimi mesi:

PROGETTI FINANZIATI DA AVVIARE				
Titolo	Tipo finanz. nto	Partners Progetto	Ruolo di AMT	Descrizione & interesse AMT
PREVENT PCP Procurements of innovative, advanced systems to support security in public Transport - Pre Commercial Procurement	Horizon 2020	(*) ENG Engineerin Ingegneria Informatica SpA - Italia; Ketco Meleton Asfaleias - Grecia; Conseil Regional Provence Alpes Cote d'Azur - Francia; SNFC Société Nationale des Chemins de fer Français - Francia; Regie Autonome des Transports Parisiens - Francia; Ayuntamiento de Sevilla - Spagna; Tussam - Transportes urbanos de Sevilla SAM - Spagna; Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya - Spagna; Ferrocarril Metropolitana de Barcellona SA - Spagna; Metropolitao de Lisboa - Portogallo; Urban Rail Transport SA - Grecia; Ferrovienord S.p.A. - Italia; AMT - Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A.; Prorail BV -Paesi Bassi; Corvers Procurements Services BV - Paesi Bassi; UITP Union International des Transports Public - Belgio; Stowarzyszenie Polaska Platforma Bezpieczenstwa Wewnetrznego - Polonia; Istituto Italiano per la Privacy - Italia; Instytut Technologii Bezpieczenstwa Moratex - Polonia; Departament d'Interior - Generalitat de Catalunya - Spagna; Ministerio del Interior - Spagna; Muxley - Francia; ASSTRA - Associazione Trasporti - Italia; Vias Institute - Belgio	Partner	Improvement sicurezza (antiterrorismo) nel trasporto pubblico con soluzioni innovative (sviluppo prototipi per rilevamento automatico oggetti incustoditi potenzialmente pericolosi nelle infrastrutture di trasporto - stazioni e binari e nelle aree <i>adiacenti</i> ; identificazione e tracciamento responsabili; sistema avanzato gestione crisi). Interesse AMT soluzione per metro
GET UP GreEn MaaS fo adapTive Urban Planning	POR FERS 2014-2020	Algowatt; AMT Genova; Flairbit Srl; OnAir Srl; Iroi Srl; Cleis Security; Exis Engineering Solutions Srl	Partner	Creazione prototipo e sperimentazione soluzione tecnologica (piattaforma)per servizi MaaS - Mobility as a Service Interesse AMT Maas in ambito genovese (Silverbus)

48

L. L'emergenza sanitaria da Covid 19

L.1 Le ricadute esterne

a. La gestione del servizio

Nel periodo di emergenza sanitaria connessa alla pandemia da SARS-CoV-2 la nostra azienda è stata impegnata quotidianamente per supportare il territorio e le sue Istituzioni nella gestione dell'emergenza sanitaria, garantendo il servizio di trasporto pubblico a tutte le persone che hanno avuto necessità di muoversi, sin dall'inizio della crisi. I nostri sforzi si sono via via sempre più focalizzati sulla pianificazione del servizio con l'obiettivo di supportare con efficacia i diversi settori delle attività sanitarie, economiche e produttive.

Nel corso dei primi mesi di emergenza sanitaria, in particolare nei mesi di marzo, aprile e maggio, la programmazione del servizio di trasporto ha subito continue modifiche per adeguarsi, da una parte alle norme restrittive emanate dal Governo centrale, e dall'altra alle esigenze della città. In questi tre mesi gli orari di servizio sono cambiati ben 9 volte, pressoché ogni settimana, passando in prima fase ad una drastica riduzione per effetto del lockdown, - 41% del servizio dal 30 marzo, per poi crescere via via in base alle esigenze di mobilità. A titolo esemplificativo dal 18 maggio il servizio ha avuto una consistenza del 93%.

Un periodo più stabile si è avuto nel corso dell'estate dal 15 giugno fino al 28 settembre, quando il servizio è tornato alla normalità nella sua consistenza, ma a partire dal 28 settembre la situazione è nuovamente diventata critica. In questo periodo sono stati introdotti i coefficienti massimi di riempimento a bordo dei mezzi pubblici, fissando inizialmente l'80% rispetto a quanto previsto dalla carta di circolazione per poi scendere al 50%. In ragione di tale drastica riduzione dei passeggeri trasportabili, il servizio è stato erogato, negli ultimi mesi dell'anno, al massimo della sua consistenza. Nel periodo di ripresa delle attività scolastiche sono state introdotte anche specifiche navette dedicate agli studenti delle scuole superiori. Le navette sono state attive per un brevissimo periodo in quanto nel mese di novembre ha ripreso la didattica a distanza al 100%.

b. Viaggiare sicuri

Per aiutare i cittadini a orientarsi rispetto alle nuove norme di viaggio stabilite con i Decreti a livello di Governo centrale, sono state realizzate diverse campagne di comunicazione a bordo di tutti i sistemi di trasporto gestiti dall'azienda: bus, metro, impianti verticali, ferrovie.

Le campagne avevano il duplice scopo di far conoscere le nuove regole di utilizzo degli spazi, con la gestione dei flussi per distanziare i passeggeri, ed insieme di ricordare le norme di comportamento individuali obbligatorie: mascherine, distanziamento, sanificazione delle mani.

Nella prima parte dell'anno su tutti i mezzi è stata riportata anche la campagna di Regione Liguria relativa all'emergenza.

Parallelamente, lo sforzo dell'azienda è stato quello di attivare immediatamente procedure di pulizia e sanificazione dei mezzi, che sono state incrementate nel corso dei mesi, e di tutti i locali aperti al pubblico. La diffusione di un clima di controllo e sicurezza è stato uno degli obiettivi fin dall'inizio dell'emergenza.

L.2 L'impatto interno e la protezione del personale

I provvedimenti di prevenzione adottati in tema di regolamentazione specifica del TPL recepiti da AMT e l'insieme delle disposizioni restrittive sulle attività sociali ed economiche, hanno certamente modificato le consuete modalità lavorative della nostra azienda. La gestione interna ha comunque consentito la continuità dell'attività lavorativa nel pieno rispetto delle norme imposte dall'emergenza e sopperendo internamente alle innegabili difficoltà del contesto in cui opera il servizio essenziale assicurato da AMT (a mero titolo esemplificativo: alla chiusura dei bar convenzionati per utilizzo relativi servizi igienici AMT ha provveduto aggiungendo numerosi turni di lavoro supplementari per consentire ai colleghi in linea una pausa per necessità fisiologiche; l'azienda ha aumentato le attività e la disponibilità del proprio Centro di Medicina Preventiva interno).

La continuità aziendale è stata sempre garantita grazie all'attivazione immediata dello smart working e all'allestimento di una rete informatica in grado di reggere in totale sicurezza più di 300 postazioni di lavoro virtuali. Questo grande sforzo ha permesso di continuare a lavorare secondo i protocolli richiesti a livello ministeriale e governativo.

L'azienda, per fronteggiare la situazione emergenziale, ha adottato diverse misure tra le quali l'accesso al Fondo Bilaterale di solidarietà e delle ferie nonché, in generale, l'utilizzo di tutte le forme di sussidio giuslavoristico a favore dei lavoratori e delle imprese messe a disposizione per l'emergenza.

50

a. Viaggiare sicuri: i protocolli sanitari adottati

I protocolli sanitari e aziendali adottati che hanno avuto impatto sul servizio sono riassumibili nell'applicazione di quattro macro tipologie di misure:

- misure organizzative, tra le quali spiccano quelle finalizzate al distanziamento tra i passeggeri e tra passeggeri e lavoratori che di fatto hanno comportato la drastica riduzione dell'offerta di trasporto rispetto alle normali condizioni di esercizio;
- l'adozione obbligatoria di dispositivi di protezione individuale sui mezzi di trasporto e nei luoghi di lavoro, la messa a disposizione del personale di tutti i presidi possibili per contrastare efficacemente il pericolo pandemico;
- un'elevatissima mole di interventi programmati di sanificazione sui mezzi di trasporto, nei locali aperti al pubblico, in tutti i luoghi di lavoro;
- la verifica delle condizioni di lavoro e di erogazione del servizio anche ricorrendo al qualificato supporto di Università e Società di consulenza per individuare migliori modalità di prevenzione nell'abito delle attività aziendali.

b. Il ruolo della Medicina preventiva

Gli dal 27 febbraio 2020 il Centro di Medicina Preventiva si è attivato (cfr. AAP n. 11 del 27/2/2020) per dare immediata attuazione al sistema di tracciamento dei contagi e dei contatti. A partire da quel momento sono state tracciate, nel corso del 2020, quasi 600 segnalazioni che in 155 casi sono

risultati casi di contagio Covid. I Medici Competenti hanno identificato i soggetti fragili tra i dipendenti aziendali e hanno fornito supporto alle strutture per la loro gestione.

La sorveglianza sanitaria, salvo una prima interruzione durante il mese di marzo, dovuta alla necessità di messa a punto di procedure e disposizioni anti contagio, ha ripreso da aprile in avanti ed ha assicurato il presidio della prevenzione medica in azienda. A questo aspetto si è affiancata, in maniera massiccia, l'attività di monitoraggio Covid che la nuova procedura per la riammissione in servizio del personale risultato positivo al Covid o sottoposto a isolamento / quarantena, prevedeva. Queste misure hanno permesso un'efficace limitazione dei contatti con situazioni di rischio in azienda.

Laddove ce ne sia stato bisogno, il CMP, su indicazione dei MC, ha attivato una convenzione per l'effettuazione di tamponi rapidi presso un laboratorio esterno. Solo in un caso di cluster aziendale si è attivata la collaborazione con le autorità sanitarie al fine di effettuare verifiche tramite tamponi molecolari al personale individuato in situazione di rischio.

