



AZIENDA MOBILITÀ E TRASPORTI S.p.A. GENOVA

PROCEDURA APERTA

**SERVIZIO DI COLLEGAMENTO CENTRO DI GENOVA CON
AEROPORTO CRISTOFORO COLOMBO - VOLABUS**

CAPITOLATO D'ONERI

[CIG 6136848F29]

1	CAPO - DISPOSIZIONI GENERALI	3
1.1	Sottoscrizione del Capitolato d'Oneri	3
1.2	Sottoscrizione Clausole Vessorie	3
1.3	Definizioni	3
1.3.1	Committente	3
1.3.2	Appaltatore	3
1.3.3	Legale Rappresentante	3
2	- CAPO - OPERAZIONI STRAORDINARIE – FALLIMENTO	4
2.1	Definizione di operazioni straordinarie	4
2.2	Adempimenti nel caso di operazioni straordinarie	4
2.3	Successione nel contratto	4
3	- CAPO - OGGETTO DELL'APPALTO	5
3.1	Oggetto del servizio	5
3.2	Modalità di esecuzione del servizio	5
3.3	Obbligazioni contrattuali	5
3.4	Durata dell'affidamento	5
3.5	Opzione di prosecuzione per un ulteriore anno di servizio	5
3.5.1	Obbligatorietà della costituzione di una garanzia per l'appalto in caso di prosecuzione dell'affidamento	5
3.6	Responsabilità sull'offerta in caso di ATI	5
3.7	Rappresentanza esclusiva in caso di ATI	5
4	- CAPO - GARANZIA FIDEJUSSORIA ALL'APPALTO	6
4.1	Obbligatorietà della garanzia all'appalto	6
4.2	Modalità di costituzione e termine di presentazione della garanzia all'appalto	6
4.3	Importo della garanzia all'appalto.	6
4.4	Clausole espresse da citare nella fidejussione	6
4.5	Data di scadenza della fidejussione	6
4.6	Garanzia dell'appalto in caso di prosecuzione annuale del servizio	6
5	- CAPO - OBBLIGAZIONI A CARICO DELL'APPALTATORE	7
5.1	Esecuzione del servizio	7
5.2	Mancata esecuzione del servizio	7
5.2.1	Mancata esecuzione del servizio e pagamenti	7
5.3	Rispetto delle normative vigenti	7
5.4	Responsabilità dell'Appaltatore	7
5.5	Elenco del personale adibito al servizio	8
5.5.1	Variazioni del personale adibito al servizio	8
5.6	Personale dell'Appaltatore adibito al servizio	8
5.6.1	Regolarità contributiva	8
5.6.2	Verifiche del Committente	8
5.7	Parco autobus utilizzati per il servizio	8
5.7.1	Requisiti minimi standard di ciascun veicolo utilizzato per il servizio	9
5.7.2	Installazioni e personalizzazioni obbligatorie sui veicoli	9
5.7.3	Utilizzo di spazi pubblicitari sull'esterno e all'interno del veicolo	9
5.7.4	Sostituzione degli autobus adibiti al servizio	10
5.7.5	Mantenimento delle condizioni generali dei veicoli	11
5.7.6	Mantenimento standard di pulizia	11
5.7.7	Verifiche del Committente	11
5.7.8	Interventi richiesti dal Committente sui veicoli	11
5.7.9	Trasporto bagagli a bordo dei mezzi adibiti al servizio Volabus	12
5.8	Assicurazione autobus	12
5.8.1	Responsabilità dell'Appaltatore	12
5.9	Evento di sciopero e prestazioni minime indispensabili	12
5.9.1	Prestazioni minime indispensabili	12
5.10	Report raccolta dati sul servizio	13
5.11	Responsabilità sulla predisposizione e l'organizzazione del servizio	13
5.12	Responsabili del Servizio	13
5.12.1	Responsabile Tecnico	13
5.12.2	Responsabile Amministrativo	13
5.12.3	Variazione dei responsabili di cui ai commi. 5.12.1 e 5.12.2	13
5.13	Autocertificazione della qualità del servizio	13
6	- CAPO - VARIAZIONI DEL SERVIZIO E SUA MANCATA ESECUZIONE	14
6.1	Variazioni del servizio	14
6.1.1	Modalità di comunicazione delle variazioni del servizio	14
6.1.2	Comunicazione all'utenza delle variazioni del servizio	14
6.2	Variazione del servizio e modifica del costo chilometrico	14

7	- CAPO - RESPONSABILI DEL COMMITTENTE	15
7.1	Responsabili del servizio da parte del Committente	15
8	- CAPO - PENALI	16
8.1	Penali per inadempienze al Capitolato d'Oneri	16
8.2	Penali per inadempienze al Capitolato Tecnico	17
8.3	Clausola di riserva	17
8.4	Modalità di applicazione della penale.	17
9	- CAPO - PREZZI E PAGAMENTI	18
9.1	Corrispettivo previsto dall'appalto	18
9.1.1	Invariabilità dei prezzi	18
9.1.2	Revisione prezzi in caso di opzione di prosecuzione	18
9.2	Modifica del costo chilometrico per variazioni al servizio richieste dal Committente	18
9.2.1	Aumento del servizio rispetto al servizio programmato	18
9.2.2	Riduzione del servizio rispetto al servizio programmato	18
9.3	Fatturazione	19
9.3.1	Modalità di fatturazione	19
9.3.2	Riferimento fatture	19
9.3.3	Precisazione sulle Associazioni Temporanee di Imprese	19
9.4	Termini di pagamento	19
9.4.1	Interessi per ritardato pagamento	19
9.5	Mancata regolarità contributiva INPS e/o INAIL	19
9.6	Cessione del credito	19
9.7	Mandato all'incasso	19
9.8	Obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari	19
10	- CAPO - RAPPORTO CONTRATTUALE	20
10.1	Ordine	20
10.2	Formalizzazione del rapporto contrattuale	20
10.3	Espressa rinuncia alla richiesta danni/ristoro	20
10.4	Recesso dal rapporto contrattuale	20
10.5	Esecuzione d'ufficio	20
10.6	Risoluzione del contratto.	20
10.7	Clausola di riserva	21
10.8	Foro competente	21
11	- CAPO - CLAUSOLE VESSATORIE	22
12	ALLEGATI AL CAPITOLATO D'ONERI	23

1 CAPO - DISPOSIZIONI GENERALI

1.1 *Sottoscrizione del Capitolato d'Oneri*

Si evidenzia, al fine di evitare l'invalidità del presente Capitolato d'Oneri, di porre particolare attenzione alla sottoscrizione dello stesso che deve riportare, su ogni foglio, nello spazio indicato a piè di pagina, il timbro dell'Appaltatore, la firma leggibile e per esteso di un suo Legale Rappresentante, ai sensi dell'art. 1.3.3.

1.2 *Sottoscrizione Clausole Vessatorie*

Si evidenzia, al fine di evitare l'invalidità del presente Capitolato d'Oneri, di porre particolare attenzione a quanto richiesto al Capo 11 CLAUSOLE VESSATORIE.

La data, il timbro e la firma leggibile e per esteso devono essere apposte negli appositi spazi indicati dalla sottolineatura da un Legale Rappresentante, ai sensi dell'art. 1.3.3., dell'Appaltatore.

1.3 *Definizioni*

Nel testo del presente Capitolato d'Oneri valgono le seguenti definizioni:

1.3.1 *Committente*

Per Committente si intende l'**Azienda Mobilità e Trasporti di Genova SpA**, con sede in Via Montaldo 2, 16137 Genova e codice fiscale e partita Iva 03783930104.

1.3.2 *Appaltatore*

Per Appaltatore si intende il Soggetto che eseguirà il servizio oggetto dell'appalto.

1.3.3 *Legale Rappresentante*

Si definisce Legale Rappresentante dell'Appaltatore una qualsiasi persona fisica che ha il potere di rappresentanza dell'Appaltatore medesimo, come risulta dal Certificato di Iscrizione al Registro delle Imprese.

Ai fini della sottoscrizione del presente Capitolato d'Oneri, un Procuratore dell'Appaltatore è, a tutti gli effetti, un Legale Rappresentante del medesimo e quindi può sottoscriverlo, per accettazione, a condizione che sussista idonea procura notarile, che gli conferisce i poteri di rappresentanza.

2 - CAPO - OPERAZIONI STRAORDINARIE – FALLIMENTO

2.1 Definizione di operazioni straordinarie

Ai fini di quanto disciplinato dal presente Capitolato d'Oneri si considerano straordinarie le seguenti operazioni effettuate dall'Appaltatore:

- cessione o affitto di azienda o rami di azienda
- trasformazione, fusione o scissione di società
- cambiamento di ragione o denominazione sociale.

2.2 Adempimenti nel caso di operazioni straordinarie

Le cessioni o affitti di azienda o rami di azienda, gli atti di trasformazione, fusione o scissione societaria, nonché i cambiamenti di ragione o denominazione sociale hanno effetto nei confronti del Committente, fatto salvo che il cessionario, l'affittuario, ovvero il Soggetto risultante dall'avvenuta trasformazione, fusione, scissione o dall'avvenuto cambiamento di ragione sociale o denominazione, abbia proceduto nei confronti del Committente:

- ad inviare formale comunicazione con la quale si informa dell'avvenuta operazione straordinaria, dell'impegno a voler subentrare nell'appalto oggetto del presente Capitolato d'Oneri ed accettare, conseguentemente, tutte le condizioni che disciplinano l'appalto medesimo;
- a comunicare il nominativo dei nuovi Responsabili dell'Appalto, di cui all'art. 5.12 del presente Capitolato d'Oneri;
- ad inviare il certificato di iscrizione al Registro delle Imprese del Soggetto risultante dalle operazioni straordinarie di cui al precedente art. 2.1;
- a provvedere alla costituzione di una nuova garanzia fidejussoria secondo le modalità indicate al Capo 4 del presente Capitolato d'Oneri.

In caso contrario, il Committente si riserva la facoltà di risolvere di diritto il Contratto d'appalto, come espressamente indicato all'art. 10.6 del presente Capitolato d'Oneri.

2.3 Successione nel contratto

Nel caso in cui intervengano le operazioni straordinarie di cui all'art. 2.1, il Contratto, fatto salvo l'obbligo del cessionario, dell'affittuario, ovvero del Soggetto risultante da una delle suddette operazioni di procedere alle comunicazioni di cui all'art. 2.2, continua automaticamente a produrre i suoi effetti, fatto salvo il possesso da parte del cessionario, dell'affittuario, ovvero del Soggetto risultante da una delle operazioni, di tutte le capacità organizzative, finanziarie ed economiche che sono state alla base dell'aggiudicazione del Contratto da parte del Committente.

