



COMUNE DI GENOVA

**Direzione Lavori Pubblici
Settore Riqualificazione Urbana**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ATTO N. DD 5158

ADOTTATO IL 02/10/2024

ESECUTIVO DAL 04/10/2024

OGGETTO: PROGRAMMA NAZIONALE “METRO PLUS E CITTÀ MEDIE DEL SUD” 2021/2027 – Codice Progetto GE2.2.4.1.a “Riconessioni Sostenibili 1 - Voltri Green outside the dam” e Codice Progetto GE3.2.8.3.a “Riconessioni Sostenibili 1 – Percorso ciclabile Asse Costiero Voltri”

Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D. Lgs 36/2023, a seguito di trattativa sulla piattaforma “Appalti & Contratti” del servizio di progettazione di fattibilità tecnico economica degli interventi:

- “Passeggiata di Voltri: riqualificazione - GE2.2.4.1.a” – MOGE 21121 – CUP B37H22006300006 – codice CUI L00856930102202300015
- “Passeggiata di Voltri: percorso ciclabile - GE3.2.8.3.a” – MOGE 21276 – CUP B37H24001480006 – codice CUI L00856930102202400061

e contestuale rettifica CUP della Determinazione Dirigenziale n. 3947 della Direzione Lavori Pubblici – Riqualificazione Urbana esecutiva dal 24/07/2024

CIG B31071C272

I DIRIGENTI

Visti:

- il Regolamento (UE) n. 1060 del 24 giugno 2021 con il quale il Parlamento Europeo ed il Consiglio hanno approvato le disposizioni comuni al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo

europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;

- il Regolamento (UE) n. 1057 del 24 giugno 2021 del Parlamento europeo e del Consiglio che istituisce il Fondo sociale europeo Plus (FSE+) e abroga il regolamento (UE) n. 1296/2013;

- il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) e al Fondo di Coesione;

- il Regolamento delegato (UE) N. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014, recante un codice europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei Fondi Strutturali e d'Investimento Europei (Fondi SIE) oltre a disposizioni sul partenariato per gli Accordi di Partenariato e i programmi sostenuti dai Fondi SIE;

- la Delibera n. 78 del 22 dicembre 2021 del Cipess, pubblicata in G.U. n. 94 del 22 aprile 2022, riguardante la programmazione della Politica di coesione 2021-2027, che ha approvato la Proposta di Accordo di Partenariato 2021-2027, e la definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei Programmi europei per il ciclo di programmazione 2021-2027;

- l'Accordo di Partenariato tra Italia e Commissione Europea relativo al ciclo di programmazione 2021-2027, approvato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2022) 4787 del 15 Luglio 2022.

Premesso che:

- con Decisione C(2022) 9773 *final* del 16 dicembre 2022 la Commissione Europea ha adottato il Programma Nazionale "Metro Plus e città medie del Sud" (PN METRO Plus);

- tale Programma opera in continuità strategica ed operativa con il precedente Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane" 2014/20, ed è attuato a livello territoriale dalle Autorità Urbane (AU), identificate – tra le altre – nei comuni capoluogo delle aree metropolitane mediante delega da parte dell'Autorità di Gestione dello stesso Programma delle funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 29, comma 5, e 71, comma 3 del Reg. (UE) 2021/1060;

- nell'esercizio di tali funzioni ed in coerenza con quanto previsto dal PN METRO Plus, il Comune di Genova assumerà il ruolo di Organismo Intermedio (OI) sulla base di un apposito atto di delega da sottoscrivere con l'Agenzia per la Coesione Territoriale, a cui è assegnato il ruolo di Autorità di Gestione (AdG) del medesimo Programma nazionale;

- il Comune di Genova, alla pari delle altre Città Metropolitane, in conformità con quanto previsto dall'art. 29 del Regolamento (UE) n. 2021/1060, nel suo ruolo di Autorità Urbana (AU), risponde della definizione e dell'attuazione della propria strategia territoriale di sviluppo;

- con Determina del Direttore Generale dell'Agenzia per la Coesione Territoriale n. 32 del 19 gennaio 2023, si è provveduto ad individuare il Dirigente pro tempore dell'Ufficio 4 di Staff del Direttore Generale dell'Agenzia per la Coesione Territoriale quale Autorità di Gestione del PN Metro Plus ed in particolare per l'esercizio dei compiti di cui agli artt. 69, 71, 72, 73, 74 e 75 del Regolamento (UE) n. 2021/1060;

- con Determina del Direttore Generale dell'Agenzia per la Coesione Territoriale n. 35 del 20 gennaio 2023, si è provveduto ad individuare il Dirigente pro tempore dell'Ufficio 1 "Coordinamento delle autorità di certificazione e monitoraggio della spesa" dell'Area Programmi e Procedure dell'Agenzia per la Coesione Territoriale quale Autorità di Certificazione del PN Metro Plus ed in particolare per l'esercizio dei compiti di cui all'art. 76 del Regolamento (UE) n. 2021/1060;

- con comunicazione prot. Alct. REGISTRO UFFICIALE(U).0027598 del 20 dicembre 2022, l'Autorità di Gestione del PN Metro Plus e città medie del Sud 2021/2027 ha comunicato all'Organismo Intermedio di Genova l'ammontare massimo delle risorse finanziarie ad esso attribuibili al netto della dotazione per attività di assistenza tecnica, definito in euro 146.900.000,00.

