



AZIENDA MOBILITÀ E TRASPORTI S.p.A. GENOVA

**APPALTO DEL SERVIZIO INTEGRATIVO
AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO
IN 3 LOTTI**

CAPITOLATO TECNICO

22 MARZO 2016

CAPITOLATO TECNICO

Per accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante

0	DISPOSIZIONI GENERALI	3
0.1	Definizioni	3
0.1.1	Committente.....	3
0.1.2	Soggetto Aggiudicatario.....	3
0.1.3	Legale Rappresentante	3
1	LOTTO 1.....	4
1.1	Lotto 1 - Descrizione del territorio.....	4
1.2	Lotto 1 – Periodi e programma d’esercizio	4
1.2.1	Periodo di svolgimento	4
1.2.2	Tabelle d’esercizio	4
1.3	Lotto 1 - Corse per tratta e relativi orari.....	5
1.3.1	Rispetto degli orari.....	5
1.4	Lotto 1 - Vetture da utilizzare per il servizio.....	6
2	LOTTO 2.....	7
2.1	Lotto 2 - Descrizione del territorio.....	7
2.2	Lotto 2 – Periodi e programma d’esercizio	7
2.2.1	Periodi	7
2.2.2	Tabelle d’esercizio	7
2.3	Lotto 2 - Corse per tratta e relativi orari.....	9
2.3.1	Rispetto degli orari.....	9
2.4	Lotto 2 - Vetture da utilizzare per il servizio.....	9
3	LOTTO 3.....	10
3.1	Lotto 3 - Descrizione del territorio.....	10
3.2	Lotto 3 – Periodi e programma d’esercizio	10
3.2.1	Periodi	10
3.2.2	Tabelle d’esercizio	10
3.3	Lotto 3 - Corse per tratta e relativi orari.....	12
3.3.1	Rispetto degli orari.....	12
3.4	Lotto 3 - Vetture da utilizzare per il servizio.....	12
4	NORME GENERALI PER L’ESECUZIONE DEL SERVIZIO	13
4.1	Personale preposto alla conduzione del mezzo	13
4.2	Requisiti minimi standard dei veicoli	13
4.3	Conduzione del mezzo	14
4.3.1	Fermate ed Arresti.....	14
4.3.2	Modalità d’effettuazione delle fermate	14
4.3.3	Sosta ai capilinea	15
4.3.4	Rilevazione del carico e produzione di periodiche relazioni	15
4.3.5	Titoli di viaggio.....	15
5	CAPO ALLEGATI	16

CAPITOLATO TECNICO

Per accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante

0 DISPOSIZIONI GENERALI

0.1 Definizioni

Nel testo del presente Capitolato Tecnico valgono le seguenti definizioni:

0.1.1 *Committente*

Per Committente si intende l'**Azienda Mobilità e Trasporti di Genova SpA**, con sede in Via Montaldo 2, 16137 Genova e codice fiscale e partita Iva 03783930104, per brevità AMT.

0.1.2 *Soggetto Aggiudicatario*

Per Soggetto Aggiudicatario si intende il Soggetto che eseguirà uno o più Lotti del servizio in oggetto al presente Capitolato d'Oneri.

0.1.3 *Legale Rappresentante*

Si definisce Legale Rappresentante del Soggetto Aggiudicatario una qualsiasi persona fisica che ha il potere di rappresentanza del Soggetto Aggiudicatario medesimo, come risulta dal Certificato di Iscrizione al Registro delle Imprese.

Ai fini della sottoscrizione del presente Capitolato d'Oneri, un Procuratore del Soggetto Aggiudicatario è, a tutti gli effetti, un Legale Rappresentante del medesimo e quindi può sottoscriverlo, per accettazione, a condizione che sussista idonea procura notarile, che gli conferisce i poteri di rappresentanza.

1 LOTTO 1

1.1 Lotto 1 - Descrizione del territorio

Oggetto del Lotto 1 è l'effettuazione del servizio integrativo al servizio di trasporto di pubblico della città di Genova, Zona Ponente – Centro Ovest e Val Bisagno, relativamente a ciascuno dei collegamenti sotto indicati:

LOTTO 1	
Linea	Descrizione
I 01	Stazione FS Prà - Via Sup. della Torrazza - Via Villini Negrone
I 02	Via Calda - Via Travi
I 10	Via Buoizzi - Via Ceppi
I 15	Località S. Eusebio – Serino – Bavari –Fontanegli – Doria
I 24	Aeroporto – Via Puccini - Marina Aeroporto

Per ogni singola tratta considerata si riportano nell'**Allegato - Lotto 1** la planimetria del percorso e l'elenco delle fermate con il computo chilometrico.