3 - CAPO - OGGETTO DELL'APPALTO

3.1 Oggetto del servizio

Oggetto dell'appalto è l'esecuzione del servizio di linea per il trasporto passeggeri, denominato "VOLABUS per il collegamento dell'Aeroporto Cristoforo Colombo con il centro città (zona Stazione Brignole) rispettando un percorso e fermate obbligatorie.

3.2 Modalità di esecuzione del servizio

Descrizione esaustiva del servizio ed esatta indicazione dei servizi richiesti con le relative modalità di esecuzione dello stesso nonché la gestione dei titoli di viaggio con relativa vendita a bordo, sono espone nel presente documento e nel Capitolato Tecnico.

3.3 Obbligazioni contrattuali

Gli oneri contrattuali relativi all'oggetto dell'appalto, sono descritti nel presente documento.

3.4 Durata dell'affidamento

L'affidamento del servizio avrà una durata di ventiquattro mesi solari consecutivi fatta salva l'opzione di cui all'art. 3.5

3.5 Opzione di prosecuzione per un ulteriore anno di servizio

il Committente si riserva, entro 3 (tre) mesi dalla data di termine dell'appalto, opzione di prosecuzione nell'affidamento sino ad un massimo di dodici mesi, alle medesime condizioni contrattuali ed economiche previste dall'appalto e/o vigenti al momento del rinnovo.

In tal senso il Committente invierà all'Appaltatore una formale comunicazione di informazione a mezzo raccomandata A.R.

3.5.1 Obbligatorietà della costituzione di una garanzia per l'appalto in caso di prosecuzione dell'affidamento

Nel caso in cui il Committente faccia valere l'opzione di prosecuzione dell'affidamento per ulteriori 12 mesi di servizi, l'appaltatore si obbliga a costituire una garanzia per il servizio di importo pari a quello della garanzia costituita per il primo anno e secondo le medesime modalità. Tale documento dovrà essere presentato entro e non oltre 40 giorni solari consecutivi prima del termine del primo anno di servizio

Qualora, a seguito della richiesta del Committente, l'appaltatore non ottemperi a quanto necessario per dare corso all'opzione richiesta, con particolare riferimento alla costituzione della fidejussione a garanzia del servizio per un ulteriore anno di cui all'art.4.8, il Committente medesimo si ritiene libero di risolvere di diritto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, il contratto, escutendo la fidejussione a garanzia dell'appalto e riservandosi il diritto al risarcimento del danno per gli eventuali maggiori oneri sostenuti.

3.6 Responsabilità sull'offerta in caso di ATI

L'affidamento del servizio ad una Associazione Temporanea d'Imprese determina automaticamente la responsabilità solidale dei componenti l'Associazione nei confronti del Committente.

3.7 Rappresentanza esclusiva in caso di ATI

La rappresentanza esclusiva, anche processuale, delle imprese mandanti nei confronti del Committente per tutte le operazioni e gli atti di qualsiasi natura dipendenti dall'appalto in oggetto fino all'estinzione di ogni rapporto concernente l'appalto stesso, spetta, in caso di Associazioni Temporanee di Imprese, all'Impresa MANDATARIA.

4 - CAPO - GARANZIA FIDEJUSSORIA ALL'APPALTO

4.1 **Obbligatorietà della garanzia all'appalto**

L'appaltatore, deve obbligatoriamente costituire una garanzia delle obbligazioni e degli obblighi assunti in dipendenza dell'appalto in oggetto come previsto da tutti i documenti di gara e dall'Offerta dell'Appaltatore medesimo.

4.2 **Modalità di costituzione e termine di presentazione della garanzia all'appalto**

La cauzione definitiva dovrà essere costituita da fideiussione bancaria o assicurativa rilasciata, rispettivamente, da imprese autorizzate all'esercizio dell'attività bancaria ai sensi del d.lgs. n. 385/1993 e s.m.i. o da impresa autorizzata all'esercizio dell'attività assicurativa nel ramo cauzioni ai sensi del d.lgs. n.209 12/5/1995 e s.m.i. o anche da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del d.lgs. n. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

La cauzione definitiva deve essere rilasciata a favore dell'**Azienda Mobilità e Trasporti S.p.a.**

4.3 **Importo della garanzia all'appalto.**

L'appaltatore deve corrispondere una fidejussione a garanzia dell'appalto di importo pari al 10% dell'importo di aggiudicazione relativamente al valore di un anno presunto di servizio.

La cauzione NON sarà soggetta a svincoli parziali ma sarà svincolata in un'unica soluzione al termine dell'appalto o alla scadenza del documento.

4.4 **Clausole espresse da citare nella fidejussione**

La garanzia fidejussoria deve prevedere espressamente:

- ⇒ **la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale,**
- ⇒ **la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 cod. civ.,**
- ⇒ **l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta del Committente.**
- ⇒ **Foro esclusivamente competente per qualsiasi controversia sarà il Foro di Genova**

La garanzia fidejussoria dovrà anche indicare l'oggetto dell'appalto, il numero e la data dell'Ordine-Contratto, le generalità dei rappresentanti legali delle Imprese emittenti firmatari, oltre agli estremi dell'atto di conferimento del relativo potere di firma.

La firma dovrà essere leggibile ed apposta per esteso.

Si allegano al presente Capitolato fac-simile di fideiussione bancaria e fac-simile di appendice di polizza integrativa della fideiussione assicurativa. Tali fac-simili potranno essere utilizzati dall'Appaltatore come riferimento.

Qualora l'Appaltatore non provveda alla costituzione della cauzione definitiva, il Committente ha la facoltà di revocare l'aggiudicazione stessa con diritto di procedere all'incameramento della cauzione provvisoria (a corredo dell'offerta), aggiudicando la fornitura al concorrente che segue in graduatoria, fatto salvo il risarcimento per gli eventuali maggiori oneri.

4.5 **Data di scadenza della fidejussione**

La data di scadenza della fidejussione dovrà comprendere tutto il periodo di durata dell'appalto.

In ogni caso la data di scadenza sarà espressamente indicata sull'Ordine-Contratto, di cui all'art. 10.1.

Resta inteso che in caso di rinnovo del servizio per un ulteriore anno, deve essere rinnovata/costituita la fideiussione a garanzia dello stesso.

4.6 **Garanzia dell'appalto in caso di prosecuzione annuale del servizio**

Qualora il Committente facesse valere l'opzione di prosecuzione dell'affidamento, l'appaltatore dovrà obbligatoriamente presentare una fidejussione a garanzia del servizio.

Ciò potrà essere soddisfatto secondo una delle seguenti modalità:

- la fideiussione presentata a garanzia dei due anni di servizio potrà essere opportunamente modificata e prorogata sino al nuovo termine del servizio.
- l'appaltatore potrà presentare un nuovo documento fidejussorio secondo le medesime modalità indicate nel presente Capo.

5 - CAPO - OBBLIGAZIONI A CARICO DELL'APPALTATORE

5.1 Esecuzione del servizio

L'appaltatore, si obbliga a svolgere il servizio, secondo le modalità e le prescrizioni indicate nel Capitolato Tecnico.

L'appaltatore, si obbliga in particolare, a rispettare integralmente le indicazioni precisate nel Capitolato Tecnico, relative ai requisiti professionali del personale da adibire al servizio, alle caratteristiche degli autobus da adibire al servizio e relative al percorso, alle fermate, agli orari e a quant'altro sia precisato sul Capitolato Tecnico.

L'appaltatore si impegna altresì a garantire la migliore esecuzione del servizio attraverso l'opportuna organizzazione delle proprie risorse e delle proprie strutture, assumendosi ogni rischio derivante dalla gestione del servizio stesso.

5.2 Mancata esecuzione del servizio

Per mancata esecuzione del servizio si intende il mancato svolgimento (anche parziale) del servizio programmato in termini di: rispetto delle corse, rispetto del loro numero e tragitto, rispetto degli orari, rispetto di quanto precisato nella Capitolato Tecnico e da eventuali successive indicazioni del Committente. Ciò indipendentemente dalle cause che hanno determinato la mancata esecuzione.

La mancata esecuzione del servizio determinata da eventi di qualsiasi tipo dovrà essere immediatamente comunicata al Committente tramite comunicazione telefonica al "Centro Operativo" AMT (**800.085.311 --- 010-5582.080**).

In particolare dovranno essere formalizzati:

- specifica del servizio non effettuato (Servizio "Volabus" con indicazione della tratta "verso Aeroporto" o "da Aeroporto" e del relativo orario della/ delle corse interessate)
- motivazioni dettagliate sulla mancata esecuzione del servizio o sulle problematiche esistenti

Ai fini dell'applicazione delle penali di cui al Capo 8 - Penali, si precisa che non verrà considerata mancata esecuzione del servizio la mancata o interrotta esecuzione del servizio dovuta a cause di forza maggiore, indipendenti dalla volontà dell'Appaltatore.

Per cause di forza maggiore si intendono:

- gravi eventi meteorologici, naturali o di ordine pubblico
- interruzioni stradali
- sinistri alla vettura di servizio in cui l'appaltatore non abbia alcuna responsabilità
- eventi di sciopero per rivendicazioni indipendenti dal comportamento dell'Appaltatore (fatte salve le fasce indicate all'art. 5.9)

il Committente, valutate le spiegazioni dell'Appaltatore, si riserva di decidere, volta per volta, se la mancata interruzione del servizio è da ritenersi o meno imputabile a cause di forza maggiore. Il giudizio del Committente è da ritenersi insindacabile.

In caso di ripetuti episodi di mancata esecuzione del servizio, il Committente si riserva facoltà di risolvere di diritto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, il contratto, escutendo la fidejussione a garanzia dell'appalto e riservandosi il diritto al risarcimento del danno per gli eventuali maggiori oneri sostenuti

5.2.1 Mancata esecuzione del servizio e pagamenti

Si intende che la mancata esecuzione del servizio programmato determinata da eventi di qualsiasi tipo, comporterà, oltre all'eventuale applicazione della penale relativa, anche il mancato pagamento del corrispondente chilometraggio di mancato servizio, così come dettagliatamente illustrato al Capo 9 -Prezzi e pagamenti-

5.3 Rispetto delle normative vigenti

L'appaltatore, si obbliga, nello svolgimento del servizio, nella gestione dello stesso e nei rapporti con gli utenti, ad osservare le norme vigenti del codice della strada, tutte le disposizioni di legge relative alla sicurezza ed alla corretta esecuzione di quanto previsto dal servizio in oggetto.