Premesso, altresì, che:

- con la Deliberazione n. 80 del 2016 della Giunta Comunale si è provveduto, sulla base degli atti di individuazione n. 4 dell'11/03/2016 e n. 5 del 12/04/2016 emanati dal Direttore Generale dell'Ente, ad approvare l'organigramma delle strutture responsabili per lo svolgimento delle funzioni delegate all'Organismo Intermedio per il PON Metro 2014/20;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2 del 09/01/2018, il Direttore Generale pro tempore del Comune di Genova ha nominato quale Responsabile dell'Organismo Intermedio per il PON Metro 2014/20 il Direttore pro tempore dell'Area Sviluppo Economico e Promozione, Dott.ssa Geronima Pesce;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2 del 22/02/2023, il Direttore Generale pro tempore del Comune di Genova ha nominato quale Responsabile dell'Organismo Intermedio per il PN Metro Plus e città medie del Sud 2021/2027 il Direttore pro tempore dell'Area Sviluppo Economico e Promozione, Dott.ssa Geronima Pesce.

Considerato che:

- con Determina n. prot. Alct. REGISTRO UFFICIALE (I) 0015484 del 16/05/2023, l'Autorità di Gestione ha approvato il format di Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio del PN Metro plus e città medie Sud ai 14 Comuni capoluogo delle città metropolitane;

- con nota prot. n. Alct. REGISTRO UFFICIALE(U).0018455 del 12/06/2023 (allegato alla presente), l'Autorità di Gestione ha inviato all'Organismo Intermedio di Genova la Convenzione contenente l'Atto di Delega sottoscritto dalla stessa, a firma del Dirigente dell'ufficio 4 di staff dell'Agenzia per la Coesione Territoriale, Dott. Giorgio Martini, definendo, nell'Allegato 1 alla stessa, l'ammontare delle risorse finanziarie attribuibili all'Organismo Intermedio di Genova, al lordo e al netto dell'importo di flessibilità di cui all'art. 18 RDC 2021/1060;

- con nota prot. n. 261872/2023.U del 13/06/2023, l'Organismo Intermedio di Genova ha sottoscritto la Convenzione di cui sopra, a firma del Responsabile O.I. e Direttore dell'Area Sviluppo Economico e Promozione, Dott.ssa Geronima Pesce;

- con Deliberazione di Giunta Comunale DGC-2023-91 del 15/06/2023 si è preso atto degli interventi a valere su PN Metro Plus e città medie del Sud 2021/2027 e relativi importi finanziari previsionali, per un importo complessivo pari a Euro 149.343.928,57, e l'Amministrazione ha dato mandato alle Direzioni attuatrici di predisporre le procedure amministrative necessarie ai fini dell'attuazione degli interventi di loro competenza, seguendo tutti gli adempimenti procedurali previsti dal Programma;

- l'Organismo Intermedio, in data 04/08/2023, con nota prot. n.352718, ha trasmesso all'Autorità di Gestione del Programma la prima versione del Piano Operativo dei Progetti, ricevendo riscontro in data 06/09/2023 con nota prot. U.0025007;

- tra i progetti che l'Autorità di Gestione ha dichiarato ammissibili nella comunicazione di cui sopra rientrano i seguenti progetti, per i quali si è proceduto all'ammissione a finanziamento con Determinazione Dirigenziale n. 2549, adottata in data 21/05/2024 ed immediatamente esecutiva, a valere sulle corrispondenti Azioni del PN Metro Plus 2021-2027, per la quota di spettanza di questa Autorità Urbana:

Codice operazione presente all'interno del Piano Operativo	Azione di riferimento (PN Metro Plus)	Spesa ammissibile, al netto della quota di flessibilità (€)
GE2.2.4.1.a	GE2.2.4.1	1.189.717,41
GE3.2.8.3.a	GE3.2.8.3	1.000.000,00

- il documento "Indicazioni operative per la programmazione e l'ammissione a finanziamento delle operazioni da parte degli Organismi Intermedi del PN", trasmesso all'OI dall'Autorità di Gestione in

data 17/08/2023 con nota prot. n. Alct. REGISTRO UFFICIALE(U).0024381, Prot. Comune di Genova PG 370752 / 2023 del 21/08/2023, contiene le istruzioni per l'avvio delle procedure di attuazione delle operazioni, incluse le verifiche previste dall'art. 5, par. 3 della Convenzione sopra menzionata;

- per l'avvio e l'attuazione del predetto progetto questa Amministrazione Comunale assume la qualifica di soggetto beneficiario con titolarità dei procedimenti amministrativi funzionali alla relativa attuazione, in capo alla Struttura, competente nelle materie trattate, della Direzione Lavori Pubblici.