Infine, i Medici Competenti e la responsabile del Centro di Medicina Preventiva hanno preso parte a tutte le sedute del Comitato di monitoraggio Covid istituito in azienda, durante il quale hanno fornito costantemente l'andamento dei contagi e gli aggiornamenti delle procedure.

51

6. Attività di ricerca e sviluppo

La Società nel corso dell'esercizio e in relazione al proprio oggetto sociale non ha svolto attività di ricerca e sviluppo.

7. Rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti

Rapporti rilevanti con il Comune di Genova (controllante-parte correlata).

I rapporti rilevanti della Vs. Società con tale Ente di riferimento sono ampiamente descritti nella presente Relazione e nella Nota Integrativa. Si rinvia alla disamina di dettaglio.

Rapporti con altre imprese

Per i rapporti con l'unica società controllata ATP Esercizio S.r.l. ed i rischi relativi si rinvia alla Nota Integrativa.

8. Azioni proprie e azioni/quote di società controllanti

Nel corso dell'esercizio 2018 la Società ha acquistato n. 245 azioni proprie per un valore complessivo di Euro 10.290,00; azioni che non hanno subito variazioni nel corso dell'esercizio 2020. Nel patrimonio netto è presente apposita Riserva negativa di Patrimonio Netto ai sensi dell'articolo 2357 ter del codice civile e dell'OIC28.

La Società non detiene azioni o quote di società controllanti né direttamente né per tramite società fiduciarie o per interposta persona e non sono state poste in essere nel corso dell'esercizio operazioni riguardanti le medesime.



9. Informazioni relative ai rischi e alle incertezze ai sensi dell'art. 2428, comma 2, al punto 6-bis, del Codice civile

Le principali tipologie di rischio e incertezze che vengono monitorate dalla Società riguardano il rischio operativo, rappresentato dai rischi legati allo squilibrio tra ricavi e costi ed i rischi finanziari. I principali rischi a cui la Società è sottoposta sono di seguito sintetizzati.

Rischio tassi interesse

La Società presenta una situazione finanziaria negativa principalmente dovuta al debito contratto per l'acquisizione delle rimesse e al finanziamento degli importanti investimenti effettuati nel corso dell'esercizio. Per quanto concerne i rischi connessi alla fluttuazione dei tassi di interesse relativi ai finanziamenti a medio lungo termine (il debito oltre i cinque anni è pari ad Euro 13.834.534, si riferisce al debito accollato per l'acquisto delle rimesse urbane e verrà coperto con la liquidità generata dalla gestione), la strategia perseguita dalla Società è finalizzata al contenimento degli stessi principalmente attraverso un attento monitoraggio delle dinamiche relative ai tassi di interesse.

Rischio prezzo

Rappresenta il rischio che a seguito della variazione dei prezzi del mercato del costo dei carburanti, o di altri beni di consumo, quali pneumatici, etc. non sia assorbito dal contratto di servizio. Per quanto possibile l'Azienda contrattualizza i propri acquisti in termini tali da evitare tale aspetto, fermo restando che il rischio non può escludersi interamente.

Rischio di liquidità

Rappresenta il rischio che le risorse finanziarie della Società non siano adeguate a far fronte all'attività operativa e al rimborso delle passività assunte. Tale rischio è rappresentato, oltre che dallo squilibrio economico tra i ricavi rivenienti dal contratto di servizi e i costi d'esercizio, nel caso di specie anche da possibili ritardi nei pagamenti di quanto dovuto da parte della Pubblica Amministrazione. La Società fa fronte a questo rischio disponendo di linee di credito con il sistema bancario, utilizzate nel corso dell'esercizio, che si ritengono sufficienti a fronteggiare l'eventuale momento negativo.

Rischio di credito

Rappresenta sia il rischio di inadempimento delle obbligazioni assunte dai clienti sia il rischio connesso ai normali rapporti commerciali. I crediti verso clienti derivano prevalentemente da contratti con enti pubblici e rivenditori di titoli di viaggio. La Società effettua una gestione del credito attivando le necessarie attività di sollecito e recupero sia stragiudiziale che giudiziale ed effettuando accantonamenti nell'apposito fondo di rettifica attraverso una analisi nominativa delle posizioni, pertanto, allo stato attuale, non si ritiene sussista una esposizione al rischio di credito non adeguatamente coperta.

Rischi legali

La Società è soggetta al rischio di soccombenza derivante dal contenzioso instaurato con l'Amministrazione finanziaria in merito alla contestazione circa la fruibilità in capo alla società della deducibilità dalla base imponibile IRAP del cosiddetto "cuneo fiscale" (art. 11 comma 1, lett. a) num. 2 e 4 del d.lgs. 446/1997). Tale rischio è coperto da apposito fondo costituito negli esercizi precedenti ed incrementato a seguito di iscrizioni a ruolo previste in automatico dalla normativa. Tale copertura, confermata dai pareri dei legali che assistono la Società e dalla giurisprudenza di merito, risulta congrua e idonea a neutralizzare effetti ulteriori di depauperamento del patrimonio aziendale. Per gli aspetti di dettaglio si rinvia alla Nota Integrativa.

Strumenti finanziari rilevanti

Non sono presenti strumenti finanziari rilevanti quali future e/o IRS.

La Società fronteggia, quindi, i rischi di prezzo dei fattori della produzione limitatamente alla loro dinamica inflazionistica come nel caso del prezzo del carburante per trazione (con riferimento al quale nella situazione di attuale volatilità del mercato risulta assai difficile fare ricorso a strumenti di copertura). Per l'analisi del rischio di credito, di liquidità e di variazione dei flussi finanziari si rinvia a quanto detto al punto "Principali rischi ed incertezze".

10. Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Con decorrenza 1/1/2021, a seguito dell'atto di affidamento "in-house" alla Vs. Società da parte della Città Metropolitana di Genova del servizio di TPL lotto 2 (ex Bacino TG), AMT S.p.A. gestisce anche tale attività con estensione dell'operatività all'intero territorio metropolitano e oltre, subentrando alla controllata ATP Esercizio S.r.L.

In ossequio alla legge regionale, con riferimento alle previsioni in materia di subentro di nuovo gestore, si è provveduto a:

- assumere l'intero personale del gestore uscente ATP Esercizio S.r.L. con relativo accollo del debito ferie e del TFR alla data del 1/1/2021;
- con atto notarile del 23/12/2020 ad acquistare i beni essenziali all'espletamento del servizio con accollo dei relativi contributi in conto investimenti agli stessi correlati.

La differenza contabile derivante dalle suddette operazioni origina un credito a favore di AMT di circa 0,4M€ che sarà contabilizzato per competenza nel corso dell'esercizio 2021.

Gli impatti 2021 sui ricavi e sui costi della Società sono sostanzialmente gli stessi nei primi mesi del 2021 rispetto al 2020. Si prevede un lento ma costante recupero dei ricavi da traffico nel II-III-IV trimestre fino al raggiungimento dell'80% del livello 2019.

11. Continuità aziendale

Con riferimento al presupposto della continuità aziendale la valutazione sull'applicabilità dello stesso alla data del 31 dicembre 2019, senza quindi tenere conto degli impatti della diffusione del COVID 19 nel paragrafo precedente, non faceva emergere incertezze significative sulla continuità aziendale in considerazione del risultato conseguito nell'esercizio della disponibilità di liquidità e della prospettiva di mantenimento del livello di ricavi derivanti sia dalla vendita di titoli che dal contratto di servizi. La diffusione della pandemia, come ampiamente illustrato nella relazione sulla gestione ha successivamente avuto impatti sulla riduzione dei ricavi da traffico, che non sono stati accompagnati da una riduzione altrettanto importante dei costi d'esercizio, attesa la necessità di proseguire l'esecuzione del servizio e dovendo garantire condizioni di sicurezza per i passeggeri. La Società ha potuto limitare gli impatti economici attraverso l'ottenimento dei ristori previsti dalla normativa d'emergenza, il ricorso agli ammortizzatori sociali, quali la cassa integrazione straordinaria, la sospensione degli ammortamenti e un'attenta politica di contenimento dei costi. Sotto il profilo finanziario la società ha fatto ricorso all'apertura di nuove linee di finanziamento garantite dallo stato e alle moratorie anch'esse introdotte dalla normativa a sostegno delle imprese colpite dalla pandemia.

54

Come indicato dai principi contabili di riferimento gli Amministratori devono effettuare la valutazione della applicabilità del presupposto della continuità aziendale alla data di redazione del progetto di bilancio. Alla data odierna, nonostante siano trascorsi 15 mesi dalla diffusione della pandemia, le limitazioni imposte sulla mobilità delle persone e delle altre misure di contenimento del contagio dal mese di febbraio 2020 sino alla data odierna hanno causato una significativa perdita di ricavi e un conseguente deterioramento della posizione finanziaria. Gli effetti negativi sui ricavi della società sono previsti proseguire anche nell'esercizio 2021 e un ritorno ad una situazione di normalità non è al momento prevedibile. Come ricordato sopra l'azienda ha posto in atto diverse iniziative atte a ridurre l'incidenza dei costi e a salvaguardare la capacità dell'azienda di rispettare i propri impegni di pagamento.

Sulla base delle informazioni attuali la Relazione degli Amministratori ha fornito nella relazione sulla gestione indicazioni sulla evoluzione prevedibile della gestione evidenziando le prospettive economiche del bilancio 2021 aggiornate con l'impatto derivante dal calo dei ricavi da traffico a seguito della pandemia nonché le azioni aziendali per fronteggiare il calo di ricavi e le contribuzioni straordinarie attese da parte dello stato indispensabili per compensare lo squilibrio economico.