5.4 Responsabilità dell'Appaltatore

L'appaltatore risponderà direttamente ad ogni violazione di qualsivoglia tipo commessa nell'esercizio del servizio previsto, provvedendo immediatamente e direttamente al pagamento delle eventuali sanzioni comminate, sollevando il Committente da qualsiasi responsabilità.

Qualora, per qualsiasi motivo, i pagamenti delle sanzioni di cui sopra dovessero essere imputate/addebitate o

semplicemente pervenire presso il Committente, il Committente stesso, previa consultazione del Responsabile Tecnico, si riserva di provvedere direttamente al pagamento delle sanzioni.

In tal caso, gli importi corrispondenti saranno successivamente addebitati all'Appaltatore attraverso una delle modalità di seguito esposte:

1. escussione di parte della fidejussione, di cui al Capo 4 GARANZIA FIDEJUSSORIA ALL'APPALTO, per l'ammontare delle somme dovute. In tal caso l'appaltatore dovrà reintegrare la fidejussione nel termine improrogabile di quindici giorni solari consecutivi dalla data della richiesta del Committente.
2. trattenuta dell'importo dai pagamenti dovuti dal Committente all'Appaltatore il quale, con la sottoscrizione del presente Capitolato d'Oneri, autorizza sin da ora il Committente a tale operazione.

5.5 Elenco del personale adibito al servizio

L'appaltatore, si obbliga a fornire al Committente, con adeguato anticipo rispetto all'inizio del servizio, l'elenco del personale che verrà utilizzato per l'espletamento del servizio medesimo.

L'elenco dovrà riportare chiaramente per ogni dipendente:

- cognome e nome
- data di nascita
- qualifica professionale (patente di guida)
- data di assunzione
- posizione del dipendente all'interno del libro matricola aziendale

5.5.1 Variazioni del personale adibito al servizio

Eventuali variazioni del personale, comprensive delle sostituzioni temporanee dovute a motivi di qualunque genere, dovranno essere tempestivamente comunicate al Committente all'attenzione del Responsabile Tecnico AMT e del Responsabile Amministrativo AMT.

5.6 Personale dell'Appaltatore adibito al servizio

L'appaltatore, si obbliga ad applicare integralmente nei confronti dei lavoratori dipendenti, le condizioni contrattuali, normative e retributive del relativo contratto nazionale di lavoro della categoria di appartenenza. L'appaltatore si obbliga, inoltre, al pagamento dei salari e dei contributi assicurativi e previdenziali previsti dal contratto nazionale di lavoro della categoria di appartenenza e dalla normativa vigente. Il Committente si riserva di applicare quanto previsto all'art. 5 DPR 207/10

L'appaltatore si obbliga, altresì ad osservare ed applicare tutte le norme relative alle assicurazioni obbligatorie ed antinfortunistiche, previdenziali ed assistenziali nei confronti del proprio personale dipendente e se cooperative, nei confronti dei soci lavoratori.

5.6.1 Regolarità contributiva

Si precisa che l'attestazione di NON regolarità contributiva ricevute da INPS e/o da INAIL, comporterà la sospensione dei pagamenti con l'obbligo da parte dell'Appaltatore di proseguire nell'esecuzione del servizio sino a nuova determinazione del Committente.

Inoltre, in caso di NON regolarità contributiva dell'Appaltatore, il Committente medesima si ritiene libera di risolvere di diritto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, il contratto, escutendo la fidejussione a garanzia dell'appalto e riservandosi il diritto al risarcimento del danno per gli eventuali maggiori oneri sostenuti.

5.6.2 Verifiche del Committente

Su richiesta del Committente, l'appaltatore si obbliga a mettere immediatamente a disposizione i documenti, i registri e l'eventuale altra documentazione necessaria per la verifica dell'assolvimento di quanto previsto al comma 5.6

Durante lo svolgimento del servizio il Committente si riserva, inoltre, di effettuare controlli verificando il nominativo del personale impegnato alla guida. S'intende che in tali occasione il personale preposto alla guida dei veicoli dovrà dare massima disponibilità e collaborazione al personale ispettivo di AMT S.p.A.

5.7 Parco autobus utilizzati per il servizio

L'appaltatore si obbliga a utilizzare per il servizio i veicoli conformi a quanto previsto dai documenti contrattuali e a quanto presentato in sede di offerta sia per i veicoli che eseguiranno il servizio sia per il veicolo di scorta.

Tutte le spese, dirette ed indirette legate alla gestione degli autobus, tra le quali a titolo indicativo e non esaustivo le spese di manutenzione ordinaria e straordinaria, assicurativa, di rimessaggio, si intendono totalmente a carico dell'Appaltatore e sono comprese nel prezzo offerto in sede di gara.

I veicoli dovranno avere necessariamente un **LUOGO DI RIMESSAGGIO** presso locali o aree riservate a tale scopo ben identificate. Il luogo di rimessaggio non dovrà essere a più di quindici chilometri dal capolinea di Piazza Verdi

(Stazione Brignole) o dal capolinea di via Pionieri e Aviatori d'Italia 44 (Aeroporto Cristoforo Colombo). Del luogo di rimessaggio l'appaltatore deve dare precisa indicazione negli adempimenti di perfezionamento del contratto (non è ammesso il rimessaggio presso ad aree di pubblico uso non riservate).

5.7.1 Requisiti minimi standard di ciascun veicolo utilizzato per il servizio

I veicoli utilizzati per il servizio dovranno essere sin dal primo giorno di servizio pienamente rispondenti ai requisiti standard minimi previsti nel Capitolato Tecnico e agli eventuali miglioramenti offerti dall'appaltatore in sede di gara.

In caso di utilizzo durante il servizio di veicoli con caratteristiche differenti l'Azienda Aggiudicante valuterà l'applicazione delle penali previste al Capo 8

5.7.2 Installazioni e personalizzazioni obbligatorie sui veicoli

Entro 15 (quindici) giorni solari antecedenti l'avvio del servizio l'appaltatore si obbliga a mettere a disposizione i due veicoli destinati al servizio e il veicolo di scorta per l'installazione dell'obliteratrice di bordo e l'allestimento con le vetrofanie e decalcomanie previste dal servizio come meglio specificato nel Capitolato Tecnico. Tali dispositivi e decorazioni andranno mantenute e conservate nel loro stato originale (fatto salvo il loro comune degrado). In caso di inosservanza rispetto a quanto previsto il Committente si riserva di applicare la penale prevista all'art. 8.1

In caso di mancato consenso al posizionamento dei simboli grafici e/o della macchina obliteratrice titoli di viaggio, il Committente si riserva la facoltà di risolvere il contratto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, provvedendo all'escussione della garanzia all'appalto e riservandosi il diritto al risarcimento del danno per gli eventuali maggiori oneri sostenuti.

LIVREA - SIMBOLI GRAFICI RELATIVI AL SERVIZIO

L'appaltatore si obbliga a far apporre dal Committente alcune decalcomanie/vetrofanie sui mezzi utilizzati per il servizio. In particolare:

- logo Volabus che identifica il servizio;
- logo Amt Genova attuale gestore del servizio unitamente alla dicitura Azienda Mobilità e Trasporti Genova e/o altra dicitura istituzionale;
- logo del Soggetto esecutore del servizio e titolare dei mezzi;
- eventuale indicazione inerente il servizio svolto e/o il tragitto previsto

N.B. AMT si riserva facoltà di ridurre le dimensioni del logo del Soggetto esecutore del servizio per armonizzarne le dimensioni con gli altri due loghi.

Sulla base della tipologia di autobus, tali simboli dovranno essere affissi ben visibilmente sulla carrozzeria laterale, sul fronte del mezzo e nella parte posteriore del veicolo.

All'interno del mezzo in prossimità delle porte di salita/discesa sarà posizionata una bacheca formato A4 recante il regolamento di viaggio e/o altre informazioni.

MACCHINA OBLITERATRICE TITOLI DI VIAGGIO

Entro i termini sopraindicati, l'appaltatore si obbliga a far installare dal Committente una macchina obliteratrice i titoli di viaggio in corrispondenza della porta anteriore di salita passeggeri.

L'installazione e le relative modalità sarà concordata ed eseguita da tecnici del Committente unitamente a tecnici incaricati dall'Appaltatore. Il dispositivo obliteratrice andrà installato obbligatoriamente anche sul veicolo di scorta.

L'appaltatore si obbliga a verificare il corretto funzionamento di ogni macchina obliteratrice segnalando al Committente eventuali malfunzionamenti. Il Committente provvederà alle sostituzioni del caso e alle eventuali riparazioni di questi dispositivi.

APPARATI SISTEMA DI MONITORAGGIO AZIENDALE

il Committente si riserva di far installare sugli autobus destinati al servizio incluso quello di scorta le apparecchiature del proprio sistema AVM che consente di monitorare il percorso dei veicoli e consentire di fornire all'utenza in attesa presso le fermate indicazioni circa i tempi di transito e arrivo dei veicoli.

Si ribadisce che l'installazione di tali apparati è un'opzione che il Committente si riserva di far valere nel corso dell'appalto. In questo caso l'appaltatore si obbliga a consentire l'installazione sotto la propria supervisione di tali apparati da parte del personale del Committente.

5.7.3 Utilizzo di spazi pubblicitari sull'esterno e all'interno del veicolo

L'appaltatore è obbligata a concedere ad AMT S.p.A. la gestione degli spazi pubblicitari del veicolo. Tali spazi consistono in decorazioni parziali o integrali dell'esterno del veicolo e presenza di indicazioni pubblicitarie (penduli, volantini, ecc.) all'interno dei veicoli.

AMT si riserva il diritto di gestire la locazione a fini pubblicitari di spazi esterni ed interni dei mezzi adibiti al

servizio urbano Volabus di collegamento tra l' aeroporto C. Colombo e il centro città, sia direttamente sia tramite soggetto esterno/locatario.

In particolare gli spazi che verrebbero adibiti a pubblicità si riferiscono alla superficie esterna dei mezzi - fiancate laterali e lato posteriore dell'autobus - e a spazi interni - inclusi i poggiatesta dei sedili - che potranno quindi essere decorati con pellicola pubblicitaria.