- con determinazione dirigenziale della Direzione di Area Sviluppo Economico e Promozione n.3883 del 16/07/2024, si è provveduto all'approvazione del Piano Operativo PN Metro Plus del Comune di Genova.

Rilevato che:

- l'obiettivo dei progetti GE2.2.4.1.a "Riconessioni Sostenibili 1 - *Voltri Green outside the dam*" (MOGE 21121 - CUP B37H22006300006 – codice CUI L00856930102202300015 e GE3.2.8.3.a "Riconessioni Sostenibili 1 – *Percorso ciclabile Asse Costiero Voltri*" (MOGE 21276 – CUP B37H24001480006 – codice CUI L00856930102202400061 è il miglioramento della resilienza al cambiamento climatico dell'arco costiero genovese situato più a ponente, identificato nel Municipio VII – Voltri. Più precisamente:

- il progetto GE2.2.4.1.a prevede la riqualificazione dello scorcio di marina e degli spazi di fruizione pubblica della passeggiata a mare denominata "Passeggiata Roberto Bruzzone" che si snoda fra tessuto cittadino urbanizzato e spiaggia. L'arenile di Voltri rappresenta sia per i residenti sia per tutta la cittadinanza genovese un'importante area di attrattività e fruizione dell'ambiente marino (sosta, svago, relax, benessere connesso all'ambiente marino). La passeggiata ha una pavimentazione in decking di legno ed è stata più volte danneggiata dalle mareggiate. Qualsiasi intervento deve pertanto essere preceduto da studi meteomarini di dettaglio che serviranno ad individuare la tipologia e l'insieme di opere compatibili con le analisi realizzate e meglio rispondenti alle necessità e alle problematiche del sito ad iniziare dagli accessi in sicurezza alla spiaggia;
- Il progetto GE3.2.8.3.a prevede di ricollegare la "Passeggiata Roberto Bruzzone" al tessuto urbano ed alla rete di trasporti e mobilità esistente, per incentivare la fruizione dei cittadini e dei turisti e spostare i flussi pedonali e ciclabili da Via Camozzini (interessata da traffico veicolare e pesante intenso) verso il lungo mare. Ciò realizzando piste ciclabili, fasce verdi e aree sosta e relax;

- gli interventi in oggetto sono stati inseriti nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2024-2026 approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n.70 del 22.12.2023 per l'annualità 2024 (CUI L00856930102202300015) con MOGE 21121 e QE complessivo di 2.189.717,41 pari alla somma delle spese ammissibili per i due interventi GE2.2.4.1a e GE3.2.8.3.a;

- gli interventi in oggetto GE2.2.4.1a e GE3.2.8.3a, con il primo adeguamento del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2024-2026, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n.22 del 14.05.2024, per l'annualità 2024, sono stati separati e inseriti come segue:

- MOGE 21121 - CUP B37H22006300006 - CUI L00856930102202300015 - Passeggiata di Voltri: Riqualficazione - GE2.2.4.1a - per complessivi fondi di 1.189.717,41€, così vincolati: 594.858,70 nel 2024 e 594.858,71 nel 2025;
- MOGE 21276 – CUP B37H24001480006 - CUI L00856930102202400061 - Passeggiata di Voltri: Percorso Ciclabile - GE3.2.8.3a - per complessivi fondi di 1.000.000,00€; così vincolati: 500.000,00 nel 2024 e 500.000,00 nel 2025;

- con stessa la Delibera di Consiglio Comunale n.22 del 14.05.2024, è stato individuato RUP degli interventi “Passeggiata di Voltri: Riqualficazione - GE2.2.4.1a - MOGE 21121” e “Passeggiata di Voltri: Percorso Ciclabile - GE3.2.8.3a - MOGE 21276” il Dott. Riccardo Silvestri della Direzione Lavori Pubblici;

- con Determinazione Dirigenziale n. 3947 della Direzione Lavori Pubblici – Riqualficazione Urbana esecutiva dal 24/07/2024 si è provveduto all'appostamento a bilancio delle risorse di cui al PROGRAMMA NAZIONALE “METRO PLUS E CITTÀ MEDIE DEL SUD” 2021/2027 – Codice Progetto GE2.2.4.1.a “Riconessioni Sostenibili 1 - Voltri Green outside the dam” (**Acc.to 2024/2219**) e Codice Progetto GE3.2.8.3.a “Riconessioni Sostenibili 1 – Percorso ciclabile Asse Costiero Voltri” (**Acc.to 2024/2221**), da erogarsi da parte dell'Agenzia per la Coesione Territoriale;

- per mero errore materiale la citata Determinazione Dirigenziale 3947 della Direzione Lavori Pubblici – Riqualficazione Urbana esecutiva dal 24/07/2024 per l'intervento “Passeggiata di Voltri: percorso ciclabile - GE3.2.8.3.a” – MOGE 21276 riporta un CUP errato ed è da sostituire con il corretto CUP B37H24001480006;

- è necessario pertanto rettificare la Determinazione Dirigenziale N 3947/2024 con il corretto CUP B37H24001480006 per l'intervento “Passeggiata di Voltri: percorso ciclabile - GE3.2.8.3.a” – MOGE 21276.

