



AZIENDA MOBILITÀ E TRASPORTI S.p.A. GENOVA

## **PROCEDURA APERTA**

# **PER L'APPALTO DEL SERVIZIO INTEGRATIVO AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO IN 3 LOTTI**

## **CAPITOLATO D'ONERI**

**Lotto 1 CIG 66330115D5**

**Lotto 2 CIG 6633026237**

**Lotto 3 CIG 66330359A2**

**DOCUMENTO FIRMATO DIGITALMENTE**

10 MARZO 2016

<b>1</b>	<b>DISPOSIZIONI GENERALI</b>	<b>5</b>
1.1	Sottoscrizione del Capitolato d'Oneri	5
1.2	Sottoscrizione Clausole Vessatorie	5
1.3	Definizioni	5
1.3.1	Stazione Unica Appaltante	5
1.3.2	AMT	5
1.3.3	Appaltatore	5
1.3.4	Legale Rappresentante	5
<b>2</b>	<b>OPERAZIONI STRAORDINARIE DI IMPRESA</b>	<b>6</b>
2.1	Definizione di operazioni straordinarie	6
2.2	Adempimenti nel caso di operazioni straordinarie	6
2.3	Successione nel contratto	6
<b>3</b>	<b>OGGETTO DELL'APPALTO</b>	<b>7</b>
3.1	Oggetto del servizio	7
3.2	Modalità di esecuzione del servizio	7
3.3	Durata dell'appalto	7
3.4	Importo dell'appalto	8
3.5	Opzione di prosecuzione sino a ulteriori 12 mesi di servizio	8
3.5.1	Obbligatorietà della costituzione di una garanzia per l'appalto in caso di prosecuzione dell'affidamento	8
3.6	Responsabilità sull'offerta in caso di ATI	8
3.7	Rappresentanza esclusiva in caso di ATI	8
<b>4</b>	<b>CAUZIONE DEFINITIVA ALL'APPALTO</b>	<b>9</b>
4.1	Obbligatorietà della garanzia all'appalto	9
4.2	Modalità di costituzione	9
4.3	Importo della garanzia all'appalto	9
4.4	Clausole espresse da citare nella fidejussione	9
4.5	Data di scadenza della fidejussione	9
<b>5</b>	<b>OBBLIGAZIONI A CARICO DELL'APPALTATORE</b>	<b>10</b>
5.1	Esecuzione del servizio	10
5.2	Mancata esecuzione del servizio	10
5.2.1	Mancata esecuzione del servizio e pagamenti	10
5.3	Rispetto delle normative vigenti	10
5.4	Responsabilità dell'Appaltatore	11
5.5	Elenco del personale adibito al servizio	11
5.5.1	Variazioni del personale adibito al servizio	11
5.6	Personale dell'Appaltatore adibito al servizio	11
5.6.1	Verifiche del Committente	11

<b>5.7</b>	<b>Parco veicoli utilizzati per il servizio</b>	<b>12</b>
5.7.1	Installazione obliteratrici obbligatorie su veicoli Lotto 1 tratta I15	12
5.7.2	Riserva sull'utilizzo di spazi pubblicitari sull'esterno e all'interno del veicolo	12
5.7.3	Aree di rimessaggio dei veicoli	13
5.7.4	Sostituzione dei veicoli adibiti al servizio	13
5.7.5	Condizioni generali dei veicoli	14
5.7.6	Oneri di gestione dei veicoli	14
5.7.7	Verifiche di AMT	14
5.7.8	Interventi richiesti dall'AMT sui veicoli	14
<b>5.8</b>	<b>Assicurazione veicoli</b>	<b>14</b>
5.8.1	Responsabilità dell'Appaltatore	15
<b>5.9</b>	<b>Evento di sciopero e prestazioni minime indispensabili</b>	<b>15</b>
5.9.1	Prestazioni minime indispensabili	15
<b>5.10</b>	<b>Report dati di servizio</b>	<b>15</b>
<b>5.11</b>	<b>Responsabilità sulla predisposizione e l'organizzazione del servizio</b>	<b>15</b>
<b>5.12</b>	<b>Responsabile Tecnico del Servizio</b>	<b>15</b>
<b>6</b>	<b><i>VARIAZIONI DEL SERVIZIO E SUA MANCATA ESECUZIONE</i></b>	<b>17</b>
<b>6.1</b>	<b>Variazioni del servizio</b>	<b>17</b>
6.1.1	Modalità di comunicazione delle variazioni del servizio	17
6.1.2	Comunicazione all'utenza delle variazioni del servizio	17
<b>6.2</b>	<b>Variazione del servizio e modifica del costo orario</b>	<b>17</b>
<b>6.3</b>	<b>Istituzione di nuove tratte</b>	<b>17</b>
<b>7</b>	<b><i>RESPONSABILI DI AMT</i></b>	<b>18</b>
<b>7.1</b>	<b>Responsabili del servizio da parte di AMT</b>	<b>18</b>
7.1.1	Responsabile Tecnico AMT e suo collaboratore	18
7.1.2	Responsabile Amministrativo AMT	18
<b>8</b>	<b><i>PENALI</i></b>	<b>19</b>
<b>8.1</b>	<b>Penali per inadempienze al Capitolato d'Oneri</b>	<b>19</b>
<b>8.2</b>	<b>Penali per inadempienze al Capitolato Tecnico</b>	<b>20</b>
<b>8.3</b>	<b>Modalità di applicazione della penale</b>	<b>20</b>
<b>8.4</b>	<b>Penali globalmente applicate pari o superiore al 10% del valore dell'appalto</b>	<b>20</b>
<b>9</b>	<b><i>CAPO - PREZZI E PAGAMENTI</i></b>	<b>21</b>
<b>9.1</b>	<b>Prezzi</b>	<b>21</b>
<b>9.2</b>	<b>Revisione prezzi</b>	<b>21</b>
<b>9.3</b>	<b>Modifica del costo orario per variazioni al servizio richieste dall'AMT</b>	<b>21</b>
9.3.1	Aumento del numero di ore di servizio rispetto al servizio programmato	21
9.3.2	Riduzione del numero di ore di servizio rispetto al servizio programmato	21
<b>9.4</b>	<b>Fatturazione</b>	<b>21</b>
9.4.1	Modalità di fatturazione	21
9.4.2	Riferimento fatture	21
9.4.3	Clausola di riserva sul pagamento delle fatture	22
9.4.4	Precisazione sulle Associazioni Temporanee di Imprese	22
<b>9.5</b>	<b>Termini di pagamento</b>	<b>22</b>

9.5.1	Interessi per ritardato pagamento _____	22
9.5.2	Ritenuta dello 0,50% _____	22
<b>9.6</b>	<b>Obblighi dell'Appaltatore relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari _____</b>	<b>22</b>
<b>9.7</b>	<b>Cessione del credito _____</b>	<b>23</b>
<b>9.8</b>	<b>Mandato all'incasso _____</b>	<b>23</b>
<b>9.9</b>	<b>Precisazione sui Raggruppamenti/Riunioni Temporanei di Imprese _____</b>	<b>23</b>
<b>10</b>	<b><i>RAPPORTO CONTRATTUALE</i> _____</b>	<b>24</b>
<b>10.1</b>	<b>Ordine-contratto _____</b>	<b>24</b>
<b>10.2</b>	<b>Formalizzazione del rapporto contrattuale _____</b>	<b>24</b>
<b>10.3</b>	<b>Efficacia del contatto _____</b>	<b>24</b>
<b>10.4</b>	<b>Espressa rinuncia alla richiesta danni/ristoro _____</b>	<b>24</b>
<b>10.5</b>	<b>Recesso dal rapporto contrattuale _____</b>	<b>24</b>
<b>10.6</b>	<b>Clausola di riserva sulla validità del contratto. Scioglimento del contratto in caso di perdita del titolo all'esercizio del servizio pubblico di trasporto _____</b>	<b>24</b>
<b>10.7</b>	<b>Esecuzione d'ufficio _____</b>	<b>24</b>
<b>10.8</b>	<b>Risoluzione del contratto _____</b>	<b>25</b>
<b>10.9</b>	<b>Privacy _____</b>	<b>25</b>
<b>10.10</b>	<b>Foro competente _____</b>	<b>25</b>
<b>11</b>	<b><i>- CAPO - CLAUSOLE VESSATORIE</i> _____</b>	<b>27</b>
<b>12</b>	<b><i>ALLEGATI AL CAPITOLATO D'ONERI</i> _____</b>	<b>29</b>

## 1 DISPOSIZIONI GENERALI

### 1.1 *Sottoscrizione del Capitolato d'Oneri*

Si evidenzia, al fine di evitare l'invalidità del presente Capitolato d'Oneri, di porre particolare attenzione alla sottoscrizione dello stesso che deve riportare, **su ogni foglio**, nello spazio indicato a piè di pagina, il timbro dell'Appaltatore, la firma leggibile e per esteso di un suo Legale Rappresentante, ai sensi del comma 1.3.4.

### 1.2 *Sottoscrizione Clausole Vessatorie*

Si evidenzia, al fine di evitare l'invalidità del presente Capitolato d'Oneri, di porre particolare attenzione a quanto richiesto al CAPO 11 CLAUSOLE VESSATORIE.

La data, il timbro e la firma leggibile per esteso devono essere apposte due volte negli appositi spazi indicati dalla sottolineatura da un Legale Rappresentante, ai sensi del comma 1.3.4, dell'Appaltatore.

### 1.3 *Definizioni*

Nel testo del presente Capitolato d'Oneri valgono le seguenti definizioni:

#### 1.3.1 *Stazione Unica Appaltante*

La **STAZIONE UNICA APPALTANTE DEL COMUNE**, con sede in Genova Via Garibaldi 9 codice fiscale 00856930102, che svolge la procedura di affidamento dell'appalto per conto dell'**Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. di Genova**, con sede in Via Montaldo 2 16137 GENOVA, n. iscrizione Registro delle Imprese / codice fiscale / partita IVA 03783930104-. Nel presente documento la Stazione Unica Appaltante del Comune sarà anche indicata come - SUAC-

#### 1.3.2 *AMT*

Per AMT si intende l'**Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A.** di Genova, con sede in Via Montaldo 2 - 16137 GENOVA, n° iscrizione Registro delle Imprese 1871, codice fiscale / partita IVA 03783930104. Nel presente documento AMT può essere anche indicato come - Committente -.

#### 1.3.3 *Appaltatore*

Per Appaltatore si intende l'operatore economico, il raggruppamento o il consorzio di operatori che è risultato aggiudicatario dell'appalto e diviene l'esecutore dell'appalto stesso.