Per quanto concerne l'ingombro della decorazione esterna, la stessa verrà realizzata nel rispetto delle norme vigenti in materia (vanno esclusi pertanto i vetri di emergenza, le porte e qualunque altra parte del mezzo che non può essere ricoperta da pellicole pubblicitarie secondo l'attuale normativa).

I supporti adesivi e non, con i quale verrà realizzata la campagna sui mezzi, saranno sempre removibili e avranno caratteristiche idonee affinché non si rechino danni alle parti esterne ed interne dei mezzi, sia nella fase di montaggio sia in quella di rimozione.

AMT S.p.A. o suo Soggetto delegato, si farà completo carico degli oneri di installazione e rimozione delle decorazioni pubblicitarie.

Tali attività non dovranno interferire con lo svolgimento del servizio.

Alla scadenza del contratto, Amt provvederà alla rimozione dei supporti pubblicitari e al ripristino dei mezzi ante-pubblicità.

5.7.4 Sostituzione degli autobus adibiti al servizio

Con l'indicazione dei due autobus destinato al servizio e dell'autobus di scorta in sede di offerta, l'appaltatore si è obbligato al loro utilizzo continuativo per tutta la durata dell'affidamento (eventuale prosecuzione inclusa). Pertanto pur essendo ammesse le sostituzioni di tali veicoli, l'appaltatore si obbliga ad operare affinché il numero di tali sostituzioni sia limitato al numero minimo di casi in cui la sostituzione risulti necessaria e/o inevitabile.

Qualora il Soggetto Aggiudicatario violi il principio sopra espresso e/o quanto di seguito esposto, il Committente si riserva la facoltà di risolvere il contratto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, provvedendo all'escussione della garanzia all'appalto e riservandosi il diritto al risarcimento del danno per gli eventuali maggiori oneri sostenuti.

SOSTITUZIONE TEMPORANEA

L'appaltatore, potrà effettuare **sostituzioni temporanee di emergenza** o per interventi programmati di manutenzione dei veicoli indicati come esecutori del servizio purché tali sostituzioni siano chiaramente motivate da programma di manutenzione o sinistro o guasto del/dei veicoli interessati e purché le sostituzioni temporanee non si prolunghino oltre i quindici giorni solari consecutivi.

Tali sostituzioni dovranno essere comunicate tempestivamente al Responsabile Tecnico AMT e al Responsabile Amministrativo AMT dell'appalto e comunque prima dell'inizio del servizio da parte del veicolo utilizzato per la sostituzione temporanea.

In caso di sostituzione temporanea la copertura assicurativa del veicolo sarà quella stipulata dall'Appaltatore, ovvero quella propria del veicolo di scorta. A tale copertura dovrà obbligatoriamente essere aggiunta l'appendice di cui all'Allegato II del presente Capitolato.

Nella comunicazione (che potrà essere inoltrata via fax), indicando chiaramente i destinatari, dovranno essere riportati i seguenti dati:

- targa autobus interessato
- durata stimata (in giorni solari) della sostituzione

Analogamente, il Responsabile Tecnico AMT e il Responsabile Amministrativo AMT andranno informati circa il rientro in servizio del veicolo "titolare".

SOSTITUZIONE DEFINITIVA

E' ammessa la sostituzione definitiva di un autobus indicato in sede di offerta come esecutore del servizio unicamente nel pieno e contemporaneo rispetto delle condizioni di seguito riportate:

- 1) il nuovo veicolo dovrà essere dello stesso modello colore e identica livrea dell'autobus che va a sostituire;
- 2) il nuovo veicolo dovrà offrire un numero di posti uguale o superiore dell'autobus che va a sostituire;
- 3) il nuovo veicolo dovrà presentare cappelliere aventi caratteristiche uguali o migliori (più grandi o più accessibili) rispetto a quelle dell'autobus che va a sostituire;
- 4) la data di prima immatricolazione del nuovo mezzo deve essere uguale o successiva a quella dell'autobus che va a sostituire;
- 5) le condizioni generali del nuovo mezzo in termini di manutenzione, integrità e aspetto di carrozzeria, pulizia di interni e/o esterno dovranno essere uguali o migliori rispetto a quelle del veicolo da sostituire.

Per la verifica di quanto indicato al presente articolo, il veicolo che si propone in sostituzione di uno indicato dovrà essere soggetto a visita ispettiva e approvazione formale del Committente. nuovo, introdotto nel parco,

non rispetti anche solo una delle due condizioni di cui ai precedenti punti, sarà applicata la corrispondente penale di cui all'art. 8.1

Si intende che in caso di sostituzione definitiva di un veicolo approvato dal Committente, con anticipo minimo di sette giorni solari rispetto alla data prevista per la sostituzione, dovrà essere fatta formale comunicazione al Responsabile Tecnico AMT e al Responsabile Amministrativo AMT, in cui relativamente al nuovo veicolo sarà precisato:

- marca/costruttore
- modello
- targa
- anno di prima immatricolazione
- posti disponibili
- (se presenti) indicazione delle caratteristiche ecologiche (std emissioni motore - veicolo elettrico - veicolo a metano - veicolo "bifuel" - altro tipo)

dovranno, inoltre, essere allegati:

- copia fotostatica integrale della carta di circolazione (tutti i fogli di cui essa è composta)
- copia fotostatica della relativa licenza per noleggio

Nel caso di sostituzione di un veicolo, l'appaltatore dovrà, inoltre, provvedere al perfetto adempimento di quanto disposto all'art. 5.8 -Assicurazioni- del presente Capitolato d'Oneri

5.7.5 Mantenimento delle condizioni generali dei veicoli

L'appaltatore, si obbliga a mantenere i veicoli nelle condizioni di sicurezza previste dal codice della strada ed alla normativa vigente in materia di trasporto pubblico e provvedere ad una loro regolare manutenzione ordinaria secondo i canoni della buona tecnica.

In caso di mancato rispetto di quanto previsto al presente comma il Committente si riserva l'applicazione della penale di cui all'art. 8.1 del presente Capitolato d'Oneri.

5.7.6 Mantenimento standard di pulizia

I veicoli dovranno, inoltre, essere sempre mantenuti ad un elevato livello di pulizia e decoro.

Ogni autobus dovrà presentarsi in servizio e svolgere lo stesso sempre con gli interni in perfette condizioni di pulizia. In particolare, durante l'esecuzione del servizio, l'appaltatore si obbliga a verificare lo stato di pulizia del vano passeggeri provvedendo nella misura massima possibile al mantenimento e/o ripristino delle perfette condizioni di pulizia previste eliminando le eventuali cartacce, riviste e altri rifiuti abbandonati.

Analogamente, l'esterno di ogni autobus dovrà presentarsi sempre pulito senza formazioni/incrostazioni polverose o fangose e dovrà essere soggetto a periodici lavaggi di carrozzeria.

In caso di mancato rispetto di quanto previsto al presente comma il Committente si riserva l'applicazione della penale di cui all'art. 8.1 del presente Capitolato d'Oneri.

5.7.7 Verifiche del Committente

il Committente si riserva di effettuare visite tecniche ispettive onde verificare l'idoneità e l'efficienza dei veicoli nonché il loro stato di manutenzione e di pulizia.

A seguito di richiesta del Committente, l'appaltatore deve prontamente mettere a disposizione i veicoli richiesti, onde consentire le verifiche di cui sopra e adoperarsi per una sua piena e completa riuscita.

Le ispezioni saranno richieste ed avranno luogo in maniera tale da non costituire ostacolo al servizio programmato.

In caso di mancata collaborazione da parte dell'Appaltatore tale da impedire o ostacolare lo svolgimento delle verifiche oggetto del presente comma, il Committente si riserva l'applicazione della penale di cui all'art. 8.1 del presente Capitolato d'Oneri.

5.7.8 Interventi richiesti dal Committente sui veicoli

Nel caso in cui il Committente rilevasse evidenti gravi inadempienze nella manutenzione o condizioni di pulizia insufficiente di uno o più dei veicoli verificati o altre situazioni tali da poter compromettere la sicurezza, il decoro o l'immagine del servizio prestato, formalizzerà all'Appaltatore i provvedimenti di carattere manutentivo o di pulizia o di altro genere ritenuti necessari e i tempi (commisurati alla tipologia di intervento) entro i quali tali interventi dovranno avere luogo.

L'appaltatore si impegna ad eseguire le disposizioni del Committente entro i tempi indicati.

Nulla sarà dovuto all'Appaltatore per l'effettuazione di tali interventi.

In caso di mancata effettuazione degli interventi richiesti il Committente si riserva la facoltà di risolvere il contratto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, provvedendo all'escussione della garanzia all'appalto e riservandosi il diritto al risarcimento del danno per gli eventuali maggiori oneri sostenuti.

5.7.9 Trasporto bagagli a bordo dei mezzi adibiti al servizio Volabus

A bordo dei mezzi adibiti al servizio Volabus è consentito il trasporto di bagagli personali (al seguito del viaggiatore) limitatamente al numero di uno per persona e le dimensioni non devono superare 50X35X20 cm per un massimo di 3 Kg.

Tale bagaglio deve essere collocato in modo da non recare intralcio o danno agli altri viaggiatori del veicolo. Tutti gli altri bagagli devono obbligatoriamente essere riposti nell'apposita bagagliaia sottostante.

IMPORTANTE : Il personale addetto al mezzo deve sorvegliare tutte le operazioni di carico e scarico dei bagagli posti nella bagagliaia ovvero seguire personalmente tali operazioni dal momento in cui viene aperta a quanto viene chiusa la bagagliaia stessa in modo che non avvengano furti e/o manomissioni degli stessi.

Con specifico riferimento al bagaglio e/o cose dei trasportati, l'appaltatore risponderà direttamente, anche in sede giudiziale per ogni eventuale danneggiamento, smarrimento, furto.

Fra le varie polizze a copertura di quanto previsto dall'esercizio del servizio, il Soggetto esecutore del servizio deve disporre di specifica copertura assicurativa dei danni derivanti da furti, manomissioni, perdite e danneggiamenti di qualsiasi tipo ai bagagli e agli oggetti in essi trasportati e ai bagagli e/o oggetti dei trasportati riposti oltre che nel vano bagagli anche a bordo.