Rilevato, inoltre, che:

- per la realizzazione dell'intervento, è necessario procedere con la redazione della progettazione di fattibilità tecnico economica e, di conseguenza, provvedere alla nomina di tecnico abilitato con adeguata professionalità per affrontare, in particolare, studi ed analisi meteomarine determinanti per l'individuazione delle soluzioni progettuali adatte al contesto costiero da sempre esposto a forti mareggiate;

- è stata verificata l'impossibilità di procedere con risorse interne allo svolgimento delle suddette attività e che si è attestata al riguardo la relativa carenza di organico, con nota prot. n° 1872 del 24/07/2024;

- l'importo del corrispettivo da porre a base di gara per l'affidamento del servizio di progettazione a livello di Fattibilità Tecnico Economica degli interventi è stato preliminarmente valutato, sulla base dei parametri di cui alla tabella Z-2 del Decreto del Ministro della Giustizia 17 giugno 2016, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 174 del 27 luglio 2016, pari a 113.507,83 euro tenendo conto di Categorie d'Opera afferenti le strutture e opere edili su aree esterne e pertinenziali;

- considerato che la particolarità dello stato dei luoghi, del contesto e dell'opera da realizzare rende primariamente necessari studi idraulici e meteo-marini che condizioneranno la soluzione strutturale ed architettonica da adottare e definiranno, altresì, l'eventuale necessità di opere di difesa a protezione e complemento della prevista passeggiata ciclopedonale, al fine di garantire la progettazione di un'opera resiliente al cambiamento climatico e alle mareggiate, è stata avviata un'indagine di mercato tramite richiesta di informazioni e manifestazione di interesse a presentare offerta, con l'obiettivo di individuare il professionista avente le competenze tecniche e la capacità lavorativa adeguate nonché stimare con più precisione l'importo del servizio da porre a base di gara;

- all'indagine di mercato sono stati invitati tre professionisti (lettere di convocazione allegate) individuati sulla base di pregresse esperienze in studi e progetti idraulici meteomarinari e di difesa costiera che presentassero analogie con l'incarico in oggetto;

- in ragione dell'importo del servizio preliminarmente valutato con riferimento ai parametri di cui alla tabella Z-2 del Decreto del Ministro della Giustizia 17 giugno 2016, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 174 del 27 luglio 2016, e tenendo conto dell'esito delle indagini di mercato cui hanno partecipato due dei tre professionisti invitati, è stato posto a base di gara un importo pari a Euro 120.000,00 (comprensivo di spese ed oneri accessori, il tutto oltre contributi integrativi a carico del committente e I.V.A di legge);

- è stato, quindi, possibile procedere con l'affidamento diretto dell'appalto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D.lgs. 36/2023;

- i criteri utilizzati per la selezione dell'affidatario, esplicitati nella lettera di richiesta informazioni e manifestazione di interesse, sono stati: il possesso di competenze tecniche e la capacità lavorativa inerenti, in particolare, le analisi meteomarine e le opere di difesa costiera (meglio se connessi alla realizzazione di passeggiate a mare ciclopedonali), la capacità di proporre l'organizzazione di un Gruppo di lavoro adeguato alle finalità dell'intervento garantendo, altresì, in ogni fase dell'appalto, il rispetto del Principio di Do Not Significant HARM (DNSH), nonché la disponibilità ad avviare gli studi e la progettazione nelle strette tempistiche dettate dalla Stazione appaltante;

- è stato rispettato il principio di rotazione degli incarichi affidati ai professionisti esterni;
- la procedura di affidamento è stata espletata in modalità completamente telematica ai sensi dell'art. 91 del D.lgs. n. 36/2023, mediante la piattaforma telematica di e-procurement istituita dal Comune di Genova e disponibile all'indirizzo web <https://appalti.comune.genova.it/PortaleAppalti> ed è contrassegnata dal numero **G03732**;
- è stato predisposto il documento "Invito alla trattativa diretta", parte integrante del presente provvedimento, contenente i requisiti richiesti ai partecipanti alla gara oltre ai termini e alle regole di gestione della procedura di gara;
- è stato predisposto il documento "Schema di contratto", parte integrante del presente provvedimento, contenente le specifiche richieste per lo svolgimento del servizio ricercato dalla scrivente Amministrazione;
- è stato invitato a presentare offerta per il tramite della piattaforma l'operatore economico HS Marine S.r.l., presente nell'Elenco Fornitori del Comune di Genova, che ha espresso, con Offerta Economica Prot. n.0402113E del 03/08/2024, sull'importo di riferimento della S.A. pari a Euro 120.000,00, un ribasso percentuale del 2%, con il conseguente derivante importo di aggiudicazione di Euro 117.600,00 oltre contributi previdenziali al 4% pari a Euro 4.704,00 e IVA al 22% pari a Euro 26.906,88, per un spesa complessiva di Euro 149.210,88;
- Società la HS Marine, in sede di offerta, ha inviato la dichiarazione di impegno a costituire raggruppamento temporaneo di professionisti così composto:

Ruolo	Denominazione e operatore	Prestazioni da eseguire	Requisito di qualificazione	Quota di partecipazione
Mandatario	HS marine Srl	Progettazione	Laurea in Ingegneria ed Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere – Iscrizione Ordine degli Ingegneri; Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione: requisiti di cui all'art. 98 del D.Lgs. 81/2008;	89 %
Mandante	Arch. Luca Emanuelli	Progettazione (componente edile/architettonica/paesaggistica)	Laurea in Architettura e Abilitazione all'esercizio della professione di Architetto – Iscrizione Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori - Albo Sez. A;	10 %
Mandante	Arch. Alberto Grando	Supporto alla progettazione	Giovane professionista	1 %

Dato atto che:

- l'offerta di cui al punto precedente, sottoscritta da tutti i soggetti del costituendo RTP, è da considerarsi congrua in relazione alla tipologia, durata ed alla complessità del servizio richiesto;
- l'offerta ai sensi dell'art. 108 comma 9 del D.Lgs. n. 36/2023 non necessita dell'indicazione dei costi della manodopera e/o gli oneri aziendali in quanto servizio di natura intellettuale;
- il servizio di progettazione, pur riferendosi a due interventi distinti, ha ad oggetto un'opera unitaria, ovvero la passeggiata e le sue connessioni con il tessuto urbano e con la rete di trasporti e mobilità esistente, pertanto, non è stato suddiviso in lotti;
- il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica riguarderà, con ogni probabilità, in considerazione delle economie a disposizione, un primo lotto funzionale della passeggiata ciclopedonale da porre a base gara dell'appalto integrato di progettazione ed esecuzione;
- ai sensi dell'art. 53 comma 4 del Codice dei Contratti, vista la natura del presente affidamento e l'importo dello stesso, l'affidatario è esonerato dalla presentazione della Garanzia definitiva in quanto i pregressi rapporti contrattuali intercorsi tra Enti/Pubbliche Amministrazioni e l'Operatore Economico, dimostrano la solidità, serietà e professionalità dei professionisti, tali da non ritenere ravvisabili margini di rischio di inadempimento;
- ai sensi dell'art 119 c.1 del d.lgs. 36/23 non è ammesso il subappalto per la progettazione idraulica/meteomarina, strutturale ed architettonica trattandosi della parte prevalente del servizio;
- sono state completate con esito positivo le verifiche per l'accertamento dei requisiti di ordine generale e di idoneità professionali (artt. 94 e 95 D. Lgs. 36/2023);
- il contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. 36/2023;
- per espressa previsione dell'art. 55 comma 2 del D. Lgs. 36/2023, al presente affidamento non si applica il termine dilatorio di stand still per la stipula del contratto;
- per quanto non espressamente richiamato nel presente provvedimento si rimanda ai contenuti della documentazione "Invito alla trattativa" e "Schema di Contratto", di cui sono parte integrante le Check List del DNSH allegate all'ammissione a finanziamento dell'operazione a cui la progettazione deve sottostare, per quanto applicabili.

- l'intervento in oggetto deve soddisfare i principi DNSH e pertanto la checklist del progetto allegata alla Determinazione Dirigenziale Atto n. 2549, esecutiva in data 21/05/2024, viene qui integralmente richiamata anche se materialmente non allegata;

- i principi del DNSH si intendono richiamati in tutti i provvedimenti, atti e nella documentazione relativa alle procedure in funzione dell'esecuzione delle schede progetto;

- gli operatori economici sono selezionati in ottemperanza dei principi del DNSH richiamati e l'aggiudicatario dovrà impegnarsi nell'attuazione dei principi del DNSH medesimi;

- la Direzione Attuatrice procederà e sarà responsabile delle verifiche ex-ante, in fase di implementazione, ed ex-post relativamente al rispetto dei su menzionati principi; inoltre, la stessa provvederà ad istruire le misure correttive e/o di mitigazione, qualora gli stessi fossero disattesi;

Dato atto, infine, che:

- gli interventi in oggetto sono finanziati con risorse di cui al PROGRAMMA NAZIONALE "METRO PLUS E CITTÀ MEDIE DEL SUD" 2021/2027 – Codice Progetto GE2.2.4.1.a "Riconessioni Sostenibili 1 - Voltri Green outside the dam" (**Acc.to 2024/2219**) e Codice Progetto GE3.2.8.3.a "Riconessioni Sostenibili 1 – Percorso ciclabile Asse Costiero Voltri" (**Acc.to 2024/2221**), da erogarsi da parte dell'Agenzia per la Coesione Territoriale;

- con Determinazione Dirigenziale n. 3947 della Direzione Lavori Pubblici – Riqualficazione Urbana esecutiva dal 24/07/2024 il Comune di Genova ha provveduto ad accertare tali risorse come segue:

- Codice Progetto GE2.2.4.1.a "Riconessioni Sostenibili 1 - Voltri Green outside the dam" (**Acc.to 2024/2219**);
- Codice Progetto GE3.2.8.3.a "Riconessioni Sostenibili 1 – Percorso ciclabile Asse Costiero Voltri" (**Acc.to 2024/2221**);

e contestualmente ad impegnare le stesse come segue:

- Codice Progetto GE2.2.4.1.a "Riconessioni Sostenibili 1 - Voltri Green outside the dam (Crono 2024/351 mediante creazione di nuovo **IMP 2024/11777**; Crono 2025/351 mediante creazione di nuovo **IMP 2025/757**);
- Codice Progetto GE3.2.8.3.a "Riconessioni Sostenibili 1 – Percorso ciclabile Asse Costiero Voltri"(Crono 2024/729 mediante creazione di nuovo **IMP 2024/11779**;Crono 2024/729 mediante creazione di nuovo **IMP 2025/758**);

-occorre prevedere all'impegno di Euro 35,00 in favore di ANAC (Cod. Benf. 54181) per l'acquisizione del CIG B31071C272

- l'istruttoria del presente atto è stata svolta dal Dott. Geol. Riccardo Silvestri con la qualifica di Funzionario Elevata Professionalità presso la Direzione Lavori Pubblici, Responsabile del Procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000, che è incaricato di ogni ulteriore atto necessario per dare esecuzione al provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

- il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, rilasciato dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000, come da allegato;

Considerato con la sottoscrizione del presente atto, il Dirigente, attesta altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, assieme al Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000.

Accertato che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con i relativi stanziamenti di cassa del Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Visto il D. Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023 e ss.mm.ii.

Visti gli articoli 107, 153 comma 5 e 183 del D.lgs. n. 267/2000.

Visti gli articoli 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova.

Visti gli articoli 4, 16 e 17 del D.lgs. n. 165/2001.

Vista la Legge n. 241/1990 «Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi» e ss.mm.ii.

Visto il Regolamento di Contabilità, approvato con delibera del Consiglio comunale del 04/03/1996 n. 34 e Modificato con Deliberazione del Consiglio comunale n. 75 del 22/12/2023, in vigore dal 22/01/2024.

Visto il vigente Regolamento comunale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1121 del 16/07/1998, aggiornato con deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 02/05/2024.

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 46 del 15/04/2024, con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2024-2026, contenente anche la Sezione relativa ai "Rischi Corruttivi e Trasparenza" (già PTPCT).

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 70 del 22.12.2023 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2024/2026.

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 8 del 25.01.2024 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026.

Visto il Provvedimento del Sindaco n. 2024-91 del 25/03/2024 per il conferimento di incarichi dirigenziali, con conseguente potere di assunzione dei provvedimenti in capo all'Ing. Chiara Romano.

ASPETTI CONTABILI

Ritenuto pertanto di:

- mandare a prelevare la somma complessiva di Euro 149.210,88 per il servizio di progettazione oltre Euro 35,00 in favore di ANAC per l'acquisizione del CIG B31071C272:

1. al Capitolo 74012, "Pon-Metro Plus - Ristrutturazione e Ampliamento", C.d.C. 2560.8.04 "Progetti di Riqualificazione Urbana – Investimenti Ristrutturazione Beni Immobili", P.d.C. 2.02.01.09.999 "Beni immobili N.A.C.", nel seguente modo:

- Euro 81.066,27 (pari al 54,33% della spesa per il servizio di progettazione) Crono 2024/351 del Progetto GE2.2.4.1.a "Voltri Green outside the dam" per l'intervento CUI L00856930102202300015 - CUP B37H22006300006 - MOGE 21121 – "Passeggiata di Voltri: Riqualificazione", mediante riduzione di pari importo dell'IMP 2024/11777 ed emissione di nuovo **IMP 2024/13513**;
- Euro 68.144,61, (pari al 45,67% della spesa per il servizio di progettazione), Crono 2024/729 del Progetto GE3.2.8.3.a "Riconessioni Sostenibili 1 – Percorso ciclabile Asse Costiero Voltri" per l'intervento CUI L00856930102202400061 - CUP B37H24001480006 - MOGE 21276 "Passeggiata di Voltri: percorso ciclabile", mediante riduzione di pari importo dell'IMP 2024/11779 ed emissione di nuovo **IMP 2024/13517**;
- Euro 15,98 (pari al 45,67% della spesa in funzione del servizio di progettazione) in favore di ANAC (Cod. Benf. 54181) per l'acquisizione del CIG B31071C272, mediante riduzione di pari importo dell'IMP 2024/11779 ed emissione di nuovo **IMP 2024/13519**;
- Euro 19,02 (pari al 54,33% della spesa in funzione del servizio di progettazione) in favore di ANAC (Cod. Benf. 54181) per l'acquisizione del CIG B31071C272, mediante riduzione di pari importo dell'IMP 2024/11777 ed emissione di nuovo **IMP 2024/13515**; “