1.2 Lotto 1 – Periodi e programma d'esercizio

1.2.1 Periodo di svolgimento

Il servizio integrativo al servizio di trasporto pubblico qui in oggetto si svolge nel periodo riportato sull'ordine contratto, ovvero relativo a 24 mesi con opzione di prosecuzione per AMT sino a ulteriori 12 mesi, così come meglio esposto nel Capitolato d'Oneri e comunque rimane fatto salvo quanto previsto in caso di perdita della concessione del servizio pubblico di trasporto in Genova.

Il servizio si effettua nei giorni dal lunedì al sabato, esclusi i giorni festivi, senza variazioni nel corso dell'anno, con l'eccezione della linea I 24 che effettua servizio anche nei giorni festivi.

1.2.2 Tabelle d'esercizio

I programmi d'esercizio delle tratte considerate sono indicati nelle tabelle poste alla pagina seguente. Per modularità e miglior comprensione le tabelle sono riferite a valori annuali del servizio.

CAPITOLATO TECNICO

Per accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante

Linea I 01							
n° 1 bus da 14 posti							
lunghezza percorso A/R (km)	7,04						periodo
	feriale	sabato	festivo	tot feria	tot sab	tot fest	12 mesi generici
giorni	251	52	62				
n° corse A/R	18	13		4.518	676	0	5.194
ore	13 e 30'	9 e 45'		3.388,50	507,00	-	3.895,50
km	126,72	91,52		31.806,72	4.759,04	-	36.565,76
Linea I 02							
n° 1 bus da 9 posti							
lunghezza percorso A/R (km)	3,96						periodo
	feriale	sabato	festivo	tot feria	tot sab	tot fest	12 mesi generici
giorni	251	52	62				
n° corse A/R giorno	10	4		2.510	208	0	2.718
ore	5	2		1.255,00	104,00	-	1.359,00
km	39,60	15,84		9.939,60	823,68	-	10.763,28
Linea I 10							
n° 1 bus da 9 posti							
lunghezza percorso A/R (km)	2,63						periodo
	feriale	sabato	festivo	tot feria	tot sab	tot fest	12 mesi generici
giorni	251	52	62				
n° corse A/R giorno	15	6		3.765	312	0	4.077
ore	5	2		1.255,00	104,00	-	1.359,00
km	39,45	15,78		9.901,95	820,56	-	10.722,51
Linea I 15							
n° 2 bus da 20 posti							
lunghez.percorso A/R (km) I15	20,50						periodo
lunghez.percorso A/R (km) I15/	21,50						12 mesi generici
	feriale	sabato	festivo	tot feria	tot sab	tot fest	
giorni	251	52	62				
n° corse A/R giorno I 15	16	16		4.016	832	0	4.848
n° corse A/R giorno I 15/	14	14		3.514	728	-	4.242
ore	31 e 40'	31 e 40'		7.946,66	1.646,32		9.592,98
km	629	629		157.879,0	32.708,00		190.587,00
Linea I 24							
n° 1 bus da 19 posti							
lunghezza percorso A/R (km)	11,35						periodo
	feriale	sabato	festivo	tot feria	tot sab	tot fest	12 mesi generici
giorni	251	52	62				
n° corse A/R giorno	21	21	21	5.271	1.092	1.302	7.665
ore	13 e 40'	13 e 40'	13 e 40'	3.428,66	710,32	846,92	4.985,90
km	238,35	238,35	238,35	59.825,9	12.394,20	5.005,35	77.225,40
LOTTO 1 COMPLESSIVO							
	feriale	sabato	festivo	tot feria	tot sab	tot fest	periodo
giorni	251	52	62				12 mesi generici
ore	68,82	59,07	13,66	17.273,82	3.071,64	846,92	21.192,38
km	1.073	990,49	238,35	269.353,1	51.505,48	14.777,70	335.636,30

1.3 Lotto 1 - Corse per tratta e relativi orari

Le corse di ciascuna tratta del Lotto 1 ed i relativi orari sono dettagliatamente riportati nell'**Allegato - Lotto 1**.

1.3.1 Rispetto degli orari

Si deve ricordare che, per il Lotto 1, il servizio in oggetto è inserito nel complesso dell'offerta di

CAPITOLATO TECNICO

Per accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante

trasporto di AMT relativa alla rete cittadina pertanto, l'effettuazione di tutte le corse elencate e il rispetto integrale dei relativi orari è obbligatoria.