5.8 Assicurazione autobus

La copertura assicurativa di tutti gli autobus (sia quelli destinati al servizio sia l'autobus indicato come scorta) sarà totalmente a carico dell'Appaltatore.

L'appaltatore, per ciascun veicolo (incluso quello di scorta) con cui svolgerà il servizio si obbliga a richiedere alla propria compagnia assicuratrice di una appendice alla/e polizze RCA che prenda nota e dia atto (appendice attuativa) che nelle garanzie di responsabilità civile è compreso, durante l'esecuzione del servizio di trasporto eseguito per conto di AMT S.p.A, il profilo di rischio in allegato (**Allegato II**). Come precisato al comma 5.7.9 Si intende compresa e a carico dell'Appaltatore adeguata copertura assicurativa legata al trasporto bagagli.

Pertanto nel termine che sarà meglio precisato nell'ordine di cui all'art 10.1 l'appaltatore dovrà presentare copia dell'appendice e della polizza di cui al precedente punto unitamente alla fotocopia della carta di circolazione di ciascun veicolo dedicato al servizio in oggetto.

La mancata presentazione dell'appendice di polizza nei termini richiesti costituisce GRAVE INADEMPIMENTO a fronte del quale il Committente si riserva la facoltà di risolvere il contratto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, provvedendo all'escussione della garanzia all'appalto e riservandosi il diritto al risarcimento del danno per gli eventuali maggiori oneri sostenuti.

Si evidenzia l'obbligo della copertura assicurativa di cui al comma 5.7.9 del presente documento.

5.8.1 Responsabilità dell'Appaltatore

Per tutta la durata dell'appalto, il Committente è manlevata da ogni responsabilità per danni di qualunque natura derivanti dall'esercizio del servizio svolto dall'Appaltatore.

5.9 Evento di sciopero e prestazioni minime indispensabili

In caso di sciopero, l'appaltatore, si obbliga ad assolvere a tutte le disposizioni previste dalla Legge 146 del 12/06/1990. L'appaltatore si obbliga a comunicare formalmente al Committente (nella persona del Responsabile Tecnico AMT) l'indizione di eventuali scioperi, con almeno 8 giorni solari di anticipo sulle rispettive date. In caso di inosservanza da parte dell'Appaltatore, il Committente si riserva l'applicazione della penale di cui all'art. 8.1 del presente Capitolato d'Oneri

5.9.1 Prestazioni minime indispensabili

In occasione delle giornate di sciopero deve essere effettuato il servizio completo, nella fascia mattinale e nella fascia pomeridiana, come sotto indicato, in modo che il servizio garantito all'utenza sia svolto secondo l'ordinario programma di esercizio tutti i giorni compresi quelli festivi:

Fascia 1	dalle ore 06.00 alle ore 09.00
Fascia 2	dalle ore 17.30 alle ore 20.30

Al fine di rendere effettiva la durata delle fasce di garanzia e la pronta riattivazione del servizio al termine dello sciopero, l'inizio e la fine dello sciopero devono distare 30 minuti dalle fasce di garanzia (previste dalle ore 6.00 alle ore 9.00 e dalle ore 17.30 alle ore 20.30)

Si intende inoltre che ogni corsa che abbia orario di inizio programmato all'interno delle fasce sopra indicate, dovrà sempre e comunque essere portata a termine nella sua completezza, anche se essa si dovesse protrarre al

di fuori delle fasce garantite.

il Committente si riserva il diritto di modificare le fasce orarie sopraindicate tenuto conto della specificità del servizio. Si intende che di ciò verrà data tempestiva comunicazione all'Appaltatore..

5.10 Report raccolta dati sul servizio

L'appaltatore si obbliga a redigere periodicamente un report contenente alcune indicazioni relative al servizio. I dati da riportare saranno richiesti volta per volta dal Committente.

Tale report dovrà pervenire al Responsabile Tecnico AMT entro i termini che saranno comunicati durante l'appalto. In caso di inosservanza da parte dell'Appaltatore, il Committente si riserva l'applicazione della penale di cui all'art. 8.1 del presente Capitolato d'Oneri.

Tale report dovrà fare esplicito riferimento all'autocertificazione della qualità del servizio reso nel periodo, sia in termini di regolarità delle corse (partenze/arrivi) sia in termini di decoro permanente dei veicoli utilizzati.

5.11 Responsabilità sulla predisposizione e l'organizzazione del servizio

Tutti i rischi e tutte le responsabilità sulla predisposizione e l'organizzazione del servizio sono a totale carico dell'Appaltatore.

5.12 Responsabili del Servizio

L'appaltatore si obbliga a fornire al Committente i nominativi di due propri incaricati che dovranno costituire i referenti per le comunicazioni e la gestione degli aspetti tecnici, e commerciali/amministrativi legati al servizio; in particolare si tratta del Responsabile Tecnico e del Responsabile Amministrativo.

In caso di inosservanza da parte dell'Appaltatore di quanto previsto al presente articolo e suoi commi, il Committente si riserva l'applicazione della penale di cui all'art. 8.1 del presente Capitolato d'Oneri

5.12.1 Responsabile Tecnico

L'appaltatore si obbliga a fornire al Committente il nominativo ed il relativo recapito della persona a cui sarà affidata in maniera effettiva la gestione operativa ovvero il coordinamento del servizio.

Infatti, il Responsabile Tecnico sarà considerato dal Committente, il referente per ogni comunicazione di carattere tecnico, operativo e gestionale relativa allo svolgimento del servizio ed alla sua programmazione.

In considerazione delle caratteristiche operative che tale figura ricopre nell'ambito dell'appalto, il Responsabile Tecnico dovrà operare sulla "piazza" di Genova.

5.12.2 Responsabile Amministrativo

L'appaltatore si obbliga a fornire al Committente il nominativo (e relativo recapito) di un suo incaricato che costituisca riferimento per l'invio di ogni comunicazione o problematica legata agli aspetti commerciali/amministrativi connessi alla gestione del servizio.

Il Responsabile Amministrativo deve essere dotato delle caratteristiche di operatività e responsabilità necessarie a semplificare i rapporti tra il Committente ed l'appaltatore e ad agevolare la soluzione di eventuali problemi legati alla propria area di competenza.

5.12.3 Variazione dei responsabili di cui ai commi. 5.12.1 e 5.12.2

L'appaltatore si obbliga a comunicare formalmente al Committente all'attenzione del Responsabile Amministrativo AMT, la sostituzione, anche temporanea di uno dei Responsabili di cui ai commi 5.12.1 e 5.12.2 con almeno 24 ore di anticipo sulla sua indisponibilità.

L'appaltatore si obbliga, inoltre, a comunicare il nominativo ed il relativo recapito della persona che subentrerà al Responsabile precedentemente indicato

5.13 Autocertificazione della qualità del servizio

Il Committente avvierà con l'appaltatore una modalità di controllo delle prestazioni in regime di autocertificazione.

L'obiettivo principale dell'Appaltatore dovrà essere quello di mantenere il servizio nel suo complesso in uno stato di qualità permanente, in termini di regolarità, di sicurezza e standard qualitativo del materiale, di decoro ed efficienza del personale dedicato.

A tal fine l'appaltatore si obbliga a produrre mensilmente un documento di autocertificazione della qualità del servizio reso, nel quale verranno traggurati tutti gli aspetti sopra elencati, che potrà essere parte integrante del report di raccolta dati sul servizio di cui all'art. 5.10.

L'autocertificazione della qualità del servizio reso prescinde dalla possibilità che il Committente effettui verifiche tecniche ispettive.

6 - CAPO - VARIAZIONI DEL SERVIZIO E SUA MANCATA ESECUZIONE

6.1 *Variazioni del servizio*

Le modalità di esecuzione del servizio di trasporto oggetto del presente Capitolato d'Oneri possono essere integrate o modificate unicamente dal Committente.

Le variazioni possono riguardare ogni aspetto relativo al servizio (incluse eventuali sospensioni, variazioni o soppressioni) e sono da considerarsi insindacabili; su queste l'appaltatore non potrà presentare alcun reclamo o vantare diritti di alcun genere.

L'appaltatore adeguerà immediatamente il servizio alle eventuali variazioni richieste dal Committente, in maniera tale da garantirne un svolgimento integralmente conforme alle nuove disposizioni ricevute.

In caso di inosservanza da parte dell'Appaltatore di quanto richiesto, il Committente si riserva l'applicazione della penale di cui all'art. 8.1 del presente Capitolato d'Oneri e in caso di reiterata inosservanza il Committente si riserva la facoltà di risolvere il contratto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, provvedendo all'escussione della garanzia all'appalto e riservandosi il diritto al risarcimento del danno per gli eventuali maggiori oneri sostenuti.

6.1.1 *Modalità di comunicazione delle variazioni del servizio*

Le variazioni del servizio saranno notificate all'Appaltatore con anticipo adeguato alle caratteristiche ed all'urgenza legata alle modifiche stesse.

Le variazioni verranno comunicate in maniera formale tramite lettera raccomandata all'attenzione del Responsabile Tecnico.

Per variazioni connotate da particolari caratteristiche di urgenza, la segnalazione di modifica del servizio verrà anticipata a mezzo telefax, inviato al corrispondente recapito del Responsabile Tecnico. La comunicazione inviata a mezzo telefax, riporterà la dicitura "URGENTE" e la firma del Responsabile Tecnico AMT; in questi casi la comunicazione telefax sarà da considerarsi vincolante per l'appaltatore.

6.1.2 *Comunicazione all'utenza delle variazioni del servizio*

Le variazioni del servizio notificate all'Appaltatore verranno comunicate all'utenza secondo le disposizioni che il Committente stabilirà di volta in volta.

6.2 *Variazione del servizio e modifica del costo chilometrico*

I km di servizio supplementari eventualmente richiesti dal Committente saranno effettuati allo stesso costo/km complessivo risultante dall'offerta presentata.

Qualora il Committente apportasse riduzioni al numero complessivo di km di servizio svolti rispetto al valore programmato ad inizio appalto, si procederà ad una revisione del costo/km come indicato all'art 9.2

7 - CAPO – RESPONSABILI DEL COMMITTENTE

7.1 Responsabili del servizio da parte del Committente

il Committente fornirà all'Appaltatore il nominativo e relativo recapito di un suo incaricato che costituisca riferimento per l'invio di comunicazioni o richieste di chiarimento su aspetti operativi e/o tecnici connessi al servizio di trasporto oggetto del presente appalto.