2. dare atto che la spesa di cui al presente provvedimento pari a Euro 149.245,88 trova copertura tramite le risorse da erogarsi a cura dell'Agenzia per la Coesione Territoriale nell'ambito del

PROGRAMMA NAZIONALE "METRO PLUS E CITTÀ MEDIE DEL SUD" 2021/2027 – Codice Progetto GE2.2.4.1.a "Riconessioni Sostenibili 1 - Voltri Green outside the dam" MOGE 21121 - CUP B37H22006300006 - CUI L00856930102202300015 (**Acc.to 2024/2219**) e Codice Progetto GE3.2.8.3.a "Riconessioni Sostenibili 1 – Percorso ciclabile Asse Costiero Voltri" MOGE 21276 – CUP B37H24001480006 – codice CUI L00856930102202400061 (**Acc.to 2024/2221**), come da Determinazione Dirigenziale n. 3947 della Direzione Lavori Pubblici – Riqualficazione Urbana esecutiva dal 24/07/2024.

DETERMINANO

1. di rettificare la Determinazione Dirigenziale n. 3947 della Direzione Lavori Pubblici – Riqualficazione Urbana esecutiva dal 24/07/2024 con il corretto CUP B37H24001480006 per l'intervento "Passeggiata di Voltri: percorso ciclabile - GE3.2.8.3.a" – MOGE 21276;
2. di approvare i documenti "Invito alla trattativa", "Schema di Contratto" e "Determinazione dei corrispettivi" allegati alla richiesta di Preventivo e parte integrante della stessa;
3. di affidare ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D. Lgs 36/2023, la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica per gli interventi:
 - a. Passeggiata di Voltri: riqualficazione - GE2.2.4.1.a" - MOGE 21121 - CUP B37H22006300006 - CUI L00856930102202300015;
 - b. "Passeggiata di Voltri: percorso ciclabile - GE3.2.8.3.a" MOGE 21276 – CUP B37H24001480006 CUI L00856930102202400061;

al costituendo RTP formato dalla mandataria HS Marine s.r.l. (cod. benf. 62403) e dai mandanti Arch. Luca Emanuelli (cod. Benf. 62401) e Arch. Alberto Grando (cod. Benf. 62402), in base all'offerta economica allegata, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, per il corrispettivo di euro di Euro 117.600,00 oltre contributi previdenziali al 4% pari a Euro 4.704,00 e IVA al 22% pari a Euro 26.906,88 per un importo complessivo di Euro 149.210,88, alle condizioni ed oneri dei documenti "Invito alla trattativa" e "Schema di contratto" allegati, parti integrante, al presente provvedimento;

4. di dare atto che, per le ragioni espresse in premessa, la spesa di cui al punto precedente risulta congrua;
5. di assumere quanto riportato in parte narrativa, nella sezione "Aspetti Contabili";
6. di dare atto che l'impegno è stato assunto ai sensi dell'art. 183 del D.lgs. n. 267/2000 (T.U.E.L.);
7. di dare atto che l'intervento in oggetto deve soddisfare i principi DNSH e, pertanto, le checklist allegate alla Determinazione Dirigenziale n. 2549 adottata in data 21/05/2024 ed immediatamente esecutiva, vengono qui integralmente richiamate anche se materialmente non allegate;
8. di dare atto per quanto non espressamente richiamato nel presente provvedimento si rimanda ai contenuti della documentazione "Invito alla trattativa" e "Schema di Contratto", di cui sono parte integrante le Check List del DNSH allegate all'ammissione a finanziamento dell'operazione a cui la progettazione deve sottostare, per quanto applicabili;
9. di dare atto che i principi del DNSH si intendono richiamati in tutti i provvedimenti, atti e nella documentazione relativa alle procedure in funzione dell'esecuzione delle schede progetto;
10. di dare atto che gli operatori economici sono selezionati in ottemperanza dei principi del DNSH

richiamati e l'aggiudicatario dovrà impegnarsi nell'attuazione dei principi stessi;

11. di dare atto che la Direzione Attuatrice procederà e sarà responsabile delle verifiche ex-ante, in fase di implementazione, ed ex-post relativamente al rispetto dei su menzionati principi, e che la stessa provvederà ad istruire le misure correttive e/o di mitigazione, qualora gli stessi fossero disattesi;

12. di dare atto che il servizio di progettazione prevede, in base all'art. 1 della lettera di invito, di "sviluppare il PFTE di un primo lotto funzionale della passeggiata ciclopedonale da porre a base gara dell'appalto integrato di progettazione esecutiva ed esecuzione" in considerazione delle economie a disposizione;

13. dare atto che, ai sensi dell'art. 53 comma 4 del Codice dei Contratti, vista la natura del presente affidamento e l'importo dello stesso, l'affidatario viene esonerato dalla presentazione della Garanzia definitiva per le motivazioni riportate in parte narrativa;

