



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.0.-4

L'anno 2021 il giorno 22 del mese di Gennaio il sottoscritto Bitossi Alberto in qualita' di dirigente di Direzione Mobilita' E Trasporti, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

OGGETTO INDIZIONE GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO IN APPALTO DEL SERVIZIO DI VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE).

CUP: B31E20000230001 CIG: 860185072C CODICE MOGE 20639

Adottata il 22/01/2021

Esecutiva dal 22/01/2021

| | |
|------------|-----------------|
| 22/01/2021 | BITOSSI ALBERTO |
|------------|-----------------|

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-125.0.0.-4

OGGETTO INDIZIONE GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO IN APPALTO DEL SERVIZIO DI VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE).
CUP: B31E20000230001 CIG: 860185072C CODICE MOGE 20639

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

PREMESSO CHE:

con Decreto Ministeriale n. 350 del 13.08.2020, registrato alla Corte dei Conti in data 08/09/2020 con n. 3277, è stato assegnato al Comune di Genova un contributo di € 471.645.087,12 per la realizzazione dell’intervento “Sistema degli assi di forza per il TPL (rete filoviaria)”;

con Delibera di Giunta Comunale n. 00217/2020, ad oggetto :“ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA’ TECNICO-ECONOMICA”, è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica dell’intervento “Assi di forza per il trasporto pubblico locale”, per dare corso ai successivi approfondimenti progettuali, demandando agli Uffici competenti la successiva redazione dei progetti definitivo ed esecutivo ricorrendo, ove necessario, all’affidamento in tutto o in parte di detta attività a professionisti esterni;

con Determinazione Dirigenziale n. 2020/125.0.0/42 del 14 ottobre 2020 è stata indetta procedura aperta per l’affidamento in appalto della progettazione definitiva dell’intervento “Sistema degli assi di forza per il Trasporto Pubblico Locale”, per un importo complessivo a base di gara di Euro 7.740.956,64, da stipulare a corpo e da aggiudicate all’offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, con l’approvazione di tutti i documenti propedeutici

con Determinazione Dirigenziale 2020/125.0.0. /45 del 22 ottobre 2020 è stato rettificato il capitolato speciale d’appalto;

con determinazione dirigenziale n. 2020-125.0.0.-46, si è proceduto alla proroga dei termini di presentazione delle offerte;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

al fine di rispettare i vincoli contenuti in detto D.M. 350 del 13.08.2020, ovvero che le risorse oggetto di finanziamento si intendono revocate qualora il soggetto beneficiario non provveda all'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante per l'affidamento dei lavori entro il 31.12.2022, risulta necessario dare corso al più presto alla attività di verifica della progettazione, fase che è già in corso da parte di un soggetto già individuato che andrà nei prossimi mesi a completare la progettazione definitiva.

DATO ATTO CHE:

ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i è stato nominato con atto datoriale PG- Prot. 23/12/2020.0394150.U Responsabile del Procedimento l'Ing. Alberto Bitossi Dirigente dell'unità di progetto "4 Assi di Forza del TPL" presso la Direzione Mobilità e Trasporti che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50 del 2016 e s.m.i;

con nota NP 22/01/2021.0000120.I firmata dal Direttore Area Sviluppo del Territorio, è stato preso atto dell'impossibilità di provvedere all'affidamento dell'incarico, oggetto del presente atto a personale in forza presso l'Area Sviluppo del Territorio;

in relazione alla procedura di affidamento, oggetto del presente provvedimento è stato richiesto il CIG (Codice Identificativo Gare), in base a quanto previsto dalla deliberazione n.3 del 5 marzo 2008 dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, servizi e forniture: 860185072C;

CONSIDERATO:

- che ex art.26 comma 6 lettera a) del DLGS 50/2016 occorre procedere alla verifica della progettazione definitiva ed esecutiva affidandone l'esecuzione ad un Organismo di ispezione di tipo A e di tipo C, accreditato UNI CEI EN/IEC 17020 ai sensi del Regolamento (CE) n.765/2008;

- che, per i relativi incarichi professionali, sulla scorta delle Tariffe professionali per Ingegneri ed Architetti per i Lavori Pubblici (Decreto Ministeriale del 17/6/2016), l'importo calcolato posto a base della gara di appalto del presente servizio tecnico, e conseguentemente il quadro economico complessivo relativo alla spesa conseguente il servizio in oggetto, è pari a:

Euro 990.248,67 (oltre oneri previdenziali ed IVA) per la verifica preventiva della progettazione definitiva;

Euro 990.248,67 (oltre oneri previdenziali ed IVA) per la verifica preventiva della progettazione esecutiva;