Il Committente fornirà altresì, all'Appaltatore il nominativo e relativo recapito di un collaboratore di fiducia del Responsabile dell'Appalto AMT da contattare in caso di indisponibilità di quest'ultimo.

8 - CAPO - PENALI

8.1 Penali per inadempienze al Capitolato d'Oneri

Nel caso in cui l'appaltatore non ottemperi a quanto indicato in uno o più degli articoli/commi del Capitolato d'Oneri di seguito riportati, il Committente si riserva di applicare le seguenti penali:

		Penale prevista
Capo 5	art. 5.1	Esecuzione del servizio da Euro 50/00 (cinquanta/00) a Euro 500/00 (cinquecento/00) a seconda della gravità della non conformità. La valutazione del Committente sarà insindacabile.
	art. 5.2	Mancata esecuzione del servizio Euro 50/00 (cinquanta/00) per ogni ora o frazione di servizio programmato non svolto
	art. 5.3	Rispetto normative vigenti da Euro 50/00 (cinquanta/00) a Euro 500/00 (cinquecento/00) a seconda della gravità della non conformità. La valutazione del Committente sarà insindacabile
	art. 5.5	Elenco del personale adibito al servizio Euro 50/00 (cinquanta/00)
	Comma 5.6.2	Verifiche del Committente Euro 100/00 (cento/00)
	art. 5.6	Personale dell'Appaltatore adibito al servizio Euro 1.000/00 (mille/00)
	art. 5.7	Parco autobus utilizzati per il servizio Euro 100/00 (cento/00)
	Comma 5.7.1	Requisiti minimi standard di ciascun veicolo utilizzato per il servizio In caso di utilizzo di veicoli con caratteristiche inferiori a quelle richieste/offerte come requisiti minimi standard: Euro 500,00 (cinquecento/00) al giorno per ogni singolo requisito non rispettato per ciascun veicolo non conforme.
	Comma 5.7.2	Installazioni e personalizzazioni obbligatorie sui veicoli. <u>In caso di ritardo</u> sull'ottemperamento di quanto previsto: Euro 100/00 (cento/00) per ciascun giorno di ritardo, per ciascun veicolo
	Comma 5.7.4	Sostituzione degli autobus adibiti al servizio da Euro 50/00 (cinquanta/00) a Euro 1.000/00 (mille/00) a seconda della gravità della non conformità. La valutazione del Committente sarà insindacabile
	Comma 5.7.5	Mantenimento condizioni generali dei veicoli Euro 500/00 (cinquecento/00)
	Comma 5.7.6	Mantenimento standard di pulizia Euro 100/00 (cento/00)
	Comma 5.7.7	Verifiche del Committente Euro 500/00 (cinquecento/00)
	Comma 5.7.9	Trasporto bagagli a bordo dei mezzi adibiti al servizio Volabus Euro 200/00 (duecento/00)
	art. 5.8	Assicurazione autobus Euro 500/00 (cinquecento/00)
	art. 5.9	Evento di sciopero e prestazioni minime indispensabili Euro 100/00 (cento/00)
	art. 5.10	Report raccolta dati sul servizio Euro 50/00 (cinquanta/00)
	art. 5.12	Responsabili del servizio Euro 100/00 (cento/00)
Capo 6	art. 6.1	Variazioni del servizio da Euro 50/00 (cinquanta/00) a Euro 500/00 (cinquecento/00) a seconda della gravità della non conformità. La valutazione del Committente sarà insindacabile
Capo 9	art 9.3	Fatturazione Euro 50/00 (cinquanta/00)

8.2 Penali per inadempienze al Capitolato Tecnico

Nel caso in cui l'appaltatore non ottemperi a uno o più degli articoli/commi del Capitolato Tecnico di seguito riportati, il Committente si riserva di applicare le seguenti penali:

		Penale prevista
Capo 3	art. 3.1	Personale preposto alla conduzione del mezzo
		da Euro 20/00 (venti/00) a Euro 200/00 (duecento/00) a seconda della gravità della non conformità. La valutazione del Committente sarà insindacabile
	art. 3.2	Conduzione del mezzo
		da Euro 20/00 (venti/00) a Euro 200/00 (duecento/00) a seconda della gravità della non conformità. La valutazione del Committente sarà insindacabile
	art. 3.4	Titoli di viaggio
		da Euro 100/00 (cento/00) a Euro 500/00 (cinquecento/00) a seconda della gravità della non conformità. La valutazione del Committente sarà insindacabile

8.3 Clausola di riserva

In alternativa all'applicazione di ciascuna delle penali sotto riportate, per in caso di grave inadempimento per ripetuta applicazione della medesima penale, ovvero al ripetersi del relativo inadempimento, il Committente si riserva la facoltà di risolvere il contratto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, provvedendo all'escussione della garanzia all'appalto e riservandosi il diritto al risarcimento del danno per gli eventuali maggiori oneri sostenuti.

8.4 Modalità di applicazione della penale.

L'applicazione della penale e l'addebito degli eventuali maggiori oneri sostenuti dal Committente per l'esecuzione d'ufficio, verranno effettuati secondo una delle due modalità di seguito esposte:

1. escussione di parte della fidejussione, di cui al Capo 4 GARANZIA FIDEJUSSORIA DEL SERVIZIO, per l'ammontare delle somme dovute. In tal caso l'appaltatore dovrà reintegrare la fideiussione nel termine improrogabile di quindici giorni solari consecutivi dalla data della richiesta del Committente.
2. trattenuta dell'importo dai pagamenti dovuti dal Committente all'Appaltatore il quale, con la sottoscrizione del presente Capitolato d'Oneri, autorizza sin da ora il Committente a tale operazione.

9 - CAPO - PREZZI E PAGAMENTI

9.1 Corrispettivo previsto dall'appalto

Il corrispettivo previsto dall'appalto per lo svolgimento del servizio si compone di due elementi:

- 1) corrispettivo chilometrico, secondo quanto offerto in sede di gara, ovvero compenso chilometrico per il servizio svolto;
- 2) corrispettivo di 1,00 (uno/00) Euro al lordo di IVA per ogni singolo biglietto per corsa Volabus venduto nel periodo dell'affidamento.

N.B.

Si evidenzia che la stima fornita in sede di gara pari ad un valore annuale complessivo di 100.000 biglietti Volabus venduti, è da considerarsi a tutti gli effetti un valore stimato delle vendite ovvero NON un importo fisso ma caratterizzato dalla variabilità delle vendite titoli di viaggio. Pertanto, a consuntivo annuale, questo valore potrebbe discostarsi dal valore di riferimento sopraindicato.

9.1.1 Invariabilità dei prezzi

Per il biennio di servizio previsto dall'appalto il costo chilometrico offerto rimarrà fisso e invariato rispetto all'offerta economica presentata dall'Appaltatore pertanto il costo di ogni km di servizio è quello corrispondente riportato dall'Appaltatore sul Modulo Offerta. Le modalità di corrispettivo previsto dall'appalto, il costo chilometrico e il corrispettivo di 1,00 (uno/00) Euro al lordo di iva per ogni singolo biglietto per corsa Volabus venduto nel periodo rimarranno invariati.

Rimane fatto salvo quanto previsto all'art. 9.2 del presente documento.

9.1.2 Revisione prezzi in caso di opzione di prosecuzione

Nel caso in cui il committente facesse valere l'opzione di cui all'art.3.5, tutti i corrispettivi saranno adeguati sulla base della variazione tra l'indice ISTAT FOI (00 Indice Generale) tra il valore dell'indice a Dicembre 2015 e quello a Dicembre 2016. In caso di variazione negativa (dic 2016 inferiore a dic 2015), non sarà effettuato alcun adeguamento.

In particolare, a titolo di esempio che identifica la serie di dati ISTAT di riferimento, il dato di Dicembre 2012 è 106,7 - il dato di Dicembre 2013 è 107,3 - il dato di Dicembre 2014 è 107,2.

N.B. in ogni caso il corrispettivo di 1,00 (uno/00) Euro al lordo di iva per ogni singolo biglietto per corsa Volabus venduto nel periodo rimarrà invariato

9.2 Modifica del costo chilometrico per variazioni al servizio richieste dal Committente

9.2.1 Aumento del servizio rispetto al servizio programmato

Qualora il Committente apportasse al servizio previsto un aumento del numero di chilometri previsti dal Capitolato Tecnico, il costo chilometrico del servizio non varierà, fatto salvo quanto previsto al comma 9.2.2 del presente documento.

9.2.2 Riduzione del servizio rispetto al servizio programmato

Qualora il Committente apportasse al servizio previsto una riduzione pari o superiore al 25% del numero di chilometri annualmente previsti dal Capitolato Tecnico, il costo chilometrico del servizio sarà incrementato come di seguito esposto:

VARIAZIONE DEI KM DI SERVIZIO SOTTO IL VALORE PROGRAMMATO ANNUALE	AUMENTO COSTO/KM
riduzione dei km di servizio oltre il 25 % del programmato annuale	aumento costo/km 3%
riduzione dei km di servizio oltre il 30 % del programmato annuale	aumento costo/km 4%
riduzione dei km di servizio oltre il 35 % del programmato annuale	aumento costo/km 6%
riduzione dei km di servizio oltre il 40 % del programmato annuale	aumento costo/km 8%

L'aumento del costo chilometrico verrà applicato dal momento in cui la variazione del servizio oltrepasserà la corrispondente soglia e sarà applicato sul di servizio svolto da quel momento in poi.

S'intende che ogni variazione sarà sempre effettuata rispetto al costo chilometrico presentato in sede di offerta, fatto salvo quanto previsto all'art 9.2 del presente documento.

9.3 Fatturazione

9.3.1 Modalità di fatturazione

L'appaltatore fatturerà mensilmente al Committente, un importo pari al prodotto dei km di servizio effettuati nel precedente mese moltiplicati per il corrispondente costo chilometrico.

La prima fattura dovrà essere emessa al termine del primo mese di servizio; le fatture successive dovranno avere cadenza mensile ed essere emesse a consuntivo del mese di servizio cui esse si riferiscono.

Con cadenza bimestrale il Committente comunicherà all'Appaltatore i dati relativi al numero di biglietti Volabus venduti nel periodo autorizzando così l'appaltatore alla fatturazione di Euro UNO,00 ogni biglietto venduto.

il Committente si riserva, in caso di sensibili variazioni del servizio programmato, di variare le modalità di fatturazione suddette.