1.4 Lotto 1 - Vetture da utilizzare per il servizio

I veicoli impiegati per l'effettuazione del servizio di trasporto integrativo, di categoria M1 e classe A/B (DM 20/06/2003 e 23/12/2003) devono rispondere ai requisiti contenuti nella tabella di seguito riportata:

LOTTO 1		
Tratta	Offerta minima posti	Dimensioni max.
I 01	14 (13+1 conducente)	larg. m 2.20 - lung. m 6.00
I 02	9 (8+1 conducente)	larg. m 2.00 - lung. m 5.30
I 10	9 (8+1 conducente)	larg. m 2.00 - lung. m 5.30
I 15	Tot. 20 (19 + 1 conducente per bus)	larg. m 2.40 - lung. m 7.00
I 24	19 (18+1 conducente)	larg. m 2.40 - lung. m 7.00

VEICOLO DI RISERVA

Per il lotto 1 deve essere garantito un veicolo di riserva:

- per le tratte I02 – I10 con caratteristiche analoghe a quelle previste per la tratta I 02
- per le tratte I01 – I15 – I24 con caratteristiche analoghe a quelle previste per la tratta I01.

I veicoli di scorta dovranno potersi utilizzare a seconda delle necessità.

Il Soggetto Aggiudicatario dovrà altresì provvedere, esclusivamente sotto propria responsabilità, all'ottemperanza di tutte le disposizioni di legge, di regolamento e di tutti i provvedimenti delle competenti Autorità già emanati o che venissero emanati in prosieguo nella vigenza dell'appalto, in materia di trasporti, e curare sempre sotto propria responsabilità la perfetta osservanza degli stessi da parte di tutto il personale preposto.

E' compito del Soggetto aggiudicatario, tramite proprio personale, effettuare la manutenzione dei veicoli, la pulizia interna ed esterna del mezzo, i rifornimenti ed i rabbocchi e tutte quelle operazioni atte alla conservazione e conduzione in sicurezza e decoro dello stesso.

Inoltre il mezzo dovrà essere sempre accompagnato dal foglio di impegno della vettura (turno vettura) che potrà, a qualsiasi titolo, essere chiesto in visione dal personale ispettivo e/o di controllo di AMT.

CAPITOLATO TECNICO

Per accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante

2 LOTTO 2

2.1 Lotto 2 - Descrizione del territorio

Oggetto del Lotto 2 è l'effettuazione del servizio integrativo al servizio di trasporto di pubblico della città di Genova, Zona Val Polcevera, relativamente a ciascuno dei collegamenti sotto indicati:

LOTTO 2	
Linea	Descrizione
I 03	Via Canepari-Via Piombelli
I 04	Via Mansueto - Via Brin
I 06	Piazza Masnata - Via del Campasso - Via Spaventa
I 08	Via Custo – Via Adda
I 09	Via Linneo - Via Ravel - Via Fermi

Per ogni singola tratta considerata si portano nell'**Allegato - Lotto 2** la planimetria del percorso e l'elenco delle fermate con il computo chilometrico.

2.2 Lotto 2 – Periodi e programma d'esercizio

2.2.1 Periodi

Il servizio integrativo al servizio di trasporto pubblico qui in oggetto si svolge nel periodo riportato sull'ordine contratto, ovvero relativo a 24 mesi con opzione di prosecuzione per AMT sino a ulteriori 12 mesi, così come meglio esposto nel Capitolato d'Oneri e comunque rimane fatto salvo quanto previsto in caso di perdita della concessione del servizio pubblico di trasporto in Genova.

Il servizio si effettua nei giorni dal lunedì al sabato, esclusi i giorni festivi, senza variazioni nel corso dell'anno.

2.2.2 Tabelle d'esercizio

I programmi d'esercizio delle tratte considerate sono indicati nelle tabelle poste alla pagina seguente.