#### 1.3.4 *Legale Rappresentante*

Si definisce Legale Rappresentante dell'Appaltatore una qualsiasi persona fisica che ha il potere di rappresentanza dell'Appaltatore medesimo, come risulta dal Certificato di Iscrizione al Registro delle Imprese.

Ai fini della sottoscrizione del presente Capitolato d'Oneri, un Procuratore dell'Appaltatore è, a tutti gli effetti, un Legale Rappresentante del medesimo e quindi può sottoscriverlo, per accettazione, a condizione che sussista idonea procura notarile che gli conferisce i poteri di rappresentanza.

## 2 OPERAZIONI STRAORDINARIE DI IMPRESA

### 2.1 *Definizione di operazioni straordinarie*

Ai fini di quanto disciplinato dal presente Capitolato d'Oneri, si considerano straordinarie le seguenti operazioni effettuate dall'appaltatore

- ⇒ cessione o affitto di azienda o rami di azienda
- ⇒ trasformazione, fusione o scissione di società
- ⇒ cambiamento di ragione o denominazione sociale

### 2.2 *Adempimenti nel caso di operazioni straordinarie*

Ciascuna delle operazioni di cui all'art. 2.1 ha effetto nei confronti di AMT, ovvero il Contratto d'appalto continua automaticamente a produrre i suoi effetti, fatto salvo:

- il possesso da parte del cessionario, dell'affittuario, ovvero del Soggetto risultante da una delle operazioni di cui all'art. 2.1, dei requisiti di cui all'art. 38 D.lgs. 163/06 unitamente al possesso di tutti i requisiti di carattere finanziario economico tecnico e professionale posti alla base dell'aggiudicazione del Contratto da parte di SUAC e quindi di AMT;
- che il cessionario, l'affittuario, ovvero il Soggetto risultante da una delle operazioni di cui all'art. 2.1 abbia proceduto nei confronti dell'AMT:
  - ⇒ ad inviare formale comunicazione con la quale si informa dell'avvenuta operazione straordinaria, dell'impegno a voler subentrare nell'appalto oggetto del presente Capitolato d'Oneri ed accettare, conseguentemente, tutte le condizioni che disciplinano l'appalto medesimo;
  - ⇒ ad inviare il certificato di iscrizione al Registro delle Imprese del Soggetto risultante dalle operazioni straordinarie di cui al precedente art. 2.1;
  - ⇒ ad inviare le dichiarazioni necessarie ad attestare il possesso dei requisiti necessari sopra citati;
  - ⇒ a comunicare il nominativo del nuovo Responsabile Tecnico del Servizio, di cui all'art. 5.12 del presente Capitolato d'Oneri;
  - ⇒ a provvedere alla costituzione di una nuova garanzia fidejussoria secondo le modalità indicate al Capo 4 del presente Capitolato d'Oneri.

In caso contrario, AMT si riserva la facoltà di risolvere di diritto il Contratto d'appalto, come espressamente indicato all'*art 10.8* del presente Capitolato d'Oneri e facendo comunque salvo quanto previsto dalla normativa vigente in merito al diritto di recesso dal contratto.

### 2.3 *Successione nel contratto*

Nel caso in cui intervengano le operazioni straordinarie di cui all'art. 2.1, il Contratto, fatto salvo l'obbligo del cessionario, dell'affittuario, ovvero del Soggetto risultante da una delle suddette operazioni di procedere alle comunicazioni di cui all'art. 2.2, continua automaticamente a produrre i suoi effetti, fatto salvo il possesso da parte del cessionario, dell'affittuario, ovvero del Soggetto risultante da una delle operazioni, di tutte le capacità organizzative, finanziarie ed economiche che sono state alla base dell'aggiudicazione del Contratto da parte della Stazione Appaltante e il buon esito della certificazione prefettizia antimafia con riferimento al Soggetto risultante dall'avvenuta trasformazione, fusione o scissione.

E' vietata la cessione del contratto, salvo i casi previsti dalla legge.

### 3 OGGETTO DELL'APPALTO

#### 3.1 Oggetto del servizio

Costituisce oggetto del presente Capitolato d'Oneri l'appalto di servizi di trasporto integrativi al servizio di trasporto pubblico di linea. Il servizio oggetto della gara è ripartito in n° 3 lotti articolati secondo lo schema seguente:

LOTTO 1	
Linea	Descrizione
I 01	Stazione FS Prà - Via della Torrazza - Via Villini Negrone
I 02	Via Calda - Via Travi
I 10	Via Buozzi - Via Ceppi
I 15	S. Eusebio – Serino – Bavari – Fontanegli – Doria
I 24	Aeroporto – Via Puccini - Marina Aeroporto

LOTTO 2	
Linea	Descrizione
I 03	Via Canepari-Via Piombelli
I 04	Via Mansueto - Via Brin
I 06	P.zza Masnata - Via del Campasso - Via Spaventa
I 08	Via Custo – Via Adda
I 09	Via Linneo - Via Ravel - Via Fermi

LOTTO 3	
Linea	Descrizione
I 13	Loc. Banchelle – P.le Resasco – Loc. Sant'Antonino
I 17	Via Borgoratti - Via Minoretti
I 19	Via Borgoratti – Via Copernico
I 21	Via De Vincenzi – Via Spalato – Via Merello – Via Olivo
I 22	Largo Merlo – Via Edera – Via Poligono di Quezzi
I 25	P.zza Garrassini – Via Monte Rosa

**Maggiori dettagli in merito alla descrizione dei lotti e di ciascuna tratta sono presenti nel relativo CAPITOLATO TECNICO.**

#### 3.2 Modalità di esecuzione del servizio

L'esatta indicazione dei servizi richiesti e le modalità di esecuzione sono esposte nel presente Capitolato d'Oneri e nel relativo Capitolato Tecnico.

#### 3.3 Durata dell'appalto

L'appalto, per ciascun lotto, ha durata di 24 mesi dalla data di inizio validità dell'Ordine avente valore di contratto di cui all'art. 10.1 del presente Capitolato.

S'intendono fatte salve le variazioni apportate da AMT, quanto previsto al successivo art. 3.5 e quanto disposto all'art. 10.6 del presente Capitolato.

### **3.4 Importo dell'appalto**

Per ciascun lotto, l'importo dell'appalto, IVA esclusa, corrisponderà a quanto indicato dall'Appaltatore con la presentazione dell'Offerta Economica e relativo al corrispondente servizio da svolgere.

Sono fatte salve le variazioni ai Servizi che possono avvenire nel periodo di esecuzione degli stessi come disciplinato al Capo 6 del presente Capitolato d'Oneri.

### **3.5 Opzione di prosecuzione sino a ulteriori 12 mesi di servizio**

Per ciascuno dei tre lotti, AMT si riserva entro 3 (tre) mesi dalla data di termine dell'appalto opzione di prosecuzione nell'affidamento sino ad un massimo di ulteriori dodici mesi, alle medesime condizioni contrattuali ed economiche previste dall'appalto e/o vigenti al momento del rinnovo.

In tal senso il AMT invierà all'Appaltatore una formale comunicazione di informazione a mezzo raccomandata A.R. o Posta elettronica certificata

#### **3.5.1 Obbligatorietà della costituzione di una garanzia per l'appalto in caso di prosecuzione dell'affidamento**

Nel caso in cui AMT faccia valere l'opzione di prosecuzione dell'affidamento per ulteriori 12 mesi di servizi, l'appaltatore si obbliga a costituire una garanzia per il servizio di importo pari a quello della garanzia costituita per il primo anno e secondo le medesime modalità. Tale documento dovrà essere presentato entro e non oltre 40 giorni solari consecutivi prima del termine del primo anno di servizio

Qualora, a seguito della richiesta di AMT, l'appaltatore non ottemperi a quanto necessario per dare corso all'opzione richiesta, con particolare riferimento alla costituzione della fidejussione a garanzia del servizio per un ulteriore anno di cui all'art.4.8, AMT medesima si ritiene libero di risolvere di diritto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, il contratto, escutendo la fidejussione a garanzia dell'appalto e riservandosi il diritto al risarcimento del danno per gli eventuali maggiori oneri sostenuti.

### **3.6 Responsabilità sull'offerta in caso di ATI**

Lo svolgimento dell'affidamento da parte di una Associazione Temporanea d'Imprese, determina automaticamente la responsabilità solidale dei componenti l'Associazione nei confronti di AMT.

### **3.7 Rappresentanza esclusiva in caso di ATI**

La rappresentanza esclusiva, anche processuale, delle imprese mandanti nei confronti di AMT, per tutte le operazioni e gli atti di qualsiasi natura dipendenti dall'appalto in oggetto, fino all'estinzione di ogni rapporto concernente l'appalto stesso, in caso di Associazioni Temporanee di Imprese spetta all'Impresa mandataria.

## 4 CAUZIONE DEFINITIVA ALL'APPALTO

### 4.1 *Obbligatorietà della garanzia all'appalto*

L'Appaltatore di ciascun Lotto, deve obbligatoriamente costituire una garanzia all'appalto in oggetto ed alle relative obbligazioni previste dal presente Capitolato d'Oneri, da tutti i documenti di gara e dall'Offerta dell'Appaltatore medesimo.

### 4.2 *Modalità di costituzione*

La cauzione definitiva a garanzia dell'appalto e di quanto da esso previsto, dovrà essere costituita da fidejussione bancaria o assicurativa, rilasciata rispettivamente da imprese autorizzate all'esercizio dell'attività bancaria, ai sensi del d.lgs. n. 385/1993 e s.m.i. o da impresa autorizzata all'esercizio dell'attività assicurativa nel ramo cauzioni, ai sensi del d.lgs. n.209 12/5/1995 e s.m.i. o anche da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 106 del d.lgs. n. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze. La cauzione definitiva deve essere rilasciata a favore dell'Azienda Mobilità e Trasporti S.p.a. di Genova (AMT S.p.a.).

Qualora l'Appaltatore non provveda alla costituzione della cauzione definitiva, AMT non potrà, per cause imputabili all'Appaltatore, procedere alla formalizzazione del contratto e pertanto AMT medesima si riserva la facoltà di revocare l'aggiudicazione con diritto di procedere all'incameramento della cauzione provvisoria (a corredo dell'offerta), aggiudicando l'appalto al concorrente che segue in graduatoria, fatto salvo il risarcimento per gli eventuali maggiori oneri.