In caso di mancata osservanza a quanto previsto dal presente articolo e dai due suoi commi seguenti, il Committente si riserva di applicare la penale prevista all'art. 8.1 del presente Capitolato d'Oneri.

9.3.2 Riferimento fatture

Tutte le fatture inviate dall'Appaltatore devono riportare **la data, il numero e la riga dell'Ordine** di cui all'art. 10.1 **relativo al servizio di trasporto in oggetto**, il CIG, nonché riportare chiaramente indicati gli estremi del servizio cui esse fanno riferimento.

Non saranno poste in pagamento fatture che non riportino tali riferimenti.

9.3.3 Precisazione sulle Associazioni Temporanee di Imprese

Nel caso in cui l'appaltatore sia una Associazione Temporanea di Imprese, la quota parte di fatturazione di ciascuna delle imprese aderenti alla Associazione medesima non potrà superare la percentuale dichiarata in fase di gara. Tutte le fatture presentate dovranno altresì soddisfare i requisiti richiesti nel presente Capitolato d'Oneri ed in particolare al precedente comma 9.3.2.

9.4 Termini di pagamento

Il pagamento sarà effettuato con **bonifico bancario**, con esclusione di tratte o ricevute bancarie, a **60 giorni fine mese data fattura**.

9.4.1 Interessi per ritardato pagamento

In caso di ritardato pagamento si procederà applicando la percentuale prevista dal tasso legale corrente nello Stato italiano ai sensi dell'art 1248 cc.

Tali interessi decorrono trascorsi 7 giorni lavorativi successivamente alla scadenza pattuita.

9.5 Mancata regolarità contributiva INPS e/o INAIL

Nel caso in cui l'appaltatore risulti NON regolare dalla attestazione di regolarità contributiva INPS e/o INAIL, sino alla definizione della situazione debitoria nei confronti degli enti, il Committente tratterà dai pagamenti dovuti importo adeguato all'inadempienza. Si fa riserva di disporre il pagamento direttamente agli enti previdenziali e/o assicurativi. In questo caso, l'appaltatore nulla avrà a pretendere in termini di mancata corresponsione di tali importi o per ritardato pagamento.

9.6 Cessione del credito

Non è ammessa la cessione del credito.

In caso di inosservanza di quanto previsto dal presente articolo, il Committente si riserva la facoltà di risolvere il contratto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, provvedendo all'escussione della garanzia all'appalto e riservandosi il diritto al risarcimento del danno per gli eventuali maggiori oneri sostenuti.

9.7 Mandato all'incasso

Non è ammesso l'istituto del mandato all'incasso per il recupero dei crediti, a qualsiasi titolo e di qualsiasi natura.

Pertanto il Committente non riconoscerà beneficiari diversi dall'Appaltatore, ovvero non provvederà al pagamento delle fatture ad indirizzo diverso da quello dell'Appaltatore.

9.8 Obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari

L'appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.d. . L'appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione all'Azienda Aggiudicante ed alla Prefettura-ufficio territoriale del Governo della Provincia di Genova della notizia di inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

In merito si ricorda che il CIG da citare in ogni fattura è: **6136848F29**

10 - CAPO - RAPPORTO CONTRATTUALE

10.1 Ordine

il Committente provvederà ad inviare all'Appaltatore un "Ordine d'Acquisto" avente valore di "contratto".

L'Ordine d'Acquisto di cui il Capitolato d'Oneri, il Capitolato Tecnico sottoscritti per accettazione e l'Offerta Tecnica ed economica presentata dall'Appaltatore sono parti integranti, costituisce a tutti gli effetti formale contratto d'appalto se l'Ordine d'Acquisto medesimo sarà restituito controfirmato per accettazione da un Legale Rappresentante, ai sensi del comma 1.3.3 del presente Capitolato d'Oneri, corredata di tutta la documentazione sottoelencata:

- Fideiussione a garanzia dell'appalto ai sensi di quanto indicato al Capo 4 del presente Capitolato d'Oneri
- Documentazione relativa al personale di cui al Capo 5
- Documentazione relativa agli autobus di cui al Capo 5
- Elenco dei nominativi dei responsabili dell'appalto di cui al Capo 5

La mancata restituzione dell'ordine controfirmato entro i termini che saranno precisati sull'ordine medesimo, unitamente alla documentazione prevista, senza fornire una motivata giustificazione sarà interpretata dal Committente come rinuncia, con le conseguenze del caso.

10.2 Formalizzazione del rapporto contrattuale

Il rapporto contrattuale si formalizza alla conclusione di tutti gli adempimenti previsti nel Contratto inviato all'Appaltatore entro i termini previsti nell'ordine/contratto medesimo.

10.3 Espresa rinuncia alla richiesta danni/ristoro

L'appaltatore rinuncia espressamente alla richiesta di qualsiasi eventuale danno o ristoro o indennizzo nei confronti del Committente nel caso venga dichiarato l'annullamento e/o la decadenza e/o la sospensione del presente affidamento/contratto o ove vengano riconosciuti diritti nei confronti di terzi in conseguenza dell'esito di giudizi promossi da terzi concorrenti anche (o per) causa di difetti nel procedimento.

10.4 Recesso dal rapporto contrattuale

E' facoltà del Committente di recedere dal contratto, fatto salvo l'obbligo di preavviso. In tal caso, all'Appaltatore sarà attribuito in deroga all'art. 1671 c.c. ed a tacitazione di ogni sua pretesa in ordine al recesso medesimo, l'intero corrispettivo del mese nel quale il recesso ha avuto effetto.

10.5 Esecuzione d'ufficio

il Committente si riserva di provvedere alla fornitura oggetto del presente Capitolato a mezzo di altro Soggetto, qualora le inadempienze contrattuali dell'Appaltatore costituiscano impedimento al regolare svolgimento dell'attività del Committente, con conseguente addebito all'Appaltatore degli eventuali maggiori oneri.

10.6 Risoluzione del contratto.

il Committente si riserva la facoltà di risolvere di diritto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, il contratto, in ogni momento, qualora si verifichino gravi inadempienze.

In particolare il Committente si riserva la facoltà di risolvere di diritto il contratto, previa comunicazione, in caso di inosservanza di una delle seguenti clausole:

- art. 2.2 Adempimenti in caso di operazioni straordinarie
- comma 3.5.1 Obbligatorietà della costituzione di una garanzia per l'appalto in caso di prosecuzione dell'affidamento
- art. 3.5 Opzione di rinnovo per un ulteriore anno di servizio
- capo 4 Garanzia fidejussoria all'appalto
- art. 5.1 Mancata esecuzione del servizio
- comma 5.6.1 Regolarità contributiva
- comma 5.7.2 Installazioni e personalizzazioni obbligatorie sui veicoli
- comma 5.7.4 Sostituzione autobus adibiti al servizio
- comma 5.7.8 Interventi richiesti dal Committente sui veicoli
- art. 5.8 Assicurazione autobus
- art. 6.1 Variazioni del servizio
- art. 8.3 Clausola di riserva
- art. 9.6 Cessione del credito

Il contratto verrà altresì risolto di diritto:

- a) in caso di esito interdittivo delle informative antimafia emesse dalla Prefettura per l'aggiudicatario provvisorio o il contraente,
- b) qualora emerga l'impiego di manodopera con modalità irregolari o il ricorso a forme di intermediazione abusiva per il reclutamento della stessa;
- c) in caso di inosservanza degli impegni di comunicazione alla Prefettura di ogni illecita richiesta di danaro, prestazione o altra utilità nonché offerta di protezione o ogni illecita interferenza avanzata prima della gara e/o dell'affidamento ovvero nel corso dell'esecuzione del servizio nei confronti di un proprio rappresentante, agente o dipendente, delle imprese subappaltatrici e di ogni altro soggetto che intervenga a qualsiasi titolo nell'esecuzione del servizio e di cui lo stesso venga a conoscenza

Inoltre il Committente si riserva la facoltà di risolvere di diritto il contratto, previa comunicazione, in caso di reiterata o grave inosservanza a quanto previsto dal Capitolato Tecnico.

Nel caso di risoluzione del contratto d'appalto il Committente, oltre ad escutere la fidejussione a garanzia della fornitura, si riserva il diritto al risarcimento del danno subito ed alle eventuali maggiori spese per approvvigionamento da altro Soggetto.

10.7 Clausola di riserva

Nel caso di risoluzione del contratto, il Committente avrà diritto al risarcimento dell'eventuale danno ed alle eventuali maggiori spese per approvvigionamento da altro Soggetto

10.8 Foro competente

Le parti eleggono come foro competente esclusivamente quello di Genova.

11 - CAPO - CLAUSOLE VESSATORIE

Si approvano espressamente ai sensi dell'art. 1341 del codice civile i seguenti:

Capo 2	art. 2.2	Adempimenti nel caso di operazioni straordinarie
Capo 4	art. 4.2 art. 4.4 art. 4.6	Modalità di costituzione Clausole espresse da citare nella fidejussione Garanzia all'appalto in caso di prosecuzione annuale del servizio
Capo 3	comma 3.5.1	Obbligatorietà della costituzione di una garanzia per l'appalto in caso di prosecuzione dell'affidamento
Capo 5	art. 5.4 comma 5.6.1 comma 5.6.2 art. 5.7 comma 5.7.2 comma 5.7.4 comma 5.7.5 comma 5.7.6 comma 5.7.7 comma 5.7.8 art. 5.8	Responsabilità dell'Appaltatore Regolarità contributiva Verifiche del Committente Parco autobus utilizzato per il servizio Installazioni e personalizzazioni obbligatorie sui veicoli Sostituzione degli autobus adibiti al servizio Mantenimento delle condizioni generali dei veicoli Mantenimento standard di pulizia Verifiche del Committente Interventi richiesti dal Committente sui veicoli Assicurazione veicoli
Capo 6	art. 6.1 art. 6.2	Variazioni del servizio Variazioni del servizio e modifica del costo km
Capo 8	art. 8.1 art. 8.2 art. 8.4	Penali per inadempienze al Capitolato d'Oneri Penali per inadempienze al Capitolato Tecnico Modalità di applicazione della penale
Capo 9	art. 9.1 art. 9.2 comma 9.4.1 art. 9.5 art. 9.6 art. 9.7	Corrispettivo previsto dall'appalto Modifica del costo km per variazioni del servizio Interessi per ritardato pagamento Mancata regolarità contributiva Cessione del credito Mandato all'incasso
Capo 10	art. 10.3 art. 10.4 art. 10.5 art. 10.6 art. 10.7 art. 10.8	Espressa rinuncia alla richiesta di danni/ristoro Recesso dal rapporto contrattuale Esecuzione d'ufficio Risoluzione del contratto Clausola di riserva Foro competente