Gli Amministratori sono confidenti che le azioni aziendali unitamente a nuovi stanziamenti nazionali potranno consentire anche per il 2021 ed i primi mesi del 2022 il raggiungimento dell'equilibrio economico e finanziario. Pur trattandosi di previsioni in continua evoluzione e pur mantenendo fiducia nella possibilità di vedere introdotte misure di sostegno adeguate per consentire alla società di mantenere il proprio equilibrio economico e finanziario, gli Amministratori, fanno presente agli Azionisti che, qualora i ristori sopracitati non dovessero essere assegnati ed incassati nelle misure attese, la società si troverebbe in uno stato di squilibrio economico e finanziario e pertanto, sussisterebbero rilevanti incertezze sulla capacità della società di continuare ad operare in condizioni di funzionamento nel prossimo futuro.

Alla luce di queste considerazioni e tenendo conto, coerentemente con le indicazioni contenute nel Documento Interpretativo n. 8 dell'OIC, che non figurano condizioni di incertezza significative e preesistenti al 31 dicembre 2019 gli Amministratori hanno ritenuto di predisporre il bilancio secondo il presupposto della continuità aziendale avvalendosi della facoltà di deroga prevista dall'articolo 38-quater della Legge n. 77 del 17 luglio 2020 comma 2.

Ricordiamo, peraltro, che, per obbligo di legge (d. Lgs 175/2016 articolo 21 comma 1), gli azionisti Enti pubblici (la totalità del Capitale Sociale nel caso di AMT) accantonano nei propri bilanci un apposito fondo pari alla entità delle perdite delle proprie società partecipate. Tale disposizione è stata ricordata in sede di assemblea ordinaria del 29 aprile 2020 avente come ordine del giorno le comunicazioni sociali per l'emergenza Covid-19.

12. Evoluzione prevedibile della gestione

Nell'ultima Relazione previsionale aziendale presentata al Comune di Genova (art. 15 Regolamento sui controlli delle società partecipate) è indicato un obiettivo di sostanziale pareggio per il 2021, grazie ai provvedimenti di Legge a ristoro dei ricavi. Sulla base di tale obiettivo, è stato declinato il budget aziendale 2021. Tale documento include anche le attività del servizio provinciale internalizzate dal 1/1/2021.

Sul piano organizzativo e gestionale l'Azienda ha definito e sta continuando ad attuare misure di sicurezza per tutto il suo personale, in concertazione con le Organizzazioni Sindacali, in modo da garantire la continuità delle attività e le condizioni di salute dei lavoratori impegnati sia alla guida sia in tutti gli altri settori aziendali.

Nel budget 2021, a fronte di queste dinamiche, viene compiuto il massimo sforzo da parte del management per garantire la continuità aziendale e l'equilibrio economico e finanziario, mettendo in campo ogni azione utile sul versante dei costi e dei ricavi e della ricerca di nuove fonti di liquidità. La "sfida" sui costi riguarderà soprattutto l'impatto dell'incorporazione del servizio extraurbano.

Le azioni di riequilibrio economico intraprese da AMT sono le seguenti:

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

- azioni di contenimento su tutti i costi con particolare riferimento ai materiali (gasolio e ricambi).
- l'effetto positivo del piano esodi e della riorganizzazione di alcune funzioni operative;
- rinegoziazione con i fornitori di alcuni contratti.

Unitamente a queste azioni, ci sarà l'effetto dell'intervento statale a sostegno del settore TPL.

Il 26 marzo u.s. è entrato in vigore il D.L. n. 41/2021, cosiddetto Decreto Sostegni, che prevede Misure urgenti in materia di sostegno alle imprese e agli operatori economici, di lavoro, salute e servizi territoriali, connesse all'emergenza da COVID-19 (GU Serie Generale n.70 del 22-03-2021).

Il Decreto introduce alcuni importanti interventi che hanno rilevanza anche per le materie di competenza del Dipartimento Mobilità TPL. Entrando nello specifico, nell'articolo 29 si statuisce che la dotazione del fondo, istituito dall'art 200 del D.L. n. 34/20 presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari e destinato, nei limiti delle risorse disponibili, anche alla copertura degli oneri derivanti dall'attuazione delle misure previste a tutela dei pendolari, relative al rimborso degli abbonamenti è incrementata di 800 milioni di euro per l'anno 2021.

56

	BUDGET 2021
Ricavi da traffico TPL	44.911.000
Contribuzione pubblica in conto esercizio	116.639.000
quote contributi in c/investimenti	14.324.000
Altri ricavi	13.000.000
Provvedimenti di legge a ristoro ricavi (Emergenza Covid 19)	20.000.000
Copertura servizi scolastici fino al 30/6/2021	4.000.000
Totale valore della produzione	212.874.000
Materie prime, sussidiarie e di consumo	22.000.000
Servizi	35.500.000
Godimento beni di terzi	2.000.000
Personale	128.700.000
Ammortamenti e svalutazioni	20.824.000
Altri accantonamenti	800.000
Oneri diversi di gestione	2.000.000
Totale costi della produzione	211.824.000
Risultato operativo	1.050.000
Saldo gestione finanziaria	-1.000.000

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

Risultato prima delle imposte	50.000
Imposte	-
Utile (Perdita) di esercizio	50.000

13. INFORMATIVA AI SENSI DEL D.LGS. 175/2016

57

Si attesta che oltre l'80 per cento del fatturato del Gruppo è stato effettuato nello svolgimento dei compiti affidati dall'ente pubblico o dagli enti pubblici soci.

Stato di attuazione degli obiettivi assegnati con il DUP dal Comune di Genova per l'esercizio cui si riferisce il bilancio.

Gli Obiettivi Strategici per l'Anno 2020, condivisi con l'Azionista di riferimento, sono stati tutti raggiunti ad eccezione di quelli strettamente correlati con il calo dei passeggeri, il lockdown e l'emergenza sanitaria in generale.

In dettaglio, sono stati raggiunti:

- tutti gli obiettivi di Equilibrio della gestione economico/patrimoniale;
- l'obiettivo in materia di contenimento dei costi di funzionamento limitatamente al valore assoluto del costo del personale;
- tutti gli obiettivi per obblighi trasparenza ed anticorruzione (disposizioni L. 190/2012 e ss.mm.ii., del DL 90/2014 conv. In L. 114/2014, del D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii e del D.Lgs. 175/2016 e ss.mm.ii., in linea con quanto previsto dalla Delibera ANAC 1134/2017);
- l'obiettivo di efficientamento del servizio di trasporto offerto (costo a km);
- gli obiettivi di mantenimento/miglioramento della qualità servizio di trasporto per ciò che concerne:
 - a. l'età media del parco bus
 - b. i km percorsi con mezzi ecologici

AMT S.p.A.

Il Presidente

Ing. Marco Beltrami



Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.
Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

COPIA SU SUPPORTO INFORMATICO CONFORME ALL'ORIGINALE DEL DOCUMENTO SU SUPPORTO CARTACEO, AI SENSI DELL'ARTICOLO 23, COMMI 3, 4 e 5 DEL D.Lgs. 82/2005 CHE SI RILASCIA USO REGISTRO IMPRESE.
IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE TRAMITE LA C.C.I.A.A. DI GENOVA MEDIANTE AUTORIZZAZIONE DEL MINISTERO DELLE FINANZE , AGENZIA DELLE ENTRATE , DIREZIONE REGIONALE DELLA LIGURIA, NUMERO 17119 DEL 16 MAGGIO 2002.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

**AZIENDA MOBILITÀ
E TRASPORTI S.p.A.**

Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2020

**Relazione della Società di Revisione
Indipendente**

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

Deloitte.

Deloitte & Touche S.p.A.
Via Petrarca, 2
16121 Genova
Italia

Tel: +39 010 5317011
Fax: +39 010 5317022

RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE INDIPENDENTE AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D.LGS. 27 GENNAIO 2010, N. 39

**Agli Azionisti della
Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A.**

RELAZIONE SULLA REVISIONE CONTABILE DEL BILANCIO D'ESERCIZIO

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. (la Società), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2020, dal conto economico e dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. al 31 dicembre 2020, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione, incluse le disposizioni dell'art. 38-quater del D.L. 19 maggio 2020, n. 34 ("Decreto Rilancio"), come convertito con modifiche dalla L. 17 luglio 2020 n.77, già previste dall'art. 7 del D.L. 8 aprile 2020, n. 23 ("Decreto Liquidità"), convertito dalla L. 5 giugno 2020 n. 40.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nel paragrafo "Responsabilità della Società di Revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio" della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti e appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Richiamo d'informativa

Richiamiamo l'attenzione sul paragrafo "Criteri di valutazione" della nota integrativa nel quale gli Amministratori indicano che, nella redazione del bilancio d'esercizio della Società chiuso al 31 dicembre 2020, si sono avvalsi della facoltà di sospendere la rilevazione degli ammortamenti delle immobilizzazioni materiali ed immateriali ai sensi dell'art. 60 comma 7 bis e seguenti della Legge 126/2020. Nella nota integrativa sono indicate le ragioni della deroga nonché gli effetti della stessa sul valore delle immobilizzazioni e sul patrimonio netto.

Ancona Bari Bergamo Bologna Brescia Cagliari Firenze Genova Milano Napoli Padova Parma Roma Torino Treviso Udine Verona

Sede Legale: Via Tortona, 25 - 20144 Milano | Capitale Sociale: Euro 10.328.220,00 i.v.