### 4.3 *Importo della garanzia all'appalto*

Per ciascun lotto l'Appaltatore deve corrispondere una fidejussione a garanzia dell'appalto, di importo pari al **10% dell'importo contrattuale di aggiudicazione**.

Dovrà essere presentato un documento fidejussorio per ciascun lotto di aggiudicazione.

In caso di ATI, la fideiussione definitiva deve essere intestata a TUTTI i componenti dell'ATI. La garanzia non sarà riducibile nel corso dell'appalto.

L'Appaltatore si obbliga al reintegro della garanzia qualora AMT abbia dovuto valersi in tutto o in parte della garanzia durante l'esecuzione del contratto.

### 4.4 *Clausole espresse da citare nella fidejussione*

La garanzia fidejussoria deve prevedere espressamente:

- ⇒ **che la fidejussione è posta a garanzia di tutte le obbligazioni previste dall'appalto e dal Capitolato d'Oneri con riferimento al CIG di gara;**
- ⇒ **l'impegno incondizionato e senza riserva alcuna dell'Ente fideiussore ad effettuare il versamento della somma garantita, su semplice richiesta di AMT, anche in caso di opposizione dell'Appaltatore o di terzi aventi causa, escludendo in particolare il beneficio della preventiva escussione del debitore principale;**
- ⇒ **la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 cod. civ.;**
- ⇒ **l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta di AMT.**

La garanzia fidejussoria dovrà anche indicare le **generalità** dei rappresentanti legali delle Imprese emittenti firmatari, oltre agli **estremi** dell'atto di conferimento del relativo potere di firma. La firma dovrà essere leggibile ed apposta per esteso. Si allegano al presente Capitolato **fac-simile di fideiussione bancaria e fac-simile di appendice di polizza integrativa della fideiussione assicurativa**. Tali fac-simili potranno essere utilizzati dall'Appaltatore come tracce standard di riferimento.

### 4.5 *Data di scadenza della fidejussione*

La data di scadenza della fidejussione dovrà comprendere tutto il periodo di durata dell'appalto più due mesi. In ogni caso detta data sarà espressamente indicata sull'Ordine/contratto di cui all'art.10.1 del presente documento.

## 5 OBBLIGAZIONI A CARICO DELL'APPALTATORE

### 5.1 Esecuzione del servizio

L'Appaltatore di ogni lotto si obbliga a svolgere il servizio integrativo secondo le modalità e le prescrizioni indicate nel Capitolato Tecnico e nel presente documento.

L'Appaltatore di ogni lotto si obbliga a rispettare integralmente le indicazioni precisate nel Capitolato Tecnico e nel presente documento, relative ai requisiti professionali del personale da adibire al servizio integrativo, alle caratteristiche dei veicoli da adibire al servizio e relative al percorso, alle fermate, agli orari e a quant'altro sia precisato sul Capitolato Tecnico.

L'Appaltatore si impegna altresì a garantire la migliore esecuzione del servizio attraverso l'opportuna organizzazione delle proprie risorse e delle proprie strutture, assumendosi ogni rischio derivante dalla gestione del servizio stesso e fatto pienamente salvo quanto offerto in sede di gara nella propria offerta tecnica.

### 5.2 Mancata esecuzione del servizio

Per mancata esecuzione del servizio si intende il mancato svolgimento *anche parziale* del servizio programmato in termini di: rispetto delle corse, rispetto del loro numero e tragitto, rispetto degli orari, rispetto di quanto precisato nel Capitolato Tecnico e da eventuali successive indicazioni di AMT. Ciò indipendentemente dalle cause che hanno determinato la mancata esecuzione.

La mancata esecuzione del servizio, determinata da eventi di qualsiasi tipo, dovrà essere immediatamente comunicata ad AMT tramite comunicazione telefonica al "Centro Operativo" AMT (010-5582.080 -).

In particolare dovranno essere formalizzati:

- specifica del servizio non effettuato con indicazione della/e tratta/e e degli orari;
- motivazioni dettagliate sulla mancata esecuzione del servizio.

Ai fini dell'applicazione delle penali di cui al Capo 8 - Penali, si precisa che esse non verranno applicate per mancata esecuzione del servizio dovuta a cause di forza maggiore, indipendenti dalla volontà dell'Appaltatore.

Per cause di forza maggiore si intendono:

- gravi eventi meteorologici, naturali o di ordine pubblico;
- interruzioni della circolazione stradale;
- sinistri alla vettura di servizio in cui l'Appaltatore non abbia alcuna responsabilità;
- eventi di sciopero per rivendicazioni/cause indipendenti dal comportamento dell'Appaltatore (si intendono fatte salve le fasce indicate all'art.5.9 del presente documento).

AMT, valutate le spiegazioni dell'Appaltatore, si riserva di decidere volta per volta se la mancata interruzione del servizio è da ritenersi o meno imputabile a cause di forza maggiore. Il giudizio di AMT è da ritenersi insindacabile.

In caso di due o più eventi di mancata esecuzione del servizio, ai sensi di quanto previsto dall'art. 10.8 del presente documento, AMT si riserva la facoltà di risolvere di diritto il contratto, riservandosi l'escussione della garanzia all'appalto, riservandosi di richiedere il risarcimento degli eventuali danni e i maggiori oneri per l'esecuzione del servizio.

#### 5.2.1 Mancata esecuzione del servizio e pagamenti

Si intende che la mancata esecuzione del servizio programmato, determinata da eventi di qualsiasi tipo, oltre all'eventuale applicazione della penale relativa, comporterà anche il mancato pagamento del corrispondente periodo orario di mancato servizio, così come dettagliatamente illustrato al Capo 9 - Prezzi e pagamenti.

### 5.3 Rispetto delle normative vigenti

L'Appaltatore di ogni lotto si obbliga, nello svolgimento del servizio, nella gestione dello stesso e nei rapporti con gli utenti, ad osservare le norme vigenti del codice della strada, tutte le disposizioni di legge relative alla sicurezza ed alla corretta esecuzione di quanto previsto dal servizio integrativo in oggetto.

#### 5.4 Responsabilità dell'Appaltatore

L'Appaltatore risponderà direttamente ad ogni violazione di qualsivoglia tipo, commessa nell'esercizio del servizio previsto, provvedendo immediatamente e direttamente al pagamento delle eventuali sanzioni comminate, sollevando AMT da qualsiasi responsabilità.

Qualora i pagamenti delle sanzioni di cui sopra dovessero pervenire presso AMT, AMT stessa, previa consultazione del Responsabile Tecnico, si riserva di provvedere direttamente al pagamento delle sanzioni.

In tal caso gli importi corrispondenti saranno successivamente addebitati all'Appaltatore attraverso una delle modalità di seguito esposte:

1. escussione di parte della fidejussione, di cui al Capo 4 CAUZIONE DEFINITIVA ALL'APPALTO, per l'ammontare delle somme dovute. In tal caso l'Appaltatore dovrà reintegrare la fidejussione nel termine improrogabile di quindici giorni solari consecutivi dalla data della richiesta di AMT;
2. trattenuta dell'importo dai pagamenti dovuti dall'AMT all'Appaltatore il quale, con la sottoscrizione del presente Capitolato d'Oneri, autorizza sin da ora AMT a tale operazione.

#### 5.5 Elenco del personale adibito al servizio

L'Appaltatore di ogni lotto **si obbliga a fornire ad AMT**, con adeguato anticipo rispetto all'inizio del servizio, l'elenco del personale che verrà utilizzato per l'espletamento del servizio medesimo.

L'elenco dovrà riportare chiaramente **per ogni dipendente**:

- cognome e nome;
- data di nascita;
- fotografia recente;
- data di assunzione;
- qualifica professionale (patente di guida);
- **indirizzo dell'Ufficio INPS** al quale vengono versati i relativi contributi previdenziali;
- posizione **INPS** del dipendente;
- posizione assicurativa **INAIL** del dipendente.

##### 5.5.1 Variazioni del personale adibito al servizio

**Eventuali variazioni del personale**, comprensive delle sostituzioni temporanee dovute a motivi di qualunque genere, **dovranno essere tempestivamente comunicate** ad AMT **all'attenzione del Responsabile Tecnico AMT e del Responsabile Amministrativo AMT**.

Per comunicazione tempestiva si intende comunicazione che consenta ad AMT l'inserimento dei nuovi nominativi negli elenchi oggetto dei propri controlli; nei casi di emergenza per comunicazione tempestiva si intende comunicazione NON successiva all'utilizzo in servizio del personale variato.

#### 5.6 Personale dell'Appaltatore adibito al servizio

L'Appaltatore di ogni lotto si obbliga ad applicare integralmente nei confronti dei lavoratori dipendenti, le condizioni contrattuali, normative e retributive del relativo contratto nazionale di lavoro della categoria di appartenenza. Il contratto di inquadramento del personale dovrà essere perfettamente compatibile con la tipologia del lavoro espletato e previsto dal presente appalto. Inoltre l'Appaltatore si obbliga al pagamento dei salari e dei contributi assicurativi e previdenziali previsti dal contratto nazionale di lavoro della categoria di appartenenza e dalla normativa vigente.

L'Appaltatore si obbliga altresì ad osservare ed applicare tutte le norme relative alle assicurazioni obbligatorie ed antinfortunistiche, previdenziali ed assistenziali nei confronti del proprio personale dipendente e, se cooperative, nei confronti dei soci lavoratori.

##### 5.6.1 Verifiche del Committente

Su richiesta del Committente, l'appaltatore si obbliga a mettere immediatamente a disposizione i documenti, i registri e l'eventuale altra documentazione necessaria per la verifica dell'assolvimento di quanto previsto all'art. 5.6

Durante lo svolgimento del servizio il Committente si riserva, inoltre, di effettuare controlli, verificando

il nominativo del personale impegnato alla guida. S'intende che in tali occasioni il personale preposto alla guida dei veicoli dovrà dare massima disponibilità e collaborazione al personale ispettivo di AMT S.p.A.

### 5.7 Parco veicoli utilizzati per il servizio

L'Appaltatore di ciascun lotto si obbliga a comunicare, **almeno sette giorni prima dell'inizio del servizio**, la **composizione del parco veicoli** con cui eseguirà il servizio previsto per quel lotto.

Per ciascun lotto il parco veicoli di ciascun lotto si intende composto dal numero di veicoli necessari per l'esecuzione del servizio più almeno i veicoli di scorta previsti nel Capitolato Tecnico. La scelta di quale veicolo porre in scorta nell'ambito del parco veicoli è a discrezione dell'Appaltatore.