Euro 76.172,97 (oltre oneri previdenziali ed IVA) per l'attività di supporto al RUP nelle attività di validazione della progettazione esecutiva;

per complessivi Euro 2.056.670,31 (oltre oneri previdenziali ed IVA);

che dette risorse saranno rese disponibili per il Comune di Genova conseguentemente all'impegno contabile da parte della Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

pubblico locale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, e alla stipula di apposita convenzione tra le parti;

che il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota prot. 0397902 del 28/12/2020 ha inoltrato lo o schema definitivo della Convenzione regolante il finanziamento per assicurare l'intervento denominato "Sistema degli assi di forza per il TPL (rete filoviaria)", di cui al D.M. n. 350 del 13.08.2020 di assegnazione delle risorse del Fondo di cui all'articolo 1, comma 95, della L.145/2018 destinate al trasporto rapido di massa

-che l'intervento in oggetto è iscritto nello schema programma triennale dei lavori pubblici 2020/2023 adottato con DGC 2020-233-22.10.2020 N.196 - MOGE 20639 ed attualmente è stato inserito nel programma triennale dei lavori pubblici 2021/2023 che è in fase di approvazione con gli altri documenti previsionali e programmatici dell'Ente 2021/23;

RITENUTO PERTANTO OPPORTUNO

subordinare l'aggiudicazione al verificarsi entro il termine massimo di nove mesi dalla pubblicazione del bando di gara, o diverso termine convenuto tra le parti, delle seguenti condizioni:

- stipula della convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Comune di Genova atta a regolamentare i termini di attuazione dell'intervento;
- conseguente approvazione delle poste contabili nei documenti previsionali e programmatici del Comune di Genova;

specificare che, qualora le condizioni di cui al punto precedente non si verificassero entro il predetto termine, non si potrà procedere all'aggiudicazione e che il concorrente primo classificato, proposto per l'aggiudicazione, non avrà diritto ad alcuna forma di indennizzo o risarcimento danni per la partecipazione alla gara e la mancata aggiudicazione;

rinvia a successivo provvedimento gli accertamenti e gli impegni di spesa relativi alla presente procedura e relativa aggiudicazione;

CONSIDERATO

che, in relazione al sopra riportato valore dell'incarico di verifica della progettazione definitiva ed esecutiva, si rende necessario procedere alla selezione dei contraenti con gara da esperire mediante procedura aperta e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60, 95 comma 3, lett. b) e 157 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, nonché nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee Guida n. 1 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura ed ingegneria";

che, a tal fine, è stata predisposta la seguente documentazione di gara che occorre approvare, unitamente al progetto di servizio sopra descritto:

Disciplinare di gara

Capitolato speciale

Schema di contratto

che, trattandosi di servizio di natura intellettuale, non sono stati previsti, ai sensi dell'art. 95, co. 10, D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., costi della manodopera e, ai sensi dell'art. 50 dello stesso D.Lgs., non sono state contemplate clausole sociali; per lo stesso motivo non è stato redatto il D.U.V.R.I.;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

che l'appalto di servizi di cui alla presente procedura è previsto in un unico lotto. Ai sensi dell'art. 51 comma 1 del Codice, la motivazione della mancata suddivisione in lotti prestazionali risiede nella modalità con cui il Comune intende affidare i lavori anche al fine di garantire una gestione integrata che possa essere seguita e monitorata nelle varie fasi da un unico soggetto.

RITENUTO PERTANTO

di procedere all'aggiudicazione del servizio di verifica della progettazione definitiva ed esecutiva, a favore dell'operatore economico che avrà formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016;

poter procedere all'aggiudicazione anche nel caso di presentazione di una sola offerta, purché valida;

dare atto che le modalità di espletamento della gara sono specificate nel disciplinare di gara (contenente la distinta delle prestazioni oggetto dell'incarico e dei corrispettivi), mentre le modalità di esecuzione dei servizi nonché tutte le condizioni contrattuali sono specificate nello schema di contratto e nel capitolato speciale, tutti allegati quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

demandare la valutazione della migliore offerta ad una Commissione giudicatrice che verrà successivamente nominata ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e della Delibera di Giunta Comunale n. 216 datata 08/10/2020;

VISTI:

DPR 207/2010 – per quanto vigente (in particolare Titolo II – Progettazione e Verifica del Progetto, Artt. 14 – 43)

D.M. Infrastrutture e dei trasporti del 17/01/2018

D.G.R. Liguria n. 1384/2003

D.G.R. Liguria 216/2017

D.lgs. 81/2008 s.m.i.,

D.P.R. 503/1996

D.P.R. 151/2011

Linee Guida ANAC N° 1 (Delibera ANAC, n°973 del 14/09/16 – G.U. Serie Generale n° 228 del 29/09/16 e successive correzioni -G.U. n° 69 del 23/03/18 in vigore dal 07/04/18) – Indirizzi Generali sull'Affidamento dei Servizi Attinenti all'Architettura e all'Ingegneria – Punto VII – Verifica e Validazione della Progettazione;