Codice Fiscale/Registro delle Imprese di Milano Monza Brianza Lodi n. 03049560166 - R.E.A. n. MI-1720239 | Partita IVA: IT 03049560166

Il nome Deloitte si riferisce a una o più delle seguenti entità: Deloitte Touche Tohmatsu Limited, una società inglese a responsabilità limitata ("DTTL"), le member firm aderenti al suo network e le entità a esse correlate. DTTL e ciascuna delle sue member firm sono entità giuridicamente separate e indipendenti tra loro. DTTL (denominata anche "Deloitte Global") non fornisce servizi ai clienti. Si invita a leggere l'informativa completa relativa alla descrizione della struttura legale di Deloitte Touche Tohmatsu Limited e delle sue member firm all'indirizzo www.deloitte.com/about.

© Deloitte & Touche S.p.A.

Deloitte.

2

Applicazione delle disposizioni dell'art. 38-quater del Decreto Rilancio, già previste dall'art.7 del Decreto Liquidità e incertezze significative relative alla continuità aziendale

Richiamiamo l'attenzione sui paragrafi "Continuità Aziendale" ed "Evoluzione prevedibile della gestione" della relazione sulla gestione, nei quali si indica che gli Amministratori hanno redatto il bilancio d'esercizio nel presupposto della continuità aziendale avvalendosi della facoltà di deroga prevista dall'art. 38-quater del Decreto Rilancio. Ai fini dell'esercizio di tale deroga, coerentemente con le indicazioni contenute nel Documento Interpretativo n. 8 dell'OIC, gli Amministratori segnalano di aver tenuto conto che nel bilancio chiuso al 31 dicembre 2019 sussisteva la continuità aziendale ai sensi del paragrafo 21 dell'OIC 11 nonché dell'art. 7 del Decreto Liquidità al tempo vigente.

Nel medesimo paragrafo gli Amministratori forniscono informazioni aggiornate alla data di preparazione del bilancio circa la propria valutazione in merito alla sussistenza del presupposto della continuità aziendale, indicando inoltre i fattori di rischio, le assunzioni effettuate e le incertezze significative identificate, nonché i piani aziendali futuri per far fronte a tali rischi e incertezze.

Il nostro giudizio non è espresso con rilievi con riferimento a tale aspetto.

Altri aspetti – applicazione del principio di revisione ISA Italia 570

Come richiamato nel precedente paragrafo, gli Amministratori hanno fornito nella relazione sulla gestione informazioni aggiornate circa la propria valutazione sulla continuità aziendale, come richiesto dal par. 10 del Documento Interpretativo n. 8 dell'OIC. Conseguentemente, nell'applicazione del principio di revisione ISA Italia 570 "Continuità aziendale" sul bilancio al 31 dicembre 2020, è stata esclusivamente valutata l'informativa fornita dagli Amministratori con riferimento al presupposto della continuità aziendale.

Responsabilità degli Amministratori e del Collegio Sindacale per il bilancio d'esercizio

Gli Amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli Amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare a operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli Amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il Collegio Sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

Deloitte.

3

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche degli utilizzatori prese sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti e appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli Amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti a una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli Amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di un'incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare a operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

Deloitte.

4

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di *governance*, identificati a un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

RELAZIONE SU ALTRE DISPOSIZIONI DI LEGGE E REGOLAMENTARI

Giudizio ai sensi dell'art. 14, comma 2, lettera e), del D.Lgs. 39/10

Gli Amministratori della Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione della Società al 31 dicembre 2020, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio della Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. al 31 dicembre 2020 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. al 31 dicembre 2020 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, comma 2, lettera e), del D.Lgs. 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

DELOITTE & TOUCHE S.p.A.


Carlo Lagana
Socio

Genova, 11 giugno 2021

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

COPIA SU SUPPORTO INFORMATICO CONFORME ALL'ORIGINALE DEL DOCUMENTO SU SUPPORTO CARTACEO, AI SENSI DELL'ARTICOLO 23, COMMI 3, 4 e 5 DEL D.Lgs. 82/2005 CHE SI RILASCIA USO REGISTRO IMPRESE.
IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE TRAMITE LA C.C.I.A.A. DI GENOVA MEDIANTE AUTORIZZAZIONE DEL MINISTERO DELLE FINANZE , AGENZIA DELLE ENTRATE , DIREZIONE REGIONALE DELLA LIGURIA, NUMERO 17119 DEL 16 MAGGIO 2002.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Sede legale in Genova (GE) – Via L. Montaldo n. 2
Capitale sociale Euro 29.521.464,00 I.V.
Codice fiscale e partita I.V.A. 03783930104
Iscritta al REA di Genova al n. GE - 355780

“Relazione ai sensi dell’art. 2429, comma 2, C.c.”. al bilancio chiuso al 31.12.2020”

All’assemblea degli Azionisti della A.M.T. S.p.A.

Premessa

Nel corso dell’esercizio chiuso al 31 dicembre 2020 la nostra attività è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle Norme di comportamento del collegio sindacale emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili nella versione recentemente pubblicata in data 18.12.2020.

Il Collegio Sindacale, nella sua attuale composizione, è stato nominato con le attribuzioni previste dall’art. 21 dello Statuto Sociale. La revisione legale dei conti ex D. Lgs. n. 39/2010 è affidata alla la Società di revisione “Deloitte & Touche S.p.A.”. Pertanto la presente relazione ha ad oggetto esclusivamente quanto richiesto in ordine all’attività di vigilanza ai sensi dell’art. 2429 co. 2 c.c. essendo demandata alla “Deloitte & Touche S.p.A.” la revisione legale dei conti.

Altri aspetti

Si precisa che l’attività del Collegio si è svolta nel contesto della situazione venutasi a creare a seguito della diffusione del “Covid-19” e dei connessi provvedimenti, anche di natura restrittiva alla circolazione, emanati dal Governo Italiano a tutela della salute dei cittadini. Conseguentemente, in ragione di oggettive situazioni di forza maggiore, alcune procedure previste dagli standard professionali di riferimento sono state eseguite nell’ambito (i) di una rimodulata organizzazione dell’attività, improntata ad un ampio uso di smart working e (ii) di differenti modalità per interfacciarsi con i referenti aziendali e di raccolta delle evidenze probative, attraverso l’utilizzo, in modo prevalente, di documentazione in formato elettronico trasmessaci con tecniche di comunicazione a distanza.

B1) Attività di vigilanza ai sensi dell’art. 2403 e ss. C.c.

Sintesi e risultati dell'attività di vigilanza – omissioni e fatti censurabili

Dato atto della consolidata conoscenza che il Collegio Sindacale dichiara di avere in merito alla società e per quanto concerne:

- la tipologia dell'attività svolta;
- la sua struttura organizzativa e contabile;

tenendo anche conto delle dimensioni e delle problematiche dell'azienda, viene ribadito che la fase di "pianificazione" dell'attività di vigilanza – nella quale occorre valutare i rischi intrinseci e le criticità rispetto ai due parametri sopra citati – è stata attuata mediante il riscontro positivo rispetto a quanto già conosciuto in base alle informazioni acquisite nel tempo.

E' stato, quindi, possibile confermare che:

- L'attività tipica svolta dalla società non è mutata nel corso dell'esercizio in esame ed è coerente con quanto previsto all'oggetto sociale;
- L'assetto organizzativo, amministrativo e contabile è rimasto sostanzialmente invariato con un continuo orientamento alla digitalizzazione e proceduralizzazione dell'azienda;

quanto sopra constatato risulta indirettamente confermato dal confronto delle risultanze dei valori espressi nel conto economico per gli ultimi due esercizi. E' inoltre possibile rilevare come la società abbia operato nel 2020 in termini confrontabili con l'esercizio precedente e, di conseguenza, i nostri controlli si sono svolti su tali presupposti avendo verificato la sostanziale confrontabilità dei valori e dei risultati con quelli dell'esercizio precedente.

La presente relazione riassume, quindi, l'attività concernente all'informativa prevista dall'art. 2429 co. 2 c.c. e più precisamente:

- Sui risultati dell'esercizio sociale;
- Sull'attività svolta nell'adempimento dei doveri previsti dalla norma;
- Sulle osservazioni e le proposte in ordine al bilancio, con particolare riferimento all'eventuale utilizzo da parte dell'organo di amministrazione della deroga di cui all'art. 2423 co. 5 c.c.;
- Sull'eventuale ricevimento di denunce da parte degli azionisti di cui all'art. 2408 c.c.

Si resta, in ogni caso, a completa disposizione per approfondire ogni ulteriore aspetto in sede di dibattito assembleare.

Le attività svolte dal Collegio hanno riguardato, sotto l'aspetto temporale, l'intero esercizio e nel corso dell'esercizio stesso sono state regolarmente svolte, anche in misura superiore, le riunioni di cui all'art. 2404 c.c. e di tali riunioni sono stati redatti appositi verbali debitamente sottoscritti per approvazione unanime ed inviati al Consiglio di Amministrazione.

Durante tali riunioni abbiamo acquisito dall'organo amministrativo informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, in particolare sul perdurare degli impatti

prodotti dall'emergenza sanitaria Covid-19 anche nei primi mesi dell'esercizio 2021 e sui fattori di rischio e sulle incertezze significative relative alla continuità aziendale, nonché ai piani aziendali predisposti per far fronte a tali rischi ed incertezze, e in base alle informazioni acquisite ed alle risultanze fornite dalla Società di Revisione evidenziamo che la Società coerentemente con le indicazioni contenute nel Documento Interpretativo n. 6 dell'OIC, ha rappresentato che non figurano condizioni di incertezza significativa e preesistenti al 31 dicembre 2020 e l'organo amministrativo, con la conferma della Società di Revisione, ha ritenuto di predisporre il bilancio secondo il presupposto della continuità aziendale avvalendosi della facoltà di deroga prevista dall'art. 7 del D.L. 8 aprile 2020 n.23 convertito nella legge n. 40 del 5 giugno 2020.