In particolare, nel rispetto di quanto presentato in sede di Offerta Tecnica, **per ogni veicolo** del parco utilizzato nel lotto, **dovrà essere trasmessa una scheda** riportante quanto segue:

- marca costruttore;
- modello;
- colore prevalente carrozzeria;
- targa;
- anno di prima immatricolazione;
- posti disponibili;
- indicazione degli standard di emissioni del motore [euro 3 (minimo ammesso) - veicolo elettrico - veicolo a metano - veicolo "bifuel" - altro tipo];
- indicazione presenza pedana supplementare per salita agevolata;
- indicazione presenza apertura porte automatica.

Alla scheda dovranno inoltre essere allegati:

- **copia fotostatica integrale della carta di circolazione (tutti i fogli di cui essa è composta)**;
- **copia fotostatica della relativa licenza per noleggio con conducente**

### **I REQUISITI MINIMI STANDARD DEI VEICOLI, RICHIESTI AGLI ARTICOLI 1.4, 2.4, 3.4 E 4.2 DEL CAPITOLATO TECNICO, SI RITENGONO VINCOLANTI ALL'APPALTO.**

In caso di mancato rispetto dei requisiti minimi standard richiesti sarà applicata la penale di cui all'art.8.2 del presente Capitolato d'Oneri.

#### 5.7.1 Installazione obliteratrici obbligatorie su veicoli Lotto 1 tratta I15

Almeno entro 7 (sette) giorni solari antecedenti l'avvio del servizio l'appaltatore si obbliga a far installare dal Committente una macchina oblitteratrice i titoli di viaggio in corrispondenza della porta anteriore di salita passeggeri.

L'installazione e le relative modalità sarà concordata ed eseguita da tecnici del Committente unitamente a tecnici incaricati dall'Appaltatore. Il dispositivo oblitteratrice andrà installato obbligatoriamente anche sul veicolo di scorta.

L'appaltatore si obbliga a verificare il corretto funzionamento di ogni macchina oblitteratrice segnalando al Committente eventuali malfunzionamenti. Il Committente provvederà alle sostituzioni del caso e alle eventuali riparazioni di questi dispositivi.

In caso di inosservanza rispetto a quanto previsto il Committente si riserva di applicare la penale prevista all'art. 8.1 del presente documento.

#### 5.7.2 Riserva sull'utilizzo di spazi pubblicitari sull'esterno e all'interno del veicolo

Se richiesto da AMT, l'appaltatore è obbligato a concedere ad AMT medesima la gestione degli spazi pubblicitari del veicolo. Tali spazi consistono in decorazioni parziali o integrali dell'esterno del veicolo e presenza di indicazioni pubblicitarie (penduli, volantini, ecc.) all'interno dei veicoli.

AMT si riserva quindi il **diritto esclusivo** di gestire la locazione a fini pubblicitari di spazi esterni ed interni dei mezzi adibiti al servizio sia direttamente sia tramite soggetto esterno/locatario.

Nel caso AMT S.p.A. o suo Soggetto delegato, si farà completo carico degli oneri di installazione e rimozione delle decorazioni pubblicitarie.

Tali attività non dovranno interferire con lo svolgimento del servizio.

Alla scadenza del contratto, AMT provvederà alla rimozione dei supporti pubblicitari e al ripristino dei mezzi ante-pubblicità.

### 5.7.3 Aree di rimessaggio dei veicoli

I veicoli dovranno essere necessariamente rimessati sul **territorio del Comune di Genova o in comuni geograficamente confinanti con il Comune di Genova**; il rimessaggio dovrà avvenire **presso locali o aree riservate a tale scopo ben identificate (non è ammesso il rimessaggio presso aree di pubblico uso non riservate all'Appaltatore)**. Del luogo di rimessaggio l'appaltatore deve dare precisa indicazione negli adempimenti di perfezionamento del contratto. Si intende fatto salvo e vincolante quanto offerto in sede di Offerta Tecnica.

### 5.7.4 Sostituzione dei veicoli adibiti al servizio

#### SOSTITUZIONE TEMPORANEA

L'Appaltatore di ciascun lotto potrà effettuare **sostituzioni temporanee di emergenza** di veicoli compresi nel parco **purché esse siano motivate da sinistro o guasto del/dei veicoli del parco** da sostituire e purché le sostituzioni temporanee **non si prolunghino oltre un periodo di tempo concordato con il Responsabile Tecnico AMT**.

Tali sostituzioni dovranno essere comunicate tempestivamente al Responsabile Tecnico AMT e al Responsabile Amministrativo AMT dell'appalto e comunque prima dell'inizio del servizio da parte del veicolo utilizzato per la sostituzione temporanea.

In caso di sostituzione temporanea la copertura assicurativa del veicolo sarà quella stipulata dall'Appaltatore, ovvero quella propria del veicolo. A tale copertura dovrà obbligatoriamente essere aggiunta l'appendice di cui all'**Allegato III** del presente Capitolato.

Nella comunicazione ai destinatari sopra indicati, che potrà essere inoltrata via fax/mail, dovranno essere riportati i seguenti dati:

- durata stimata (in giorni) della sostituzione;
- marca/costruttore;
- modello;
- colore prevalente carrozzeria;
- targa;
- anno di prima immatricolazione;
- posti disponibili.

Dovranno inoltre essere allegati i seguenti documenti del mezzo sostitutivo:

- copia fotostatica integrale della carta di circolazione (tutti i fogli di cui essa è composta);
- copia fotostatica della relativa licenza per noleggio con conducente;
- copia dell'appendice RCA della Compagnia assicuratrice del veicolo.

**In ogni caso, i veicoli che l'Appaltatore di ciascun lotto utilizzerà, dovranno essere conformi a quanto previsto nel Capitolato Tecnico e nell'offerta tecnica presentata in sede di gara.**

#### SOSTITUZIONE DEFINITIVA

Per ciascun lotto viene ammessa la **sostituzione definitiva** di uno o più veicoli **unicamente a patto che siano rispettate le condizioni previste** agli articoli 1.4, 2.4 e 3.4 del Capitolato Tecnico e all'art. 5.7 del presente Capitolato.

In caso di sostituzione di un veicolo, **con anticipo minimo di sette giorni solari rispetto alla data prevista per la sostituzione, dovrà essere fatta formale comunicazione al Responsabile Tecnico AMT e al Responsabile Amministrativo AMT**, in cui sarà precisato:

- marca/costruttore;
- modello;
- colore prevalente carrozzeria;
- targa;
- anno di prima immatricolazione;

- posti disponibili;
- indicazione degli standard di emissioni del motore (minimo euro 3 - veicolo elettrico – veicolo a metano – veicolo “bifuel” – altro tipo) ;
- indicazione presenza pedana supplementare per salita agevolata;
- indicazione presenza apertura porte automatica.

Dovranno inoltre essere allegati:

- copia fotostatica integrale della carta di circolazione (tutti i fogli di cui essa è composta);
- copia fotostatica della relativa licenza per noleggio con conducente.

L'Appaltatore dovrà provvedere altresì al perfetto adempimento di quanto disposto all'art. 5.8 – Assicurazioni – del presente Capitolato d'Oneri.

**In ogni caso, si ribadisce che i veicoli che l'Appaltatore di ciascun lotto utilizzerà dovranno essere conformi a quanto previsto nel Capitolato Tecnico e nell'offerta tecnica presentata in sede di gara.**

#### 5.7.5 Condizioni generali dei veicoli

L'Appaltatore di ciascun lotto, si obbliga a mantenere i veicoli nelle condizioni di sicurezza previste dal codice della strada e dalla normativa vigente in materia di trasporto pubblico e provvedere ad una loro regolare manutenzione ordinaria secondo i canoni della buona tecnica.  
I veicoli dovranno essere sempre mantenuti ad un elevato livello di pulizia e decoro.

#### 5.7.6 Oneri di gestione dei veicoli

Per ciascun lotto, le spese legate alle vetture, le spese di manutenzione ordinaria e straordinaria o di qualsiasi altro genere, si intendono totalmente a carico dell'Appaltatore e sono comprese nel prezzo offerto.

#### 5.7.7 Verifiche di AMT

L'AMT si riserva di effettuare **visite tecniche ispettive** onde verificare l'idoneità e l'efficienza dei veicoli nonché il loro stato di manutenzione e di pulizia.

A seguito di richiesta di AMT, l'Appaltatore deve prontamente mettere a disposizione i veicoli richiesti, onde consentire le verifiche di cui sopra.

Le ispezioni saranno richieste ed avranno luogo in maniera tale da non costituire ostacolo al servizio programmato.

#### 5.7.8 Interventi richiesti dall'AMT sui veicoli

Nel caso in cui AMT rilevasse evidenti gravi inadempienze nella manutenzione o condizioni di pulizia insufficiente di uno o più dei veicoli verificati o altre situazioni tali da poter compromettere la sicurezza, il decoro o l'immagine del servizio prestato, formalizzerà all'Appaltatore i provvedimenti di carattere manutentivo o di pulizia o di altro genere ritenuti necessari e i tempi entro i quali tali interventi dovranno avere luogo.

L'Appaltatore si impegna ad eseguire le disposizioni di AMT entro i tempi indicati. Nulla sarà dovuto all'Appaltatore per l'effettuazione di tali interventi.

### 5.8 **Assicurazione veicoli**

**La copertura assicurativa di tutti i veicoli del parco di ciascun lotto (comprendendo, dunque, anche il veicolo di riserva) sarà a carico dell'Appaltatore.**

L'Appaltatore, per ciascun veicolo (incluso quello di riserva) con cui svolgerà il servizio, **si obbliga a richiedere alla propria compagnia assicuratrice una appendice alla/e polizze RCA che prenda nota e dia atto (appendice attuativa) che nelle garanzie di responsabilità civile è compreso il profilo di rischio in allegato (Allegato III) durante l'esecuzione del servizio di trasporto integrativo eseguito per conto di AMT S.p.A.**

Pertanto, nel termine che sarà meglio precisato nell'ordine di cui all'art. 10.1 del presente documento, **l'Appaltatore di ciascun lotto dovrà presentare copia dell'appendice e della polizza di cui al precedente punto unitamente alla fotocopia della carta di circolazione di ciascun veicolo**

dedicato al servizio in oggetto.

La mancata presentazione dell'appendice di polizza nei termini richiesti, costituisce un **INADEMPIMENTO GRAVISSIMO** a fronte del quale AMT si riserva di risolvere di diritto il contratto, come previsto all'art. 10.8 del presente documento.