CAPITOLATO TECNICO

Per accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante

Linea		I 03						
n° 1 bus da 9 posti								
lunghezza percorso A/R (km)	1,90							
	feriale	sabato	festivo	tot feria	tot sab	tot fest	periodo	
giorni	251	52	62				12 mesi generici	
n° corse A/R giorno	30	12		7.530	624	0	8.154	
ore giorno	5	2		1.255,00	104,00	-	1.359,00	
km giorno	57,00	22,80		14.307,00	1.185,60	-	15.492,60	
Linea		I 04						
n° 1 bus da 9 posti (+ 1da 9 p.)								
lunghezza percorso A/R (km)	2,53							
	feriale	sabato	festivo	tot feria	tot sab	tot fest	periodo	
giorni	251	52	62				12 mesi generici	
n° corse A/R giorno	34	15		8.534	780	0	9.314	
ore giorno	11	5		2.761,00	260,00	-	3.021,00	
km giorno	86,02	37,95		21.591,02	1.973,40	-	23.564,42	
Linea		I 06						
n° 1 bus da 9 posti								
lunghezza percorso A/R (km)	1,62							
	feriale	sabato	festivo	tot feria	tot sab	tot fest	periodo	
giorni	251	52	62				12 mesi generici	
n° corse A/R giorno	30	12		7.530	624	0	8.154	
ore giorno	5	2		1.255,00	104,00	-	1.359,00	
km giorno	48,60	19,44		12.198,60	1.010,88	-	13.209,48	
Linea		I 08						
n° 1 bus da 9 posti								
lunghezza percorso A/R (km)	7,33							
	feriale	sabato	festivo	tot feria	tot sab	tot fest	periodo	
giorni	251	52	62				12 mesi generici	
n° corse A/R giorno	10	4		2.510	208	0	2.718	
ore giorno	5	2		1.255,00	104,00	-	1.359,00	
km giorno	73,30	29,32		18.398,30	1.524,64	-	19.922,94	
Linea		I 09						
n° 1 bus da 16 posti								
lunghezza percorso A/R (km)	4,16							
	feriale	sabato	festivo	tot feria	tot sab	tot fest	periodo	
giorni	251	52	62				12 mesi generici	
n° corse A/R giorno	20	8		5.020	416	0	5.436	
ore giorno	5	2		1.255,00	104,00	-	1.359,00	
km giorno	83,20	33,28		20.883,20	1.730,56	-	22.613,76	
LOTTO 2 COMPLESSIVO								
	feriale	sabato	festivo	tot feria	tot sab	tot fest	periodo	
giorni	251	52	62				12 mesi generici	
ore	31,00	13,00		7.781,00	676,00	-	8.457,00	
km	348,12	142,79		87.378,12	7.425,08	-	94.803,20	

CAPITOLATO TECNICO

Per accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante

2.3 Lotto 2 - Corse per tratta e relativi orari

Le corse di ciascuna tratta del Lotto 2 ed i relativi orari sono dettagliatamente riportati nell'**Allegato - Lotto 2**.

2.3.1 Rispetto degli orari

Si deve ricordare che, per il Lotto 2, il servizio in oggetto è inserito nel complesso dell'offerta di trasporto di AMT relativa alla rete cittadina, pertanto l'effettuazione di tutte le corse elencate e il rispetto integrale dei relativi orari è obbligatoria.

2.4 Lotto 2 - Vetture da utilizzare per il servizio

I veicoli impiegati per l'effettuazione dl servizio di trasporto integrativo, di categoria M1 e classe A/B (DM 20/06/2003 e 23/12/2003) devono rispondere ai requisiti contenuti nella tabella di seguito riportata:

LOTTO 2		
Tratta	Offerta minima posti	Dimensioni max.
I 03	9 (8+1 conducente)	larg. m 2.00 - lung. m 5.30
I 04	9 (8+1 conducente)	larg. m 2.00 - lung. m 5.30
I 04	9 (8+1 conducente) solo per alcune corse	larg. m 2.00 - lung. m 5.30
I 06	9 (8+1 conducente)	larg. m 2.00 - lung. m 5.30
I 08	9 (8+1 conducente)	larg. m 2.00 - lung. m 5.30
I 09	16 (15+1 conducente)	larg. m 2.20 - lung. m 6.50

VEICOLO DI RISERVA

Per il lotto 2 deve essere garantito un veicolo di riserva:

- per le tratte I03 – I04 - I06 – I08 con caratteristiche analoghe a quelle previste per la tratta I 03
 - per la tratta I09 con caratteristiche conformi al quelle del veicolo titolare nella medesima tratta.
- I veicoli di scorta dovranno potersi utilizzare a seconda delle necessità.

Il Soggetto Aggiudicatario dovrà altresì provvedere, esclusivamente sotto propria responsabilità, all'ottemperanza di tutte le disposizioni di legge, di regolamento e di tutti i provvedimenti delle competenti Autorità già emanati o che venissero emanati in prosieguo nella vigenza dell'appalto, in materia di trasporti, e curare sempre sotto propria responsabilità la perfetta osservanza degli stessi da parte di tutto il personale preposto.

E' compito del Soggetto aggiudicatario, tramite proprio personale, effettuare la manutenzione dei veicoli, la pulizia interna ed esterna del mezzo, i rifornimenti ed i rabbocchi e tutte quelle operazioni atte alla conservazione e conduzione in sicurezza e decoro dello stesso.