Inoltre, abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento del sistema amministrativo – contabile, anche con riferimento agli impatti dell'emergenza da Covid-19 sui sistemi informatici e telematici, nonché sull'affidamento di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni e l'esame dei documenti aziendali e, a tal riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Il Collegio Sindacale ha proceduto infine alla cosiddetta autovalutazione dell'indipendenza dei propri componenti che risulta rispettata.

Attività svolta

Durante le verifiche periodiche, il Collegio ha preso conoscenza dell'evoluzione dell'attività svolta dalla Società, ponendo particolare attenzione alle problematiche di natura contingente e/o straordinaria al fine di individuarne l'impatto economico e finanziario sul risultato di esercizio di esercizio e sulla struttura patrimoniale, nonché gli eventuali rischi come anche quelli derivanti da perdite su crediti, monitorati con periodicità costante.

Si sono anche avuti confronti con lo studio professionale che assiste la società in tema di consulenza e assistenza contabile e fiscale su temi di natura tecnica e specifica.

Nell'ambito della vigilanza sulla revisione legale dei conti annuali e dei conti consolidati, abbiamo esaminato il Piano di revisione al 31 dicembre 2020, predisposto dalla Società di Revisione, nel quale sono evidenziati i rischi significativi identificati in relazione alle principali aree di bilancio e abbiamo vigilato sull'efficacia del processo di revisione legale e acquisito informazioni sulla generale portata e pianificazione della revisione stessa. A tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo acquisito dal revisore legale dei conti durante gli incontri svolti informazioni, e, da quanto da esso riferito, non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento del sistema amministrativo-contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni, dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti e l'esame dei documenti aziendali, e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire. Si segnala che la Società nel corso dell'esercizio 2020 si è dotata di procedure interne sempre più automatizzata e suddivise per ruoli.

I rapporti con le persone operanti nella citata struttura – amministratori, dipendenti e consulenti esterni – si sono ispirati alla reciproca collaborazione nel rispetto dei ruoli a ciascuno affidati, avendo chiarito quelli del Collegio Sindacale.

Si è potuto riscontrare che:

- Il personale amministrativo interno incaricato della rilevazione dei fatti aziendali non è sostanzialmente mutato rispetto all'esercizio precedente;
- Il livello della sua preparazione tecnica resta adeguato rispetto alla tipologia dei fatti aziendali ordinari da rilevare e può vantare una sufficiente conoscenza delle problematiche aziendali;
- I consulenti ed i professionisti esterni incaricati dell'assistenza contabile, fiscale, societaria e giuslavoristica non sono mutati e pertanto hanno conoscenza storica dell'attività svolta e delle problematiche gestionali, anche straordinarie, che hanno influito sui risultati del bilancio.

Stante la relativa semplicità dell'organigramma direzionale, le informazioni richieste dall'art. 2381, comma 5, Codice Civile, sono state fornite formalmente e con informazioni informali con periodicità anche superiore al minimo fissato di sei mesi e ciò sia in occasioni delle riunioni programmate dal Collegio Sindacale presso gli uffici di Genova della società e anche tramite contatti/flussi informativi telefonici e informatici: da tutto quanto sopra deriva che l'organo amministrativo ha, nella sostanza e nella forma, rispettato quanto ad essi imposto dalla citata norma.

Per quanto è stato possibile riscontrare durante l'attività svolta nell'esercizio, il Collegio Sindacale può affermare che le decisioni assunte dai soci e dall'organo di amministrazione sono state conformi alla legge e allo statuto sociale e non sono state palesemente imprudenti o tali da compromettere definitivamente l'integrità del patrimonio sociale. E' stata verificata altresì l'adeguatezza delle disposizioni impartite dalla Società alle società controllate.

Inoltre:

- L'organo amministrativo ha fornito un'adeguata informativa, in merito all'emergenza sanitaria "Covid-19";

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

- Sono state acquisite le informazioni sufficienti relative al generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggior rilievo, per dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla società;
- Le operazioni poste in essere sono state anch'esse conformi alla legge e allo statuto sociale e non in potenziale contrasto con le delibere assunte dall'assemblea dei soci o tali da compromettere definitivamente l'integrità del patrimonio sociale;
- Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emessi fatti significativi tali da richiederne la segnalazione nella presente relazione;
- Non si è dovuto intervenire per omissioni dell'organo di amministrazione ai sensi dell'art. 2406 Codice Civile;
- Non sono state ricevute denunce ai sensi dell'art. 2408 Codice Civile;
- Nel corso dell'esercizio non sono/sono stati rilasciati dal Collegio Sindacale pareri ai sensi di Legge;
- Non sono state fatte denunce ai sensi dell'art. 2409, c. 7, Codice Civile;

B2) Proposte in ordine al bilancio, alla sua approvazione e alle materie di competenza del Collegio Sindacale

Premesso che il responsabile del giudizio professionale sul bilancio di esercizio nonché dei documenti ad esso corredati è il soggetto incaricato della revisione legale dei conti, di seguito si evidenziano le osservazioni sulle materie di competenza del Collegio.

Come previsto dall'art. 16 del D. Lgs. 27.1.2010, n. 39, la Società di Revisione ha esercitato in via esclusiva il controllo:

- Sulla regolare tenuta della contabilità sociale e sulla corretta rilevazione dei fatti di gestione nelle scritture contabili;
- Sulla corrispondenza del bilancio alle risultanze delle scritture contabili e sulla conformità alle norme che lo disciplinano

Inoltre la Società di Revisione ha aggiornato i Sindaci sulle verifiche contabili periodiche di cui all'art. 14, comma 1, lettera b), D.lgs. 39/2010 e all'ISA Italia 250B, senza evidenziare criticità o fatti rilevanti da riportare nella presente relazione. I riscontri effettuati dal Collegio e dalla Società di Revisione hanno permesso di accertare la complessiva adeguatezza del sistema di controllo interno e di gestione dei rischi.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

Il progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31.12.2020 è stato approvato dall'organo di amministrazione in data 7.6.2021 e risulta costituito dallo Stato patrimoniale, dal Conto economico, dal Rendiconto Finanziario, dalla Nota integrativa e dalla Relazione sul Governo Societario.

Inoltre:

- L'organo di amministrazione ha predisposto la Relazione sulla gestione di cui all'art. 2428 c.c.;
- Tali documenti sono stati consegnati al Collegio Sindacale in tempo utile affinché siano depositati presso la sede della società corredati dalla presente relazione, e ciò indipendentemente dal termine previsto dall'art. 2429 co. 1 c.c. a cui il Collegio Sindacale ha rinunciato;
- Lo schema di bilancio è redatto in forma ordinaria sulla base delle disposizioni contenute negli articoli 2423 e seguenti del Codice Civile e in ottemperanza agli statuiti Principi Contabili nazionali recentemente aggiornati; è stato altresì predisposto il rendiconto finanziario;
- I risultati dell'esercizio, quali risultano dal bilancio chiuso al 31 dicembre 2020, vengono, qui di seguito, sinteticamente esposti:

Situazione Patrimoniale

ATTIVO	31.12.2020
Immobilizzazioni immateriali	25.264.189
Immobilizzazioni materiali	137.578.041
Immobilizzazioni finanziarie	2.838.808
Rimanenze	4.409.512
Crediti	76.887.543
Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni	0
Disponibilità liquide	18.339.957
Ratei e risconti	413.305
TOTALE ATTIVO	265.731.355
PASSIVO	31.12.2020
Capitale sociale	29.521.464
Riserva legale	674.037
Riserva sospensione ammortamenti	123.431
Utile d'esercizio	5.355

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

Riserva negativa per azioni proprie	-10.290
Fondi per rischi ed oneri	18.855.637
Trattamento di fine rapporto di lavoro	26.298.713
Debiti	113.864.317
Ratei e risconti	76.398.691
TOTALE PASSIVO	265.731.355

Conto Economico

Valore della produzione	163.056.093
Costi della Produzione	161.172.691
Differenza valori e costi della produzione	1.883.402
Proventi ed oneri finanziari	-317.575
Risultato prima delle imposte	1.565.827
Imposte correnti, differite ed anticipate	1.560.472
Risultato dell'esercizio	5.355

- I criteri di valutazione delle poste dell'attivo e del passivo soggette a tale necessità inderogabile sono stati controllati e non sono risultati diversi da quelli adottati negli esercizi precedenti, conformi al disposto dell'art. 2426 Codice Civile in particolare con riferimento al comma 1, punto n. 1) e 5) non è stato necessario esprimere il consenso per la loro iscrizione;
- È stata posta attenzione all'impostazione data al progetto di bilancio, sulla sua generale conformità alla legge per quello che riguarda la sua formazione e struttura e a tale riguardo non si hanno osservazioni che debbano essere evidentemente nella presente relazione;
- È stata verificata l'osservazione delle norme di legge inerenti la predisposizione della relazione sulla gestione e a tale riguardo non si hanno osservazioni che debbano essere evidenziate nella presente relazione;
- È stata verificata la rispondenza del bilancio ai fatti ed alle informazioni di cui si è avuta conoscenza a seguito dell'assolvimento dei doveri tipici del Collegio Sindacale e a tale riguardo non vengono evidenziate ulteriori osservazioni;
- L'organo di amministrazione, nella redazione del bilancio, non ha derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, comma 5, Codice Civile;
- La Società per l'esercizio 2020 ha fruito della deroga ai sensi del decreto 104/2020 articolo 60 comma 7 bis e seguenti, convertito con la Legge 126 del 13/10/2020 e pertanto per tutte le

classi di cespiti immateriali e materiali non sono stati contabilizzati il 100% degli ammortamenti con apostazione di una riserva in sospensione;

- Le partecipazioni in imprese controllate sono iscritte ad un valore superiore alla corrispondente quota di patrimonio netto; l'organo amministrativo ha evidenziato la mancanza di perdite durevoli di valore considerati i risultati economici delle partecipate ed altresì ritenuto congruo mantenere le suddette iscrizioni.
- Sono state fornite le informazioni riguardo alle parti correlate ed ai rapporti in essere e tutte le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato come indicato in Nota Integrativa
- Sono state infine fornite informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo l'esercizio ed in particolare, oltre al permanere della pandemia ed al prolungamento dello stato di emergenza, con decorrenza 1° gennaio 2021, a seguito dell'atto di affidamento "in-house" da parte della Città Metropolitana di Genova del servizio di TPL lotto 2 (ex Bacino TG), AMT S.p.A. gestisce anche tale attività con estensione dell'operatività all'intero territorio metropolitano e oltre, essendo subentrata alla controllata ATP Esercizio S.r.l.

Come riferito dagli Amministratori l'importo complessivo degli impegni, delle garanzie e delle passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale, con indicazione della natura delle garanzie reali prestate risulta esaurientemente illustrato nella nota integrativa.

Risultato dell'esercizio sociale

Il risultato netto accertato dall'organo di amministrazione relativo all'esercizio chiuso al 31.12.2020, come anche evidente dalla lettura del bilancio, risulta essere positivo per euro 5.355. Il collegio concorda con la proposta di destinazione del risultato d'esercizio fatta dagli amministratori in Nota integrativa. Per quanto attiene ai risultati della revisione legale del bilancio svolta dalla Società di Revisione Deloitte & Touche S.p.A. si rimanda alla Relazione di Revisione.

Osservazioni e proposte in ordine all'approvazione del bilancio di esercizio

Considerando anche le risultanze dell'attività svolta dal soggetto incaricato della Revisione Legale dei conti contenute nella relazione di revisione ex art. 14 D. Lgs. 39/2010 che ci è stata messa a disposizione l'11 giugno 2021 in ordine al bilancio di esercizio della Società A.M.T. S.p.A., che,

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

esprime il seguente giudizio: *"A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Azienda Mobilità e Trasporti al 31 dicembre 2020, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione, incluse le disposizioni dell'art. 38-quater del D.L. 19 maggio 2020, n. 34 ("Decreto Rilancio"), come convertito con modifiche dalla L. 17 luglio 2020 n.77, già previste dall'art.7 del D.L. 8 aprile 2020, n.23 ("Decreto Liquidità"), convertito dalla L. 5 giugno 2020 n.40."*

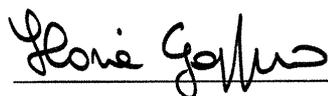
La società di revisione ha poi effettuato il seguente richiamo d'informativa: *"Richiamiamo l'attenzione sul paragrafo "Criteri di Valutazione" della nota integrativa nel quale gli Amministratori indicano che, nella redazione del bilancio d'esercizio della Società chiuso al 31 dicembre 2020, si sono avvalsi della facoltà di sospendere la rilevazione degli ammortamenti delle immobilizzazioni materiali e immateriali ai sensi dell'art. 60 comma 7 bis e seguenti della Legge 126/2020. Nella nota integrativa sono indicate le ragioni della deroga nonché gli effetti della stessa sul valore delle immobilizzazioni e sul patrimonio netto."*

Tutto ciò premesso, il Collegio Sindacale esprime il proprio parere favorevole all'approvazione del bilancio di esercizio chiuso al 31 dicembre 2020 e alla proposta di destinazione dell'utile dell'esercizio formulata dall'organo amministrativo.

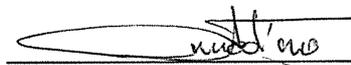
Genova, 11 giugno 2021

Il Collegio Sindacale

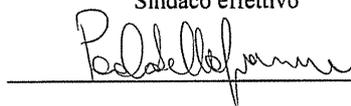
Presidente del Collegio Sindacale



Sindaco effettivo



Sindaco effettivo



Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

COPIA SU SUPPORTO INFORMATICO CONFORME ALL'ORIGINALE DEL DOCUMENTO SU SUPPORTO CARTACEO, AI SENSI DELL'ARTICOLO 23, COMMI 3, 4 e 5 DEL D.Lgs. 82/2005 CHE SI RILASCIA USO REGISTRO IMPRESE.
IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE TRAMITE LA C.C.I.A.A. DI GENOVA MEDIANTE AUTORIZZAZIONE DEL MINISTERO DELLE FINANZE , AGENZIA DELLE ENTRATE , DIREZIONE REGIONALE DELLA LIGURIA, NUMERO 17119 DEL 16 MAGGIO 2002.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

AMT Genova

RELAZIONE SUL GOVERNO SOCIETARIO AI SENSI DELL'ART. 6, C.4 DEL D. LGS 175/2016

***LA PRESENTE RELAZIONE SI RIFERISCE
ALL'ESERCIZIO CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2020***

Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A.
Sede legale in Genova, Via Montaldo 2
www.amt.genova.it
Capitale sociale Euro 29.521.464,00 interamente versato
Iscritta nel Registro delle Imprese di Genova al n. 03783930104 - R.E.A. n. 355780

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

INDICE

<i>PREMESSA</i>	3
1. <i>PROFILO DELLA SOCIETA'</i>	3
2. <i>INFORMAZIONI SUGLI ASSETTI PROPRIETARI ALLA DATA DEL 31/12/2016</i>	5
3. <i>SISTEMA DI CONTROLLO INTERNO E DI GESTIONE RISCHI</i>	5
4. <i>CODICE ETICO</i>	6
5. <i>VALUTAZIONE DEL RISCHIO DI CRISI AZIENDALE</i>	6
6. <i>ATTESTAZIONI EX ART. 6 COMMA 5 DLGS 175/2016</i>	7

PREMESSA

La presente relazione ottempera alle incombenze previste dall'art. 6 cc. 2, 3, 4 e 5 del D.Lgs 175/2016 essendo AMT S.p.A. una società per azioni a controllo pubblico il cui capitale è detenuto al 100% da Enti pubblici.

1. PROFILO DELLA SOCIETÀ

L'Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. (di seguito "AMT" o "la Società") si occupa della gestione del trasporto pubblico a Genova. In particolare provvede a progettare, organizzare e gestire la mobilità pubblica nelle aree urbane sia direttamente sia indirettamente mediante sub affidamento a terzi.

A seguito di Atto Dirigenziale della Città Metropolitana di Genova n. 1169 del 26 giugno 2020, con effetto dal 1° gennaio 2021, è stato affidato ad AMT anche il servizio di trasporto pubblico locale in ambito extra-urbano (lotto 2 – ex bacino TG) sinora svolto da ATP Esercizio S.r.l.

La struttura di governo societario prevede un Consiglio di Amministrazione di 5 membri, nominato dall'Assemblea dei Soci in data 22 Marzo 2021 in sostituzione dell'Amministratore Unico, al quale è rimessa la gestione operativa ordinaria della Società.

Il Consiglio di Amministrazione è l'organo cui competono i poteri per la gestione ordinaria della società, ad esclusione degli atti riservati dalla legge o dallo Statuto agli Azionisti.

Il Consiglio di Amministrazione dura in carica tre esercizi ed è rieleggibile. Il Consiglio di Amministrazione deve possedere i requisiti di onorabilità, professionalità ed autonomia previsti dalla normativa vigente in materia.

Fatte salve le attività di rendicontazione previste nel contratto di servizio, il Consiglio di Amministrazione riferisce agli Azionisti, secondo le indicazioni contenute nei regolamenti, mediante relazione scritta. In particolare, presenta:

- entro il 15 ottobre di ciascun anno, la Relazione Previsionale Aziendale;
- entro il 31 luglio la relazione sullo stato di attuazione degli indirizzi ed obiettivi strategici e sul mantenimento degli equilibri finanziari e gestionali previsti dal D.U.P.;
- entro il 20 febbraio la relazione finale sullo stato di attuazione degli obblighi strategici e sulle risultanze di preconsuntivo sulla gestione.

L'Assemblea dei soci è l'organo competente a deliberare sulle materie ad essa riservate dalla legge e dallo Statuto. In particolare, ai sensi degli artt. 25-31 dello Statuto sociale, gli Enti soci esercitano sulla Società un controllo, sia attraverso l'esercizio delle attribuzioni demandate dallo Statuto all'Assemblea, sia attraverso l'esercizio di poteri ispettivi, richiesta di documenti e/o chiarimenti, ovvero altri strumenti idonei a garantire un controllo puntuale ed immediato delle scelte gestionali della Società.

Allo scopo di facilitare l'esercizio delle funzioni di indirizzo, vigilanza e controllo

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

economico – finanziario da parte degli azionisti, la Società adotta procedure di pianificazione pluriennale, previsione annuale, consuntivazione secondo tempi coerenti con le esigenze degli strumenti di programmazione finanziaria nel rispetto degli obblighi di cui al Regolamento sui Controlli delle Società Partecipate del Comune di Genova.

Le funzioni di indirizzo, vigilanza, programmazione e controllo dell'operato della Società, nell'espletamento delle attività ed esercizio dei servizi affidati, assicurano che i livelli e le condizioni di erogazione del servizio, anche con riferimento a standard qualitativi, siano conformi al contratto di servizio, alla carta dei servizi e comunque adeguati alle esigenze dei cittadini e degli altri utenti.

Il bilancio di esercizio della Società, approvato dall'Assemblea entro i termini di legge, corredato dalla relazione del Collegio Sindacale nonché degli altri documenti illustrativi deve essere trasmesso agli Azionisti.

Il Collegio Sindacale si compone di tre Sindaci effettivi e due supplenti, che devono essere scelti nel rispetto dei criteri stabiliti dalla legge 12/07/2011 n. 120 e dal regolamento attuativo DPR 30/11/2012 n. 251 o successive modifiche. Nominato dall'Assemblea per un periodo di tre anni, è l'organo che ha il compito di vigilare sull'osservanza della legge e dello Statuto, sul rispetto dei principi di corretta amministrazione ed in particolare sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo amministrativo e contabile adottato dalla società, e sul suo concreto funzionamento.

Ad esso non sono demandate le funzioni relative al controllo contabile, le quali spettano invece ad una Società di Revisione iscritta nell'apposito registro. Quest'ultima costituisce l'organo di controllo esterno.

La Società di Revisione è obbligata ad accertare, nel corso dell'esercizio, la regolare tenuta della contabilità sociale e la corretta rilevazione dei fatti di gestione nelle scritture contabili. Verifica altresì l'effettiva corrispondenza dei dati esposti nel bilancio d'esercizio e consolidato alle risultanze delle scritture contabili e degli accertamenti eseguiti, nonché la conformità dei documenti contabili alle norme che li disciplinano.

Le attribuzioni e le modalità di funzionamento degli organi sociali sono disciplinate dalla legge, dallo Statuto e dalle deliberazioni assunte dagli organi competenti.

2. INFORMAZIONI SUGLI ASSETTI PROPRIETARI ALLA DATA DEL 31 DICEMBRE 2019

Struttura del capitale sociale: L'ammontare del capitale sociale sottoscritto e versato della società è, alla data di approvazione della Relazione, così suddiviso:

soci	totale azioni	totale valore	%
Comune di Chiavari	667	28.014,00	0,09%
Comune di Lavagna	301	12.642,00	0,04%
Comune di Rapallo	529	22.218,00	0,08%
Comune di Santa Margherita Ligure	262	11.004,00	0,04%
Comune di Sestri Levante	510	21.420,00	0,07%
Comune di Genova	667.344	28.028.448,00	94,94%
Città Metropolitana di Genova	33.034	1.387.428,00	4,70%

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

AMT (azioni proprie)	245	10.290,00	0,03%
totale	702.892	29.521.464,00	100,00%

- **Restrizioni all'esercizio dell'attività d'impresa:** Ai sensi dell'art 4 dello Statuto sociale, la Società è vincolata ad effettuare oltre l'ottanta per cento del proprio fatturato nello svolgimento dei compiti ad essa affidati dagli enti pubblici soci.
- **Restrizioni al trasferimento di titoli:** Ai sensi dell'art. 6 dello Statuto sociale, non è permessa la partecipazione di capitali privati e la maggioranza assoluta del capitale sociale dovrà essere detenuta dal Comune di Genova.
- **Partecipazioni rilevanti nel capitale:** Ai sensi dell'art. 6 dello Statuto sociale, la maggioranza assoluta del capitale sociale dovrà essere detenuta dal Comune di Genova.
- **Titoli che conferiscono diritti speciali:** Non sono previsti dallo Statuto titoli che conferiscono diritti speciali di controllo né esistono soggetti titolari di poteri speciali ai sensi delle disposizioni normative e statutarie vigenti.
- **Partecipazione azionaria dei dipendenti:** Non prevista.
- **Restrizioni al diritto di voto:** Lo Statuto non prevede restrizioni al diritto di voto. Ogni azione dà diritto ad un voto.
- **Accordi tra azionisti:** In data 25 giugno 2020 gli Enti Soci di AMT hanno stipulato tra loro i nuovi patti parasociali, in sostituzione di quelli sottoscritti in data 8 maggio 2018.
- **Clausole di change of control:** Non sussistono.
- **Deleghe ad aumentare il capitale sociale e autorizzazioni all'acquisto di azioni proprie:** non presenti nel corso del 2019.
- **Attività di direzione e coordinamento (ex art. 2497 e ss. c.c.):** AMT non è soggetta ad attività di direzione e coordinamento.

3. SISTEMA DI CONTROLLO INTERNO E GESTIONE RISCHI

Il sistema di controllo interno e di gestione dei rischi è costituito dall'insieme delle regole, delle procedure e delle strutture organizzative volte a consentire l'identificazione, la misurazione, la gestione e il monitoraggio dei principali rischi.

Il Consiglio di Amministrazione definisce le linee di indirizzo del sistema di controllo interno, in modo che i principali rischi risultino identificati e misurati sul piano qualitativo, nonché adeguatamente gestiti e monitorati, determinando inoltre criteri di compatibilità di tali rischi con una sana e corretta gestione dell'impresa. All'interno di questo processo operano:

- Il Direttore Generale, incaricato del mantenimento di un efficace sistema di controllo interno e di gestione dei rischi e di dare esecuzione alle linee di indirizzo definite dal Consiglio di Amministrazione in tema di controllo interno e gestione dei rischi.
- il Dirigente Preposto al controllo di gestione e alla redazione dei documenti contabili;

- il Collegio Sindacale, che vigila sull'efficacia del sistema di controllo interno e di gestione dei rischi.
- La Società di Revisione.
- L'Organismo di Vigilanza¹ ex Dlgs 231/01 e la relativa funzione audit;

4. CODICE ETICO

AMT ha istituito con delibera dell'Assemblea del 2 Agosto 2013 il **Codice Etico**. Il Codice Etico enuncia l'insieme dei diritti, dei doveri e delle responsabilità della Società rispetto a tutti i soggetti con i quali entra in relazione per il conseguimento del proprio oggetto sociale (clienti, fornitori, dipendenti, azionisti, organi di vigilanza, istituzioni); è pertanto un insieme di regole di condotta che devono essere tenute presenti nella quotidianità del lavoro e nel rispetto di leggi e regolamenti vigenti.

Il Codice, aggiornato nel corso del 2018, si propone di fissare standard di riferimento e norme comportamentali mirate a rinforzare i processi decisionali aziendali e ad orientare la condotta della Società e rappresenta, quindi, uno strumento di portata generale finalizzato alla promozione di una "deontologia aziendale" orientata verso un elevato standard etico.

5. VALUTAZIONE DEL RISCHIO DI CRISI AZIENDALE

Per "crisi aziendale" si intende un avvenimento straordinario che pregiudichi la continuità aziendale dell'impresa. Questo rischio genera la necessità di attivare con urgenza procedure di salvaguardia e prevenzione.

Individuazione dei rischi

I rischi particolari cui è sottoposta AMT riguardano:

1. rischi derivanti da contenziosi legali con terze parti;
2. rischi derivanti dal rispetto della normativa sulla sicurezza ambientale e del lavoro;
3. rischi legati alle risorse pubbliche destinate alla società e rischi economico-finanziari in genere;
4. rischi legati alla normativa nazionale e regionale di settore in materia di TPL;
5. rischi relativi alla responsabilità amministrativa delle persone giuridiche e di prevenzione della corruzione e illegalità nella p.a.;
6. altri rischi non rientranti nelle categorie precedenti.

¹ L'Organismo di Vigilanza (l'"OdV"), organismo collegiale costituito ad hoc, istituito ai sensi dell'art. 6 del citato Decreto, è composto da: Dott. Antonio Serra (membro interno); Avv. Gianluca Ballero Dalla Dea (Presidente), Ing. Bruno Soracco.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

In tutti i casi, l'accadimento sfavorevole di un rischio ha o potrebbe avere riflessi sulla liquidità aziendale e sul patrimonio netto. Pertanto, la Società fronteggia il rischio di crisi aziendale in un'ottica globale, cioè sia dal punto di vista delle singole componenti di rischio di cui ai punti da 1 a 6 sia sui riflessi che qualunque fatto interno ed esterno possa impattare sulla solvibilità complessiva (insolvenza) e sul livello del patrimonio netto (perdita del capitale sociale ex art 2447 del codice civile).

Azioni per fronteggiare i rischi specifici

AMT adotta procedure formalizzate (volte anche all'ottenimento di specifiche certificazioni) per fronteggiare i rischi specifici di cui al punto precedente. Si rinvia alla Relazione sulla Gestione del Bilancio e alla Nota Integrativa al 31/12/2020 per la descrizione di tali azioni.

Indicatori e azioni per fronteggiare i rischi di liquidità e di perdita del capitale sociale

Il livello della liquidità aziendale è quotidianamente monitorato dagli organi sociali con valutazione prospettica di breve e medio periodo sulla base delle scadenze. Le linee di affidamento presenti attualmente coprono un'eventuale "blocco" e/o ritardo degli incassi delle compensazioni pubbliche mensili per un tempo massimo di 3 mesi.

Il livello del patrimonio netto aziendale è monitorato mensilmente mediante "chiusure" del conto economico operativo e straordinario volte a misurare il risultato economico netto infrannuale.

Margini ed indici

	2020	2019	2018	2017	2016
Valore Aggiunto (Euro)	112.579.091	130.272.607	126.868.468	129.718.330	125.319.168
Margine Operativo Lordo (Euro)	7.933.404	20.562.465	17.500.939	14.503.717	13.884.600
Risultato Operativo (Euro)	1.883.403	788.355	735.277	427.232	424.479
ROE NETTO	0,000	0,003	0,01	0,03	0,02
ROI	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00
ROS	0,012	0,01	0,01	0,01	0,01
Margine primario di struttura (Euro)	-135.367.042	119.619.168	-92.402.297	-90.470.654	-96.483.104
Quoziente primario di struttura (Euro)	0,18	0,2	0,25	0,1	0,09
Margine secondario di struttura (Euro)	-70.124.100	-52.851.669	-21.637.839	-17.943.033	-13.731.696
Quoziente secondario di struttura (Euro)	0,58	0,65	0,82	0,82	0,87
Liquidità primaria	0,55	0,56	0,66	0,72	0,8
Liquidità secondaria	0,57	0,59	0,7	0,77	0,84
Indebitamento	4,62	4,02	3,19	10,98	11,39
Tasso copertura immobilizzi	0,46	0,53	0,68	0,66	0,71

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

6. ATTESTAZIONI EX ART. 6 COMMA 5 DLGS 175/2016

Ai sensi dell'art. 6 comma 3 del D.Lgs. 175/2016, per quanto riguarda la possibilità di integrare le funzioni degli organi di controllo già attribuite dalle norme di legge e/o dallo statuto, si indicano di seguito le risultanze della valutazione effettuata:

	Oggetto della valutazione	Risultanza della valutazione
a)	"Regolamenti interni volti a garantire la conformità dell'attività della Società alla norme di tutela della concorrenza,..."	<p>AMT non ha ritenuto di fare tale integrazione in quanto la società opera in affidamento diretto ex art 5 c.5 Regolamento UE 1370/2007 s.m.i., ed in un settore ove la concorrenza per il mercato è garantita da una procedura ad evidenza pubblica. La Città Metropolitana ha bandito la gara per l'affidamento del servizio nell'ambito di competenza a Dicembre 2017. Successivamente Per il periodo successivo alla scadenza dell'attuale contratto di servizio, la Città Metropolitana, con Delibera del Consiglio Metropolitan 44/2018 del 30/11/2018, ha affidato "in-house" il servizio di trasporto pubblico urbano per il periodo 2020-2029 con opzione fino al 2034 e contestualmente ha annullato la precedente procedura di gara.</p> <p>A seguito dell'affidamento "diretto" anche del servizio di trasporto in ambito extraurbano, il 29 dicembre 2020 è stato sottoscritto tra AMT e la Città Metropolitana di Genova un apposito contratto di servizio con durata dal 01/01/2021 al 31/12/2030.</p>
b)	Un ufficio di controllo interno, che collabora con l'organo di controllo statutario"	<p>Poiché l'attività societaria è soggetta al monitoraggio da parte dell'Ente affidante teso a verificare periodicamente il rispetto dei parametri di qualità, efficacia ed efficienza del servizio, l'Azienda ha deciso di ripartire l'attività di controllo interno tra diverse funzioni:</p> <p>Aspetti economico/finanziari e controllo di gestione: Direzione Finanziaria Efficienza e Qualità del servizio: Direzione Generale Normativa anticorruzione 231/190; Consiglio di Amministrazione / Presidente</p>
c)	Codici di condotta propri, aventi ad	AMT ha adottato una Carta della Mobilità in

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

	oggetto la disciplina dei comportamenti imprenditoriali nei confronti di consumatori, utenti, dipendenti, ...)	cui definisce quali siano gli standard di servizio offerti, le modalità per presentare reclamo e laddove ne esistano i presupposti l'entità dell'indennizzo/rimborso. Peraltro, l'Azienda ha adottato un Codice Etico implementando un modello di organizzazione, gestione e controllo ex d.lgs n. 231/2001 atto a prevenire e/o ridurre il rischio che vengano poste in essere condotte illecite ² . L'Azienda è inoltre soggetto alla disciplina ex d. lgs 33/2013 in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni favorendo in questo modo un controllo sociale da parte di tutti i portatori di interesse nella Società.
d)	Programmi di responsabilità sociale di impresa, in conformità alle raccomandazioni della Commissione dell'Unione Europea	L'Azienda al momento non ha attivato programmi di responsabilità sociale. Per contro, a seguito del rinnovo del CCNL si prevede vengano adottati Piani di <i>Welfare</i> aziendali al fine di migliorare la qualità della vita lavorativa ed extra lavorativa dei propri dipendenti e loro familiari.

Nel corso dell'Esercizio 2020 l'Amministratore Unico ha riferito in Assemblea sull'attività svolta e programmata e si è adoperato per assicurare agli azionisti un'adeguata informativa circa gli elementi necessari perché esso potessero assumere, con cognizione di causa, le decisioni di competenza assembleare.

La Società ritiene che le disposizioni di cui agli artt. 2391 e 2391-bis del c.c. nonché quelle dello Statuto sociale contengano una disciplina sufficiente a tutelare gli interessi degli azionisti e dei creditori.

Non vi sono pratiche di governo societario ulteriori rispetto a quelle già indicate nei precedenti punti.

AMT SPA
Presidente del Consiglio di Amministrazione
Marco Beltrami

² L'Assemblea dei Soci del 2 Agosto 2013 ha approvato il modello di organizzazione gestione e controllo ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 231/2001 (il "Modello"), disponibile anche sul sito internet della Società (www.amt.genova.it) nella sezione Amministrazione Trasparente. Tale modello è stato aggiornato nel corso del 2019.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

COPIA SU SUPPORTO INFORMATICO CONFORME ALL'ORIGINALE DEL DOCUMENTO SU SUPPORTO CARTACEO, AI SENSI DELL'ARTICOLO 23, COMMI 3, 4 e 5 DEL D.Lgs. 82/2005 CHE SI RILASCIA USO REGISTRO IMPRESE.
IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE TRAMITE LA C.C.I.A.A. DI GENOVA MEDIANTE AUTORIZZAZIONE DEL MINISTERO DELLE FINANZE , AGENZIA DELLE ENTRATE , DIREZIONE REGIONALE DELLA LIGURIA, NUMERO 17119 DEL 16 MAGGIO 2002.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104



Camera di Commercio
Genova

**INCARICO PER LA SOTTOSCRIZIONE DIGITALE E PRESENTAZIONE
TELEMATICA DELLA COMUNICAZIONE UNICA ALL'UFFICIO
REGISTRO DELLE IMPRESE DI GENOVA**
(art. 9 D.L. 7/2007 convertito con L. 2 aprile 2007 n. 40)

Codice univoco di identificazione della pratica [803N3955]

Il/I sottoscritto/i dichiara/no di conferire al

sig. PIERO BICCHIA DI SARONNO

in qualità di (1) NOTAIO

procura speciale per la sottoscrizione digitale e presentazione telematica della comunicazione unica identificata dal codice pratica sopra apposto, all'ufficio del registro delle imprese competente per territorio, ai fini dell'avvio, modificazione e cessazione dell'attività d'impresa, quale assolvimento di tutti gli adempimenti amministrativi previsti per l'iscrizione al registro delle imprese, con effetto, sussistendo i presupposti di legge, ai fini previdenziali, assistenziali, fiscali individuati dal decreto in oggetto, nonché per l'ottenimento del codice fiscale e della partita IVA.

Ai sensi dell'art. 47 del DPR 445/00, il sottoscritto, consapevole delle responsabilità penali, dichiara che le copie informatiche dei documenti allegati alla pratica corrispondono agli originali conservati agli atti dell'impresa / società.

COGNOME	NOME	QUALIFICA (2)	FIRMA AUTOGRAFA
<u>BELTRAMI</u>	<u>MARCO</u>	<u>LEGALE RAPPRESENTANTE</u>	
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

Il presente modello va compilato, sottoscritto con firma autografa, acquisito tramite scansione in formato pdf ed allegato, con firma digitale, alla modulistica elettronica.

Al presente modello deve inoltre essere allegata copia informatica di un documento di identità valido di ciascuno dei soggetti che hanno apposto la firma autografa.

(1) Specificare almeno una delle qualifiche, tra quelle previste dal D.M. del 2/11/2007, per gli estremi del dichiarante, da riportare sul modello di comunicazione unica .

(2) Amministratore, titolare, socio, legale rappresentante, sindaco, ecc.

Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.

Codice fiscale: 03783930104

Cognome **BELTRAMI**
Nome **MARCO**
Data di nascita **02/08/1958**
Codice di nascita **746** **1** **A**
Città di nascita **ALESSANDRIA (AL)**
Paese di nascita **ITALIA**
Residenza **GENOVA (GE)**
Via **SILVANO STACCHETTI 7/3**
Stato civile **SEPARATO**
Professione **INGEGNERE**
CATEGORIA E CONTRASSEGNI RALZONTI
Stipendio **1,86**
Capelli **Brizzolati**
Occhi **Castani**
Segni particolari



Registro Imprese - Archivio Ufficiale delle C.C.I.A.A.

Bilancio aggiornato al 31/12/2020

AZIENDA MOBILITA' E TRASPORTI S.P.A.
Codice fiscale: 03783930104

COPIA SU SUPPORTO INFORMATICO CONFORME ALL'ORIGINALE DEL
DOCUMENTO SU SUPPORTO CARTACEO, AI SENSI DELL'ARTICOLO 23, COMMI
3, 4 e 5 DEL D.Lgs. 82/2005 CHE SI RILASCIA USO REGISTRO IMPRESE.

Imposta di bollo assolta in modo virtuale tramite la
Camera di Commercio di Genova, Autorizzazione n.
17119 del 16 maggio 2002.