

Con la presente si richiede preventivo per allestimento nostra autovettura Fiat Bravo, già immatricolata quale " veicolo adibito esclusivamente a servizi di polizia ", con kit cellula detenzione per trasporto persone in stato di fermo e/o arresto.

Il Kit deve avere le seguenti caratteristiche tecniche:

Cellula di detenzione abitacolo posteriore a due posti omologati, in materiale plastico e così composta:

- 1) Paratia divisoria realizzata in policarbonato trasparente nella parte superiore ed in ABS di colore nero / grigio scuro nella parte inferiore con struttura roll bar di rinforzo e sistema di ventilazione.
- 2) Vano portaoggetti situato a ridosso del rivestimento imperiale del tetto idoneo per stivare giubbotti antiproiettile o altro materiale in dotazione all'equipaggio. Il vano è fruibile agli agenti seduti nella zona abitacolo anteriore quindi al di fuori della cellula detenzione.
- 3) Finestra centrale su paratia divisoria apribile solo da abitacolo lato anteriore (guida) con tenuta e scorrimenti di massima sicurezza.
- 4) pavimento realizzato in ABS di colore nero / grigio scuro e provvisto di sistema di drenaggio per facilitare la pulizia del vano posteriore.
- 5) Sedile posteriore a due posti realizzato in ABS di colore nero / grigio scuro con predisposizione per le cinture di sicurezza.
- 6) Costruzione dietro ai sedili posteriori di un divisorio in policarbonato trasparente antisfondamento a sezione curva, raccordato al soffitto in maniera tale da evitare ai passeggeri fatti sedere di non gettare refurtiva ancora non identificata di non sporcare il vano bagagli o accedere al contenuto del vano bagagli.
- 7) sistema interno di ventilazione forzata dalla cabina guida
- 8) Montaggio di numero due (2) ganci di sicurezza per l'ammanettamento di una persona trasportata.
- 9) Installazione di allestimento sopra descritto con creazione di impianto elettrico protetto e indipendente dall'originale veicolo per mantenimento garanzia ufficiale del costruttore. Utilizzo di materiale elettrico conforme alle normative di sicurezza vigenti.

Inoltre si richiede la gestione pratica collaudo (non Immatricolazione) e omologazione dispositivo di cellula detenzione su veicolo e comprende effettuazione collaudo vettura c/o gli Uffici Provinciali DTT. Istruzione pratica da parte di Tecnico abilitato c/o la Motorizzazione.

CERTIFICAZIONI AZIENDALI RICHIESTE ALL'ALLESTITORE A TUTELA DELLA STAZIONE APPALTANTE:

- a) Copia Licenza del Ministero Trasporti – Dipartimento per i Trasporti Terrestri attestante la capacità dell'Azienda alla produzione in serie di veicoli ed autoveicoli ad uso speciale categoria M1/N1.
- b) Copia Certificazione di qualità ISO 9001/2008 con specifica esatta e già operativa, per "Progettazione, fabbricazione, installazione, commercializzazione ed assistenza di componenti per allestimenti di autoveicoli e motoveicoli".
- c) Copia Schema dell'impianto elettrico realizzato e installato con Certificazione a norma CE dell'Impianto da parte di Tecnico regolarmente iscritto all'Albo.
- d) Copia Certificazione materiali usati per struttura vano posteriore di tipologia "Ignifuga" ai sensi del Decreto Ministero Trasporti 20.02.2003.