#### 5.8.1 Responsabilità dell'Appaltatore

Per tutta la durata dell'appalto, AMT è mallevata da ogni responsabilità per danni di qualunque natura derivanti dagli autoveicoli dell'Appaltatore.

### 5.9 **Evento di sciopero e prestazioni minime indispensabili**

In caso di sciopero, l'Appaltatore di ogni lotto si obbliga ad assolvere a tutte le disposizioni previste dalla **Legge 146 del 12/06/1990**. L'Appaltatore si obbliga a comunicare formalmente ad AMT (nella persona del Responsabile Tecnico AMT) l'indizione di eventuali scioperi, con almeno **7 giorni solari di anticipo** sulle rispettive date.

#### 5.9.1 Prestazioni minime indispensabili

In caso di sciopero, l'Appaltatore si obbliga comunque ad effettuare il **servizio minimo essenziale**. In particolare, per ogni lotto, l'Appaltatore dovrà garantire il servizio programmato che preveda corse rientranti nelle seguenti fasce orarie:

Fascia 1	dalle ore 06.00 alle ore 09.00
Fascia 2	dalle ore 17.00 alle ore 20.00

Si intende che ogni corsa che abbia orario di inizio programmato all'interno delle fasce sopra indicate, dovrà sempre e comunque essere portata a termine nella sua completezza, anche se essa si dovesse protrarre al di fuori delle fasce garantite.

### 5.10 **Report dati di servizio**

L'Appaltatore si obbliga a **redigere**, periodicamente e per ogni lotto, un **REPORT** contenente alcune indicazioni relative al servizio. I dati da riportare saranno richiesti volta per volta dall'AMT.

Tale REPORT dovrà pervenire al Responsabile Tecnico AMT entro i termini che saranno comunicati durante l'appalto.

### 5.11 **Responsabilità sulla predisposizione e l'organizzazione del servizio**

Tutti i rischi e tutte le responsabilità sulla predisposizione e l'organizzazione del servizio sono a totale carico dell'Appaltatore.

### 5.12 **Responsabile Tecnico del Servizio**

L'Appaltatore si obbliga a fornire ad AMT il nominativo, indirizzo, i relativi recapiti di posta elettronica nonché telefono fisso e portatile della persona a cui sarà **affidata in maniera effettiva il coordinamento e la gestione del servizio integrativo**.

Infatti, il Responsabile Tecnico sarà considerato da AMT il referente per ogni comunicazione di carattere tecnico, operativo e gestionale relativa allo svolgimento del servizio ed alla sua programmazione.

In considerazione delle caratteristiche operative che tale figura ricopre nell'ambito dell'appalto, **il Responsabile Tecnico dovrà operare ed essere inderogabilmente presente sulla "piazza" di Genova luogo di svolgimento del servizio**.

il Responsabile Tecnico dovrà essere sempre (h 24) reperibile telefonicamente da parte AMT.

In considerazione della necessità di poter prontamente intervenire in caso di problematiche (sinistri, guasti ecc), coordinare liberamente il servizio, costituire immediato riferimento per AMT in caso di necessità, il Responsabile Tecnico non dovrà essere utilizzato come conducente per il servizio se non in misura occasionale e derivante dal suo ruolo (ad esempio per conduzione del veicolo di scorta alla presa del servizio per sinistro/guasto di veicolo titolare, ecc).

L'Appaltatore si obbliga a comunicare formalmente ad AMT, all'attenzione del Responsabile AMT, la

sostituzione, anche temporanea, del Responsabile di cui al presente articolo con almeno 24 ore di anticipo sulla sua indisponibilità.

L'Appaltatore si obbliga inoltre a comunicare il nominativo ed il relativo recapito della persona che subentrerà al Responsabile precedentemente indicato.

## 6 VARIAZIONI DEL SERVIZIO E SUA MANCATA ESECUZIONE

### 6.1 *Variazioni del servizio*

Le modalità di esecuzione del servizio integrativo oggetto del presente Capitolato d'Oneri possono essere integrate o modificate unicamente da AMT.

Le variazioni possono riguardare ogni aspetto relativo al servizio (incluse eventuali sospensioni, variazioni o soppressioni, di ogni tratta) e sono da considerarsi insindacabili. Su queste l'Appaltatore non potrà presentare alcun reclamo o vantare diritti di alcun genere.

L'Appaltatore adeguerà immediatamente il servizio alle eventuali variazioni richieste da AMT, in maniera tale da garantirne uno svolgimento integralmente conforme alle nuove disposizioni ricevute.

#### 6.1.1 *Modalità di comunicazione delle variazioni del servizio*

Le variazioni del servizio saranno notificate all'Appaltatore con anticipo adeguato alle caratteristiche ed all'urgenza legata alle modifiche stesse.

Le variazioni verranno comunicate in maniera formale tramite lettera raccomandata o a mezzo posta elettronica certificata all'attenzione del Responsabile Tecnico.

**Per variazioni connotate da particolari caratteristiche di urgenza, la segnalazione di modifica del servizio verrà anticipata a mezzo fax/mail, inviato al corrispondente recapito del Responsabile Tecnico. La comunicazione inviata a mezzo fax/mail, riporterà la dicitura "URGENTE" e la firma del Responsabile Tecnico AMT; in questi casi la comunicazione fax/mail sarà da considerarsi vincolante per l'Appaltatore.**

#### 6.1.2 *Comunicazione all'utenza delle variazioni del servizio*

Le variazioni del servizio notificate all'Appaltatore verranno comunicate all'utenza secondo le disposizioni che AMT stabilirà di volta in volta.

### 6.2 *Variazione del servizio e modifica del costo orario*

Per ciascun lotto, le ore di servizio supplementari richieste dall'AMT saranno effettuate allo stesso costo orario praticato per il lotto.

Per ciascun lotto, qualora AMT apportasse riduzione del numero complessivo di ore di servizio svolte (anche attraverso la soppressione di una o più tratte) rispetto al valore programmato ad inizio appalto, si procederà ad una revisione del costo orario come indicato all'art. 9.3 del presente capitolato.

### 6.3 *Istituzione di nuove tratte*

Nel caso in cui venga istituita una nuova tratta, se normativamente possibile in base alle caratteristiche del servizio, AMT ne proporrà lo svolgimento all'Appaltatore del lotto ritenuto più adatto all'integrazione con la nuova tratta. Il giudizio di AMT sulla scelta del Lotto sarà insindacabile. AMT fornirà, oltre a tutti i dati relativi al percorso ed agli orari, anche le caratteristiche del veicolo che dovrà essere utilizzato per il servizio nella nuova tratta.

Qualora l'Appaltatore accetti di effettuare il servizio, questo sarà effettuato al medesimo costo orario praticato al momento dell'accettazione per quel lotto. E' fatto salvo quanto disposto all'art. 9.3 del presente Capitolato d'Oneri.

Qualora l'Appaltatore non accetti di effettuare il servizio, AMT ne disporrà l'affidamento secondo la procedura ritenuta più idonea. La scelta di AMT sarà insindacabile.

## **7    RESPONSABILI DI AMT**

### **7.1    Responsabili del servizio da parte di AMT**

#### **7.1.1   Responsabile Tecnico AMT e suo collaboratore**

L'AMT fornirà all'Appaltatore di ciascun lotto il nominativo e relativo recapito di un suo incaricato che costituisca riferimento per l'invio di comunicazioni o richieste di chiarimento su aspetti tecnici connessi al servizio integrativo.

L'AMT fornirà altresì all'Appaltatore di ciascun lotto il nominativo e relativo recapito di un collaboratore di fiducia del Responsabile Tecnico AMT, da contattare in caso di indisponibilità di quest'ultimo.

#### **7.1.2   Responsabile Amministrativo AMT**

L'AMT fornirà all'Appaltatore di ciascun lotto il nominativo e relativo recapito di un suo incaricato che costituisca riferimento per l'invio di ogni comunicazione o richiesta di chiarimento su aspetti di carattere amministrativo (con esclusione dei pagamenti).

## 8 PENALI

### 8.1 Penali per inadempienze al Capitolato d'Oneri

Nel caso in cui l'Appaltatore non ottemperi a quanto indicato in uno o più degli articoli/commi del Capitolato d'Oneri di seguito riportati, AMT si riserva di applicare le seguenti penali:

Penale prevista

<b>Capo 5</b>	art. 5.1	Esecuzione del servizio	<b>da Euro 50/00</b> (cinquanta/00) <b>a Euro 500/00</b> (cinquecento/00) a seconda della gravità della non conformità. La valutazione di AMT sarà insindacabile.
	art. 5.2	Mancata esecuzione del servizio	<b>Euro 20/00</b> (venti/00) per ogni ora o frazione di servizio programmato non svolto
	art. 5.3	Rispetto normative vigenti	<b>da Euro 50/00</b> (cinquanta/00) <b>a Euro 500/00</b> (cinquecento/00) a seconda della gravità della non conformità. La valutazione di AMT sarà insindacabile
	art. 5.5	Elenco del personale adibito al servizio	<b>Euro 50/00</b> (cinquanta/00)
	art. 5.7	Parco veicoli utilizzati per il servizio	<b>Euro 100/00</b> (cento/00) per mancata presentazione scheda veicolo
	Comma 5.7.1	Installazione obliteratrici obbligatorie su veicoli Lotto 1 tratta I15	<b>Euro 100/00</b> (cento/00) per ogni giorno solare di ritardo nella messa a disposizione di ciascun veicolo per l'installazione dell'obliteratrice
	Comma 5.7.3	Aree di rimessaggio dei veicoli	<b>Euro 1.000/00</b> (mille/00) per ogni settimana di mancata individuazione e/o utilizzo dell'area di rimessaggio e/o altra non conformità attinente rilevata
	comma 5.7.4	Sostituzione dei veicoli adibiti al servizio	<b>da Euro 50/00</b> (cinquanta/00) <b>a Euro 1.000/00</b> (mille/00) a seconda della gravità della non conformità. La valutazione di AMT sarà insindacabile
	comma 5.7.5	Condizioni dei veicoli	<b>Euro 100/00</b> (cento/00)
	comma 5.7.7	Verifiche di AMT	<b>Euro 100/00</b> (cento/00)
	art. 5.8	Assicurazioni	<b>da Euro 100/00</b> (cento/00) <b>a Euro 1.000/00</b> (mille/00) a seconda della gravità della non conformità. La valutazione di AMT sarà insindacabile
	art. 5.9	Evento di sciopero e prestazioni minime indispensabili	<b>Euro 100/00</b> (cento/00)
	art. 5.10	Report settimanale delle anomalie di servizio	<b>Euro 50/00</b> (cinquanta/00)
	art. 5.12	Responsabili del servizio	<b>Euro 200/00</b> (duecento/00) per ogni episodio di non conformità
<b>Capo 6</b>	art. 6.1	Variazioni del servizio	<b>da Euro 50/00</b> (cinquanta/00) <b>a Euro 500/00</b> (cinquecento/00) a seconda della gravità della non conformità. La valutazione di AMT sarà insindacabile
<b>Capo 9</b>	art. 9.4	Fatturazione	<b>Euro 50/00</b> (cinquanta/00)

## 8.2 Penali per inadempienze al Capitolato Tecnico

Nel caso in cui l'Appaltatore non ottemperi ad uno o più degli articoli/commi del Capitolato Tecnico di seguito riportati, AMT si riserva di applicare le seguenti penali:

Penale prevista

<b>Capo 4</b> art. 4.1	Personale preposto alla conduzione del mezzo	<b>da Euro 20/00</b> (venti/00) <b>a Euro 200/00</b> (duecento/00) a seconda della gravità della non conformità. La valutazione di AMT sarà insindacabile
art. 4.2	Requisiti minimi standard dei veicoli	<b>Euro 500/00</b> (cinquecento/00) per utilizzo di autobus non conforme per ogni giorno solare a partire dalla data di avvio dell'appalto sino ai primi tre mesi. <b>Euro 200/00</b> (duecento/00) per utilizzo di autobus non conforme per ogni giorno solare dopo i primi tre mesi dall'avvio dell'appalto.
art. 4.3	Conduzione del mezzo	<b>da Euro 20/00</b> (venti/00) <b>a Euro 200/00</b> (duecento/00) a seconda della gravità della non conformità. La valutazione di AMT sarà insindacabile

## 8.3 Modalità di applicazione della penale

L'applicazione della penale e l'addebito degli eventuali maggiori oneri sostenuti dall'AMT verranno effettuati, a seconda dei casi:

1. mediante escussione della fidejussione pari all'ammontare delle somme dovute;
2. mediante emissione di fattura il cui importo verrà trattenuto dai pagamenti di cui al Capo 9, trattenuta che l'Appaltatore autorizza fin da ora con la sottoscrizione del presente Capitolato d'Oneri.

## 8.4 Penali globalmente applicate pari o superiore al 10% del valore dell'appalto

Qualora la somma delle penali complessivamente applicate raggiunga il 10% del valore del Contratto, AMT si riserva di risolvere di diritto il Contratto come indicato all'art. 10.8, incamerando la Fidejussione di cui al Capo 4 e di richiedere risarcimento per tutti i danni derivanti nonché per i maggiori oneri conseguenti all'approvvigionamento dei Servizi da altro Soggetto.

## 9 CAPO - PREZZI E PAGAMENTI

### 9.1 *Prezzi*

Tutte le modalità di calcolo dei pagamenti legati al servizio integrativo in oggetto avverranno sempre traducendo il servizio effettuato in termini di ore di servizio.

Per ciascun lotto, il costo di ogni ora di servizio è quello corrispondente riportato dall'Appaltatore sul Modulo Offerta, fatto salvo quanto di seguito previsto.

### 9.2 *Revisione prezzi*

Durante il periodo dell'affidamento non si procederà alla revisione dei prezzi orari offerti per ciascun lotto.

### 9.3 *Modifica del costo orario per variazioni al servizio richieste dall'AMT*

#### 9.3.1 *Aumento del numero di ore di servizio rispetto al servizio programmato*

Qualora AMT apportasse al servizio previsto per un Lotto un aumento delle ore previste dal Capitolato Tecnico, il costo orario del servizio non varierà.

#### 9.3.2 *Riduzione del numero di ore di servizio rispetto al servizio programmato*

Qualora AMT apportasse al servizio previsto per un Lotto, una riduzione oltre il 20% del numero di ore annualmente previste dal Capitolato Tecnico, il costo orario del servizio sarà incrementato come di seguito esposto:

VARIAZIONE DELLE ORE DI SERVIZIO SOTTO IL VALORE PROGRAMMATO ANNUALE	AUMENTO COSTO ORARIO
riduzione delle ore di servizio oltre il <b>20 %</b> del programmato annuale	aumento costo orario <b>2%</b>
riduzione delle ore di servizio oltre il <b>30 %</b> del programmato annuale	aumento costo orario <b>3%</b>
riduzione delle ore di servizio oltre il <b>35 %</b> del programmato annuale	aumento costo orario <b>4%</b>
riduzione delle ore di servizio oltre il <b>40 %</b> del programmato annuale	aumento costo orario <b>6%</b>

L'aumento del costo orario verrà applicato su tutte le ore del servizio svolte per quel lotto e verrà applicato dal momento in cui la variazione del servizio oltrepasserà la corrispondente soglia. S'intende che ogni variazione sarà sempre effettuata rispetto al costo orario presentato in sede di offerta.

### 9.4 *Fatturazione*

#### 9.4.1 *Modalità di fatturazione*

L'Appaltatore di ciascun lotto fatturerà **mensilmente** ad AMT un importo pari al prodotto delle ore di servizio effettuate nel precedente mese, moltiplicate per il corrispondente costo orario di quel lotto.

Per ciascun lotto, **la prima fattura dovrà essere emessa al termine del primo mese di servizio**; le fatture successive dovranno avere cadenza mensile ed essere emesse a consuntivo del mese di servizio cui esse si riferiscono.

L'AMT si riserva, in caso di sensibili variazioni del servizio programmato, di variare le modalità di fatturazione suddette.

#### 9.4.2 *Riferimento fatture*

Tutte le fatture inviate dall'Appaltatore devono:

- **riportare la data, il numero e la riga dell'Ordine** di cui all'art. 10.1 del presente documento;

- **riportare gli estremi del lotto di servizio** cui esse fanno riferimento;

Non saranno poste in pagamento fatture che non riportino tali riferimenti o che non siano conformi a quanto eseguito. Per le difformità riscontrate su tali documenti non saranno riconosciuti interessi per ritardato pagamento.

#### 9.4.3 *Clausola di riserva sul pagamento delle fatture*

Il pagamento delle fatturazioni relative alle prestazioni effettuate dall'Appaltatore, è subordinato alla regolarità contributiva dello stesso, controllata tramite richiesta del D.U.R.C. (Documento Unico di Regolarità Contributiva) di cui alle Leggi 266/02 e 276/03, richiesti da AMT agli Enti competenti.

Nel caso in cui l'Appaltatore risulti NON regolare dalla attestazione di regolarità contributiva INPS e/o INAIL, AMT tratterà dai pagamenti dovuti l'importo corrispondente all'inadempienza.

Se il caso, il pagamento sarà disposto direttamente agli Enti previdenziali e/o assicurativi.

In questo caso, l'Appaltatore nulla avrà a pretendere in termini di mancata corresponsione di tali importi o per ritardato pagamento.

IL MANCATO PAGAMENTO CONSEGUENTE AL VERIFICARSI DI QUANTO SOPRA INDICATO NON DETERMINERÀ LA MATURAZIONE DI ALCUN INTERESSE.

L'Appaltatore dovrà, in ogni caso, proseguire le prestazioni oggetto del presente Capitolato fatta salva la possibilità per AMT di risolvere di diritto il contratto, come indicato all'art. 10.8 del presente Capitolato.

#### 9.4.4 *Precisazione sulle Associazioni Temporanee di Imprese*

Nel caso in cui l'Appaltatore fosse costituito da un'Associazione Temporanea di Imprese, ciascun componente dovrà presentare proprie fatture.

Resta inteso che le fatture presentate dovranno essere conformi ai Servizi prestati che a loro volta dovranno essere conformi alla dichiarazione di suddivisione pro-quota, presentata in sede di Offerta economica. Tutte le fatture presentate dovranno altresì soddisfare i requisiti richiesti nel presente Capitolato d'Oneri ed in particolare ai precedenti commi 9.4.1 e 9.4.2.

### 9.5 *Termini di pagamento*

I pagamenti saranno effettuati esclusivamente su conto corrente dedicato comunicato ai sensi della legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i. con bonifico bancario, con esclusione di ricevute bancarie, **a 60 giorni fine mese data fattura**. Tutte le eventuali spese derivanti da tale inadempienza saranno a totale carico dell'Appaltatore.

I pagamenti sono comunque subordinati alla correttezza contributiva dell'Appaltatore.

#### 9.5.1 *Interessi per ritardato pagamento*

In caso di ritardato pagamento si procederà applicando la percentuale prevista dal tasso legale corrente nello stato Italiano ai sensi dell'art 1248 cc.

Tali interessi decorrono trascorsi 7 giorni lavorativi successivamente alla scadenza pattuita.

#### 9.5.2 *Ritenuta dello 0,50%*

AMT si riserva l'applicazione di quanto previsto dall'art. 4, comma 3 del DPR 207/10.

### 9.6 *Obblighi dell'Appaltatore relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari*

L'Appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.d. .

L'Appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione ad AMT ed alla Prefettura, Ufficio territoriale del Governo della Provincia di Genova, della notizia di inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Ai sensi e per gli effetti della predetta legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i., l'Appaltatore dovrà comunicare ad AMT gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati entro sette giorni dalla loro accessione, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi.

In merito si evidenzia i CIG da citare in ogni fattura sono

**Lotto 1 CIG 66330115D5**

**Lotto 2 CIG 6633026237**

**Lotto 3 CIG 66330359A2**

### **9.7 Cessione del credito**

Non è ammessa la cessione del credito.

### **9.8 Mandato all'incasso**

Non è ammesso l'istituto del mandato all'incasso per il recupero dei crediti, a qualsiasi titolo e di qualsiasi natura. Pertanto AMT non riconoscerà beneficiari diversi dall'Appaltatore, ovvero non provvederà al pagamento delle fatture ad indirizzo diverso da quello dell'Appaltatore.

### **9.9 Precisazione sui Raggruppamenti/Riunioni Temporanei di Imprese**

Nel caso in cui l'Appaltatore sia un Raggruppamento/Riunione Temporanea di Imprese, la quota parte di fatturazione di ciascuna delle imprese aderenti alla RTI medesima dovrà essere coerente alla percentuale dichiarata in fase di gara. In caso contrario AMT si riserva di:

- ⇒ risolvere l'affidamento del servizio;
- ⇒ incamerare la fidejussione posta a garanzia del servizio.

## 10 RAPPORTO CONTRATTUALE

### 10.1 Ordine-contratto

Per ciascun lotto, a seguito dell'aggiudicazione definitiva da parte dell'organo competente, dell'esito positivo della verifica dei requisiti prescritti e della consegna da parte dell'Appaltatore della cauzione definitiva secondo le modalità di cui al Capo 4 del Presente Capitolato, della comunicazione di nomina dei responsabili di cui all'art. 5.12 del Capitolato d'Oneri, oltre ad altra documentazione amministrativa eventualmente richiesta, AMT provvederà all'emissione di un Ordine d'acquisto avente valore di Contratto, di cui il presente Capitolato d'Oneri, il Capitolato Tecnico, l'Offerta Economica e gli altri documenti presentati dall'Appaltatore in sede di gara sono parti integranti.

Nel caso in cui l'Ordine-Contratto non sia sottoscritto dall'Appaltatore, AMT procederà secondo quanto previsto dalla normativa vigente ovvero:

- ✓ alla revoca dell'aggiudicazione;
- ✓ all'incameramento della cauzione presentata a garanzia dell'offerta;
- ✓ all'assegnazione dell'appalto al Soggetto che segue in graduatoria;
- ✓ alle segnalazioni del caso alle autorità competenti.

### 10.2 Formalizzazione del rapporto contrattuale

Il rapporto contrattuale si formalizza alla conclusione di tutti gli adempimenti previsti nell'Ordine d'Acquisto inviato all'Appaltatore entro i termini previsti nell'Ordine d'Acquisto medesimo.

### 10.3 Efficacia del contratto

L'efficacia del contratto rimane condizionata dall'eventuale esito giudiziale di cause promosse da terzi concorrenti, ove vengano riconosciuti diritti nei confronti di questi ultimi.

### 10.4 Espresa rinuncia alla richiesta danni/ristoro

L'appaltatore rinuncia espressamente alla richiesta di qualsiasi eventuale danno o ristoro o indennizzo nei confronti del Committente nel caso venga dichiarato l'annullamento e/o la decadenza e/o la sospensione del presente affidamento/contratto o ove vengano riconosciuti diritti nei confronti di terzi in conseguenza dell'esito di giudizi promossi da terzi concorrenti anche (o per) causa di difetti nel procedimento.

### 10.5 Recesso dal rapporto contrattuale

E' facoltà del Committente di recedere dal contratto, fatto salvo l'obbligo di preavviso. In tal caso, all'Appaltatore sarà attribuito in deroga all'art. 1671 c.c. ed a tacitazione di ogni sua pretesa in ordine al recesso medesimo, l'intero corrispettivo del mese nel quale il recesso ha avuto effetto.

### 10.6 Clausola di riserva sulla validità del contratto. Scioglimento del contratto in caso di perdita del titolo all'esercizio del servizio pubblico di trasporto

Qualora AMT, così come costituita al momento della procedura di gara, non avesse più titolo ad esercitare il servizio di trasporto pubblico nell'ambito del Comune di Genova perché in ciò sostituita da altro Soggetto (subentrante), l'Appaltatore di ciascun lotto dovrà proseguire le attività oggetto del contratto fatta salva la facoltà del Soggetto Subentrante di non volere rilevare in tutto o in parte il contratto medesimo; in quest'ultimo caso il presente contratto si intenderà automaticamente sciolto a far data dalle comunicazioni che palesino la situazione sopra definita e le parti non avranno nulla a che pretendere l'una dall'altra fatto salvo l'adempimento delle obbligazioni maturate prima dello scioglimento del contratto.

In particolare, nella suddetta ipotesi di cessazione anticipata del rapporto contrattuale a causa del cambiamento del soggetto gestore del servizio di trasporto pubblico è, comunque, esclusa qualsivoglia forma di indennizzo o risarcimento a favore dell'Appaltatore.

### 10.7 Esecuzione d'ufficio

Per ciascun lotto, AMT si riserva di provvedere al servizio oggetto del presente Capitolato a mezzo di

altro Soggetto, qualora le inadempienze contrattuali dell'Appaltatore costituiscano impedimento al regolare svolgimento dell'attività di AMT, con conseguente addebito all'Appaltatore degli eventuali maggiori oneri.

### **10.8 Risoluzione del contratto**

L'AMT si riserva la facoltà di risolvere di diritto il contratto in ogni momento, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, qualora si verificano gravi inadempienze al presente Capitolato d'Oneri ed al Capitolato Tecnico e in particolare per quanto previsto esposte nei seguenti:

- art. 3.5 Opzione di prosecuzione sino a ulteriori 12 mesi di servizio
- capo 4 Garanzia fidejussoria all'appalto
- comma 5.7 Caratteristiche/allestimento veicoli conforme agli standard prefissati da AMT
- comma 5.7.4 Sostituzione dei veicoli adibiti al servizio – Sostituzione definitiva
- art. 5.8 Assicurazione veicoli
- art. 6.1 Variazioni del servizio
- art. 9.6 Obblighi tracciabilità flussi finanziari
- art. 9.7 Cessione del credito
- art. 9.8 Mandato all'incasso
- art. 10.5 Recesso dal rapporto contrattuale

Inoltre AMT si riserva la facoltà di risolvere di diritto il contratto, previa comunicazione, in caso di reiterata inosservanza di una delle seguenti clausole:

- art. 5.2 Mancata esecuzione del servizio
- art. 5.3 Rispetto delle normative vigenti
- art. 5.6 Personale dell'Appaltatore adibito al servizio
- comma 5.7.4 Sostituzione dei veicoli adibiti al servizio – Sostituzione Temporanea
- comma 5.7.5 Condizioni generali dei veicoli

Il contratto verrà altresì risolto di diritto:

- a) in caso di esito interdittivo delle informative antimafia emesse dalla Prefettura per l'aggiudicatario provvisorio o il contraente,
- b) qualora emerga l'impiego di manodopera con modalità irregolari o il ricorso a forme di intermediazione abusiva per il reclutamento della stessa;
- c) in caso di inosservanza degli impegni di comunicazione alla Prefettura di ogni illecita richiesta di danaro, prestazione o altra utilità nonché offerta di protezione o ogni illecita interferenza avanzata prima della gara e/o dell'affidamento ovvero nel corso dell'esecuzione del servizio nei confronti di un proprio rappresentante, agente o dipendente, delle imprese subappaltatrici e di ogni altro soggetto che intervenga a qualsiasi titolo nell'esecuzione del servizio e di cui lo stesso venga a conoscenza

Inoltre AMT si riserva la facoltà di risolvere di diritto il contratto, previa comunicazione, in caso di reiterata o grave inosservanza a quanto previsto dal Capitolato Tecnico.

Nel caso di risoluzione del contratto, AMT oltre ad escutere la fidejussione a garanzia dell'appalto avrà diritto al risarcimento dell'eventuale danno subito ed alle eventuali maggiori spese per approvvigionamento da altro Soggetto.

### **10.9 Privacy**

L'Appaltatore si adopererà al fine di assicurare che le obbligazioni nascenti dal Contratto con AMT vengano adempite nel pieno rispetto della normativa sulla privacy.

### **10.10 Foro competente**

**PER OGNI CONTROVERSIA ATTRIBUITA ALL'AUTORITÀ GIUDIZIARIA L'APPALTATORE E AMT CONCORDANO DI INDICARE QUALE FORO ESCLUSIVAMENTE COMPETENTE IL FORO DI GENOVA.**

**CAPITOLATO D'ONERI**

Per accettazione: Timbro e Firma  
di un Legale Rappresentante

---

## 11 - CAPO - CLAUSOLE VESSATORIE

Si approvano espressamente ai sensi dell'art. 1341 del codice civile i seguenti:

Capo 2	art. 2.2	Adempimenti nel caso di operazioni straordinarie
Capo 4	art. 4.2 art. 4.4	Modalità di costituzione Clausole espresse da citare nella fidejussione
Capo 5	art. 5.4 art. 5.7 comma 5.7.1 comma 5.7.4 comma 5.7.6 comma 5.7.7 comma 5.7.8 art. 5.8 art. 5.12	Responsabilità dell'Appaltatore Parco veicoli utilizzato per il servizio Installazione obliterate obbligatorie su veicoli Lotto 1 tratta I15 Sostituzione dei veicoli adibiti al servizio Oneri di gestione dei veicoli Verifiche di AMT Interventi richiesti dall'AMT sui veicoli Assicurazione veicoli Responsabile Tecnico del Servizio
Capo 6	art. 6.1 art. 6.2 art. 6.3	Variazioni del servizio Variazioni del servizio e modifica del costo orario Istituzione di nove tratte
Capo 8	art. 8.1 art. 8.2 art. 8.3	Penali per inadempienze al Capitolato d'Oneri Penali per inadempienze al Capitolato Tecnico Modalità di applicazione della penale
Capo 9	art. 9.2 art. 9.3 art. 9.4 comma 9.4.2 comma 9.4.3 art. 9.5 comma 9.5.1 art. 9.7 art. 9.8	Revisione prezzi Modifica costo orario per variaz. del servizio richieste dall'AMT Fatturazione Riferimento fatture Clausola di riserva pagamento fatture Termini di pagamento Interessi per ritardato pagamento Cessione del credito Mandato all'incasso
Capo 10	art. 10.3 art. 10.4 art. 10.5 art. 10.6  art. 10.10	Efficacia del contratto Espressa rinuncia alla richiesta danni/ristoro Recesso dal rapporto contrattuale Clausola di riserva sulla validità del contratto. Scioglimento del contratto in caso di perdita del titolo all'esercizio del servizio pubblico di trasporto Foro competente

Data \_\_\_\_\_

(Timbro della Società e firma di un Legale Rappresentante)

↑ ↑  
↑ ↑

Apporre doppia firma

↓ ↓

**CAPITOLATO D'ONERI**

Per accettazione: Timbro e Firma  
di un Legale Rappresentante



**CAPITOLATO D'ONERI**

Per accettazione: Timbro e Firma  
di un Legale Rappresentante

---

## 12 ALLEGATI AL CAPITOLATO D'ONERI

ALLEGATO I FAC-SIMILE FIDEJUSSIONE BANCARIA

ALLEGATO II FAC-SIMILE APPENDICE FIDEJUSSIONE ASSICURATIVA

ALLEGATO III FAC-SIMILE APPENDICE RCA

**ALLEGATO I**

**Fac-simile di fideiussione bancaria a garanzia dell'appalto  
"SERVIZIO INTEGRATIVO AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO"**