14. di dare atto che, ai sensi dell'art 119 c.1 del d.lgs. 36/23, non è ammesso il subappalto per la progettazione idraulica/meteomarina, strutturale ed architettonica trattandosi della parte prevalente del servizio;

15. di dare atto che, con Delibera di Consiglio Comunale n.22 del 14.05.2024, è stato individuato RUP degli interventi "Passeggiata di Voltri: Riqualficazione - GE2.2.4.1a - MOGE 21121" e "Passeggiata di Voltri: Percorso Ciclabile - GE3.2.8.3a - MOGE 21276" il Dott. Riccardo Silvestri dipendente di ruolo del Comune di Genova con la qualifica di Funzionario Elevata Professionalità presso della Direzione Lavori Pubblici;

16. di dare atto che il presente provvedimento sarà assunto di concerto tra la Direzione Lavori Pubblici – Riqualficazione Urbana e la Direzione di Area Sviluppo Economico e Promozione;

17. di dare mandato alla Direzione Lavori Pubblici – Riqualficazione Urbana per la diretta liquidazione delle parcelle e delle fatture emesse dall'Aggiudicatario, mediante atto di liquidazione informatico, secondo le modalità delle "Schema di contratto", nei limiti del presente provvedimento;

18. che le fatture digitali che perverranno dall'affidatario del presente atto dovranno contenere i seguenti elementi:

CODICE IPA: **1HEJR8** identificativo della Direzione Lavori Pubblici – Riqualficazione Urbana;

l'indicazione dell'oggetto specifico dell'affidamento;

l'indicazione del numero e della data della presente Determinazione Dirigenziale;

il numero di repertorio del contratto e la rispettiva data;

la dizione "**PROGRAMMA NAZIONALE "METRO PLUS E CITTA' MEDIE SUD 2021-2027 Codice Progetto GE2.2.4.1.a "Riconessioni Sostenibili 1 - Voltri Green outside the dam" e Codice Progetto GE3.2.8.3.a "Riconessioni Sostenibili 1 – Percorso ciclabile Asse Costiero Voltri"**";

i codici identificativi CUP B37H22006300006 per l'intervento "Passeggiata di Voltri: riqualficazione - GE2.2.4.1.a" e CUP B37H24001480006 per l'intervento "Passeggiata di Voltri: percorso ciclabile -

GE3.2.8.3.a” e CIG B31071C272 - nella sezione “dati del contratto / dati dell’ordine di acquisto”;

19.di provvedere, a cura della Direzione Lavori Pubblici – Riqualficazione Urbana, agli adempimenti relativi alla stipula del contratto di cui al precedente punto 2), ai sensi dell’art. 18, comma 1 del D. Lgs. 36/2023, demandando al competente ufficio dell’Area Tecnica la registrazione dell’atto stesso in adempimento alla comunicazione della Direzione Stazione Unica Appaltante e Servizi Generali n. 366039 in data 05/12/2014;

20.di dare atto che il presente incarico non rientra tra quelli disciplinati dal regolamento per il conferimento di incarichi, approvato con deliberazione G.C. n 250/2007 e successive deliberazioni G.C. 162/2008, G.C. 215/2015 e G.C. 13/2/2020, in quanto ricompreso nella casistica di cui all’art. 1 c. 4 Lett. A del Regolamento medesimo e, in particolare, affidato ai sensi del D. Lgs. n. 36/2023;

21.di demandare agli uffici di Questo Ente, coerentemente alle rispettive competenze, le incombenze conseguenti all’approvazione della presente Determinazione Dirigenziale;

22.di provvedere a cura della Direzione Lavori Pubblici – Riqualficazione Urbana alla pubblicazione del presente provvedimento sul profilo del Comune alla sezione “Amministrazione Trasparente”, ai sensi del combinato disposto dell’artt. 20 e 28 del D.lgs. 36/2023 e dell’art.33 del D.Lgs. 33/2013.

Firme

IL DIRIGENTE ADOTTANTE

Direzione Lavori Pubblici – Riqualficazione Urbana

Ing. Chiara Romano

IL DIRETTORE DI CONCERTO

Direzione di Area Sviluppo Economico e Promozione

Dott.ssa Geronima Pesce

ALLEGATI:

1. 00_NP_01872_I_-_20240724_21121_-_Carenza_Organico_PFTEVoltri.pdf
2. 01_Invito_TD__PFTE_Voltri.pdf.pdf
3. 02_SchemaContrattoPFTE_Voltri.pdf.pdf



4. 03_DetermCorrispettivoPFTE_Voltri.pdf.pdf
5. 04_DICHIARAZIONE_IMPEGNO_RTI.pdf.pdf
6. 05_OffertaEconomica..pdf
7. 06_402113_E_-_20240803_-_comunicazione_timbrato.pdf
8. 06_402113_E_-_20240803_-_Riepilogo_buste_timbrato.pdf
9. alct.AICT.REGISTRO_UFFICIALE(U).0018455.12-06-2023i.pdf
10. GE_all1_Piano_finanziario.pdf