Inoltre il mezzo dovrà essere sempre accompagnato dal foglio di impegno della vettura (turno vettura) che potrà, a qualsiasi titolo, essere chiesto in visione dal personale ispettivo e/o di controllo di AMT

CAPITOLATO TECNICO

Per accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante

3 LOTTO 3

3.1 Lotto 3 - Descrizione del territorio

Oggetto del Lotto 3 del servizio è l'effettuazione di parte del servizio integrativo al servizio di trasporto di pubblico della città di Genova, Val Bisagno e Borgoratti, relativamente a ciascuno dei collegamenti sotto indicati:

LOTTO 3	
Linea	Descrizione
I 13	Loc. Banchelle – P.le Resasco – Loc. Sant'Antonino
I 17	Via Borgoratti - Via Minoretti
I 19	Via Borgoratti – Via Copernico
I 21	Via De Vincenzi – Via Spalato – Via Merello – Via Olivo
I 22	Largo Merlo – Via Edera – Via Poligono di Quezzi
I 25	Piazza Garrassini – Via Monte Rosa

Per ogni singola tratta considerata si portano nell'**Allegato - Lotto 3** la planimetria del percorso e l'elenco delle fermate con il computo chilometrico.

3.2 Lotto 3 – Periodi e programma d'esercizio

3.2.1 Periodi

Il servizio integrativo al servizio di trasporto pubblico qui in oggetto si svolge nel periodo riportato sull'ordine contratto, ovvero relativo a 24 mesi con opzione di prosecuzione per AMT sino a ulteriori 12 mesi, così come meglio esposto nel Capitolato d'Oneri e comunque rimane fatto salvo quanto previsto in caso di perdita della concessione del servizio pubblico di trasporto in Genova.

Il servizio si effettua nei giorni dal lunedì al sabato, esclusi i giorni festivi, senza variazioni nel corso dell'anno.

3.2.2 Tabelle d'esercizio

I programmi d'esercizio delle tratte considerate sono indicati nelle tabelle poste alla pagina seguente.

CAPITOLATO TECNICO

Per accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante

LOTTO 3

Linea		I 13					
n° 1 bus da 9 posti							
lunghezza percorso A/R (km)	8,68						
	feriale	sabato	festivo	tot feria	tot sab	tot fest	periodo
giorni	251	52	62				12 mesi generici
n° corse A/R giorno	26	8		6.526	416	0	6.942
ore giorno	10 40'	3,5		2.675,66	182,00	-	2.857,66
km giorno	119,00	34,72		29.869,00	1.805,44	-	31.674,44
Linea		I 17					
n° 1 bus da 9 posti							
lunghezza percorso A/R (km)	1,64						
	feriale	sabato	festivo	tot feria	tot sab	tot fest	periodo
giorni	251	52	62				12 mesi generici
n° corse A/R giorno	25	6		6.275	312	0	6.587
ore giorno	8	2		2.008,00	104,00	-	2.112,00
km giorno	41,00	9,84		10.291,00	511,68	-	10.802,68
Linea		I 19					
n° 1 bus da 9 posti							
lunghezza percorso A/R (km)	1,32						
	feriale	sabato	festivo	tot feria	tot sab	tot fest	periodo
giorni	251	52	62				12 mesi generici
n° corse A/R giorno	24	8		6.024	416	0	6.440
ore giorno	6	2		1.506,00	104,00	-	1.610,00
km giorno	31,68	10,56		7.951,68	549,12	-	8.500,80
Linea		I 21					
n° 1 bus da 9 posti							
lunghezza percorso A/R (km)	6,064						
	feriale	sabato	festivo	tot feria	tot sab	tot fest	periodo
giorni	251	52	62				12 mesi generici
n° corse A/R giorno	10	4		2.510	208	0	2.718
ore giorno	5	2		1.255,00	104,00	-	1.359,00
km giorno	60,64	24,26		15.220,64	1.261,31	-	16.481,95
Linea		I 22					
n° 1 bus da 9 posti							
lunghezza percorso A/R (km)	4,90						
	feriale	sabato	festivo	tot feria	tot sab	tot fest	periodo
giorni	251	52	62				12 mesi generici
n° corse A/R giorno	12	5		3.012	260	0	3.272
ore giorno	5	2		1.255,00	104,00	-	1.359,00
km giorno	58,80	24,50		14.758,80	1.274,00	-	16.032,80
Linea		I 25					
n° 1 bus da 9 posti							
lunghezza percorso A/R (km)	2,85						
	feriale	sabato	festivo	tot feria	tot sab	tot fest	periodo
giorni	251	52	62				12 mesi generici
n° corse A/R giorno	9	9		2.259	468	0	2.727
ore giorno	3	3		753,00	156,00	-	909,00
km giorno	25,65	25,65		6.438,15	1.333,80	-	7.771,95
LOTTO 3 COMPLESSIVO							
	feriale	sabato	festivo	tot feria	tot sab	tot fest	periodo
giorni	251	52	62				12 mesi generici
ore	37,66	14,50		9.453	754		10.206,66
km	336,77	129,53		84.529	6.735		91.264,62

CAPITOLATO TECNICOPer accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante

3.3 Lotto 3 - Corse per tratta e relativi orari

Le corse di ciascuna tratta del Lotto 3 ed i relativi orari sono dettagliatamente riportati nell'**Allegato - Lotto 3**.

3.3.1 Rispetto degli orari

Si deve ricordare che, per il Lotto 3, il servizio in oggetto è inserito nel complesso dell'offerta di trasporto di AMT relativa alla rete cittadina, pertanto l'effettuazione di tutte le corse elencate e il rispetto integrale dei relativi orari è obbligatoria.

3.4 Lotto 3 - Vetture da utilizzare per il servizio

I veicoli impiegati per l'effettuazione di servizio di trasporto integrativo, di categoria M1, devono rispondere ai requisiti contenuti nella tabella di seguito riportata:

LOTTO 3		
Tratta	Offerta minima posti	Dimensioni max.
I 13	9 (8+1 conducente)	larg. m 2.00 - lung. m 5.30
I 17	9 (8+1 conducente)	larg. m 2.00 - lung. m 5.30
I 19	9 (8+1 conducente)	larg. m 2.00 - lung. m 5.30
I 21	9 (8+1 conducente)	larg. m 2.00 - lung. m 5.30
I 22	9 (8+1 conducente)	larg. m 2.00 - lung. m 5.30
I 25	9 (8+1 conducente)	larg. m 2.00 - lung. m 5.30

VEICOLO DI RISERVA

Per questo lotto deve essere garantito un veicolo di riserva con caratteristiche analoghe a quelle previste per la tratta I13.

Il Soggetto Aggiudicatario dovrà altresì provvedere, esclusivamente sotto propria responsabilità, all'ottemperanza di tutte le disposizioni di legge, di regolamento e di tutti i provvedimenti delle competenti Autorità già emanati o che venissero emanati in prosieguo nella vigenza dell'appalto, in materia di trasporti, e curare sempre sotto propria responsabilità la perfetta osservanza degli stessi da parte di tutto il personale preposto.

E' compito del Soggetto aggiudicatario, tramite proprio personale, effettuare la manutenzione dei veicoli, la pulizia interna ed esterna del mezzo, i rifornimenti ed i rabbocchi e tutte quelle operazioni atte alla conservazione e conduzione in sicurezza e decoro dello stesso.

Inoltre il mezzo dovrà essere sempre accompagnato dal foglio di impegno della vettura (turno vettura) che potrà, a qualsiasi titolo, essere chiesto in visione dal personale ispettivo e/o di controllo di AMT.

CAPITOLATO TECNICO

Per accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante

4 NORME GENERALI PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO

4.1 *Personale preposto alla conduzione del mezzo*

Il servizio dovrà essere svolto tramite personale debitamente abilitato alla guida ed in perfetto stato psichico- fisico, e dovrà essere sottoposto alle visite mediche periodiche previste dal DM 88/99.

Tutto il personale di guida dovrà essere dotato di divisa, decoroso e curato nell'aspetto e nell'abbigliamento, educato e disponibile nel comportamento.

Allegata alla vettura/e dovrà esservi l'elenco aggiornato del personale a cui è consentita la conduzione del/dei veicoli esercenti il servizio in oggetto.

Il personale preposto alla conduzione del veicolo dovrà comunque attenersi alle disposizioni del personale graduato e/o ispettivo AMT in materia di variazioni in "tempo reale" del servizio programmato che verranno impartite nei casi ritenuti opportuni. AMT si riserva in ogni momento ed anche senza preavviso compiti di ispezione e di verifica a bordo delle vetture, di controllo del personale preposto alla conduzione (verifica patente di guida) e di verifica dei titoli di viaggio in possesso della clientela.

Il personale preposto alla conduzione, provvederà all'inizio di ogni corsa alla "targatura" del veicolo. Per le vetture NON dotate di display (targa elettronica) su richiesta del Soggetto le targhe verranno fornite da AMT e verranno esposte secondo le modalità in uso. Si intende fatta salva l'offerta tecnica relativamente ai veicoli dotati di targatura elettronica.

Il personale preposto alla conduzione del veicolo provvederà tempestivamente a segnalare ad AMT (Centro Operativo AMT tel. **010-5582.080**) variazioni, ritardi all'effettuazione del servizio, interruzioni dello stesso per qualsivoglia causa e/o responsabilità, danni a cose o persone prodotte durante il servizio.

In caso di interruzioni del servizio e/o danni a cose o persone il Soggetto Aggiudicatario provvederà entro e non oltre le 24 ore a inviare relazione scritta dell'accaduto ai responsabili designati AMT.

Il Soggetto Aggiudicatario risponderà per inadempienze, disservizi, danni a cose e/o persone da lui prodotte nell'esercizio del servizio richiesto.

4.2 *Requisiti minimi standard dei veicoli*

I veicoli per l'espletamento del servizio dovranno **obbligatoriamente** possedere le seguenti caratteristiche/requisiti minimi standard:

- apertura porte automatica (pneumatica o elettrica) ma non manuale;
- pedana/gradino supplementare (a scomparsa durante la marcia) per salita/discesa agevolata, solamente per i minibus fino a 9 posti;
- motorizzazione del veicolo con standard motoristico emissioni minimo Euro 3 o ecologico, intendendo con tale termine la motorizzazione a metano, GPL, elettrica, ibrida o bifuel;
- numero posti offerti pari o superiore al numero minimo previsto per quella tratta, fermo restando le eventuali caratteristiche dimensionali che sono legate alla viabilità delle varie zone;
- aria condizionata;
- i veicoli impiegati sulla linea I 15 del lotto 1 dovranno necessariamente essere dotati di oblitteratrice.
- in caso di fornitura della targatura elettronica il display dovrà essere posizionato nella parte anteriore ovvero frontale del veicolo e di dimensioni tali da permettere al pubblico di identificare chiaramente linea e percorso

I requisiti richiesti ai primi cinque punti sopra indicati, prescindono dalla tratta di impiego del veicolo e pertanto si intendono riferiti ad ogni veicolo utilizzato.

I veicoli di riserva, il cui utilizzo è previsto esclusivamente in caso di fermo del veicolo per

CAPITOLATO TECNICO

Per accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante

sopraggiunta e temporanea indisponibilità, devono necessariamente essere dotati almeno della porta automatica, fermo restando le caratteristiche dimensionali di cui sopra.

4.3 Conduzione del mezzo

Durante l'esecuzione del servizio di trasporto il Soggetto aggiudicatario dovrà adottare tutti gli accorgimenti più idonei a garantire l'incolumità delle persone addette al trasporto e dei terzi, siano essi trasportati o meno, nonché per evitare danni a beni pubblici e/o privati. Sarà oltremodo sua cura e dovere il rispetto di Leggi, regolamenti e norme legate alla conduzione del mezzo e parimenti alla condotta del personale preposto alla conduzione medesima.

4.3.1 Fermate ed Arresti

Il conducente dovrà effettuare regolarmente tutte le fermate richieste, da terra e/o a bordo, da parte della clientela.

Sono vietate fermate per favorire l'imbarco o lo sbarco di passeggeri in località diverse da quelle indicate dalle paline di fermata.

Il personale ha però l'obbligo di ottemperare a richieste di arresto del veicolo che gli dovessero venire dirette, per urgenti motivi di servizio interessanti l'ordine pubblico, da Agenti dell'ordine (Carabinieri, Polizia di Stato, Guardia di Finanza, ecc.) sia in divisa che in borghese (in quest'ultimo caso dovrà essere previamente accertata la loro qualifica).

Parimenti ha l'obbligo dell'arresto del mezzo qualora personale ispettivo o di verifica AMT lo richiedesse.

In tali circostanze la vettura dovrà essere arrestata al margine della carreggiata, in prossimità del marciapiede o in modo che possa essere effettuata la salita e/o la discesa in sicurezza, sempre cercando di non intralciare la marcia degli altri veicoli sopraggiungenti.

Per i veicoli a più porte, dovrà essere aperta la sola porta anteriore, salva altra indicazione proveniente da Agenti dell'Ordine o personale ispettivo e/o di verifica AMT.

Se per cause di forza maggiore o per fatti di particolare gravità (es. malori, ferimenti, ecc.) ci si dovesse fermare fuori delle zone previste, sarà cura del conducente osservare tutte le precauzioni sopra descritte avvertendo, direttamente o indirettamente tramite l'ausilio di terzi, i soggetti interessati al soccorso (pubbliche assistenze, forze dell'ordine, ecc.) oltrechè il personale AMT.

4.3.2 Modalità d'effettuazione delle fermate

In prossimità di una fermata il conducente dovrà rallentare la marcia e predisporre la vettura in modo da evitare brusche decelerazioni, frenate o manovre irregolari e/o repentine.

In zona di fermata la vettura dovrà accostarsi a destra rasentando il marciapiede, se esistente, o accostandosi mantenendo uno spazio utile e sicuro alla salita ed alla discesa dei passeggeri.