Data _____

(Timbro della Società e firma di un Legale Rappresentante)

↑ ↑

↑ ↑

Apporre doppia firma

↓ ↓

↓ ↓

12 ALLEGATI AL CAPITOLATO D'ONERI

ALLEGATO I FAC-SIMILE FIDEJUSSIONE A GARANZIA DELL'APPALTO

ALLEGATO II FAC-SIMILE APPENDICE RCA

ALLEGATO I**Fac-simile di Fideiussione bancaria a garanzia dell'appalto**

“ _____ ”

Genova, _____

Spettabile
Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. - Genova

Prot. _____ (se necessario) Fideiussione N° _____ (se necessario)

PREMESSO che:

- tra la società _____ con sede legale in _____, Via _____, partita IVA _____ e l'Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. con sede in Genova, Via L. Montaldo 2, è stato concluso l'ordine di acquisto n. _____ del _____ relativo all'appalto per “**OGGETTO DELL'APPALTO**” avente CIG “ _____ ”;
- a garanzia dell'appalto è richiesta una fideiussione per un importo di **Euro** __ IN CIFRE __,00 (**Euro** __ IN LETTERE __/00);
- la sottoscritta Società _____ con sede in _____, Via _____, capitale sociale Euro _____, cod. fisc., part. IVA e Iscr. Reg. Impr. di _____ n° _____, iscritta all'Albo delle Banche e dei Gruppi Bancari presso la Banca d'Italia al n° _____, o all'Albo Società Assicuratrici _____ si è dichiarata disponibile a prestare fideiussione fino alla concorrenza di **Euro** __ IN CIFRE __,00 (**Euro** __ IN LETTERE __/00);

TUTTO ciò PREMESSO e CONFERMATO,

a valere quale parte integrante della presente lettera, la sottoscritta (banca) _____ (in seguito per brevità anche _____), in persona del/i signor/i

Nome _____ Cognome _____ Nato il _____ a _____ nella qualità di _____ e in forza di _____ (indicare procura/delibera C.d.A, ecc.)

con la presente si costituisce fideiussore nell'interesse della Spett.le _____, con sede in _____, Via _____, partita IVA _____ ed a favore della Spett.le Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. (A.M.T. S.p.A.) con sede in Genova, Via L. Montaldo 2, fino alla concorrenza di **Euro** _____,00 (**Euro** _____/00).

La fideiussione è prestata alle seguenti condizioni:

- la fideiussione è posta a garanzia del succitato appalto come da **ordine avente valore di contratto n. _____ del _____ CIG “ _____ ”** e a garanzia dell'esatto adempimento di tutte le obbligazioni previste dall'appalto, con riferimento anche a tutti i documenti di gara e in particolare al Capitolato d'Oneri e all'offerta dello stesso Appaltatore;
- la fideiussione viene prestata anche a garanzia del risarcimento danni subiti da AMT s.p.a. in conseguenza dell'inadempimento alle obbligazioni previste nel contratto e del rimborso delle eventuali maggiori somme pagate in più da AMT s.p.a. rispetto alle risultanze della liquidazione finale e/o per il completamento della fornitura in caso di risoluzioni del contratto disposta in danno dell'Appaltatore, e/o per quanto dovuto dall'Appaltatore per inadempienza e inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi di lavoro, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori;
- la Società _____ con la presente fideiussione si impegna, incondizionatamente e senza riserva alcuna, su semplice richiesta della Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A., ad effettuare il versamento della **somma garantita**, anche in caso di opposizione dell'Appaltatore o di terzi aventi causa, entro e non oltre 15 (quindici) giorni dal ricevimento della predetta richiesta;
- la Società _____, con la presente fideiussione, rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- la Società _____ con la presente fideiussione rinuncia espressamente all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 c.c.

La presente fideiussione **avrà validità fino al** _____ nel senso che spiegherà la sua efficacia, fino all'importo massimo di cui sopra, per quelle inadempienze verificatesi entro tale periodo di validità.

Per ogni controversia attribuita all'Autorità Giudiziaria il Foro esclusivamente competente è il Foro di Genova.

Fac-simile dell'appendice di polizza Fidejussoria a garanzia dell'appalto

“ _____ ”

Genova, _____

Spettabile
Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A.
Genova

APPENDICE N.: _____
POLIZZA N.: _____
RILASCIATA IL: _____
CONTRAENTE : _____

Con la presente APPENDICE ALLA POLIZZA FIDEIUSSORIA sopra indicata, che forma parte integrante della surriferita polizza, si precisa quanto segue:

- la fideiussione è posta a garanzia del succitato appalto come da **ordine avente valore di contratto n. _____ del _____ CIG “ _____ ”** e a garanzia dell'esatto adempimento di tutte le obbligazioni previste dall'appalto, con riferimento anche a tutti i documenti di gara e in particolare al Capitolato d'Oneri e all'offerta dello stesso Appaltatore;
- la fideiussione viene prestata anche a garanzia del risarcimento danni subiti da AMT s.p.a. in conseguenza dell'inadempimento alle obbligazioni previste nel contratto e del rimborso delle eventuali maggiori somme pagate in più da AMT s.p.a. rispetto alle risultanze della liquidazione finale e/o per il completamento della fornitura in caso di risoluzioni del contratto disposta in danno dell'Appaltatore, e/o per quanto dovuto dall'Appaltatore per inadempienza e inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi di lavoro, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori;
- l'impegno incondizionato e senza riserva alcuna dell'Ente fideiussore, su semplice richiesta della Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A., ad effettuare il versamento della somma garantita, anche in caso di opposizione del debitore principale o di terzi aventi causa entro e non oltre 15 (quindici) giorni dal ricevimento della predetta richiesta;
- la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 c.c. comma 2;
- le espresse generalità del o dei firmatari la presente fideiussione con l'indicazione della qualità e dei poteri di firma:
- Nome _____ Cognome _____ Nato il _____ a _____ nella qualità _____ e in forza di _____ (indicare procura/delibera C.d.A., ecc.);
- che in caso di controversia, **il Foro esclusivamente competente è il Foro di Genova;**

La presente fideiussione **avrà validità fino al _____** nel senso che spiegherà la sua efficacia, fino all'importo massimo garantito per quelle inadempienze verificatesi entro tale periodo di validità.

La presente appendice integra e/o sostituisce le condizioni generali di polizza. Esclusivamente in caso di discordanza con le condizioni (generali) di polizza, il contenuto della presente appendice si deve intendere PREVALENTE sulle condizioni (generali) di polizza.

In fede, (data) _____

Timbro della Compagnia Assicuratrice e
firma del Soggetto autorizzato al rilascio della polizza
ovvero autorizzato ad impegnare la Compagnia Assicuratrice

Si approva espressamente ai sensi dell'art. 1341 c.c. la clausola relativa al Foro competente di Genova.

In fede, (data) _____

Timbro della Compagnia Assicuratrice e
firma del Soggetto autorizzato al rilascio della polizza
ovvero autorizzato ad impegnare la Compagnia Assicuratrice

ALLEGATO II**MODELLO APPENDICE RCA DA RECEPIRE IN POLIZZA IN VIGORE**

APPENDICE N.- A POL. N. ----- (AUTO)VEICOLO -----Tg. -----

Con la presente si prende nota e di da atto che, in relazione all'esecuzione del servizio di trasporto eseguito per conto di AMT S.P.A, nella garanzia responsabilità civile sono operanti anche le seguenti garanzie:

- a) per i sinistri che avvenissero all'interno dei depositi, delle autorimesse, officine e locali tutti di proprietà e/o in uso del Contraente, nonché per il rischio relativo alla sosta o manovra a mano dei veicoli e/o rimorchi;
- b) per i danni derivanti dalla movimentazione e rifornimento dei veicoli all'interno dei depositi effettuati anche da persone non dipendenti dal Contraente ed in forza di specifico contratto di appalto, purché dette persone siano munite di patente di guida valida;
- c) per i danni cagionati a terzi o cose di terzi, derivanti da scoppio o guasto del motore con conseguente incendio, nonché per i danni causati a terzi in caso di sinistro avvenuto fra veicoli di proprietà o in servizio per conto del Contraente, esclusi i danni riportati dai veicoli stessi;
- d) per i sinistri derivanti da scoppio di pneumatici, incendio dei veicoli, scariche elettriche dipendenti da corto circuito o dispersione di corrente;
- e) per i danni arrecati agli animali eventualmente trasportati sui veicoli;
- f) per i danni alle cose trasportate di proprietà di terzi ancorché non costituenti vero e proprio bagaglio;
- g) per i danni causati ai passeggeri nel momento della salita o discesa dal veicolo, ovvero nel sostare a portiere aperte sugli scalini di accesso al veicolo anche in corsa;
- h) per i danni causati ai dipendenti, anche se in servizio, non responsabili del sinistro in quanto non alla guida del mezzo;
- i) l'assicurazione vale anche per i danni causati a terzi dai veicoli assicurati che, lasciati fermi, si dovessero mettere in moto accidentalmente per qualsiasi ragione senza conducente;
- l) la garanzia assicurativa viene prestata per danni arrecati a terzi o cose di terzi nel caso in cui i veicoli fossero trainati a rimorchio per effetto di guasti che non consentano la circolazione e debbano trainare a rimorchio altro veicolo non in grado di circolare con mezzi propri oppure l'eventuale traino di autoveicoli di terzi, restando esclusi i danni subiti dagli autoveicoli di terzi sia trainati che trainanti.
- m) l'Assicurazione è valida anche quando su ciascun veicolo prenda posto un numero di passeggeri superiore alla capienza del veicolo stesso; pertanto non si considera aggravamento del rischio, ai sensi dell'art. 1898 C.C., tale sovraccarico di passeggeri.

Comunque la garanzia è operante per tutti i casi che coinvolgono la responsabilità del Contraente nella sua qualità di vettore professionale di persone ai sensi dell'art.1681 e seguenti del Codice Civile nonché di tutte le norme in vigore in materia di responsabilità da circolazione stradale che lo riguardano (effetti tutti di cui agli artt.2043 e 2054 c.c.).

Massimale di garanzia a copertura totale del rischio: **Euro 7.746.853,00** x sinistro.