Genova, \_\_\_\_\_

Spettabile  
Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. - Genova

Prot. \_\_\_\_\_ (se necessario) Fideiussione N° \_\_\_\_\_ (se necessario)

**PREMESSO che:**

- tra la società \_\_\_\_\_ con sede legale in \_\_\_\_\_, Via \_\_\_\_\_, partita IVA \_\_\_\_\_ e l'Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. con sede in Genova, Via L. Montaldo 2, è stato concluso il contratto relativo all'appalto per "OGGETTO DELL'APPALTO e INDICAZIONE LOTTO" con riferimento **CIG n°** \_\_\_\_\_;
- a garanzia dell'appalto è richiesta una fideiussione per un importo **di Euro** \_\_ IN CIFRE \_\_,00 (**Euro** \_\_ IN LETTERE \_\_/00);
- la sottoscritta Società \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_, Via \_\_\_\_\_, capitale sociale Euro \_\_\_\_\_, cod. fisc., part. IVA e Iscr. Reg. Impr. di \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_, iscritta all'Albo delle Banche e dei Gruppi Bancari presso la Banca d'Italia al n° \_\_\_\_\_, o all'Albo Società Assicuratrici \_\_\_\_\_ si è dichiarata disponibile a prestare fideiussione fino alla concorrenza **di Euro** \_\_ IN CIFRE \_\_,00 (**Euro** \_\_ IN LETTERE \_\_/00);

**TUTTO ciò PREMESSO e CONFERMATO,**

a valere quale parte integrante della presente lettera, la sottoscritta (banca) \_\_\_\_\_ (in seguito per brevità anche \_\_\_\_\_), in persona del/i signor/i Nome \_\_\_\_\_ Cognome \_\_\_\_\_ Nato il \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ nella qualità di \_\_\_\_\_ e in forza di \_\_\_\_\_ (indicare procura/delibera C.d.A./atto con cui è stato conferito il potere di firma per il rilascio di fidejussioni)

con la presente si costituisce fideiussore nell'interesse della Spett.le \_\_\_\_\_ (se ATI indicare tutti i componenti della stessa), con sede in \_\_\_\_\_, Via \_\_\_\_\_, partita IVA \_\_\_\_\_ ed a favore della Spett.le Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A. (A.M.T. S.p.A.) con sede in Genova, Via L. Montaldo 2, fino alla concorrenza **di Euro** \_\_ IN CIFRE \_\_,00 (**Euro** \_\_ IN LETTERE \_\_/00).

La fideiussione è prestata alle seguenti condizioni:

- la fideiussione è posta a garanzia del succitato appalto **CIG n°** \_\_\_\_\_ e a garanzia dell'esatto adempimento di tutte le obbligazioni previste dall'appalto e, in particolare, dal Capitolato d'Oneri;
- l'Ente fideiussore \_\_\_\_\_ con la presente fideiussione si impegna, incondizionatamente e senza riserva alcuna, su semplice richiesta scritta della Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A., ad effettuare il versamento della **somma garantita**, anche in caso di opposizione del Soggetto Aggiudicatario o di terzi aventi causa, entro e non oltre **15 (quindici) giorni** dal ricevimento della predetta richiesta;
- l'Ente fideiussore \_\_\_\_\_, con la presente fideiussione, rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale ex art 1944 comma 2 codice civile;
- l'Ente fideiussore \_\_\_\_\_, con la presente fideiussione, rinuncia espressamente all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, cod. civ.

La presente fideiussione avrà validità fino al \_\_\_\_\_ nel senso che spiegherà la sua efficacia, fino all'importo massimo di cui sopra, per quelle inadempienze verificatesi entro tale periodo di validità.

Foro competente sarà esclusivamente il Foro di Genova.

TUTTE LE FIRME DOVRANNO ESSERE APPOSTE PER ESTESO E CHIARAMENTE LEGGIBILI

**CAPITOLATO D'ONERI**

Per accettazione: Timbro e Firma  
di un Legale Rappresentante

\_\_\_\_\_

**ALLEGATO II**

**Fac-simile appendice di polizza fidejussoria a garanzia dell'appalto  
"SERVIZIO INTEGRATIVO AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO"**

Genova, \_\_\_\_\_

Spettabile  
Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A.  
Genova

APPENDICE N.: \_\_\_\_\_  
POLIZZA N.: \_\_\_\_\_  
RILASCIATA IL: \_\_\_\_\_  
CONTRAENTE : \_\_\_\_\_

Con la presente APPENDICE ALLA POLIZZA FIDEIUSSORIA sopra indicata, che forma parte integrante della surriferita polizza, si precisa quanto segue:

- la fideiussione è posta a garanzia del succitato appalto **CIG n.** \_\_\_\_\_ e a garanzia dell'esatto adempimento di tutte le obbligazioni previste dall'appalto e, in particolare, dal Capitolato d'Oneri;
- l'Ente fideiussore \_\_\_\_\_ con la presente fideiussione si impegna, incondizionatamente e senza riserva alcuna, su semplice richiesta scritta della Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A., ad effettuare il versamento della **somma garantita**, anche in caso di opposizione del Soggetto Aggiudicatario o di terzi aventi causa, entro e non oltre **15 (quindici) giorni** dal ricevimento della predetta richiesta;
- l'Ente fideiussore \_\_\_\_\_, con la presente fideiussione, rinuncia espressamente al beneficio della preventiva escussione del debitore principale ex art 1944 comma 2 codice civile ed all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, cod. civ.;

La presente fideiussione viene rilasciata dalla sottoscritta (banca / compagnia assicuratrice) \_\_\_\_\_, in persona del/i signor/i Nome \_\_\_\_\_ Cognome \_\_\_\_\_ Nato il \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ nella qualità di \_\_\_\_\_ e in forza di \_\_\_\_\_ (indicare procura/delibera C.d.A./atto con cui è stato conferito il potere di firma per il rilascio di fidejussioni).

Foro competente sarà esclusivamente il Foro di Genova.

La presente fideiussione **avrà validità fino al** \_\_\_\_\_ nel senso che spiegherà la sua efficacia, fino all'importo massimo garantito per quelle inadempienze verificatesi entro tale periodo di validità.

La presente appendice integra e/o sostituisce le condizioni generali di polizza.

Esclusivamente in caso di discordanza con le condizioni (generali) di polizza, il contenuto della presente appendice si deve intendere PREVALENTE sulle condizioni (generali) di polizza.

In fede, (data) \_\_\_\_\_

Timbro della Compagnia Assicuratrice e  
firma del Soggetto autorizzato al rilascio della polizza  
ovvero autorizzato ad impegnare la Compagnia Assicuratrice

Si approva espressamente ai sensi dell'art. 1341 c.c. la clausola relativa al Foro competente di Genova.

In fede, (data) \_\_\_\_\_

Timbro della Compagnia Assicuratrice e  
firma del Soggetto autorizzato al rilascio della polizza  
ovvero autorizzato ad impegnare la Compagnia Assicuratrice

TUTTE LE FIRME DOVRANNO ESSERE APPOSTE PER ESTESO E CHIARAMENTE LEGGIBILI

**CAPITOLATO D'ONERI**

Per accettazione: Timbro e Firma  
di un Legale Rappresentante

\_\_\_\_\_

**ALLEGATO III**

MODELLO APPENDICE RCA DA RECEPIRE IN POLIZZA IN VIGORE PER I NOLEGGIATORI

APPENDICE N.- A POL. N. ----- AUTOVEICOLO -----Tg. -----

Con la presente si prende nota e di da atto che, in relazione all'esecuzione del servizio di trasporto integrativo eseguito per conto di AMT S.P.A, nella garanzia responsabilità civile sono operanti anche le seguenti garanzie:

- a) per i sinistri che avvenissero all'interno dei depositi, delle autorimesse, officine e locali tutti di proprietà e/o in uso del Contraente, nonché per il rischio relativo alla sosta o manovra a mano dei veicoli e/o rimorchi;
- b) per i danni derivanti dalla movimentazione e rifornimento dei veicoli all'interno dei depositi effettuati anche da persone non dipendenti dal Contraente ed in forza di specifico contratto di appalto, purché dette persone siano munite di patente di guida valida;
- c) per i danni cagionati a terzi o cose di terzi, derivanti da scoppio o guasto del motore con conseguente incendio, nonché per i danni causati a terzi in caso di sinistro avvenuto fra veicoli di proprietà o in servizio per conto del Contraente, esclusi i danni riportati dai veicoli stessi;
- d) per i sinistri derivanti da scoppio di pneumatici, incendio dei veicoli, scariche elettriche dipendenti da corto circuito o dispersione di corrente;
- e) per i danni arrecati agli animali eventualmente trasportati sui veicoli;
- f) per i danni alle cose trasportate di proprietà di terzi ancorché non costituenti vero e proprio bagaglio;
- g) per i danni causati ai passeggeri nel momento della salita o discesa dal veicolo, ovvero nel sostare a portiere aperte sugli scalini di accesso al veicolo anche in corsa;
- h) per i danni causati ai dipendenti, anche se in servizio, non responsabili del sinistro in quanto non alla guida del mezzo;
- i) l'assicurazione vale anche per i danni causati a terzi dai veicoli assicurati che, lasciati fermi, si dovessero mettere in moto accidentalmente per qualsiasi ragione senza conducente;
- l) la garanzia assicurativa viene prestata per danni arrecati a terzi o cose di terzi nel caso in cui i veicoli fossero trainati a rimorchio per effetto di guasti che non consentano la circolazione e debbano trainare a rimorchio altro veicolo non in grado di circolare con mezzi propri oppure l'eventuale traino di autoveicoli di terzi, restando esclusi i danni subiti dagli autoveicoli di terzi sia trainati che trainanti.
- m) l'Assicurazione è valida anche quando su ciascun veicolo prenda posto un numero di passeggeri superiore alla capienza del veicolo stesso; pertanto non si considera aggravamento del rischio, ai sensi dell'art. 1898 C.C., tale sovraccarico di passeggeri.

Comunque la garanzia è operante per tutti i casi che coinvolgono la responsabilità del Contraente nella sua qualità di vettore professionale di persone ai sensi dell'art.1681 e seguenti del Codice Civile nonché di tutte le norme in vigore in materia di responsabilità da circolazione stradale che lo riguardano (effetti tutti di cui agli artt.2043 e 2054 c.c.).

Massimale di garanzia a copertura totale del rischio: **Euro 8.000.000,00** x sinistro.