Per quanto possibile, la fermata deve essere effettuata accostando il mezzo come sopra descritto, parallelamente all'asse della carreggiata e fermando lo stesso con la porta anteriore all'altezza della targa indicatrice.

Le porte non dovranno essere aperte mentre la vettura è ancora in movimento e dovranno essere richiuse prima dell'avviamento della stessa.

Il conducente provvederà altresì alla sorveglianza dell'imbarco e dello sbarco dei passeggeri, curandone la sicurezza ed il normale afflusso/deflusso ed intervenendo in tutti i casi di necessità e/o anormalità.

Manovrerà la/le porta/e con prudenza ed oculatezza in modo da evitare danni alle persone ed alle cose.

CAPITOLATO TECNICO

Per accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante

Seguirà l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri tramite gli specchi retrovisori posti sia all'interno che all'esterno della vettura.

Prima di mettere in movimento la vettura, si accerterà che non vi siano clienti accorrenti, nel qual caso dovrà attenderli.

Provvederà infine alla reimmissione nel flusso circolatorio assicurandosi di poter effettuare la manovra senza creare pericolo e intralcio agli altri utenti della strada, tenendo conto della propria e altrui posizione, distanza, velocità, ecc. (direttamente o tramite lo specchietto retrovisore). Segnalando altresì, con sufficiente anticipo, la propria intenzione di immettersi nel flusso veicolare con gli appositi dispositivi luminosi (indicatori di direzione).

Tali segnalazioni devono continuare per tutta la durata della manovra e devono cessare a completamento di questa.

4.3.3 Sosta ai capilinea

Durante la sosta ai capilinea dovranno essere osservate le seguenti norme:

- terminata la discesa dei passeggeri dovrà essere chiusa la porta medesima mentre rimarrà aperta la sola porta di salita passeggeri, se esistente;
- il motore dovrà essere spento e riacceso poco prima della partenza;
- la vettura non potrà essere abbandonata se non si provvederà prima a porla in sicurezza: freno a mano tirato e cuneo sotto la ruota se la strada è in pendenza, rimossa dal quadro la chiave dell'accensione;
- dovrà essere controllato lo stato esterno del veicolo, curando in modo particolare la verifica dei pneumatici ed osservando che non vi siano perdite di carburante, lubrificante o acqua;
- dovrà essere controllato lo stato interno della vettura osservando che non vi siano oggetti dimenticati o abbandonati dai passeggeri. Qualora vengano rinvenuti oggetti a bordo l'Azienda Aggiudicataria dovrà tempestivamente comunicarlo al Servizio Clienti AMT (0105582414) inoltrando successivamente una comunicazione dettagliata indicante la descrizione degli oggetti rinvenuti, linea, data e ora.
Gli oggetti dovranno essere consegnati presso l'ufficio Oggetti Smarriti del Comune di Genova sito in Via Oristano.

4.3.4 Rilevazione del carico e produzione di periodiche relazioni

Il Soggetto Aggiudicatario dovrà provvedere periodicamente, su richiesta di AMT, a rilevazioni del carico (passeggeri trasportati per singola corsa e/o complessivamente) e compilare le previste schede di qualità riportanti eventuali anomalie sull'andamento del servizio.

4.3.5 Titoli di viaggio

Per accedere ai servizi integrativi relativi ai lotti 1, 2, 3 i passeggeri dovranno essere in possesso di regolare titolo di viaggio o provvedere direttamente all'acquisto del titolo di viaggio a bordo del veicolo.

Sono considerati validi gli abbonamenti e/o i titoli di viaggio utilizzabili su tutta la rete urbana AMT compresi i biglietti di corsa semplice validi sulle linee periferiche.

Il conducente avrà l'obbligo di verificare la validità dei titoli di viaggio all'atto della salita in vettura della clientela o di provvedere alla loro vendita ed a verificare la regolarità degli abbonamenti e dei titoli di viaggio già vidimati. Lo stesso dovrà inoltre procedere all'annullamento dei biglietti non ancora convalidati, provvedendo ad indicare sugli stessi la data e l'ora di utilizzo.

Solamente sulla linea I 15 del lotto 1, dove i veicoli sono dotati di oblitteratrice, il conducente dovrà controllare l'avvenuta timbratura o la validità del titolo di viaggio. In caso di guasto all'oblitteratrice, dovrà procedere all'annullamento dei biglietti non ancora convalidati, provvedendo ad indicare sugli stessi la data e l'ora di utilizzo.

5 CAPO ALLEGATI

ALLEGATO – LOTTO 1

ALLEGATO – LOTTO 2

ALLEGATO – LOTTO 3

CAPITOLATO TECNICO

Per accettazione: Timbro e Firma
di un Legale Rappresentante