Linee Guida ANAC n° 3 – Nomina, Ruolo e Compiti del RUP (Responsabile Unico del Procedimento) per l'Affidamento di Appalti Pubblici” (Delibera ANAC, n°1096 del 26/10/16 – G.U. Serie Generale n° 2273 del 22/11/16, aggiornata con delibera ANAC n°1007 del 11/10/2017 – G.U. 07/11/2017, in vigore dal 22/11/2017).

il Decreto Legislativo n. 267/2000 «Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali» e

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

successive modificazioni e integrazioni e, nello specifico, l'articolo 107 che disciplina le funzioni e le responsabilità della dirigenza;

gli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 72 del 12/06/2000 e successive modifiche ed integrazioni, che disciplinano le funzioni ed i compiti dei Dirigenti;

la Legge n. 241/1990 «Nuove norme sul procedimento amministrativo» e successive modificazioni ed integrazioni;

il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. (Codice dei Contratti);

il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) del Comune di Genova approvato con Deliberazione n. 13 del 30 gennaio 2020 - Triennio 2020-2022. Revisione 2020;

Dato atto che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL);

**IL DIRIGENTE
DETERMINA**

1) di approvare l'indizione del bando di gara europeo ad evidenza pubblica per la verifica della progettazione definitiva ed esecutiva relativa ai lavori di Realizzazione del sistema degli Assi di Forza per il trasporto pubblico locale (rete filoviaria e strutture connesse), mediante procedura aperta, per complessivi Euro 2.056.670,31 (oltre oneri previdenziali ed IVA);

2)- di approvare il seguente Quadro Economico complessivo relativo alla spesa conseguente il servizio di cui al punto precedente:

| Voce di spesa | % | € |
|---|----|---------------------|
| Servizio di verifica progettazione: importo a base di gara | | 2.056.670,31 |
| Attuazione piani di sicurezza (a corpo) | | 0 |
| Importo complessivo del servizio | | 2.056.670,31 |
| Oneri previdenziali | 4 | 82.266,81 |
| I.V.A. | 22 | 470.566,17 |
| Importo complessivo del servizio (IVA ed oneri compresi) | | 2.609.503,29 |
| Accantonamento incentivo (art. 113, co. 3, D.Lgs. n. 50/2016) | | 32.906,72 |
| Spese per pubblicità di gara | | 10.000,00 |
| Contributo ANAC CIG | | 600,00 |
| TOTALE COMPLESSIVO | | 2.653.010,01 |

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

3) di far constare altresì che le modalità di espletamento della gara, le modalità di esecuzione del servizio nonché tutte le condizioni contrattuali sono specificate nei seguenti documenti, tutti allegati quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento:

- Disciplinare di gara
- Capitolato speciale
- Schema di contratto

4) di dare atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Alberto Bitossi Dirigente, della Direzione Mobilità e Trasporti, che ha provveduto a rendere dichiarazione di assenza di conflitto;

-l'aggiudicazione è subordinata al verificarsi entro il termine massimo di nove mesi dalla pubblicazione del bando di gara, o diverso termine convenuto tra le parti, delle seguenti condizioni:

la stipula della convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Comune di Genova atta a regolamentare i termini di attuazione dell'intervento,

conseguente approvazione delle poste contabili nei documenti previsionali e programmatici del Comune di Genova;

5)di rinviare a successivi provvedimenti:

- la costituzione della Commissione di gara;
- l'aggiudicazione del servizio, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., a favore dell'operatore economico che avrà formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa per la Civica Amministrazione, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016;
- gli accertamenti e gli impegni di spesa relativi alla presente procedura e relativa aggiudicazione;

6)di aggiudicare, anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta , purché valida , fatta salva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto ai sensi dell'art. 95 c. 12 del D.lgs. 50/2016;

7)di demandare alla Direzione Stazione Unica Appaltante:

- l'impegno delle spese di pubblicità per un importo pari ad Euro 10.000,00 al Capitolo 1830 cdc 80.6.29 Pdc 1.3.2.16 del Bilancio 2020 ed alla diretta liquidazione delle fatture di competenza mediante emissione di atti di liquidazione;
- gli adempimenti di competenza in ordine alle procedure di cui al presente provvedimento;

8)di dare atto che il presente provvedimento:

- rinvia a successivo provvedimento l'assunzione di spesa o di introito a carico del Bilancio comunale, e pertanto non è richiesto né alcun riscontro contabile, né attestazione di copertura finanziaria;
- non presenta situazioni di conflitto d'interesse;
- è stato adottato nel rispetto della normativa sul trattamento dei dati personali.

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

Il Dirigente
Ing. Alberto Bitossi

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile